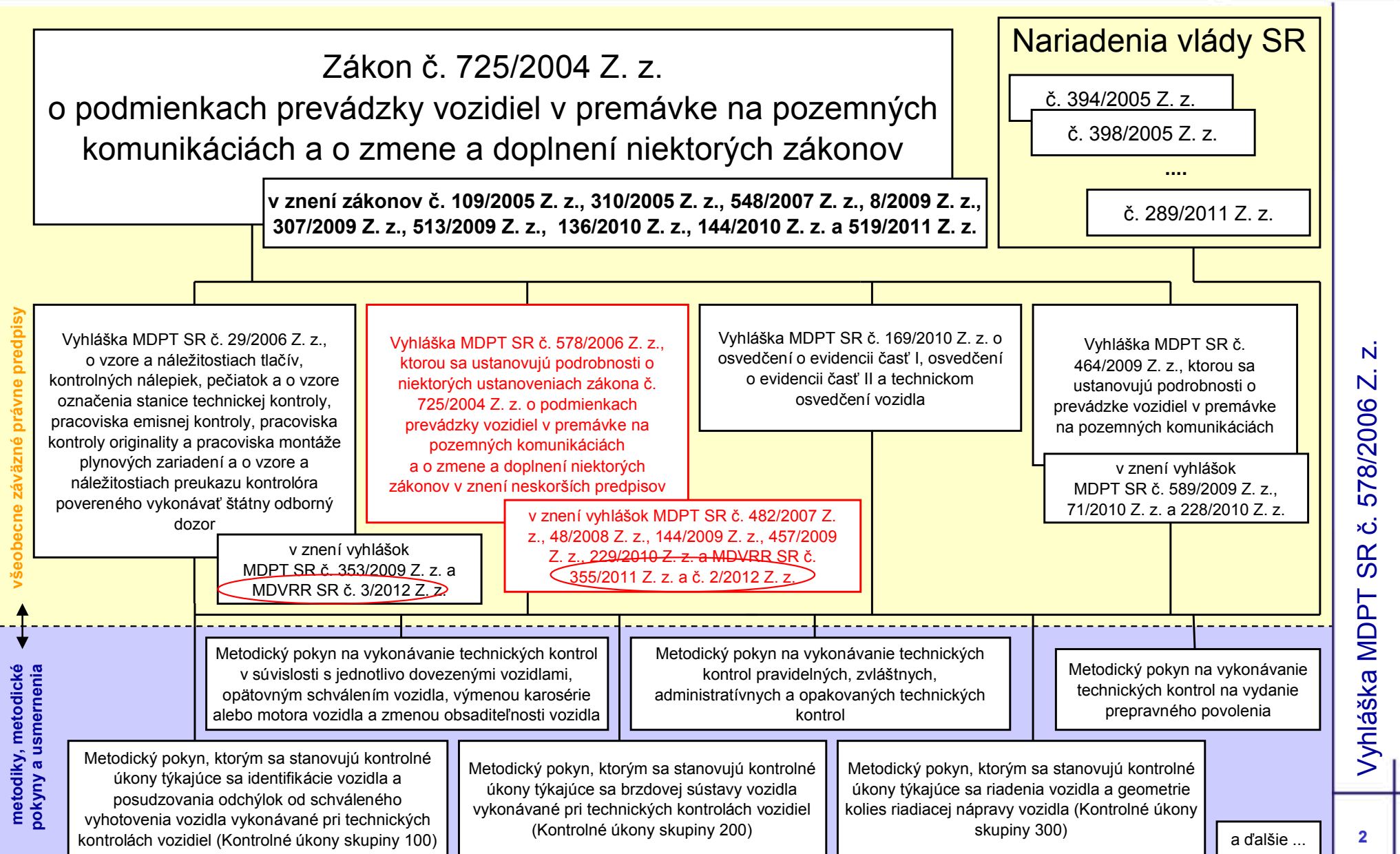




**Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z.  
a technické kontroly vozidiel –  
zmeny od 1.1.2012 a 1.2.2012**

Ing. Marián Rybianský

# Predpisy upravujúce technické kontroly vozidiel



Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

# Decelerograf súčasťou povinného vybavenia STK od 1.1.2012 (§ 34 ods. 2 a 5)



*Decelerograf sa od 1.2.2012 používa pri jazdnej skúške brzd vozidiel, ktoré nemožno skontrolovať na valcovej skúšobni brzd (VSB). Vyplýva to zo smernice 2010/48/EÚ, ktorá určuje všetkým členským štátom Európskej únie povinnosť vykonať pri technickej kontrole jazdnú skúšku brzd s použitím decelerografu v prípadoch, ak z technických dôvodov nie je možná skúška na VSB.*

*Predpisy platné v Slovenskej republike predtým tiež umožňovali vykonať jazdnú skúšku, ak sa nedal účinok brzd na VSB odmerať (napríklad o vozidlá s pohonom viacerých náprav alebo s malým rozchodom kolies). Nebolo však pri nej potrebné používať decelerograf, vyhodnotenie bolo subjektívne.*

*Mobilné STK, vyhláškou č. 578/2006 Z. z. určené najmä na kontrolu traktorov a ich prípojných vozidiel, museli decelerograf mať vo svojom vybavení a používať ho pri skúške brzd už pred rokom 2012. V Slovenskej republike zatiaľ existuje len jedna mobilná STK.*



# Nové minimálne zbrzdenia prevádzkovej brzdy od 1.1.2012 (bod 1.2.2 prílohy č. 4a)



Kategória vozidiel	Zbrzdenie prevádzkovej brzdy predpísané od 1.1.2012		Dosiaľ predpísané zbrzdenie prevádzkovej brzdy
	vozidlá po prvý krát prihlásené do evidencie od 26.6.2009	vozidlá prihlásené do evidencie pred 26.6.2009	
N <sub>1</sub>	50 %	45 %	50 % (45 % pre vozidlá prijaté do evidencie pred rokom 1988)
M <sub>1</sub>	58 %	50 % a pre vozidlá bez ABS alebo schválené pred 1.10.1991 48 %	50 %
M <sub>2</sub> a M <sub>3</sub>	50 %	50 % a pre vozidlá bez ABS alebo schválené pred 1.10.1991 48 %	50 % (48 % pre vozidlá bez ABS alebo schválené pred 1.10.1991)
N <sub>2</sub> a N <sub>3</sub>	50 %	pre vozidlá prihlásené do evidencie po roku 1988 45 % a pre ostatné vozidlá 43 %	45 % (43 % pre vozidlá prijaté do evidencie pred rokom 1988)
O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> a O <sub>4</sub>	45 % pre návesy, 50 % pre ojové prívesy	pre návesy a ojové prívesy prihlásené do evidencie po roku 1988 43 % a pre ostatné vozidlá 40 %	43 % (40 % pre vozidlá prijaté do evidencie pred rokom 1988)

# Nové minimálne zbrzdenia prevádzkovej brzdy od 1.1.2012 (bod 1.2.2 prílohy č. 4a)



<i>Kategória vozidiel</i>		<i>Zbrzdenie prevádzkovej brzdy predpísané od 1.1.2012</i>	<i>Dosiaľ predpísané zbrzdenie prevádzkovej brzdy</i>
<i>(obe brzdy)</i>	L <sub>1e</sub>	42 %	40 %
	L <sub>2e</sub>	40 %	40 %
	L <sub>3e</sub>	50 %	50 %
	L <sub>4e</sub>	46 %	45 %
	L <sub>5e</sub>	44 %	50 %
	L <sub>6e</sub>	40 %	50 %
	L <sub>7e</sub>	44 %	50 %
L (brzda na zadnom kolese)		25 %	nebolo určené

# Zaťažovanie vozidiel pristavovaných na technickú kontrolu (príloha č. 4b)



Podľa doterajších predpisov museli byť vozidlá pristavované na technickú kontrolu v staniciach technickej kontroly (STK) nezaťažené. **Od 1.2.2012 prichádza ku zmene, vozidlá kategórií M, N a O s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5 t musia byť na STK kontrolované zaťažené. Ostatné vozidlá môžu byť na technickú kontrolu pristavované naďalej nezaťažené.**

Nutnosť zaťaženia vozidiel vyplýva z postupu kontroly účinku prevádzkovej brzdy vozidiel s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5 t podľa normy ISO 21069. Smernica 2010/48/EÚ určuje všetkým členským štátom Európskej únie povinnosť prispôbiť tejto norme kontrolu brzd vykonávanú v rámci pravidelnej technickej kontroly.

# Zaťažovanie vozidiel pristavovaných na technickú kontrolu (príloha č. 4b)



<i>Kategória vozidla</i>	<i>Minimálne zaťaženie vozidla (MZ)</i>	<i>Poznámka</i>
M <sub>1</sub> s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5 t	60 %	
M <sub>2</sub> s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5 t	60 %	
M <sub>3</sub>	60 %	
N <sub>2</sub>	60 %	
N <sub>3</sub>	60 %	ak ide o ťahač návesov, musí na točnicu ťahača pôsobiť zaťaženie zodpovedajúce aspoň hmotnosti, ktorú na točnicu prenesie akýkoľvek nezaťažený náves
O <sub>3</sub>	40 %	
O <sub>4</sub>	40 %	

# Zaťažovanie vozidiel pristavovaných na technickú kontrolu (príloha č. 4b)



Definícia minimálneho zaťaženia vozidla (MZ):

$$MZ = \frac{m_o}{m_c} \cdot 100 \% ,$$

*m<sub>o</sub> ... okamžitá hmotnosť vozidla pristaveného na technickú kontrolu,*

*m<sub>c</sub> ... najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla (údaj v rubrike F.1 osvedčenia o evidencii časť I a osvedčenia o evidencii časť II).*

Časť vozidiel spĺňa podmienku minimálneho zaťaženia potrebného pri technickej kontrole už v nenaloženom stave, pri zaťažení na prevádzkovú hmotnosť. Pristavovať na technickú kontrolu naložené bude potrebné najmä tie vozidlá, ktoré majú veľký rozdiel medzi prevádzkovou a najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou.



# Ďalšie zmeny vyhlášky č. 578/2006 Z. z. v osobitných prezentáciách



- Zoznam technologických zariadení, ktorými má byť vybavená kontrolná linka STK, sa dopĺňa o monitorovacie záznamové zariadenie - *§ 34 ods. 2 a 5 vyhlášky č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov*
- Upravujú sa podrobnosti schvaľovania monitorovacieho záznamového zariadenia - *nové § 36a a § 45a vyhlášky č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov*
- Určujú sa základné technické požiadavky na monitorovacie záznamové zariadenia - *nová príloha č. 3a vyhlášky č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov*
- So zavádzaním monitorovacích záznamových zariadení na STK okrem toho súvisí aj vzor označenia monitorovaného priestoru kontrolnej linky, vložený ako nová príloha č. 21a do vyhlášky č. 29/2006 Z. z.
- Mení sa spôsob vedenia evidencie tlačív dokladov a pečiatok na STK - *§ 39 vyhlášky č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov*

Koniec



*Ďakujem za pozornosť.*