Vzdelávanie kontrolných technikov

Zákon č. 725/2004 Z. z. a technické kontroly vozidiel – zmeny od 1.2.2012

Ing. Marián Rybianský

Posledná novelizácia zákona č. 725/2004 Z. z. z 8.2.2012 nadobudne účinnosť 1.3.2012

4. Za § 21 sa vkladá § 21a, ktorý znie:

„§ 21a

(1) Ustanovenie § 21 ods. 2 písm. b), pokiaľ ide o zhodu so schváleným typom, sa nevzťahuje na nákladné vozidlá kategórie N_1 s karosériou skriňovou dodávkovou, ktoré sú odvodené od kategórie M_1; pri týchto vozidlách možno odstrániť priečkový systém na ochranu osôb pred nebezpečenstvom vyplývajúcim z posunu batožiny do priestoru pre vodiča a cestujúcich, ak prevádzkovateľ vozidla vopred písomne požiada obvodný úrad dopravy o zápis zmeny v osvedčení o evidencii alebo v osvedčení o evidencii časti II. Povinnosť vopred písomne požiadať obvodný úrad dopravy o zápis zmeny sa nevyžaduje, ak sa v osvedčení o evidencii alebo v osvedčení o evidencii časti II nenachádza záznam o priečkovom systéme.

(2) Ustanovenie odseku 1 neplatí pre vozidlo, ktorému bolo udelené typové schválenie ES podľa osobitného predpisu.[11a])

(3) Na zápis zmeny podľa odseku 1 je príslušný obvodný úrad dopravy podľa miesta trvalého pobytu fyzickej osoby alebo sídla právnickej osoby. Obvodný úrad dopravy vydá nové osvedčenie o evidencii časť II bez záznamu o priečkovom systéme.

(4) Prevádzkovateľ vozidla je povinný do 15 dní odo dňa vydania nového osvedčenia o evidencii časť II podľa odseku 3 oznámiť vykonanú zmenu príslušnému orgánu Policajného zboru, ktorý v osvedčení o evidencii časť II vykoná evidenčný úkon.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 11a znie:

„11a) Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.“.

5. V § 38 ods. 11 sa na konci pripája táto veta: „Ak v čase platnosti rozhodnutia o povolení na zriadenie stanice technickej kontroly fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorej bolo udelené povolenie písomne požiada o zrušenie tohto povolenia, obvodný úrad dopravy zruší povolenie na zriadenie stanice technickej kontroly.“.

Predpisy upravujúce technické kontroly vozidiel

Definície základných pojmov (§ 2)

§ 2

Vymedzenie základných pojmov

Na účely tohto zákona sa rozumie

a) cestným vozidlom motorové vozidlo alebo nemotorové vozidlo[2]) vyrobené na účely prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách, určené na prepravu osôb, zvie

b) zvláštnym rové vozid ku na poz ustanoven vádzku v premávke na poze

c) prípojným vozidlom cestné n rčené né na ťahanie iným vozidlor pojené do jazdnej súpravy,[3])

d) ~~historickým vozidlom mot vozidlo alebo nemotorové vozidlo,[2]) ktoré má preukaz historického vozidla vydaný príslušným národným orgánom Medzinárodnej organizácie historických vozidiel FIVA,~~

e) športovým vozidlom motorové vozidlo, ktoré má preukaz športového vozidla vydaný príslušným národným orgánom Medzinárodnej organizácie automobilov FIA alebo národným orgánom Medzinárodnej organizácie motocyklov FIM,

...

d) historickým vozidlom motorové vozidlo alebo nemotorové vozidlo, [2)] ktoré má preukaz historického vozidla vydaný príslušným národným orgánom Medzinárodnej organizácie historických vozidiel FIVA, bolo vyrobené pred viac ako 30 rokmi, je uchovávané a udržiavané v historicky správnom stave a nie je určené na každodenné používanie,

Zákon č. 725/2004 Z. z. a technické kontroly vozidiel

Zákaz schváliť alebo uznať schválenie jednotlivo dovezeného vozidla

§ 16c
Spoločné ustanovenia

(1) Na vybavenie vecí týkajúcich sa jednotlivo dovezeného vozidla je žiadateľ povinný na vyzvanie obvodného úradu dopravy

a) dostaviť sa na vlastné náklady, v určenej lehote a na určené miesto podľa potreby aj s vozidlom,

b) umožniť porovnanie údajov uvádzaných v dokladoch vozidla priamo s údajmi na vozidle.

(2) Obvodný úrad dopravy nesmie uznať typové schválenie ES, uznať schválenie, ani schváliť jednotlivo dovezené vozidlo

a) s riadením na pravej strane alebo v strede vozidla alebo vozidlo, ktoré nie je určené pre pravostrannú premávku; to neplatí, ak ide o vozidlo jednoúčelového využitia, ktoré vyžaduje také umiestnenie riadenia, alebo

b) ak jednotlivo dovezené vozidlo nemá identifikačné číslo vozidla VIN, alebo má nečitateľné, neúplné alebo pozmenené identifikačné číslo vozidla VIN,

c) ak jednotlivo dovezené vozidlo bolo vyradené z evidencie vozidiel v inom štáte z dôvodu jeho recyklovateľnosti,

d) ak jednotlivo dovezené vozidlo má iným štátom udelené výnimky z technických požiadaviek pre osvetlenie a signalizáciu vozidiel, ak ide o zmenu farby svetla,

e) ak jednotlivo dovezené vozidlo vybavené špeciálnou nadstavbou bolo vyrobené na vojenské účely,

f) ak jednotlivo dovezené vozidlo je historickým vozidlom alebo športovým vozidlom.

g) ak vozidlo je vybavené rýchlomerom, ktorý neobsahuje zákonné meracie jednotky,

h) ak vozidlo nie je určené na premávku na pozemných komunikáciách,

i) ak na vozidle je identifikačné číslo vozidla VIN, ktoré výrobca nikdy nevyrobil.

Prestavba vozidla – všeobecné ustanovenia (§ 17)

(1) Za hromadnú prestavbu typu vozidla a za prestavbu jednotlivého vozidla sa považuje

a) zmena kategórie vozidla,

b) zmena typu alebo druhu karosérie vozidla,

c) zmena alebo úprava karosérie vozidla, zmena alebo úprava nadstavby vozidla, ktorými sa mení účel použitia vozidla,

d) zmena podvozkovej časti a pruženia vozidla, ktoré spôsobia zmenu najväčšej prípustnej hmotnosti vozidla,

e) zmena rozmerov vozidla,

f) zmena hmotnosti vozidla,

g) zmena umiestnenia riadenia vozidla,

h) montáž plynového zariadenia,

i) zmena druhu pohonu, zmena typu motora, úprava motora, pri ktorej dôjde k zmene výkonu motora alebo zdvihového objemu motora, zmena emisnej triedy motora,

j) zmena obsaditeľnosti vozidla; to neplatí, ak ide o prestavbu vozidla zmenou obsaditeľnosti vozidla zväčšením počtu miest na sedenie, ak je vozidlo výrobcom vybavené úchytnými miestami sedadiel a kotevnými miestami bezpečnostných pásov na zmenu počtu miest na sedenie,

k) pripojenie postranného vozíka k dvojkolesovému vozidlu.

Poverená technická služba technickej kontroly vozidiel – povinnosti a oprávnenia (§ 30)

§ 30

(1) Poverená technická služba technickej kontroly vozidiel je povinná

a) overovať plnenie podmienok ustanovených na udelenie oprávnenia na vykonávanie technických kontrol vozidiel a o výsledku overenia spracovať správu; vykonať nové overenie plnenia podmienok na základe rozhodnutia obvodného úradu dopravy a o jeho výsledku spracovať správu,

b) zabezpečovať spracovanie návrhov metodík technických kontrol vozidiel,

c) overovať vhodnosť meradiel, prístrojov a monitorovacieho záznamového zariadenia na základe ich technických parametrov a charakteru použitia pri technických kontrolách motorových vozidiel,

d) zabezpečovať základné školenia, zdokonaľovacie školenia a doškoľovacie kurzy podmieňujúce vykonávanie technických kontrol vozidiel,

e) spravovať údaje o výsledkoch technických kontrol vozidiel, vyhodnotení ich technického stavu a záveroch o ich spôsobilosti alebo nespôsobilosti na premávku na pozemných komunikáciách v informačnom systéme technických kontrol vozidiel s celoštátnou pôsobnosťou a tieto poskytovať

bude prebiehať podobným spôsobom, ako sa vykonáva pri ostatných technologických zariadeniach používaných pri technických kontrolách

Poverená technická služba technickej kontroly vozidiel – povinnosti a oprávnenia (§ 30)

oprávneným osobám v rozsahu ustanovenom všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona,

f) používať informačný systém technických kontrol vozidiel s programovým vybavením schváleným ministerstvom,

g) zabezpečovať s celoštátnou pôsobnosťou

1. výrobu, uskladnenie, predaj a distribúciu tlačív protokolov o technickej kontrole vozidla, tlačív osvedčení o technickej kontrole vozidla a kontrolných nálepiek, ktoré majú charakter ceniny, podľa špecifikácie a charakteristických vlastností ustanovených vo všeobecne záväznom právnom predpise vydanom na vykonanie tohto zákona; vzorové výtlačky tlačív dokladov a kontrolných nálepiek je povinná pred začatím výroby predložiť ministerstvu na schválenie,

2. výrobu, predaj a distribúciu pečiatok používaných pri technických kontrolách podľa špecifikácie ustanovenej vo všeobecne záväznom právnom predpise vydanom na vykonanie tohto zákona

3. inventarizáciu a škartáciu tlačív, kont
bode spôsobom a v lehotách ustanoven
vykonanie
4. viesť evidenciu o vyrobených a p
uvedených v prvom a druhom bode v informačnom s ustanoveným všeobecne
záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie v prípade ich zničenia,
poškodenia, straty alebo odcudzenia postupovať spôsob ým všeobecne záväzným
právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona;

h) viesť zoznam staníc technických kontrol, zoznam osôb oprávn konávať technické kontroly
vozidiel a zoznam odborne spôsobilých osôb na vykonávani nických kontrol vozidiel s
celoštátnou pôsobnosťou v informačnom systéme,

i) písomne oznámiť ministerstvu zmenu podmienok, údajov a dokladov edených v § 26 ods. 2 až 5,
a to bezodkladne, najneskôr do piatich pracovných dní od vzniku zmeny.

j) vykonávať činnosti prevádzkovateľa podľa osobitného predpisu[22a]) v oblasti technických kontrol vozidiel,

k) spracovávať osobné údaje získané pri technických kontrolách vozidiel v informačnom systéme technických kontrol vozidiel v súlade s osobitným predpisom.[22a])

kvôli spracovaniu obrazových záznamov v informačnom systéme sa technická služba technickej kontroly stáva prevádzkovateľom podľa zákona č. 482/2002 Z. z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších predpisov

Zákon č. 725/2004 Z. z. a technické kontroly vozidiel

Povinnosti oprávnenej osoby TK (§ 40)

(1) Oprávnená osoba technickej kontroly je povinná

...

k) zabezpečiť používanie monitorovacieho záznamového zariadenia schváleného ministerstvom a odoslanie záznamu do informačného systému technických kontrol vozidiel v rozsahu a spôsobom ustanoveným všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona; to sa nevzťahuje na vykonávanie technickej kontroly v mobilnej stanici technickej kontroly podľa § 48 ods. 2,

l) zabezpečiť označenie stanice technickej kontroly o monitorovaní záznamovým zariadením spôsobom ustanoveným všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona.

pre obe nové povinnosti platí, že porušenie je dôvodom na zrušenie oprávnenia

označenie je definované vo vyhláške č. 29/2006 Z. z. v znení po zmene vyhláškou č. 3/2012 Z. z.; má mať výšku aspoň 300 mm a šírku aspoň 200 mm

Za porušenie je možná sankcia prevádzkovateľovi STK od 2000 do 5000 €

Zákon č. 725/2004 Z. z. a technické kontroly vozidiel

Povinnosti oprávnenej osoby TK (§ 41)

3. porušenie je dôvodom na zrušenie oprávnenia

Oprávnená osoba technickej kontroly nesmie umožniť

...

e) vykonávanie technickej kontroly

1. mimo stanice technickej kontroly uvedenej v oprávnení; to sa nevzťahuje
   a) na vykonávanie technických kontrol v mobilnej stanici technickej kontroly podľa § 48 ods. 2,
   b) na vykonávanie cestných technických kontrol podľa § 54 ods. 1,
2. bez pristaveného vozidla a bez vykonania ustanovených kontrolných úkonov,

f) aby sa na kontrolnej linke nachádzali vozidlá, na ktorých nie sú vykonávané kontrolné úkony v rámci technickej kontroly alebo emisnej kontroly; to neplatí pre školenia a skúšky z odbornej spôsobilosti kontrolných technikov a pre úkony súvisiace s opravou alebo údržbou priestorov a technologického vybavenia,

g) vykonanie technickej kontroly bez zaznamenania monitorovacím záznamovým zariadením a bez odoslania záznamu do informačného systému technických kontrol vozidiel; to sa nevzťahuje na vykonávanie technických kontrol v mobilnej stanici technickej kontroly podľa § 48 ods. 2.

porušenie je dôvodom na zrušenie oprávnenia

Za porušenie je možná sankcia prevádzkovateľovi STK od 2000 do 5000 €

Zákon č. 725/2004 Z. z. a technické kontroly vozidiel

Zrušenie oprávnenia na vykonávanie TK (§ 42)

predtým bolo „porušuje“

predtým bolo „porušuje“

vykonanie TK mimo STK alebo bez pristavenia vozidla alebo bez vykonania kontrolných úkonov

(3) Obvodný úrad dopravy zruší oprávnenie na vykonávanie technickej kontroly, ak oprávnená osoba technickej kontroly

a) písomne požiada o zrušenie oprávnenia,

b) v čase platnosti oprávnenia nespĺňa podmienky uvedené v § 39 ods. 1 písm. b), c), e) až j),

c) porušila povinnosti uvedené v § 40 ods. 1 písm. a), b), d), e), g), i) až l), § 40 ods. 2 písm. a) alebo písm. b) alebo § 41 písm. a) až d), alebo porušila podmienky určené v rozhodnutí o udelení oprávnenia na vykonávanie technických kontrol,

d) tretíkrát poruší povinnosť ustanovenú v § 41 písm. e),

e) preukázateľne umožnila neoprávnené použitie tlačív protokolov o technickej kontrole vozidla, osvedčenia o technickej kontrole vozidla a kontrolnej nálepky,

f) nezabezpečila obnovu technologického vybavenia po uplynutí lehoty ustanovenej v § 112 ods. 12 a § 112f ods. 3,

g) získala oprávnenie na základe vedome nepravdivých údajov uvedených v žiadosti podľa § 39,

h) umožní vykonať technickú kontrolu bez zaznamenania monitorovacím záznamovým zariadením a bez odoslania záznamu do informačného systému technických kontrol vozidiel; to neplatí pri vykonávaní technických kontrol v mobilnej stanici technickej kontroly podľa § 48 ods. 2.

výnimku majú len mobilné STK

nezabezpečenie vybavenia STK monitorovacím záznamovým zariadením do 30.6.2013

Zákon č. 725/2004 Z. z. a technické kontroly vozidiel

Povinnosti kontrolného technika (§ 43)

(10) Kontrolný technik je povinný
a) vykonávať technické kontroly v súlade s týmto zákonom, so všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona a metodikami schválenými a vydanými ministerstvom,
b) podrobiť sa doškoľovaciemu kurzu podľa § 46 ods. 2.

c) najneskôr do dvoch pracovných dní od vzniku zmeny, písomne oznámiť oprávnenej osobe technickej kontroly zmenu podmienok ustanovených v odseku 2 písm. a) a b) a odseku 4 písm. d).

ide o zmeny týkajúce sa jeho spôsobilosti na právne úkony v plnom rozsahu, bezúhonnosti alebo vodičského oprávnenia

Zrušenie osvedčenia kontrolného technika (§ 44)

(3) Obvodný úrad zruší osvedčenie kontrolného technika, ak

...

k) kontrolný technik vykonal technickú kontrolu v čase nefunkčnosti monitorovacieho záznamového zariadenia; to neplatí, ak porucha monitorovacieho záznamového zariadenia vznikla v priebehu vykonávania technickej kontroly a bol uchovaný aspoň jeden záznam,

l) kontrolný technik použije pri technickej kontrole také vybavenie alebo zariadenie, ktoré umožní neoprávnené ovplyvnenie meraných hodnôt.

aj v týchto prípadoch nastáva strata bezúhonnosti na 5 rokov

Monitorovanie STK (nový § 48a)

„§ 48a

Monitorovanie stanice technickej kontroly

(1) Priestor kontrolnej linky stanice technickej kontroly sa monitoruje pomocou monitorovacieho záznamového zariadenia. Monitorovacím záznamovým zariadením sa vyhotovuje záznam v digitálnej podobe, ktorý umožní preukázať, že vozidlá podliehajúce technickej kontrole sa na nej skutočne zúčastnili. Monitorovanie je určené na účely zvýšenia kvality výkonu technických kontrol, identifikácie vozidiel a zvýšenia bezpečnosti vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách.

(2) Monitorovacie záznamové zariadenie musí byť používané tak, aby nezasahovalo do súkromia fyzických osôb, ktoré sa nezúčastňujú na technickej kontrole.

(3) Priestor kontrolnej linky stanice technickej kontroly monitorovaný pomocou monitorovacieho záznamového zariadenia musí byť zreteľne označený ako monitorovaný priestor.

podrobnosti sú vo vyhláške č. 2/2012 Z. z.

(4) Záznam vyhotovený z monitorovacieho záznamového zariadenia poskytuje poverená technická služba technickej kontroly vozidiel [§ 30 ods. 1 písm. j) a k)] len na účely konania podľa tohto zákona

a) ministerstvu v rámci staníc technickej kontroly nachádzajúcich sa na celom území Slovenskej republiky,
b) krajskému úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie[26a]) (ďalej len „krajský úrad dopravy“) v rámci staníc technickej kontroly nachádzajúcich sa v jeho územnom obvode a o vozidlách evidovaných v jeho územnom obvode,
c) obvodnému úradu dopravy[8]) v rámci staníc technickej kontroly nachádzajúcich sa v jeho územnom obvode a o vozidlách evidovaných v jeho územnom obvode,
d) oprávnenej osobe technickej kontroly v rozsahu potrebnom na plnenie jej úloh,
e) Policajnému zboru v rozsahu potrebnom na účely objasňovania priestupku alebo trestného činu.

(5) Ak záznam vyhotovený z monitorovacieho záznamového zariadenia nie je využitý na účely podľa odseku 4, poverená technická služba technickej kontroly vozidiel [§ 30 ods. 1 písm. j) a k)] je povinná zabezpečiť, aby sa zlikvidoval

a) videozáznam v deň nasledujúci po uplynutí tridsiatich dní odo dňa, v ktorom bol videozáznam vyhotovený,
b) snímky v deň nasledujúci po ukončení platnosti technickej kontroly.“.

Technické kontroly – podmienky (§ 49 zákona)

zaťaženie vozidiel pri TK sa týka len vozidiel nad 3,5 t, mieru určuje vyhláška č. 2/2012 Z. z.

(7) Prevádzkovateľ vozidla je povinný pristaviť na technickú kontrolu vozidlo čisté, s povinnou výbavou a vozidlá určitých kategórií aj zaťažené v miere ustanovenej všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona. Vozidlo záchrannej služby určené na prepravu infekčných materiálov alebo pacientov s infekčnými chorobami, vozidlo určené na prepravu uhynutých zvierat a vozidlo pohrebnej služby sa musí na technickú kontrolu pristaviť vydezinfikované. Technická kontrola sa nevykoná, ak nemožno naštartovať motor, vozidlo má zjavne neúplné výfukové potrubie, je zistený zjavný únik prevádzkových médií alebo vozidlo má poruchu na plynovom zariadení.

(8) Pred začatím technickej kontroly musí prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla predložiť na technickú kontrolu doklady v rozsahu ustanovenom všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona. Bez predloženia ustanovených dokladov a bez pristaveného vozidla kontrolný technik nesmie vykonať technickú kontrolu.

Štátny odborný dozor (§104)

§ 104

(1) Ak nie je ďalej ustanovené inak, poverené osoby a kontrolované osoby postupujú pri výkone štátneho odborného dozoru podľa základných pravidiel kontrolnej činnosti.[39)] Okrem oprávnení a povinností podľa základných pravidiel kontroly[40)] sú poverené osoby oprávnené

...

h) vykonávať potrebné zistenia a úkony nevyhnutne súvisiace s výkonom kontroly aj pred preukázaním sa podľa § 103 ods. 3, napríklad zaznamenať kontrolované skutočnosti audiovizuálnou technikou,

teda pred preukázaním sa písomným poverením a preukazom

Správne delikty týkajúce sa nepodrobenia vozidla TK (§107)

povinná TK administratívna

„(1) Pokutu 66 eur uloží obvodný úrad dopravy tomu, kto

...

b) nepodrobil vozidlo v ustanovenej ~~lehote technickej~~ kontrole administratívnej podľa § 21 ods. 1 písm. e); pokuta sa uloží za každé vozidlo,

...

(2) Pokutu 166 eur uloží obvodný úrad dopravy tomu, kto

...

c) nepodrobil vozidlo v ustanovenej ~~lehote~~ technickej kontrole pravidelnej podľa § 50 ods. 1; pokuta sa uloží za každé vozidlo,

...

e) porušil povinnosť ustanovenú v § 50 ods. 2, § 68 ods. 2, § 83 ods. 4 písm. b),

povinnosť vykonať TK pravidelnú mimo ustanovených lehôt na základe rozhodnutia obvodného úradu

Zákon č. 725/2004 Z. z. a technické kontroly vozidiel

Správne delikty týkajúce sa kontrolných technikov a oprávnených osôb TK (§107)

povinnosť dodržiavať pri vykonávaní TK predpisy, podrobiť sa doškoľovaniu mimo riadneho termínu a oznámiť zamestnávateľovi zmenu podmienok (napr. odobratie vodičského preukazu

povinnosti oprávnenej osoby TK

(2) Pokutu 166 eur uloží obvodný úrad dopravy tomu, kto

...

f) poruší povinnosť ustanovenú v § 43 ods. 10, § 61 ods. 10, § 78 ods. 10, § 91 ods. 10 alebo poruší podmienky určené v rozhodnutí o udelení osvedčenia o odbornej spôsobilosti podľa tohto zákona.

...

(4) Pokutu 1 000 eur uloží obvodný úrad dopravy tomu, kto poruší povinnosť ustanovenú v § 46 ods. 4, § 49 ods. 8, § 64 ods. 4, § 67 ods. 6, § 81 ods. 4, § 83 ods. 5, § 84 ods. 4, § 94 ods. 4, § 96 ods. 4.

(5) Pokutu 1 660 eur uloží obvodný úrad dopravy tomu, kto bez osvedčenia o odbornej spôsobilosti podľa tohto zákona vykonáva technické kontroly, emisné kontroly, kontroly originality alebo montáže plynových zariadení alebo vydáva doklady s nimi súvisiace.

(6) Pokutu od 2 000 eur do 5 000 eur uloží obvodný úrad dopravy tomu, kto poruší povinnosť ustanovenú v § 40 ods. 1 alebo ods. 2, § 41, § 58 ods. 1 alebo ods. 2, § 59, § 75 ods. 1 alebo ods. 2, § 76, § 89 ods. 1 alebo ods. 2 alebo poruší podmienky určené v rozhodnutí o udelení oprávnenia na vykonávanie činnosti.

(7) Pokutu 3 319 eur uloží obvodný úrad dopravy tomu, kto bez oprávnenia podľa tohto zákona vykonáva technické kontroly, emisné kontroly, kontroly originality alebo montáže plynových zariadení alebo vydáva doklady s nimi súvisiace.

...

(17) Pri opätovnom porušení povinností možno pokuty podľa odsekov 1 až 13 ukladať opakovane. Ak v lehote do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o uložení pokuty dôjde k opätovnému porušeniu povinnosti, za ktoré bola pokuta uložená podľa odsekov 4 až 13, možno uložiť pokutu až do trojnásobku hornej hranice pokút ustanovených v odsekoch 4 až 13.

vykonanie TK bez predloženia ustanovených dokladov

zákaz vykonávať TK, ak na skúške po doškoľovaní nevyhovel

Zákon č. 725/2004 Z. z. a technické kontroly vozidiel

Poriadkové pokuty súvisiace so štátnym odborným dozorom na STK (§107a)

(2) Poriadkovú pokutu 166 eur uloží obvodný úrad dopravy prevádzkovateľovi vozidla alebo vodičovi vozidla, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 49 ods. 9 tým, že neposkytne vozidlo opakovane na vykonanie technickej kontroly, povinnosť ustanovenú v § 67 ods. 7 tým, že neposkytne vozidlo na opakované vykonanie emisnej kontroly, povinnosť ustanovenú v § 83 ods. 7 tým, že neposkytne vozidlo na opakované vykonanie kontroly originality, povinnosť ustanovenú v § 96 ods. 5 tým, že neposkytne vozidlo na kontrolu montáže plynového zariadenia.

pri ŠOD

...

pri ŠOD

(4) Poriadkovú pokutu 1 000 eur uloží obvodný úrad dopravy oprávnenej osobe technickej kontroly, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 49 ods. 9 tým, že neumožní na vlastné náklady opakované vykonanie technickej kontroly, oprávnenej osobe emisnej kontroly, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 67 ods. 7 tým, že neumožní na vlastné náklady opakované vykonanie emisnej kontroly, oprávnenej osobe kontroly originality, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 83 ods. 7 tým, že neumožní na vlastné náklady opakované vykonanie kontroly originality, oprávnenej osobe montáže plynových zariadení, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 96 ods. 5 tým, že neumožní na vlastné náklady kontrolu montáže plynového zariadenia.

(5) Poriadkovú pokutu 1 660 eur uloží obvodný úrad dopravy alebo ministerstvo kontrolovanej osobe, ak neposkytne súčinnosť zodpovedajúcu oprávneniam poverených osôb podľa § 104 ods. 1 alebo ods. 2.

(6) Poriadkovú pokutu podľa odsekov 1 až 5 možno uložiť aj opakovane.

pri ŠOD

Zákon č. 725/2004 Z. z. a technické kontroly vozidiel

Konanie podľa zákona (§ 109)

§ 109
Konanie

...

(7) V konaní o zrušenie povolenia podľa § 23 ods. 25 písm. a), poverenia podľa § 34 ods. 3 písm. a), oprávnenia podľa § 42 ods. 3 písm. a), § 60 ods. 3 písm. a), § 77 ods. 3 písm. a), § 90 ods. 3 písm. a) alebo osvedčenia podľa § 44 ods. 3 písm. a), § 62 ods. 3 písm. a), § 79 ods. 3 písm. a), § 92 ods. 3 písm. a) ministerstvo alebo obvodný úrad dopravy žiadosť zamietne, ak sa v čase jej podania vykonáva nad žiadateľom štátny odborný dozor podľa druhej hlavy štvrtej časti tohto zákona.

čiže žiadosťou o zrušenie oprávnenia alebo osvedčenia nemožno zastaviť prebiehajúci ŠOD

Prechodné ustanovenia (§ 112f)

§ 112f
Prechodné ustanovenia k úpravám účinným od 1. februára 2012

(1) Konania o uložení pokuty začaté pred 1. februárom 2012 sa dokončia podľa ustanovení tohto zákona účinných do 31. januára 2012.

(2) Typové schválenia samostatných technických jednotiek udelených pre pevné nadstavby vozidiel sú platné do dátumu uvedeného v osvedčení o typovom schválení samostatnej technickej jednotky, najneskôr však do dátumu povinného uplatňovania typového schválenia ES pre dokončované vozidlá uvedeného v osobitnom predpise.[49)]

(3) Oprávnená osoba technickej kontroly môže vykonávať technické kontroly bez monitorovacieho záznamového zariadenia na staniciach technickej kontroly do 30. júna 2013, pričom skúšobná prevádzka bude od 1. februára 2012 do 30 júna 2013.

(4) Oprávnená osoba emisnej kontroly môže vykonávať emisné kontroly bez monitorovacieho záznamového zariadenia na pracoviskách emisnej kontroly, ktoré

a) sú súčasťou stanice technickej kontroly, do 30. júna 2013, pričom skúšobná prevádzka bude od 1. februára 2012 do 30. júna 2013,

b) nie sú súčasťou stanice technickej kontroly, do 31. decembra 2013, pričom skúšobná prevádzka bude od 1. februára 2012 do 31. decembra 2013.

Koniec

Ďakujem za pozornosť.