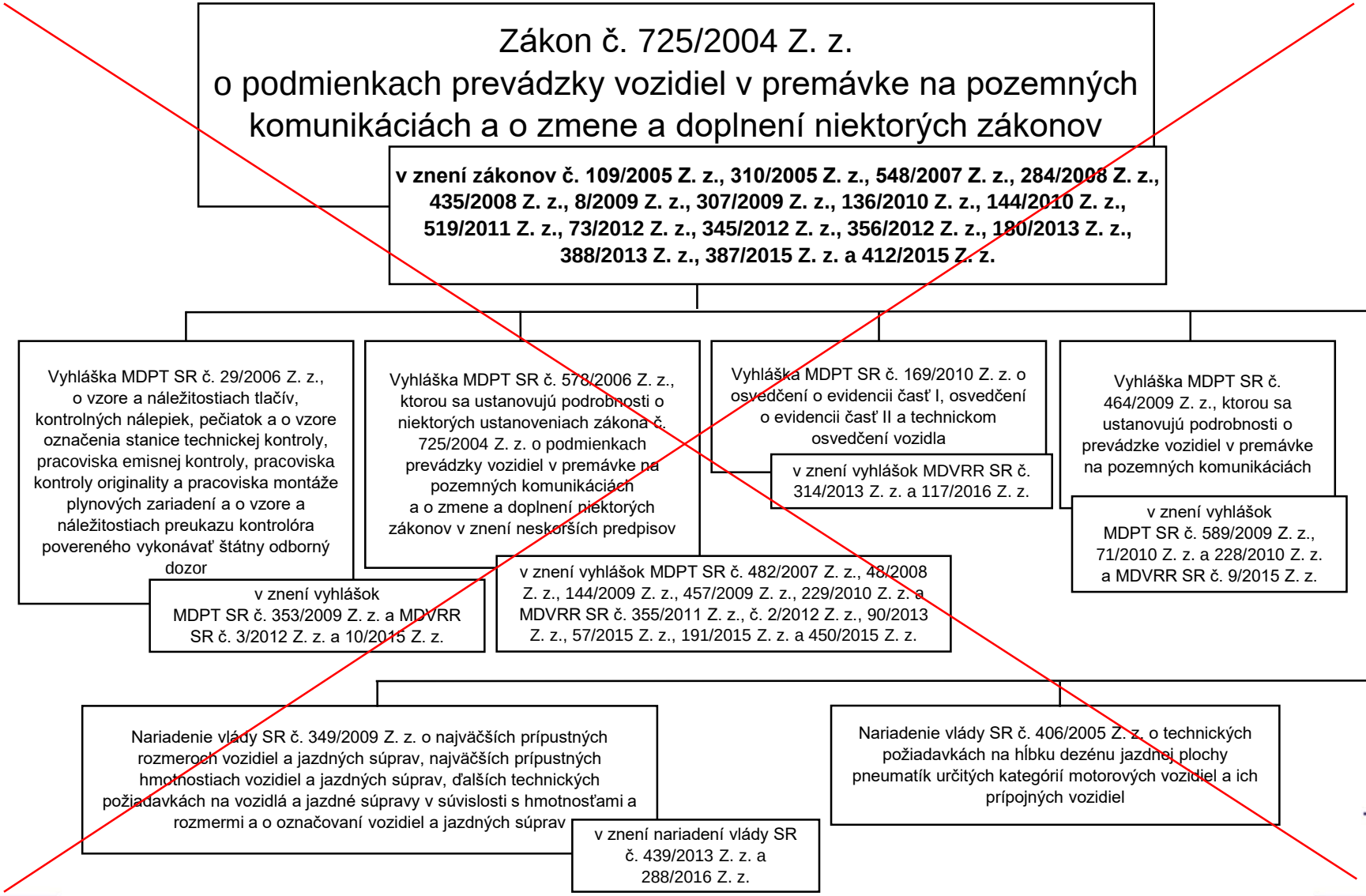
Workshop NA STK

Hotel Mních Bobrovec, 26.4.2018

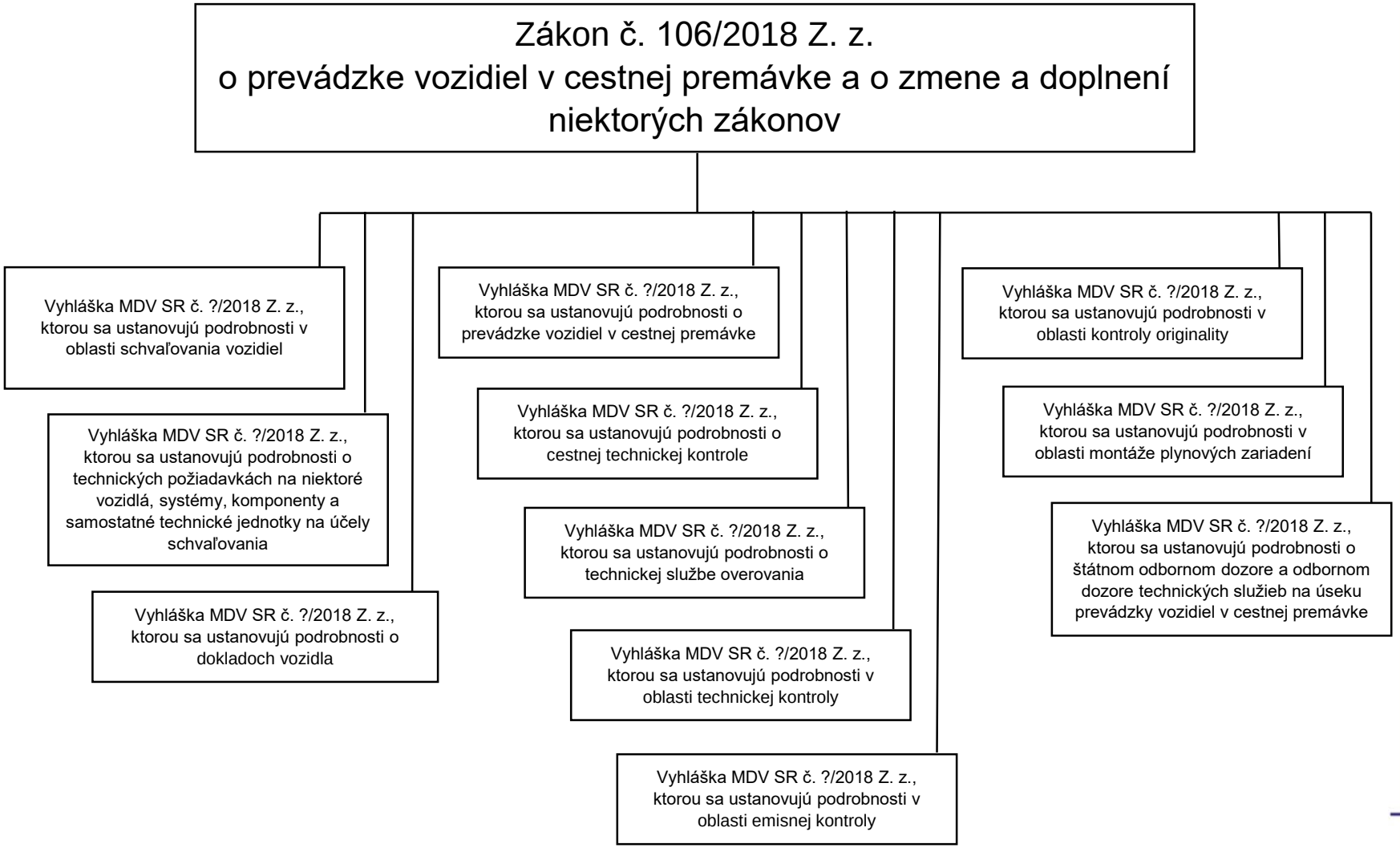
Zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke z pohľadu oprávnenej osoby technickej kontroly

Ing. Marián Rybianský, Ing. Peter Hron

Predpisy o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke – budú zrušené k 20.5.2018



Predpisy o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke – nové, účinné od 20.5.2018



Podmienky na udelenie oprávnenia (§ 84)

nová definícia

nová požiadavka, nie je na ňu prechodná lehota!

nová definícia

zníženie z troch na dvoch kontrolných technikov, vypadáva zmienka o vedúcom a zástupcovi vedúceho

nová požiadavka, má byť splnená najneskôr 20.5.2021

nová požiadavka

(1) Schvaľovací orgán udelí

a) oprávnenie na vykonávanie technickej kontroly držiteľovi povolenia na zriadenie stanice technickej kontroly, ktorý spĺňa tieto podmienky:

...

8. je bezúhonný a dôveryhodný podľa § 167 ods. 3 až 7,
9. spĺňa minimálne požiadavky na riadenie kvality; podrobnosti o minimálnych požiadavkách na riadenie kvality ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. g),
10. nie je personálne alebo majetkovo prepojený podľa § 168 ods. 2, 5 a 6,
11. ku dňu začatia činnosti v pracovnom pomere bude zamestnávať najmenej
    - 11a. dve fyzické osoby, ktoré sú odborne spôsobilé na vykonávanie príslušného druhu technickej kontroly na všetkých kategóriách vozidiel v súlade s vydaným povolením na zriadenie stanice technickej kontroly a
    - 11b. jednu ďalšiu fyzickú osobu na vykonávanie administratívnych činností, ktorá absolvovala školenie vykonávané technickou službou technickej kontroly pre vykonávanie administratívnych činností v stanici technickej kontroly; to neplatí, ak tieto administratívne činnosti budú vykonávať fyzické osoby podľa bodu 11a,

...

13. má pre vykonávanie technických kontrol zavedený certifikovaný systém protikorupčného manažérstva [82]) certifikovaný akreditovaným certifikačným orgánom, ktorý je posúdený Slovenskou národnou akreditačnou službou, a
14. má uzavretú s technickou službou technickej kontroly platnú zmluvu o poskytovaní prístupu do celoštátneho informačného systému technických kontrol, ...

§ 86 ods. 1 písm. n): *„Oprávnená osoba technickej kontroly je povinná ... počas celej doby platnosti oprávnenia dodržiavať podmienky podľa § 84 ods. 1 písm. a) a plniť podmienky uvedené v oprávnení, ...“*

Ostatné podmienky, ktoré tu nie sú uvedené, približne zodpovedajú doterajším

Zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke

Bezúhonnosť a dôveryhodnosť oprávnenej osoby a kontrolného technika (§ 167)

(3) Pri povolení na zriadenie stanice technickej kontroly, ... alebo osvedčenia technika technickej kontroly, ... sa za bezúhonnú považuje osoba, ktorá nebola právoplatne odsúdená za

a) úmyselný trestný čin, alebo

b) nedbanlivostný trestný čin súvisiaci s cestnou premávkou alebo súvisiaci s činnosťou technika technickej kontroly, technika emisnej kontroly, technika kontroly originality alebo technika montáže plynových zariadení.

nová požiadavka

(4) Bezúhonnosť podľa odseku 3 sa preukazuje výpisom z registra trestov nie starším ako tri mesiace.

Bezúhonnosť a dôveryhodnosť oprávnenej osoby a kontrolného technika (§ 167)

(5) Pri povolení na zriadenie stanice technickej kontroly, ... alebo osvedčenia technika technickej kontroly, ... sa za dôveryhodnú považuje osoba, ktorej v posledných desiatich rokoch predo dňom podania návrhu nebolo zrušené

a) oprávnenie na vykonávanie technickej kontroly podľa § 85 ods. 5 písm. a) druhého až desiateho bodu, alebo ktorá v čase zistenia nedostatkov nebola osobou oprávnenou zastupovať osobu, ktorej v posledných desiatich rokoch predo dňom podania návrhu bolo na základe týchto zistených nedostatkov zrušené oprávnenie na vykonávanie technickej kontroly podľa § 85 ods. 5 písm. a) druhého až desiateho bodu ani nebola osobou oprávnenou za ňu rozhodovať, ani nebola štatutárnym orgánom, členom štatutárneho orgánu alebo členom orgánu vykonávajúceho dozornú alebo kontrolnú činnosť u takej osoby, a ktorá nemá vo funkcii osoby oprávnenej ju zastupovať alebo za ňu rozhodovať, alebo vo funkcii štatutárneho orgánu alebo v štatutárnom orgáne alebo v orgáne vykonávajúcom kontrolnú činnosť alebo dohľad osobu,

1. ktorej v posledných desiatich rokoch predo dňom podania návrhu bolo zrušené oprávnenie na vykonávanie technickej kontroly podľa § 85 ods. 5 písm. a) druhého až desiateho bodu,
2. ktorá v čase zistenia nedostatkov bola osobou oprávnenou zastupovať osobu, ktorej v posledných desiatich rokoch predo dňom podania návrhu bolo na základe týchto zistených nedostatkov zrušené oprávnenie na vykonávanie technickej kontroly podľa § 85 ods. 5 písm. a) druhého až desiateho bodu, alebo bola osobou oprávnenou za ňu rozhodovať, alebo bola štatutárnym orgánom, členom štatutárneho orgánu, alebo členom orgánu vykonávajúceho dozornú alebo kontrolnú činnosť u osoby, ktorej v posledných desiatich rokoch predo dňom podania žiadosti bolo na základe týchto zistených nedostatkov zrušené oprávnenie na vykonávanie technickej kontroly podľa § 85 ods. 5 písm. a) druhého až desiateho bodu,...

dosiaľ bolo 5 rokov

nový termín, dosiaľ bolo zahrnuté v „bezúhonnosti“

ďalej nasledujú obdobné formulácie pre EK, KO a montáž plynových zariadení; to značí, že dôsledkom zrušenia ktoréhokoľvek oprávnenia bude strata dôveryhodnosti i v ostatných oblastiach

Bezúhonnosť a dôveryhodnosť oprávnenej osoby a kontrolného technika (§ 167)

...

e) osvedčenie technika technickej kontroly podľa § 91 ods. 5 písm. a) body 2, 3, 7 až 14,
f) osvedčenie technika emisnej kontroly podľa § 91 ods. 5 písm. b) body 2, 3, 7 až 13,
g) osvedčenie technika kontroly originality podľa § 91 ods. 5 písm. c) body 2, 3, 7 až 13, alebo
h) osvedčenie technika montáže plynových zariadení podľa § 91 ods. 5 písm. d) body 2, 3, 7 až 10.

(6) Dôveryhodnosť podľa odseku 5 sa preukazuje potvrdeniami príslušnej technickej služby o tom, že osobe nebolo zrušené oprávnenie alebo osvedčenie.

(7) Pri právnickej osobe sa bezúhonnosť a dôveryhodnosť vzťahuje na osobu, ktorá
a) je štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu tejto právnickej osoby,
b) vykonáva kontrolnú činnosť alebo dohľad v rámci tejto právnickej osoby,
c) je oprávnená zastupovať túto právnickú osobu alebo za ňu rozhodovať.

aj pre osvedčenia kontrolných technikov platí, že dôsledkom zrušenia ktoréhokoľvek bude strata dôveryhodnosti i v ostatných oblastiach

Minimálne požiadavky na riadenie kvality (§ 21 vykonávacej vyhlášky o podrobnostiach v oblasti TK)

§ 21

Minimálne požiadavky na riadenie kvality stanice technickej kontroly

[k § 84 ods. 1 písm. a) deviatemu bodu zákona]

(1) Minimálnymi požiadavkami na riadenie kvality stanice technickej kontroly je súhrn organizačných opatrení, činností a nástrojov, ktoré písomnou formou zaisťujú spätnú overiteľnosť plnenia riadnych postupov pri technickej kontrole.

(2) Plnenie minimálnych požiadaviek na riadenie kvality stanice technickej kontroly sa preukazuje

a)zdokumentovaným postupom, ktorý

1.zahŕňa kontrolu správnosti vystavovania dokladov o technickej kontrole, pečiatkovania, podpisovania a potvrdenia o oboznámení prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla s výsledkom technickej kontroly,

2.určuje zodpovednosť jednotlivých zamestnancov,

3.určuje dobrovoľné školenia jednotlivých zamestnancov s cieľom zvýšenia kvality,

4.určuje postup vybavovania sťažností,

5.určuje periodicitu vnútornej kontroly, určuje formu výstupu z vykonanej vnútornej kontroly,

6.určuje postup na zabezpečenie bezpečnosti používania celoštátneho informačného systému technických kontrol, alebo

b) platným osvedčením o akreditácii[7]) vydaným Slovenskou národnou akreditačnou službou preukazujúcim splnenie požiadaviek na činnosť orgánov vykonávajúcich inšpekciu ako inšpekčný orgán typu „A“.[8])

(3) Plnenie minimálnych požiadaviek na riadenie kvality stanice technickej kontroly môže byť preukázané aj platným certifikátom preukazujúcim oprávnenou osobou zavedený systém riadenia a kvality výroby,[9]) ak tento systém zahŕňa požiadavky podľa odseku 2 písm. a).

---

7) § 2 písm. d) zákona č 505/2009 Z. z. o akreditácii orgánov posudzovania zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

8) STN EN ISO/IEC 17020 Posudzovanie zhody. Požiadavky na činnosť rôznych typov orgánov vykonávajúcich inšpekciu (ISO/IEC 17020) (01 5260).

9) Napríklad STN EN ISO 9001 Systémy manažérstva kvality. Požiadavky (ISO 9001) (01 0320).

Stačí mať:

zdokumentovaný postup zahŕňajúci body uvedené v § 21 ods. 2 písm. a),

alebo

akreditáciu podľa ISO 17020,

alebo

certifikáciu podľa ISO 9001 zahŕňajúcu body uvedené v § 21 ods. 2 písm. a)

Pozor! Nie je prechodná lehota! Musí byť od 20.5.2018!

Zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke

Personálne a majetkové prepojenie (§ 168)

(2) Pri povolení na zriadenie stanice technickej kontroly alebo pracoviska kontroly originality podľa § 83 a oprávnenia na vykonávanie technickej kontroly alebo kontroly originality podľa § 84 ods. 1 písm. a) a c) podmienku zákazu personálneho a majetkového prepojenia spĺňa osoba,

a) ktorá nemá priamo alebo sprostredkovane majetkovú účasť na podnikaní technickej služby technickej kontroly, technickej služby emisnej kontroly, technickej služby kontroly originality alebo technickej služby montáže plynových zariadení,

b) ktorá nemá priamo alebo sprostredkovane majetkovú účasť spojenú s výrobou, predajom alebo opravou vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek tak, že súčasne prevádzkuje ich výrobu, predaj alebo opravy,

c) ktorá

1. nie je štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu osoby podľa písmena a) alebo b),
2. nevykonáva kontrolnú činnosť alebo dohľad v rámci osoby podľa písmena a) alebo b), alebo
3. nie je oprávnená zastupovať osobu podľa písmena a) alebo b) alebo za ňu rozhodovať.

...

(5) Ustanovenia odsekov 1 až 4 sa vzťahujú aj na blízke osoby [109]) navrhovateľa.

(6) Splnenie podmienky podľa odsekov 1 až 4 sa preukazuje čestným vyhlásením navrhovateľa o udelenie príslušného poverenia, povolenia alebo oprávnenia.

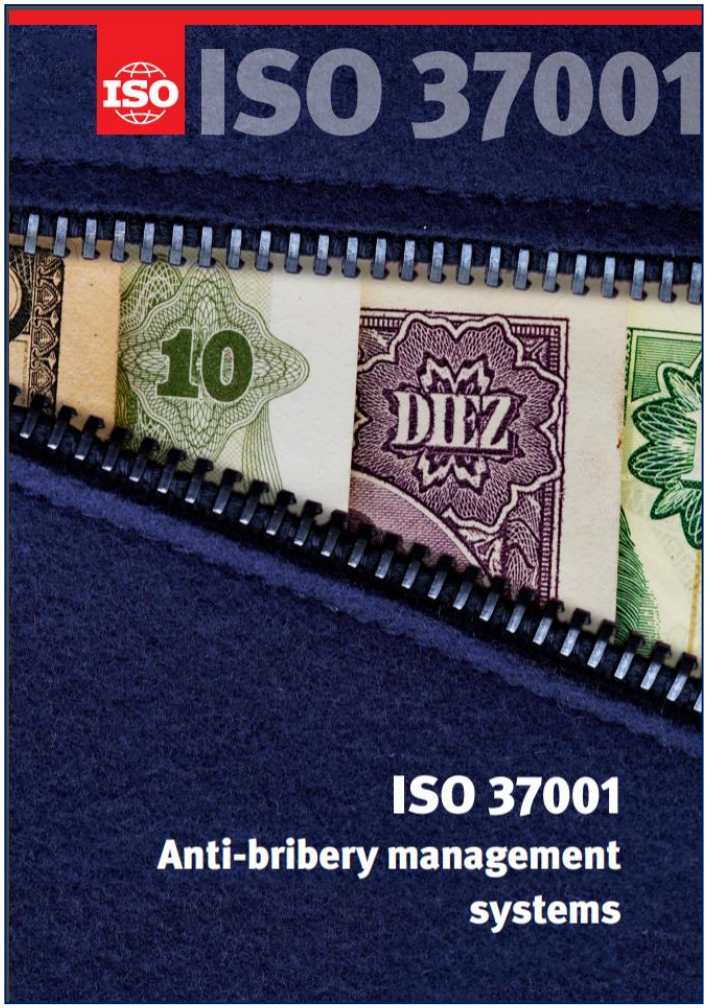
[109]) § 116 Občianskeho zákonníka.

„Blízkou osobou je príbuzný v priamom rade, súrodenec a manžel; iné osoby v pomere rodinnom alebo obdobnom sa pokladajú za osoby sebe navzájom blízke, ak by ujmu, ktorú utrpela jedna z nich, druhá dôvodne pociťovala ako vlastnú ujmu.“

Pozor! Nie je prechodná lehota! Musí byť od 20.5.2018!

Zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke

Certifikovaný systém protikorupčného manažérstva



Potrebné zaviesť na STK najneskôr od 20.5.2021.

Základné informácie na stránke ISO: https://www.iso.org/iso-37001-anti-bribery-management.html

TESTEK sa dobrovoľne necháva certifikovať. Podľa Medzinárodného výboru pre technické kontroly vozidiel CITA môže byť TESTEK jedným z prvých certifikovaných subjektov podľa ISO 37001 v oblasti kontroly vozidiel na svete. V ostatných štátoch ešte len začínajú s prípravami na certifikáciu.

Spoločná prezentácia TESTEK – Bureau Veritas: http://www.testek.sk/files/prez/CITA/ISO37000_STK_2018.pdf

Pozastavenie platnosti oprávnenia (§ 85)

...

(3) Schvaľovací orgán môže pozastaviť platnosť oprávnenia na vykonávanie technickej kontroly, emisnej kontroly alebo kontroly originality a oprávnenia na montáž plynových zariadení bezodkladne na čas, kým nebudú nedostatky preukázateľne odstránené, alebo do vykonania uložených opatrení na nápravu, ak

a) držiteľ oprávnenia neoznámi schvaľovaciemu orgánu zmenu podmienok a údajov ustanovených na udelenie oprávnenia a nepredloží o nich doklady najneskôr do desiatich dní od vzniku týchto zmien, alebo
b) výkonom odborného dozoru boli zistené dôvody na pozastavenie platnosti oprávnenia.

(4) Schvaľovací orgán pozastaví oprávnenie na vykonávanie technickej kontroly, emisnej kontroly alebo kontroly originality a oprávnenie na montáž plynových zariadení, ak príslušná oprávnená osoba požiada o pozastavenie z dôvodu dočasného nedostatočného počtu technikov. Ak príslušná oprávnená osoba do deviatich mesiacov od pozastavenia príslušného oprávnenia preukáže, že dôvod pozastavenia pominul, schvaľovací orgán pozastavenie zruší; inak zruší príslušné oprávnenie.

...

dosiaľ bola na oznámenie lehota *„bezodkladne, najneskôr do piatich dní“*

nové ustanovenie, ak nie je na STK dosť technikov, pozastaví sa oprávnenie na najviac 9 mesiacov, potom sa zruší

Zrušenie oprávnenia (§ 85)

nové ustanovenie

nové ustanovenie, týka sa nariadeného overenia, mimo pravidelných lehôt

porušenie niektorých doterajších povinností už nebude dôvodom na zrušenie

nové ustanovenie, vyžaduje sa až po 20.5.2021

nové ustanovenie

(5) Schvaľovací orgán zruší

a) oprávnenie na vykonávanie technickej kontroly, ak

1. držiteľ oprávnenia požiada o zrušenie oprávnenia,
2. zistí, že oprávnenie bolo udelené na základe nepravdivých údajov alebo podkladov o splnení podmienok na udelenie oprávnenia,
3. držiteľ oprávnenia prestal spĺňať niektorú z podmienok, na základe ktorých mu bolo oprávnenie udelené,
4. v rámci priebežného overenia plnenia podmienok na vykonávanie technických kontrol vykonaného technickou službou technickej kontroly nebol držiteľ oprávnenia hodnotený "spĺňa podmienky" aj po lehote jedného mesiaca určenej na odstránenie nedostatkov; odstránenie zistených nedostatkov sa kontroluje novým priebežným overením v rozsahu zistených nedostatkov,
5. držiteľ oprávnenia sa nepodrobil novému priebežnému overeniu plnenia podmienok na vykonávanie technických kontrol podľa odseku 7 alebo nevyhovel novému priebežnému overeniu,
6. držiteľ oprávnenia porušil niektorú z povinností podľa § 86 ods. 1 písm. a), d), l) a ods. 2 písm. a), c) až h),
7. držiteľ oprávnenia nemá pre vykonávanie technických kontrol zavedený platný certifikovaný systém protikorupčného manažérstva certifikovaný akreditovaným certifikačným orgánom, ktorý je posúdený Slovenskou národnou akreditačnou službou,
8. držiteľ oprávnenia napriek upozorneniu orgánu odborného dozoru opakovane poruší tú istú povinnosť, za porušenie ktorej mu už bola uložená pokuta orgánom štátneho odborného dozoru, počas 24 mesiacov odo dňa právoplatnosti predchádzajúceho rozhodnutia o uložení pokuty,
9. držiteľ oprávnenia umožnil neoprávnené použitie tlačív protokolov o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola, osvedčenia o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola a kontrolnej nálepky, alebo
10. držiteľ oprávnenia umožnil vykonať technickú kontrolu na inom ako schválenom mieste prevádzkovania mobilnej stanice technickej kontroly alebo vykonal technickú kontrolu bez elektronického oznámenia dátumu a miesta prevádzkovania mobilnej stanice technickej kontroly,

...

Zrušenie oprávnenia (§ 85)

(7) Schvaľovací orgán nariadi držiteľovi oprávnenia na vykonávanie technickej kontroly, emisnej kontroly alebo kontroly originality a držiteľovi oprávnenia na montáž plynových zariadení nové priebežné overenie plnenia podmienok ustanovených na udelenie oprávnenia a predloženie správy o výsledku overenia, ak

a) o tom rozhodne typový schvaľovací orgán z dôvodov zásadnej zmeny všeobecne záväzných právnych predpisov alebo metodík súvisiacich s vykonávaním technickej kontroly, emisnej kontroly alebo kontroly originality alebo s vykonávaním montáže plynových zariadení; rozsah priebežného overenia plnenia podmienok určí typový schvaľovací orgán, alebo

b) to zo závažných dôvodov navrhnú orgány odborného dozoru podľa tohto zákona, ktoré pri kontrole plnenia podmienok ustanovených na udelenie oprávnenia zistili dôvody na vykonanie nového overenia; rozsah priebežného overenia plnenia podmienok určí orgán odborného dozoru.

(8) Odvolanie proti rozhodnutiu schvaľovacieho orgánu o pozastavení platnosti oprávnenia podľa odseku 3 nemá odkladný účinok.

(9) Proti rozhodnutiu o zrušení oprávnenia podľa odseku 5 písm. a) prvého bodu, písm. b) prvého bodu, písm. c) prvého bodu a písm. d) prvého bodu sa nemožno odvolať.

zrušenie na žiadosť oprávnenej osoby

Povinnosti oprávnenej osoby (§ 86)

doplnená formulácia, nesplnenie požiadavky je dôvodom na zrušenie osvedčenia

nové, bude súčasťou ISTK, najneskôr od 20.5.2019

nová povinnosť, jej nesplnenie je dôvodom na zrušenie oprávnenia

úprava formulácie

úprava formulácie

(1) Oprávnená osoba technickej kontroly je povinná

a) zabezpečiť vykonávanie technickej kontroly v rozsahu udeleného oprávnenia na príslušný druh technickej kontroly a kategóriu vozidla prostredníctvom osôb, ktoré sú držiteľmi platného osvedčenia technika technickej kontroly na príslušný druh technickej kontroly a kategórie vozidla a zabezpečiť objektívnosť a vysokú kvalitu vykonávaných technických kontrol,

b) zabezpečiť, aby technologické vybavenie a usporiadanie stanice technickej kontroly zodpovedalo udelenému oprávneniu,

c) zabezpečiť používanie zariadení, ktorých vhodnosť bola schválená typovým schvaľovacím orgánom, ak schvaľovaniu podliehajú, a ktoré boli platne overené s certifikátom o overení alebo kalibrované s certifikátom o kalibrácii, ak overeniu alebo kalibrovaniu podliehajú a sú zaevidované v celoštátnom informačnom systéme technických kontrol,

d) umožniť technickej službe technickej kontroly pravidelné priebežné overenie podmienok ustanovených na vykonávanie technickej kontroly a znášať náklady spojené s overením,

e) zabezpečiť používanie celoštátneho informačného systému technických kontrol schváleného typovým schvaľovacím orgánom,

f) zabezpečiť vkladanie údajov o výsledkoch technickej kontroly, vyhodnotení technického stavu vozidiel a záveroch o ich spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti na prevádzku v cestnej premávke, zariadeniach používaných pri vykonávaní technickej kontroly a o ich overení alebo kalibrácií do celoštátneho informačného systému technických kontrol a poskytovať ich osobám ustanoveným vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g), poskytovať údaje z evidencie príjmu a výdaja tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok osobám určeným vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g),

nové, databáza zariadení bude súčasťou ISTK, najneskôr od 20.5.2019

§ 23 vyhlášky: údaje sa poskytujú ŠDÚ, okresnému úradu v sídle kraja, okresnému úradu (podľa miesta STK a evidencie vozidla) a oprávnenej osobe

Neplnenie povinností so žltým podfarbením je dôvodom na zrušenie oprávnenia!

Zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke

Povinnosti oprávnenej osoby (§ 86)

dosiaľ bola na oznámenie lehota *„bezodkladne, najneskôr do piatich dní“*

nová povinnosť

úprava formulácie

dosiaľ bolo na náklady technickej služby

nesplnenie požiadavky je dôvodom na zrušenie osvedčenia

novo sformulovaná povinnosť dodržiavať podmienky na udelenie povolenia na zriadenie, aplikovaná i dosiaľ na základe iného ustanovenia zákona

g) zabezpečiť, aby technická kontrola bola vykonávaná v súlade s týmto zákonom, s vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g) a podľa metodík schválených a vydaných typovým schvaľovacím orgánom,

h) ku dňu začatia činnosti označiť stanicu technickej kontroly spôsobom ustanoveným vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g),

i) požiadať schvaľovací orgán o zmenu

1. v udelenom oprávnení z dôvodu zmeny podmienok, údajov a dokladov ustanovených pre návrh na udelenie oprávnenia a predložiť o zmenách doklady najneskôr do desiatich dní od vzniku zmien,
2. v udelenom osvedčení technika technickej kontroly z dôvodu zmeny podmienok, údajov a dokladov ustanovených pre návrh na udelenie osvedčenia a predložiť o zmenách doklady najneskôr do desiatich dní od oznámenia zmien technikom technickej kontroly podľa § 95 ods. 1 písm. e),

j) zabezpečiť evidenciu tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok v celoštátnom informačnom systéme technických kontrol; znehodnotené tlačivá dokladov, kontrolné nálepky a pečiatky odovzdať na likvidáciu technickej službe technickej kontroly a pri ich poškodení, strate alebo odcudzení je povinná postupovať spôsobom ustanoveným vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g),

k) podrobiť sa na základe rozhodnutia schvaľovacieho orgánu novému overeniu plnenia podmienok na udelenie oprávnenia a znášať náklady spojené s novým overením,

l) zabezpečiť používanie monitorovacieho záznamového zariadenia schváleného typovým schvaľovacím orgánom a odoslanie záznamu do celoštátneho informačného systému technických kontrol a umožniť zriadenie trvalého vzdialeného elektronického prístupu k videozáznamu uloženému lokálne na serveri stanice technickej kontroly subjektom podľa § 105 ods. 5,

m) zabezpečiť označenie stanice technickej kontroly o monitorovaní záznamovým zariadením spôsobom ustanoveným vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g),

n) počas celej doby platnosti oprávnenia dodržiavať podmienky podľa § 84 ods. 1 písm. a) a plniť podmienky uvedené v oprávnení,

Neplnenie povinností so žltým podfarbením je dôvodom na zrušenie oprávnenia!

Zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke

Povinnosti oprávnenej osoby (§ 86)

nové požiadavky

o) transparentným spôsobom zverejniť cenník za vykonanie technickej kontroly
   1. na dostupnom mieste v prijímacej kancelárii pre verejnosť,
   2. prostredníctvom webového sídla oprávnenej osoby, ak oprávnená osoba má zriadené vlastné webové sídlo,
   3. prostredníctvom celoštátneho informačného systému technických kontrol,

p) zabezpečiť absolvovanie školenia vykonávaného technickou službou technickej kontroly pre vykonávanie administratívnych činností na pracovisku technickej kontroly; táto povinnosť sa vzťahuje na každú fyzickú osobu na vykonávanie administratívnych činností s prístupom do celoštátneho informačného systému technických kontrol,

q) vrátiť po ukončení svojej činnosti pečiatky a nespotrebované tlačivá dokladov a kontrolné nálepky technickej službe technickej kontroly spôsobom ustanoveným vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g).

Vypadla požiadavka zo súčasného § 40 ods. 1 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov:

„zabezpečiť prostredníctvom kontrolného technika záznam do informačného systému, že motorové vozidlo má pretočené kilometre v prípade, ak sa zistí, že na vozidle došlo k neoprávnenej manipulácii s počítadlom prejdenej vzdialenosti“.

Naďalej ostane súčasťou technickej kontroly, zodpovednosť za vyznačenie príslušnej chyby však bude mať kontrolný technik.

Zákazy pre oprávnenú osobu (§ 86)

(2) Oprávnená osoba technickej kontroly nesmie

nový zákaz

a) umožniť použitie celoštátneho informačného systému technických kontrol iným osobám ako technikom technickej kontroly a administratívnym osobám,

spresnená formulácia

b) umožniť na vykonávanie technickej kontroly použitie iného priestorového a technologického vybavenia, ako je ustanovené týmto zákonom a vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g),

novo sformulovaný zákaz, aplikovaný i dosiaľ na základe iného ustanovenia zákona

c) umožniť vykonávanie technickej kontroly fyzickými osobami, ktoré
1. nemajú platné osvedčenie technika technickej kontroly,
2. nemajú osvedčenie technika technickej kontroly na vykonávanie príslušného druhu technickej kontroly a kategórie vozidla,
3. nie sú v pracovnom pomere k oprávnenej osobe technickej kontroly, alebo
4. boli pri skúške z odbornej spôsobilosti podľa § 92 ods. 11 hodnotené stupňom „nevyhovel“,

d) odmeňovať technikov technickej kontroly spôsobom, ktorý by súvisel s vyhodnotením vozidla v rámci technickej kontroly,

vypadla požiadavka na prítomnosť vedúceho alebo jeho zástupcu

e) umožniť vykonávanie technickej kontroly, ak v stanici technickej kontroly nie sú prítomní aspoň dvaja technici technickej kontroly, ktorí majú udelené osvedčenie technika technickej kontroly v plnom rozsahu udeleného oprávnenia na vykonávanie technickej kontroly,

f) umožniť vykonávanie technickej kontroly mimo
1. kontrolnej linky stacionárnej stanice technickej kontroly okrem prípadov, keď niektorý z kontrolných úkonov je potrebné vykonať mimo kontrolnej linky stacionárnej stanice technickej kontroly,
2. schváleného miesta na prevádzkovanie mobilnej stanice technickej kontroly,

spresnená formulácia

g) umožniť vykonávanie technickej kontroly bez pristaveného vozidla a bez vykonania všetkých ustanovených kontrolných úkonov,

spresnená formulácia

h) umožniť vykonanie technickej kontroly bez zaznamenania monitorovacím záznamovým zariadením a bez odoslania záznamu do celoštátneho informačného systému technických kontrol.

Porušenie zákazov so žltým podfarbením je dôvodom na zrušenie oprávnenia!

Zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke

Spracovanie záznamov monitorovacích záznamových zariadení a predaj doplnkových tovarov na STK (§ 86)

(4) Na účely tohto zákona a na účely zaznamenania transparentného výsledku technickej kontroly oprávnená osoba technickej kontroly spracováva podľa osobitných predpisov[78]) v celoštátnom informačnom systéme technických kontrol bez súhlasu technikov technickej kontroly, prevádzkovateľov vozidiel a osôb zdržiavajúcich sa v priestore kontrolnej linky stanice technickej kontroly monitorovanej monitorovacím záznamovým zariadením

a) údaje a záznamy z monitorovacieho záznamového zariadenia,
b) údaje a záznamy o vozidle a záznamy z vozidla, na ktorom sa vykonáva technická kontrola.

(5) Oprávnená osoba technickej kontroly môže v prijímacej kancelárií predávať povinnú výbavu vozidla, povinné označenia vozidiel a zdroje svetla do svietidiel alebo svetlometov. Oprávnená osoba je povinná zabezpečiť, aby technik technickej kontroly počas výkonu technickej kontroly z dôvodu spôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke nevyžadoval, aby prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla si v prijímacej kancelárii zakúpil niektorú povinnú výbavu vozidla, povinné označenia vozidiel alebo zdroje svetla do svietidiel alebo svetlometov.

Podmienky na udelenie osvedčenia kontrolného technika (§ 90)

...

(2) O udelenie osvedčenia

a) technika technickej kontroly môže požiadať len oprávnená osoba technickej kontroly alebo osoba, ktorá je držiteľom povolenia na zriadenie stanice technickej kontroly,

...

(3) Schvaľovací orgán udelí

a) osvedčenie technika technickej kontroly fyzickej osobe, ak spĺňa tieto podmienky:

1. má spôsobilosť na právne úkony v plnom rozsahu,
2. je bezúhonná a dôveryhodná podľa § 167 ods. 3 až 6,
3. disponuje znalosťami o vozidlách a preukázala odbornú prax alebo rovnocennú praktickú skúsenosť v oblasti vozidiel (ďalej len „rovnocenná skúsenosť“); podrobnosti o znalostiach o vozidlách a odbornej praxi alebo rovnocennej skúsenosti ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. g),
4. je držiteľom vodičského oprávnenia na vedenie tých kategórií vozidiel, na ktorých sa podľa udeleného oprávnenia bude technická kontrola vykonávať,
5. absolvovala základné školenie alebo rozširovacie školenie,
6. vyhovela pri skúške z odbornej spôsobilosti na vykonávanie technickej kontroly,

...

nová definícia, rovnaká ako pri oprávnení

nová požiadavka

spresnenie požiadavky

rozširovacie je doterajšie zdokonaľovacie školenie

Znalosti o vozidlách a odborná prax kontrolného technika (§ 28 vykonávacej vyhlášky o podrobnostiach v oblasti TK)

§ 28

Znalosti o vozidlách a odborná prax alebo rovnocenná skúsenosť

[k § 90 ods. 3 písm. a) tretiemu bodu zákona]

(1) Fyzická osoba, ktorá chce vykonávať technickú kontrolu, musí

a) disponovať osvedčenými znalosťami o vozidlách v týchto oblastiach:
   1. základy konštrukcie vozidla,
   2. mechanika,
   3. dynamika,
   4. dynamika vozidla,
   5. spaľovacie motory a nekonvenčné pohony,
   6. materiály a ich spracovanie,
   7. elektronika,
   8. elektrické systémy,
   9. elektronické systémy vozidla,
   10. počítačové aplikácie,

b) preukázať aspoň trojročnú prax alebo rovnocennú skúsenosť v oblasti vozidiel.

(2) Znalosti o vozidlách podľa odseku 1 písm. a) sa preukazujú

a) zápisnicou zo skúšky z overenia znalostí o vozidlách podľa § 94 zákona alebo

b) dokladom o vzdelaní z absolvovaného učebného odboru alebo študijného odboru, ktorý je oslobodený od skúšky podľa § 94 ods. 7 zákona.

zjednotenie dĺžky praxe, vysokoškoláci a stredoškoláci s maturitou mali dosiaľ dvojročnú povinnú prax

skúšku vykonáva u poverenej technickej služby

stredoškolské aj vysokoškolské, sú uvedené v prílohe 7 vyhlášky

Zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke

Podmienky na udelenie osvedčenia kontrolného technika (§ 90)

teda sa týka minimálneho počtu dvoch kontrolných technikov

ak ide o STK zahŕňajúcu „ľahké“ kategórie vozidiel, ostatným technikom stačí osvedčenie na „ľahké“ vozidlá

...

(5) Osvedčenie

a) technika technickej kontroly možno fyzickej osobe vydať len pre jednu oprávnenú osobu technickej kontroly alebo osobu, ktorá je držiteľom povolenia na zriadenie stanice technickej kontroly a pre jednu stanicu technickej kontroly, a v rozsahu

1. pre počet technikov technickej kontroly podľa § 84 ods. 1 písm. a) bodu 11a pre všetky kategórie vozidiel, pre ktoré je oprávnená osoba technickej kontroly oprávnená vykonávať technickú kontrolu, a
2. pre ostatných technikov technickej kontroly pre
   2a. všetky kategórie vozidiel, pre ktoré je oprávnená osoba technickej kontroly oprávnená vykonávať technickú kontrolu, alebo pre
   2b. kategórie vozidiel L, M1 s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou do 3,5 t, N1, O1 a O2, ak oprávnená osoba technickej kontroly je pre tieto kategórie oprávnená vykonávať technické kontroly,

...

Prenos osvedčenia medzi oprávnenými osobami a pozastavenie platnosti osvedčenia (§ 91)

...

(3) Schvaľovací orgán vydá nové osvedčenie technika technickej kontroly, technika emisnej kontroly, technika kontroly originality alebo technika montáže plynových zariadení, ak pôvodná príslušná oprávnená osoba s týmto úkonom súhlasí; lehota platnosti osvedčenia technika zostáva nezmenená, vydaním nového osvedčenia technika pôvodné osvedčenie technika zaniká.

(4) Schvaľovací orgán môže pozastaviť platnosť osvedčenia technika technickej kontroly, technika emisnej kontroly, technika kontroly originality alebo technika montáže plynových zariadení bezodkladne na čas, kým nebudú nedostatky preukázateľne odstránené, alebo do vykonania uložených opatrení na nápravu, ak

a) príslušná oprávnená osoba neoznámi schvaľovaciemu orgánu zmenu podmienok, údajov a dokladov ustanovených pre návrh na udelenie osvedčenia technika a nepredloží o zmenách doklady najneskôr do desiatich dní od vzniku zmien, alebo
b) výkonom odborného dozoru boli zistené dôvody na pozastavenie platnosti osvedčenia technika.

...

Zrušenie osvedčenia kontrolného technika (§ 91)

nariadený doškoľovací kurz pri zmene predpisov a kurz povinný „za trest“ pri dvoch pokutách za päť rokov

dosiaľ bolo 6 mesiacov

po novom nielen po neúspešnej skúške po doškoľovaní, ale aj po rozširovacom školení

(5) Schvaľovací orgán zruší

a) osvedčenie technika technickej kontroly, ak

1. oprávnená osoba technickej kontroly požiada o zrušenie osvedčenia,
2. zistí, že osvedčenie bolo udelené na základe nepravdivých údajov alebo podkladov o splnení podmienok ustanovených na udelenie osvedčenia,
3. technik technickej kontroly prestal spĺňať niektorú z podmienok, na základe ktorých mu bolo osvedčenie udelené alebo neplní podmienky uvedené v osvedčení,
4. technik technickej kontroly podľa § 92 ods. 8 a 9 neabsolvoval doškoľovací kurz alebo bol pri následnej skúške z odbornej spôsobilosti hodnotený stupňom „nevyhovel“,
5. z lekárskej správy vyplýva, že technik technickej kontroly nie je trvalo telesne alebo duševne schopný vykonávať technickú kontrolu,
6. technik technickej kontroly neodôvodnene nevykonával technickú kontrolu nepretržite viac ako 12 mesiacov,
7. technik technickej ~~kontroly~~ v čase zákazu podľa § 92 ods. 11 vykonával technickú kontrolu,
8. technik technickej kontroly umožnil neoprávnené použitie tlačív dokladov o vykonaní technickej kontroly, kontrolnej nálepky alebo pečiatky,
9. technik technickej kontroly vykonal technickú kontrolu bez pristaveného vozidla alebo mimo ustanovených priestorov,
10. technik technickej kontroly poskytol prihlasovacie údaje do celoštátneho informačného systému technických kontrol alebo pečiatku inej osobe alebo ak prihlasovacie údaje do celoštátneho informačného systému technických kontrol alebo pečiatka boli zneužité inou osobou v dôsledku zavinenia alebo nedbanlivosti technika technickej kontroly,
11. technik technickej kontroly vykonal technickú kontrolu s prihlasovacími údajmi do celoštátneho informačného systému technických kontrol alebo s pečiatkou iného technika technickej kontroly,
12. technik technickej kontroly vykonal technickú kontrolu v čase nefunkčnosti monitorovacieho záznamového zariadenia; to neplatí, ak porucha zariadenia vznikla v priebehu vykonávania technickej kontroly a bol uchovaný aspoň jeden záznam,

Zrušenie a zánik osvedčenia kontrolného technika (§ 91)

spresnenie formulácie

nový prípad

nový prípad

nový prípad

13. technik technickej kontroly pri technickej kontrole použil také vybavenie alebo zariadenie, ktoré umožnilo neoprávnené ovplyvnenie meraných hodnôt, alebo ak vykonal taký úkon, ktorý umožnil neoprávnené ovplyvnenie meraných hodnôt alebo prenášaných hodnôt do celoštátneho informačného systému technických kontrol, alebo
14. technik technickej kontroly nesprávne vyhodnotil chybu na vozidle a vplyvom tejto chyby došlo k vzniku dopravnej nehody alebo škodovej udalosti,

...

(6) Osvedčenie technika technickej kontroly, technika emisnej kontroly, technika kontroly originality alebo technika montáže plynových zariadení zaniká

a) uplynutím času platnosti osvedčenia, ak príslušná oprávnená osoba nepožiadala o predĺženie platnosti osvedčenia technika v lehote podľa odseku 7 písm. a),
b) smrťou technika alebo jeho vyhlásením za mŕtveho,
c) zrušením príslušnej oprávnenej osoby; to neplatí, ak dôjde k zmene oprávnenej osoby podľa odseku 3,
d) ak technik neabsolvoval doškoľovací kurz na predĺženie platnosti osvedčenia technika v čase platnosti osvedčenia,
e) skončením pracovného pomeru technika u príslušnej oprávnenej osoby; to neplatí, ak dôjde k zmene oprávnenej osoby podľa odseku 3, alebo
f) vydaním nového osvedčenia technika podľa odseku 3.

Predĺženie platnosti osvedčenia kontrolného technika (§ 91)

(7) Schvaľovací orgán predĺži platnosť osvedčenia technika technickej kontroly, technika emisnej kontroly, technika kontroly originality alebo technika montáže plynových zariadení, ak

a) príslušná oprávnená osoba najneskôr 30 dní pred uplynutím platnosti osvedčenia požiada o predĺženie platnosti osvedčenia technika,

b) technik absolvoval doškoľovací kurz na predĺženie platnosti osvedčenia technika a

c) vyhovel pri skúške z odbornej spôsobilosti v čase platnosti osvedčenia technika.

(8) Ak v čase platnosti osvedčenia technika technickej kontroly, technika emisnej kontroly, technika kontroly originality alebo technika montáže plynových zariadení sa technik z vážnych zdravotných problémov nemohol zúčastniť

a) doškoľovacieho kurzu a skúšky z odbornej spôsobilosti podľa odseku 7 písm. b) a c), zúčastní sa najbližšieho doškoľovacieho kurzu a skúšky po ukončení práceneschopnosti,

b) skúšky z odbornej spôsobilosti podľa odseku 7 písm. c), zúčastní sa najbližšej skúšky po ukončení práceneschopnosti.

...

(10) Odvolanie proti rozhodnutiu schvaľovacieho orgánu o pozastavení platnosti osvedčenia technika podľa odseku 4 nemá odkladný účinok.

(11) Proti rozhodnutiu o zrušení osvedčenia technika podľa odseku 5 písm. a) prvého bodu, písm. b) prvého bodu, písm. c) prvého bodu a písm. d) prvého bodu sa nemožno odvolať.

neoznámenie zmeny alebo na základe zistení odborného dozoru

zrušenie na žiadosť oprávnenej osoby

Doškoľovací kurz a skúška kontrolného technika „za trest“ (§ 92)

(9) Doškoľovaciemu kurzu a následnej skúške z odbornej spôsobilosti sa podrobí technik technickej kontroly, technik emisnej kontroly, technik kontroly originality a technik montáže plynových zariadení, ak mu bola v posledných piatich rokoch dvakrát právoplatne uložená pokuta z dôvodu porušenia povinností vykonávať technickú kontrolu, emisnú kontrolu, kontrolu originality alebo montáž plynových zariadení v súlade s týmto zákonom, vykonávacími právnymi predpismi podľa § 136 ods. 3 písm. g) až j) alebo metodikami schválenými a vydanými typovým schvaľovacím orgánom. Kurzu sa podrobí najneskôr do šiestich mesiacov od nadobudnutia právoplatnosti uloženej pokuty a skúške z odbornej spôsobilosti najneskôr do ôsmich mesiacov od nadobudnutia právoplatnosti uloženej pokuty.

(10) Náklady spojené so školeniami a kurzami podľa odsekov 1 až 4, 7 až 9 hradí

a) oprávnená osoba technickej kontroly alebo osoba, ktorá má udelené povolenie na zriadenie stanice technickej kontroly, v prípade podľa odseku 1,...

Povinnosti kontrolného technika (§ 95)

podmienky na udelenie osvedčenia: spôsobilosť na právne úkony, bezúhonnosť a dôveryhodnosť, znalosti a prax, vodičský preukaz, absolvované školenie a skúška

(1) Technik technickej kontroly je povinný

a) vykonávať technickú kontrolu v súlade s týmto zákonom, vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g) a metodikami schválenými a vydanými typovým schvaľovacím orgánom,

b) počas celej doby platnosti osvedčenia technika technickej kontroly dodržiavať podmienky podľa § 90 ods. 3 písm. a) a plniť podmienky uvedené v osvedčení,

c) každý vydaný doklad o vykonaní technickej kontroly podľa § 111 ods. 1 písm. a) až c), ods. 4 písm. b) a ods. 5 písm. b) opatriť odtlačkom pečiatky používanej pri technickej kontrole, pridelenej technickou službou technickej kontroly, a zabezpečiť, aby nedošlo k zneužitiu pečiatky; vzor a náležitosti pečiatky používanej pri technickej kontrole ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. g),

d) podrobiť sa doškoľovaciemu kurzu, ak

1. to nariadi schvaľovací orgán, ak o tom rozhodol typový schvaľovací orgán z dôvodov zásadnej zmeny všeobecne záväzných právnych predpisov, technických predpisov alebo metodík súvisiacich s vykonávaním technickej kontroly,
2. technikovi technickej kontroly bola v posledných piatich rokoch dvakrát právoplatne uložená pokuta z dôvodu porušenia povinností podľa tohto zákona, a to do šiestich mesiacov od nadobudnutia právoplatnosti druhej uloženej pokuty,

e) písomne oznámiť oprávnenej osobe technickej kontroly zmenu podmienok ustanovených v § 90 ods. 3 písm. a) prvom, druhom a štvrtom bode najneskôr do dvoch pracovných dní od vzniku zmeny,

f) osobe, ktorá sa dostavila s vozidlom na technickú kontrolu, oznámiť výsledok technickej kontroly vrátane všetkých zistených chýb, ktoré sa majú odstrániť a oboznámiť ju s údajmi uvádzanými v dokladoch o vykonaní technickej kontroly.

(2) Technik technickej kontroly pri vykonávaní technickej kontroly nesmie podliehať žiadnemu konfliktu záujmov, ktorý by mohol mať vplyv na nestrannosť a objektivitu vykonávania technickej kontroly.

Stanica technickej kontroly (§ 104)

povinnosť mať aspoň dve linky, ktorá bola v návrhu, vypadla

(1) Stanica technickej kontroly je pracovisko špecializované na vykonávanie technickej kontroly, ktoré môže byť zriadené ako

a) stacionárna stanica technickej kontroly alebo

b) mobilná stanica technickej kontroly.

(2) Stanica technickej kontroly musí byť súčasne aj pracoviskom emisnej kontroly.

(3) V stacionárnej stanici technickej kontroly sa vykonáva technická kontrola v schválenom priestore prostredníctvom zariadenia, ktorého priestorové a technologické vybavenie je pevnou súčasťou stacionárnej stanice technickej kontroly. Stacionárna stanica technickej kontroly musí poskytovať technické kontroly pre všetky kategórie vozidiel.

(4) V mobilnej stanici technickej kontroly sa vykonáva technická kontrola na jednom zo schválených miest na prevádzkovanie mobilnej stanice technickej kontroly prostredníctvom zariadenia, ktorého priestorové a technologické vybavenie je mobilného vyhotovenia a ktoré umožňuje vykonávanie technickej kontroly. Mobilná stanica technickej kontroly musí mať najmenej dve schválené miesta na prevádzkovanie mobilnej stanice technickej kontroly.

(5) Stanice technickej kontroly sa členia na jednotlivé typy podľa počtu kontrolných liniek a kategórie vozidiel, na ktorých sa vykonávajú jednotlivé druhy technickej kontroly. Podrobnosti o členení staníc technickej kontroly ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. g).

Monitorovacie záznamové zariadenie (§ 105)

(1) Priestor kontrolnej linky stacionárnej stanice technickej kontroly a priestor miesta na prevádzkovanie mobilnej stanice technickej kontroly sa monitoruje pomocou monitorovacieho záznamového zariadenia. Monitorovacím záznamovým zariadením sa vyhotovuje záznam v digitálnej podobe, ktorý umožní preukázať, či vozidlá podliehajúce technickej kontrole sa na nej skutočne zúčastnili a či sa technická kontrola vykonala v súlade s týmto zákonom, vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g) a schválenou metodikou. Monitorovanie je určené na

a) účely zvýšenia kvality výkonu technickej kontroly,
b) identifikáciu vozidiel,
c) identifikáciu technikov technickej kontroly vykonávajúcich technickú kontrolu,
d) vykonávanie odborného dozoru,
e) preukazovanie porušenia povinnosti technika technickej kontroly alebo povinnosti oprávnenej osoby technickej kontroly a
f) zvýšenie bezpečnosti vozidiel v cestnej premávke.

...

(6) Ak záznam vyhotovený monitorovacím záznamovým zariadením nie je využitý na účely podľa odsekov 4 a 5, technická služba technickej kontroly a oprávnená osoba technickej kontroly je povinná zabezpečiť, aby sa zlikvidoval

a) videozáznam po dvoch kalendárnych rokoch od vykonania technickej kontroly,
b) snímky po 20 kalendárnych rokoch od vykonania technickej kontroly.

...

(8) Ak monitorovacie záznamové zariadenie neplní dostatočne svoj účel podľa odseku 1, orgán odborného dozoru môže oprávnenej osobe technickej kontroly nariadiť zmenu jeho inštalácie. Oprávnená osoba technickej kontroly je na vlastné náklady povinná bezodkladne zabezpečiť zmenu inštalácie monitorovacieho záznamového zariadenia.

dosiaľ video 30 dní a snímky po dobu platnosti TK

pri nesplnení uloží okresný úrad v sídle kraja poriadkovú pokutu 1500 € { § 150 ods. 1 písm. h) a ods. 3}

Zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke

Opakované vykonanie kontroly v rámci ŠOD (§ 107)

...

(13) Na výzvu osoby oprávnenej vykonať odborný dozor je prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla povinný bezplatne poskytnúť vozidlo, ktoré sa nachádza v priestore stanice technickej kontroly, na opakované vykonanie technickej kontroly. Za porušenie povinnosti podľa prvej vety je zodpovedný prevádzkovateľ vozidla. Oprávnená osoba technickej kontroly je povinná umožniť opakované vykonanie technickej kontroly na vlastné náklady. Opakovanú technickú kontrolu vykoná technik technickej kontroly pod dozorom osoby vykonávajúcej odborný dozor.

...

pri neumožnení uloží okresný úrad prevádzkovateľovi vozidla poriadkovú pokutu 198 € a oprávnenej osobe poriadkovú pokutu 1998 € { § 150 ods. 1 písm. i) a j) a ods. 4}

Cestná technická kontrola ako nástroj ŠOD (§ 60)

...

(7) Ak sa po vykonaní podrobnejšej cestnej technickej kontroly zistila na vozidle vážna chyba alebo nebezpečná chyba podľa § 63 ods. 2 písm. b) a c), vodič vozidla je povinný uhradiť príspevok na čiastočnú úhradu nákladov na vykonanie tejto kontroly, ktorej výšku určí orgán Policajného zboru. Ak pri podrobnejšej cestnej technickej kontrole vykonanej v rámci odborného dozoru nad oprávnenou osobou technickej kontroly alebo emisnej kontroly sa zistí na vozidle vážna chyba alebo nebezpečná chyba podľa § 63 ods. 2 písm. b) a c), ktorá nebola zistená pri technickej kontrole alebo emisnej kontrole, príspevok na čiastočnú úhradu nákladov na vykonanie tejto kontroly je povinná namiesto vodiča vozidla uhradiť oprávnená osoba technickej kontroly a oprávnená osoba emisnej kontroly.

...

max. 200 € pre M2, M3, N2, N3, O3, O4 a Tb, max. 100 € pre ostatné (§ 61 ods. 1);

pri neuhradení uloží okresný úrad v sídle kraja poriadkovú pokutu 1500 € { § 150 ods. 1 písm. f) a ods. 3}

Povinnosti kontrolovanej osoby pri ŠOD (§ 143)

...

(11) Kontrolovaná osoba je povinná

a) umožniť povereným zamestnancom výkon štátneho odborného dozoru a poskytnúť im súčinnosť zodpovedajúcu ich oprávneniam podľa odseku 8,

b) prijať konkrétne opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov a ich príčin a v určenom termíne ich zaslať v písomnej forme na odsúhlasenie orgánu štátneho odborného dozoru,

c) vypracovať správu o splnení prijatých opatrení a v určenom termíne ju predložiť orgánu štátneho odborného dozoru.

(12) Kontrolovaná osoba je povinná poskytnúť orgánu odborného dozoru súčinnosť podľa odseku 8 písm. c) aj pri výkone odborného dozoru podľa § 141 ods. 3 písm. c).

...

pri nesúčinnosti uloží ministerstvo poriadkovú pokutu 1500 € { § 150 ods. 1 písm. f) a ods. 3}, týka sa aj odborného dozoru podľa § 145

Správne delikty oprávnených osôb (§ 148)

...

(10) Okresný úrad v sídle kraja uloží držiteľovi povolenia na zriadenie stanice technickej kontroly alebo pracoviska emisnej kontroly alebo kontroly originality pokutu od 1 000 eur do 3 000 eur, ak poruší podmienky určené v povolení [§ 83 ods. 5 písm. a) šiesty bod, písm. b) šiesty bod alebo písm. c) piaty bod].

(11) Okresný úrad v sídle kraja uloží držiteľovi oprávnenia na vykonávanie technickej kontroly, držiteľovi oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly, držiteľovi oprávnenia na vykonávanie kontroly originality alebo držiteľovi oprávnenia na montáž plynových zariadení pokutu od 1 000 eur do 3 000 eur, ak poruší podmienky určené v oprávnení [§ 84 ods. 5 písm. f), ods. 6 písm. e), ods. 7 písm. e) alebo ods. 8 písm. d)].

(12) Okresný úrad v sídle kraja uloží oprávnenej osobe technickej kontroly, oprávnenej osobe emisnej kontroly, oprávnenej osobe kontroly originality alebo oprávnenej osobe montáže plynových zariadení pokutu

a) 150 eur, ak nesplní povinnosť podľa § 86 ods. 1 písm. i), § 87 ods. 1 písm. i), § 88 ods. 1 písm. i), § 89 ods. 1 písm. k), § 106 ods. 5 alebo § 115 ods. 4,

b) od 2 000 eur do 5 000 eur, ak poruší niektorú z povinností podľa § 86 ods. 1 písm. a) až h), j) až q), ods. 2 alebo ods. 5, § 87 ods. 1 písm. a) až h), j) až q), ods. 2 alebo ods. 5, § 88 ods. 1 písm. a) až h), j) až n) alebo ods. 2, § 89 ods. 1 písm. a) až j), l) až o) alebo ods. 2,

...

oznamovanie zmien údajov v oprávnení a osvedčení

oznamovanie dátumu a miesta pri mobilnej STK

všetky ostatné povinnosti a zákazy pre oprávnenú osobu

Správne delikty kontrolných technikov (§ 148)

(13) Okresný úrad v sídle kraja uloží technikovi pokutu

a) 60 eur, ak poruší
   1. niektorú z povinností podľa § 95 ods. 1 písm. a) alebo § 96 ods. 1 písm. a) a pokutu nemožno uložiť podľa písmena b) prvého bodu, písmena c) prvého bodu alebo písmena d) prvého bodu; pokuta sa uloží za každé vozidlo, alebo
   2. povinnosť podľa § 95 ods. 1 písm. f), § 96 ods. 1 písm. f) alebo § 98 písm. a); pokuta sa uloží za každé vozidlo,

b) 120 eur, ak poruší
   1. niektorú z povinností podľa § 95 ods. 1 písm. a) alebo § 96 ods. 1 písm. a) tým, že nezistí ľahkú chybu alebo ju nesprávne vyhodnotí; pokuta sa uloží za každé vozidlo, alebo
   2. niektorú z povinností podľa § 95 ods. 1 písm. b), § 96 ods. 1 písm. b), § 97 ods. 1 písm. b) alebo § 98 písm. b),

c) 210 eur, ak poruší
   1. niektorú z povinností podľa § 95 ods. 1 písm. a) alebo § 96 ods. 1 písm. a) tým, že nezistí vážnu chybu alebo ju nesprávne vyhodnotí; pokuta sa uloží za každé vozidlo, alebo
   2. niektorú z povinností podľa § 95 ods. 1 písm. c), § 96 ods. 1 písm. c), § 97 ods. 1 písm. a) alebo písm. c) alebo § 98 písm. c); pokuta sa uloží za každé vozidlo,

d) 300 eur, ak poruší
   1. niektorú z povinností podľa § 95 ods. 1 písm. a) alebo § 96 ods. 1 písm. a) alebo § 97 ods. 1 písm. a) tým, že nezistí nebezpečnú chybu alebo ju nesprávne vyhodnotí; pokuta sa uloží za každé vozidlo,
   2. povinnosť podľa § 97 ods. 1 písm. a); pokuta sa uloží za každé vozidlo, alebo
   3. niektorú z povinností podľa § 95 ods. 1 písm. d) alebo ods. 2, § 96 ods. 1 písm. d) alebo ods. 2, § 97 ods. 1 písm. d) alebo ods. 2 alebo § 98 písm. d),

dodržiavanie predpisov

oznamovanie výsledku TK zákazníkovi

plnenie podmienok na udelenie osvedčenia

podpisy a odtlačky pečiatky na dokladoch, ochrana pečiatky pred zneužitím

doškoľovanie pri zmene predpisov alebo „za trest“

konflikt záujmov, nestrannosť a objektivita

Zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke

Správne delikty oprávnených osôb a kontrolných technikov (§ 148)

(23) O viacerých správnych deliktoch toho istého páchateľa podľa odseku 12 písm. b) sa rozhodne a sankcia sa uloží vo viacerých samostatných konaniach osobitne pre každé porušenie povinnosti. Samostatné konania o správnych deliktoch podľa tohto odseku nemožno spojiť do spoločného správneho konania ani o takých správnych deliktoch rozhodnúť jedným rozhodnutím.

....

(28) Pokuty podľa odsekov 1 a 2 možno uložiť osobe, ak k porušeniu povinností došlo v čase, keď táto osoba bola výrobcom alebo zástupcom výrobcu, a ktorej boli následne platnosť osvedčenia alebo správy o homologizácii typu zrušené rozhodnutím typového schvaľovacieho úradu alebo zanikli podľa § 20. Pokuty podľa odseku 13 možno uložiť aj fyzickej osobe, ak k porušeniu povinností došlo v čase, keď táto osoba bola technikom technickej kontroly, technikom emisnej kontroly, technikom kontroly originality alebo technikom montáže plynových zariadení, a ktorej následne bolo osvedčenie zrušené alebo zaniklo podľa § 91.

(29) Pri opätovnom porušení povinnosti možno pokuty podľa odsekov 1 až 20 uložiť opakovane. Ak v lehote do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o uložení pokuty dôjde k opätovnému porušeniu povinnosti, za ktorú bola pokuta uložená podľa odseku 1 písm. c) až f), ods. 2 písm. c), ods. 3 písm. b), ods. 4 písm. b), ods. 5 písm. b), ods. 6 písm. b), ods. 7 až 11, ods. 12 písm. b), ods. 13 alebo 20, možno uložiť pokutu až do trojnásobku hornej hranice pokút podľa týchto odsekov.

všetky ostatné povinnosti a zákazy pre oprávnenú osobu okrem oznamovania zmien

pokuty pre kontrolných technikov

Prechodné ustanovenia (§ 170)

(1) Konania začaté a právoplatne neukončené pred účinnosťou tohto zákona sa dokončia podľa doterajších právnych predpisov.

(2) Výkon štátneho odborného dozoru začatý a neukončený pred účinnosťou tohto zákona sa dokončí podľa doterajších právnych predpisov.

...

(6) Rozhodnutia o povolení na zriadenie stanice technickej kontroly, pracoviska emisnej kontroly alebo pracoviska kontroly originality vydané podľa doterajších právnych predpisov zostávajú v platnosti do dátumu, ktorý je v nich vyznačený, najneskôr do 20. mája 2020.

(7) Rozhodnutia o udelení

a) oprávnenia na vykonávanie technickej kontroly vydané podľa doterajších právnych predpisov sa považujú za oprávnenia na vykonávanie technickej kontroly podľa tohto zákona,

b) osvedčenia kontrolného technika vydané podľa doterajších právnych predpisov sa považujú za osvedčenia technika technickej kontroly podľa tohto zákona a zostávajú v platnosti do dátumu, ktorý je v nich vyznačený,...

(8) Rozhodnutia o schválení zariadení používaných pri technickej kontrole, emisnej kontrole alebo kontrole originality vydané podľa doterajších právnych predpisov sa považujú za rovnocenné s osvedčením o schválení vhodnosti zariadenia podľa § 78.

(9) Rozhodnutie o schválení

a) informačného systému technických kontrol vozidiel vydané podľa doterajších právnych predpisov sa považuje za rovnocenné s osvedčením o schválení celoštátneho informačného systému technických kontrol podľa § 81,...

Prechodné ustanovenia (§ 170)

(10) Na technikov technickej kontroly, technikov emisnej kontroly, technikov kontroly originality a technikov montáže plynových zariadení, ktorí ku dňu účinnosti tohto zákona mali platné osvedčenie podľa doterajších právnych predpisov, sa nevzťahujú požiadavky disponovať znalosťami o vozidlách a preukázať odbornú prax alebo rovnocennú praktickú skúsenosť v oblasti vozidiel podľa tohto zákona.

...

(18) Oprávnené osoby technickej kontroly, oprávnené osoby emisnej kontroly a oprávnené osoby kontroly originality zriadené podľa doterajších právnych predpisov sú povinné zaviesť certifikovaný systém protikorupčného manažérstva certifikovaný akreditovaným certifikačným orgánom, ktorý je posúdený Slovenskou národnou akreditačnou službou, najneskôr do 20. mája 2021. Ak oprávnená osoba nezavedie certifikovaný systém protikorupčného manažérstva alebo túto skutočnosť neoznámi príslušnému schvaľovaciemu orgánu do 20. mája 2021, oprávnenie zaniká uplynutím tejto lehoty.

(19) Osoby vykonávajúce kalibráciu zariadení podľa tohto zákona môžu vykonávať kalibrácie zariadení bez osvedčenia odborne spôsobilej osoby na kalibráciu zariadení udeleného podľa § 79 ods. 10 najneskôr do 31. decembra 2018.

(20) Povinnosť zabezpečiť vkladanie údajov o zariadeniach používaných pri vykonávaní technickej kontroly podľa § 86 ods. 1 písm. f) a emisnej kontroly podľa § 87 ods. 1 písm. f) sú oprávnené osoby technickej kontroly a oprávnené osoby emisnej kontroly povinné zabezpečiť najneskôr do 20. mája 2019.

...

(22) Povinnosť podrobiť vozidlo kategórie M1 a N1 po dopravnej nehode alebo škodovej udalosti odstráneniu vzniknutých chýb v certifikovanom mieste opravy podľa § 45 ods. 1 písm. d) platí pre vozidlá po vzniknutých dopravných nehodách alebo škodových udalostiach po 1. januári 2020.

(23) Povinnosť poskytovať technické kontroly pre všetky kategórie vozidiel podľa § 104 ods. 3, sa nevzťahuje na oprávnené osoby technickej kontroly zriadené podľa doterajších právnych predpisov.

Prechodné ustanovenia (§ 170)

(27) Ku dňu účinnosti tohto zákona sieť staníc technickej kontroly podľa § 104 ods.6 tvoria stanice technickej kontroly prevádzkované na základe oprávnení na vykonávanie technickej kontroly vydaných podľa doterajších predpisov a budované stanice technickej kontroly na základe povolení na zriadenie stanice technickej kontroly vydaných podľa doterajších predpisov.

(28) Ku dňu účinnosti tohto zákona sieť pracovísk emisnej kontroly podľa § 113 ods.5 tvoria pracoviská emisnej kontroly prevádzkované na základe oprávnení na vykonávanie emisnej kontroly vydaných podľa doterajších predpisov a budované pracoviská emisnej kontroly na základe povolení na zriadenie pracoviska emisnej kontroly vydaných podľa doterajších predpisov.

(29) Ku dňu účinnosti tohto zákona sieť pracovísk kontroly originality podľa § 122 ods.3 tvoria pracoviská kontroly originality prevádzkované na základe oprávnení na vykonávanie kontroly originality vydaných podľa doterajších predpisov a budované pracoviská kontroly originality na základe povolení na zriadenie pracoviska kontroly originality vydaných podľa doterajších predpisov.

...

Prechodné ustanovenia v § 56 vyhlášky o podrobnostiach v oblasti TK (návrh!)

(1) Oprávnená osoba technickej kontroly, ktorá prevádzkuje stanicu technickej kontroly zriadenú podľa doterajších právnych predpisov, ktorá nespĺňa najmenšie rozmery podľa § 19 ods. 2 alebo ods. 3, alebo ktorá je vybavená celovozidlovým zdvihákom alebo celovozidlovými zdvihákmi, môže prevádzkovať takúto stanicu technickej kontroly do ukončenia činnosti.

(2) Oprávnená osoba technickej kontroly, ktorá vykoná zmeny v priestoroch stanice technickej kontroly zriadenej podľa doterajších právnych predpisov, môže prevádzkovať takúto stanicu technickej kontroly do ukončenia činnosti aj v prípade, ak jej priestory nespĺňajú najmenšie rozmery podľa § 19 ods. 2 alebo ods. 3, alebo ak je v týchto priestoroch vybavená celovozidlovým zdvihákom alebo celovozidlovými zdvihákmi.

(3) Požiadavky podľa doterajších právnych predpisov môže spĺňať

a) monitorovacie záznamové zariadenie podľa § 20 ods. 1 písm. k) najneskôr do 20. mája 2019,

b) skúšačka zavesenia a uloženia kolies podľa § 20 ods. 1 písm. m) na kontrolnej linke typu B, C alebo M najneskôr do 31. decembra 2019,

c) meradlo svetlometov podľa § 20 ods. 1 písm. p) najneskôr do 20. mája 2019,

d) rovinná plocha podľa § 20 ods. 1 písm. q) najneskôr do 31. decembra 2019.

Prechodné ustanovenia v § 56 vyhlášky o podrobnostiach v oblasti TK (návrh!)

(4) Stanica technickej kontroly musí byť vybavená

a) mobilným zariadením podľa § 20 ods. 1 písm. c) najneskôr do 31. decembra 2019,

b) otočnými plošinami podľa § 20 ods. 1 písm. l) najneskôr do 31. decembra 2019,

c) skúšačkou zavesenia a uloženia kolies podľa § 20 ods. 1 písm. m) najneskôr do 31. decembra 2019, ak ide o kontrolnú linku typu A,

d) čítačkou OBD podľa § 20 ods. 1 písm. s) najneskôr do 31. decembra 2019,

e) nápravovými váhami podľa § 20 ods. 1 písm. ai) najneskôr do 20. mája 2023.

(5) Pečiatky stanice technickej kontroly podľa doterajších právnych predpisov sa považujú za rovnocenné s pečiatkami podľa tejto vyhlášky; tieto pečiatky možno používať až do ich výmeny technickou službou, najneskôr do 31. decembra 2020.

(6) Tlačivá „Protokol o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola“ môžu byť najneskôr do 31. decembra 2018 nahradené tlačivami „Protokol o technickej kontrole“ podľa doterajších právnych predpisov.

(7) Tlačivá „Osvedčenie o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola“ môžu byť najneskôr do 31. decembra 2018 nahradené tlačivami „Osvedčenie o technickej kontrole“ podľa doterajších právnych predpisov.

(8) Platnosť technickej kontroly vozidla určenej do 19. mája 2018 zostáva zachovaná.

Koniec

Ďakujem za pozornosť.