

**Posudzovanie zatemňovacieho pásu na čelných sklách vozidiel  
podľa odseku č. 5 písm. a) predpísaných podmienok  
v kontrolnom úkone č. 514 (Okno - zasklenie)**

Zatemňovací pás na čelných sklách vozidiel sa pri technických kontrolách posudzuje podľa odseku č. 5 písm. a) predpísaných podmienok v kontrolnom úkone č. 514 (Okno - zasklenie).

Ak je zatemňovací pás vytvorený (napríklad tónovaním) priamo pri výrobe čelného skla, ktoré je schválené, potom sa považuje aj zatemňovací pás za schválený, pretože sklo bolo schválené ako celok, vrátane zatemňovacieho pásu.

Ak je zatemňovací pás vytvorený na skle dodatočne nalepením fólie, použitá fólia musí plniť všetky podmienky definované v paragrafe 4 ods. 3 písm. a) vyhlášky MDPT SR č. 464/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov. Použitá fólia musí byť schválená a opatrená schvaľovacou značkou pridelenou MDPT SR.

Ak je zatemňovací pás vytvorený dodatočne aplikovaním akejkoľvek látky na povrch skla, musí takáto úprava rovnako plniť všetky podmienky definované v paragrafe 4 ods. 3 písm. a) vyhlášky MDPT SR č. 464/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

**Pokiaľ sa pri technickej kontrole zistí, že vyhotovenie zatemňovacieho pásu neplní niektorú z uvedených podmienok, tento stav sa označí vážnou chybou (stupňa B) v kontrolnom úkone č. 514 (Okno - zasklenie) a vozidlo sa vyhodnotí len ako dočasne spôsobilé na prevádzku na pozemných komunikáciách.**

TESTEK, s.r.o.  
poverená technická služba technickej kontroly vozidiel