

## Najdôležitejšie zmeny v kontrolných úkonoch skupiny 600 (osvetlenie a svetelná signalizácia vozidla) od 15.8.2015

Dňom 15.8.2015 nadobúda účinnosť Metodický pokyn č. 45/2015, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 75/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa osvetlenia a svetelnej signalizácie vozidla (Kontrolné úkony skupiny 600). Medzi najdôležitejšie zmeny patrí:

1. Spresňujú sa požiadavky na **vybavenie vozidiel s LED stretávacími svetlometmi zariadením na automatické prispôsobenie sklonu stavu zaťaženia**. Rovnako, ako v prípade zariadenia na čistenie svetlometov, ním musia byť vybavené len vtedy, ak cieľový svetelný tok zdroja prevyšuje 2 000 lm. (*kontrolný úkon č. 605 – Stretávacie svetlá – nastavenie - prepísaná podmienka č. 5*)
2. Dopĺňajú sa požiadavky na **vybavenie vozidiel schválených pred 1.7.1985 prednými obrysovými svietidlami** (*kontrolný úkon č. 608 Predné obrysové svietidlá motorového vozidla – nová predpísaná podmienka č. 6*), **zadnými obrysovými svietidlami** (*kontrolný úkon č. 619 Zadné obrysové svietidlá – nová predpísaná podmienka č. 4*) a **brzdovými svietidlami** (*kontrolný úkon č. 620 Brzdové svietidlá – nová predpísaná podmienka č. 10*).
3. Spresňuje sa **výnimka z povinnosti vybavenia vozidiel osobitným osvetlením zadnej tabuľky s evidenčným číslom (TEČ)**, ak majú zadnú TEČ vyžarujúcu svetlo pri zapnutom osvetlení vozidla. Tá bola dosiaľ zmienená len v *kontrolnom úkone č. 101 Evidenčné čísla*, po novom bude aj súčasťou *predpísanej podmienky č. 1 kontrolného úkonu č. 622 Osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom*.
4. V *kontrolnom úkone č. 628 Zvláštne výstražné svietidlá*, v *predpísanej podmienke č. 6*, sa menia podmienky pre **doplňkové zvláštne výstražné svietidlá (ZVS)** v nadväznosti na § 19 ods. 5 vyhlášky MDPT SR č. 464/2009 Z. z. v platnom znení. Po novom môžu mať vozidlá so ZVS vyžarujúcimi modrú, červenú alebo kombináciu modrej a červenej farby svetla namiesto doterajšieho jedného páru najviac 6 párov doplnkových ZVS vpredu a vzadu. Mení sa tiež výška nad rovinou pozemnej komunikácie, v ktorej majú byť tieto doplnkové ZVS vpredu a vzadu na vozidle umiestnené, a to po novom najmenej 300 mm a najviac 2800 mm. Zavádza sa tiež nová možnosť vybavenia vozidla najviac 6 párami ďalších doplnkových ZVS na bokoch vozidla, súmerne k pozdĺžnej zvislej rovine. Zavádza sa nová povinnosť pre vozidlá s pevne zabudovanými ZVS uvedené do cestnej premávky od 1.1.2016 mať jeden pár doplnkových ZVS s modrou farbou svetla na bokoch súmerne k pozdĺžnej zvislej rovine najviac 600 mm od predného obrysu vozidla, ak vzdialenosť ZVS na najvyššom mieste karosérie od predného obrysu vozidla prevyšuje 1200 mm.

TESTEK, a.s.

poverená technická služba technickej kontroly vozidiel