

## Najdôležitejšie zmeny v kontrolných úkonoch skupiny 400 (nápravy, kolesá, pneumatiky, systém zavesenia kolies, pruženie, hriadele a kĺby) od 15.8.2015

Dňom 15.8.2015 nadobúda účinnosť Metodický pokyn č. 48/2015, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 73/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa náprav, kolies, pneumatík, systému zavesenia kolies, pruženia, hriadeľov a kĺbov vozidla (Kontrolné úkony skupiny 400). Medzi najdôležitejšie zmeny patrí:

1. Novo sa upravujú požiadavky na používanie **schválených alebo homologizovaných pneumatík na vozidle** a výnimky z tejto povinnosti (*kontrolný úkon č. 406 – Pneumatiky – konštrukcia, typ dezénu, rozmer - prepísaná podmienka č. 2*).
2. Menia sa požiadavky na **nosnosť pneumatík namontovaných na vozidle**. Nosnosť po novom nie je daná len indexom nosnosti uvedeným na pneumatike, ale závisí aj od usporiadania pneumatík (jednoduché usporiadanie, dvojmontáž, trojmontáž...). Zavádza sa tiež požiadavka zohľadňovať pri posudzovaní vhodnosti pneumatík zmenu ich nosnosti v závislosti od najvyššej konštrukčnej rýchlosti vozidla. (*kontrolný úkon č. 406 – Pneumatiky – konštrukcia, typ dezénu, rozmer - prepísaná podmienka č. 4*)
3. Možnosť použitia pneumatík s kategóriou **rýchlosti nižšou ako najvyššia konštrukčná rýchlosť vozidla**, dosiaľ prípustná aj pre pneumatiky s označením „M+S“, po novom platí len pre pneumatiky na jazdu na snehu (označenie horským symbolom) alebo pneumatiky s označením „POR“ (profesionálne terénne pneumatiky) (*kontrolný úkon č. 406 – Pneumatiky – konštrukcia, typ dezénu, rozmer - prepísaná podmienka č. 6*).
4. Upravujú sa požiadavky na **protektorované pneumatiky**. Po novom nesmú byť protektorované pneumatiky použité na motorových vozidlách na prepravu nebezpečných vecí definovaných v časti 9 bodu 9.1.2 dohody ADR a ani na prednej náprave vozidiel kategórie M<sub>2</sub> a M<sub>3</sub> (autobusov) tried II a III (*kontrolný úkon č. 407 – Pneumatiky - poškodenia - prepísaná podmienka č. 2 písmeno c*). Obmedzenia používania vyplývajúce z klasifikačných tried pneumatík boli z kontrolného úkonu vypustené.
5. Menia sa požiadavky na **náhradné koleso**. Po novom môže byť na vozidlách kategórie M<sub>1</sub> a N<sub>1</sub> ako náhradné koleso použité aj koleso s pneumatikou na núdzový dojazd alebo s náhradnou pneumatikou na dočasné použitie, ktorej konštrukcia a rozmer sú odlišné od pneumatiky na normálne použitie (*kontrolný úkon č. 422 – Náhradné koleso - stav - prepísaná podmienka č. 2*). Ak sa však pre náhradné koleso použije pneumatika na normálne použitie, musí mať rovnaký rozmer, ako pneumatiky namontované na vozidle. Po novom nie je možné na náhradnom kolese použiť ani pneumatiku s rozmerom, ktorý je síce v osvedčení o evidencii zapísaný ako alternatívny, ale nie je zhodný s rozmerom pneumatík namontovaných na kolesách vozidla, ak nebolo pri schválení vozidla určené inak (*kontrolný úkon č. 422 – Náhradné koleso - stav - prepísaná podmienka č. 3*)

TESTEK, a.s.

poverená technická služba technickej kontroly vozidiel