Školenie pracovníkov krajských a obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie

Agroinštitút Nitra, 27. august 2012

Hotel Satel Poprad, 28. august 2012

Úvod do problematiky technických kontrol vozidiel

Ing. Marián Rybianský

Blok prezentácií o technických kontrolách vozidiel

1. *Úvod do problematiky technických kontrol vozidiel (Ing. Marián Rybianský)*

2. *Predstavenie automatizovaného informačného systému technických kontrol ISTK (Ing. Miroslav Dedinský)*

3. *Práca s ISTK - praktické predvedenie (Michal Poslušný)*

4. *Možnosti využitia ISTK na štátny odborný dozor (Michal Poslušný, Ing. Marián Rybianský)*

Čo je to „technická služba“?

Inštitút tzv. technickej služby zaviedol *Zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.*

Technické služby sú organizácie alebo inštitúcie, ktoré na základe poverenia Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (MDVRR SR) zabezpečujú niektoré činnosti v oblasti kontroly a skúšok vozidiel.

Jedným zo zákonom predpokladaných piatich druhov technických služieb je technická služba technickej kontroly vozidiel. Jej úlohou je vykonávať činnosti, ktoré jej ukladá zákon, a tým zabezpečiť fungovanie a ďalší rozvoj systému technických kontrol vozidiel v Slovenskej republike.

Spoločnosť TESTEK

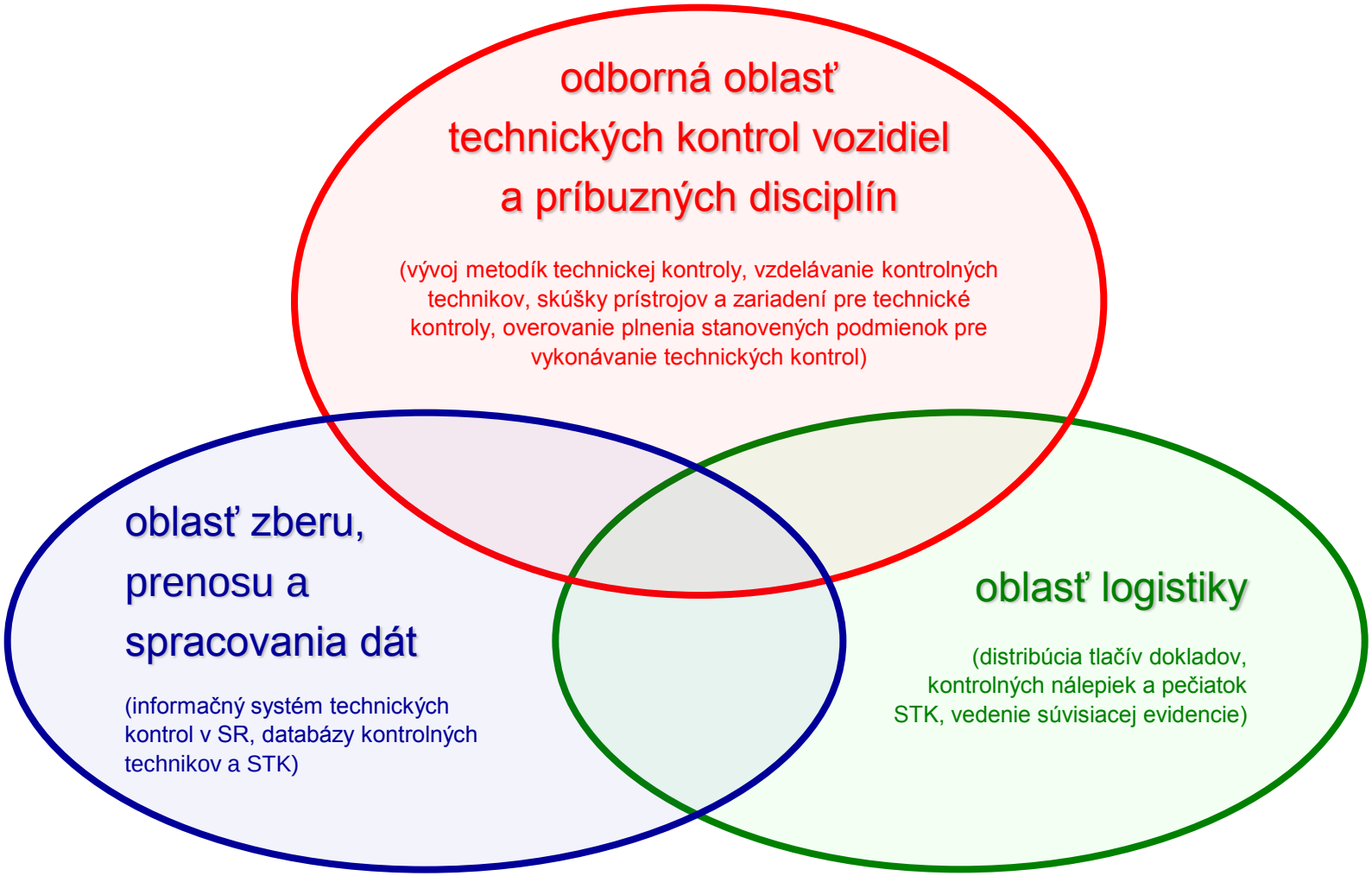
Spoločnosť TESTEK, s.r.o. zabezpečuje vykonávanie činností technickej služby technickej kontroly vozidiel podľa § 25 ods. 1 písm. b) zákona č. 725/2004 Z. z.

Poverenie na vykonávanie týchto činností jej bolo udelené Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (v súčasnosti Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky) rozhodnutím č. 8240-2100/2005 zo dňa 8.11.2005 s účinnosťou od 1.12.2005.

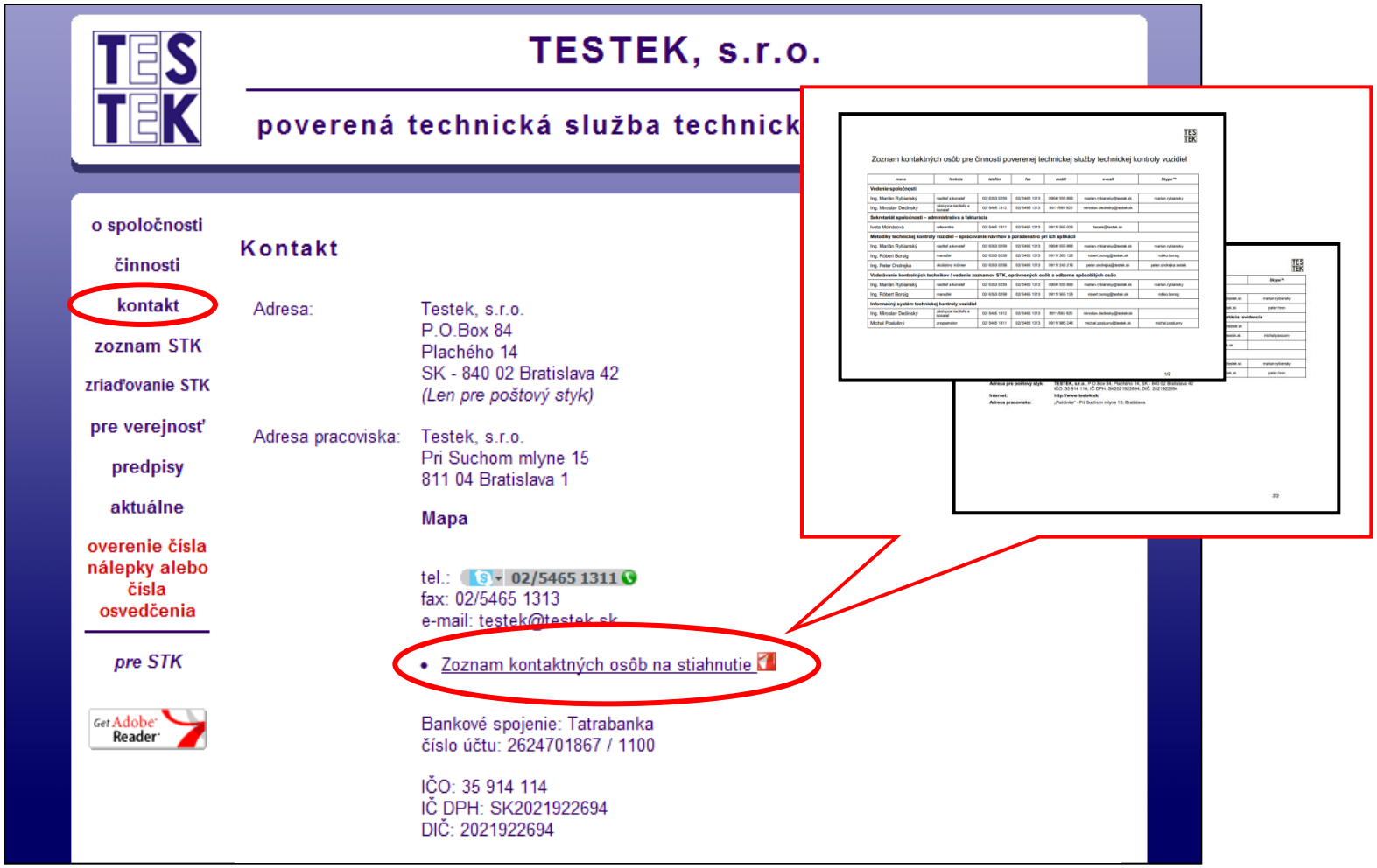
Spoločnosť je akreditovaná Slovenskou národnou akreditačnou službou (SNAS) ako inšpekčný orgán typu A podľa normy ISO/IEC 17020 s číslom osvedčenia I-022.

Spoločnosť je členom medzinárodnej organizácie International Motor Vehicle Inspection Committee (CITA) v Bruseli.

Oblasti činností technickej služby technickej kontroly



Kontaktné osoby pre jednotlivé činnosti nájdete na internetovej stránke www.testek.sk



Prečo kontrolovať vozidlá? Kvôli bezpečnosti premávky a ochrane životného prostredia

Každý štát má prirodzený záujem na tom, aby vozidlá v premávke neohrozovali

BEZPEČNOSŤ CESTNEJ PREMÁVKY,

ani

ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.

Sú preto ustanovené isté minimálne technické požiadavky, ktoré musí splniť každé vozidlo používané v premávke.

Ich splnenie sa preveruje pri pravidelných kontrolách.

V Slovenskej republike sú kontroly technického stavu vozidiel v premávke rozdelené na technické a emisné kontroly.

Prečo kontrolovať vozidlá? Aj kvôli členstvu v EÚ

Legislatíva Európskej únie

Smernica Európskeho parlamentu a Rady

2000/30/ES

o cestnej technickej kontrole spôsobilosti úžitkových automobilov prevádzkovaných v Spoločenstve

(Ú. v. EÚ L 203, 10.8.2000, s. 1)

Smernica Európskeho parlamentu a Rady

2009/40/ES

o kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel

(Ú. v. EÚ L 141, 6.6.2009, s. 12)

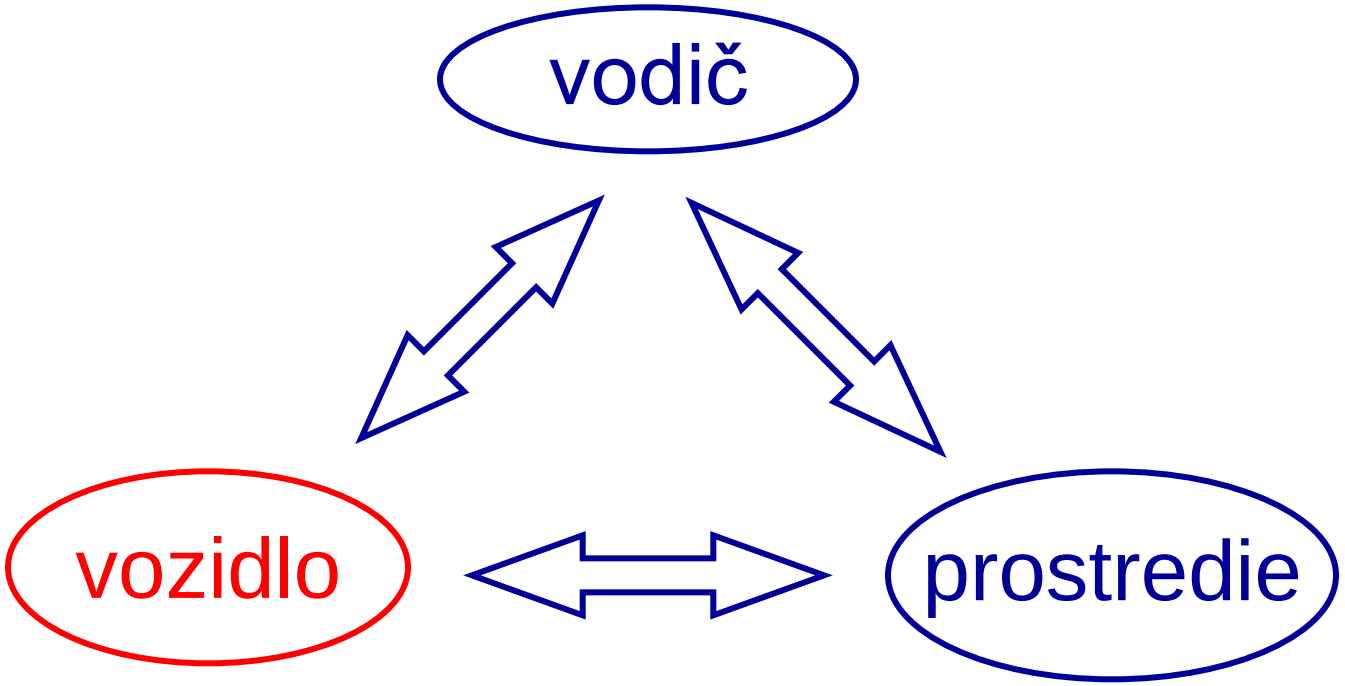
Legislatíva Slovenskej republiky

Zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov

- cestné technické kontroly náhodne vybraných úžitkových vozidiel vykonávané PZ SR
- technické kontroly vykonávané v stabilných STK
- emisné kontroly vykonávané v stabilných PEK

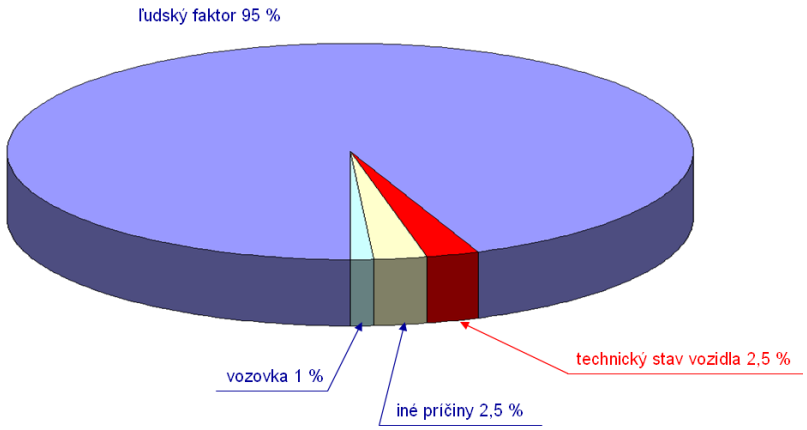
Bezpečnosť cestnej premávky a technické kontroly

K ohrozeniu bezpečnosti premávky prichádza poruchou, zlyhaním alebo neželaným pôsobením niektorej zo vzájomne sa ovplyvňujúcich častí systému:

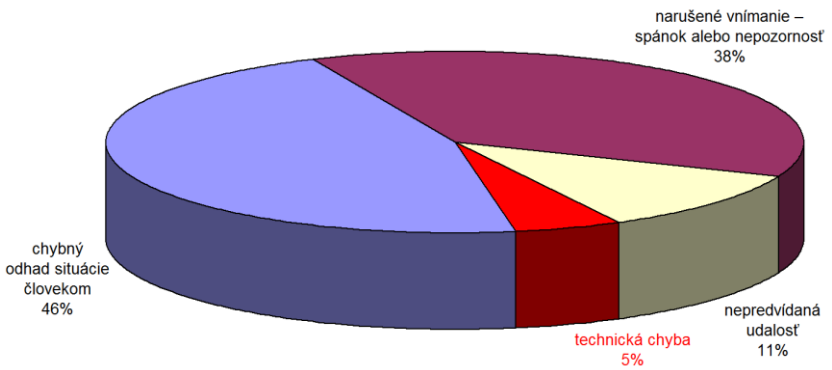


Technická kontrola znižuje pravdepodobnosť technickej poruchy vozidla, ktorá by mohla ohroziť bezpečnosť premávky buď priamo, alebo nepriamo, pôsobením na ostatné časti systému.

Príčiny dopravných nehôd podľa štatistík

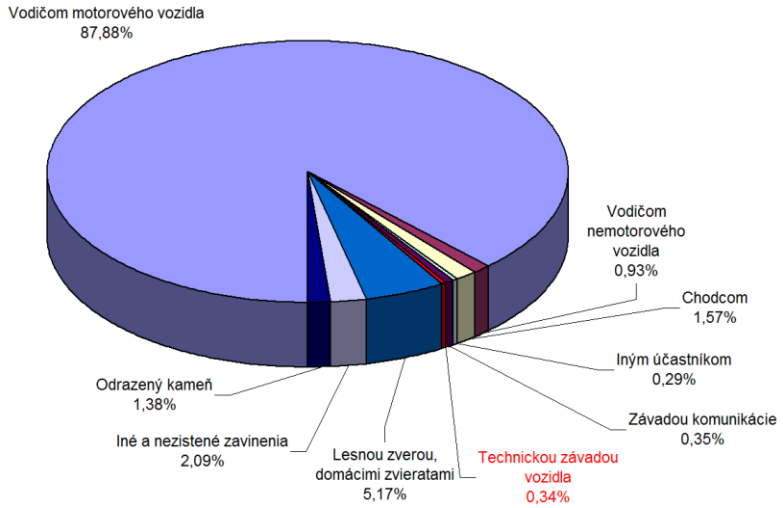


Údaje z Českej republiky z roku 1997, podľa V. Porada a kol.; Silniční dopravní nehoda v teorii a praxi



Údaje z Nemecka z roku 2001, podľa Hell, W. a Langwieder, K., citované v DEKRA Verkehrssicherheitsreport Lkw 2009

Zapríčinenie dopravných nehôd v SR v roku 2008 podľa Ročenky MV SR

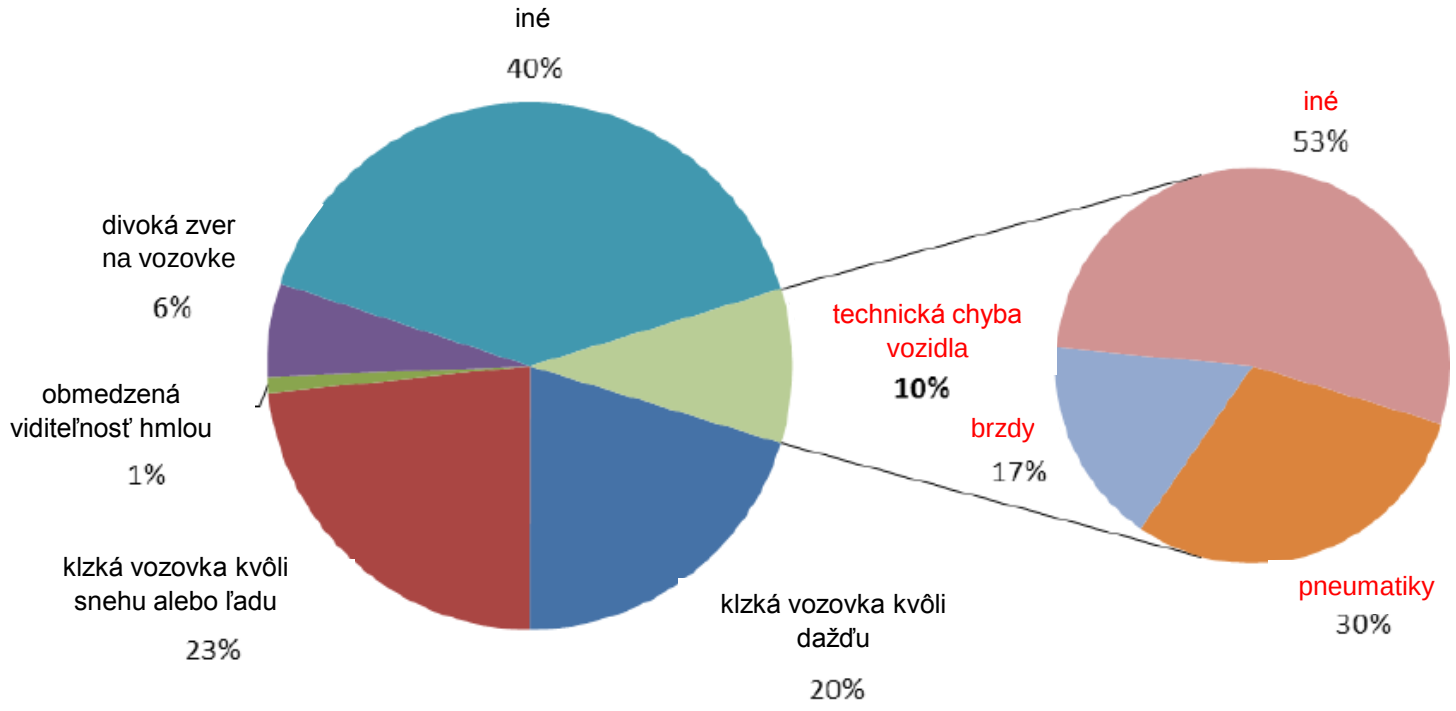


Je nízky podiel technického stavu vozidiel dôsledkom povinnosti absolvovať technické kontroly, alebo dôsledkom nesprávnej klasifikácie príčin nehôd?

Príčiny dopravných nehôd podľa štatistík

V júli 2012 zverejnila Európska komisia návrh balíka opatrení týkajúcich sa technického stavu vozidiel. Majú sa sprísniť aj kontroly vozidiel a jedným z argumentov je vysoký podiel zlého technického stavu ako príčiny dopravných nehôd:

Príčiny dopravných nehôd v Nemecku, pri ktorých prišlo v roku 2009 ku zraneniam osôb (zdroj: Statistisches Bundesamt)



Iprevzaté z Final Report of Contributions to Impact Assessment of Policy Options to Improve the EU Systems of PTI and of Roadside Vehicle Testing, Európska komisia, Brusel, 13.7.2012

Stručná história technických kontrol vozidiel u nás

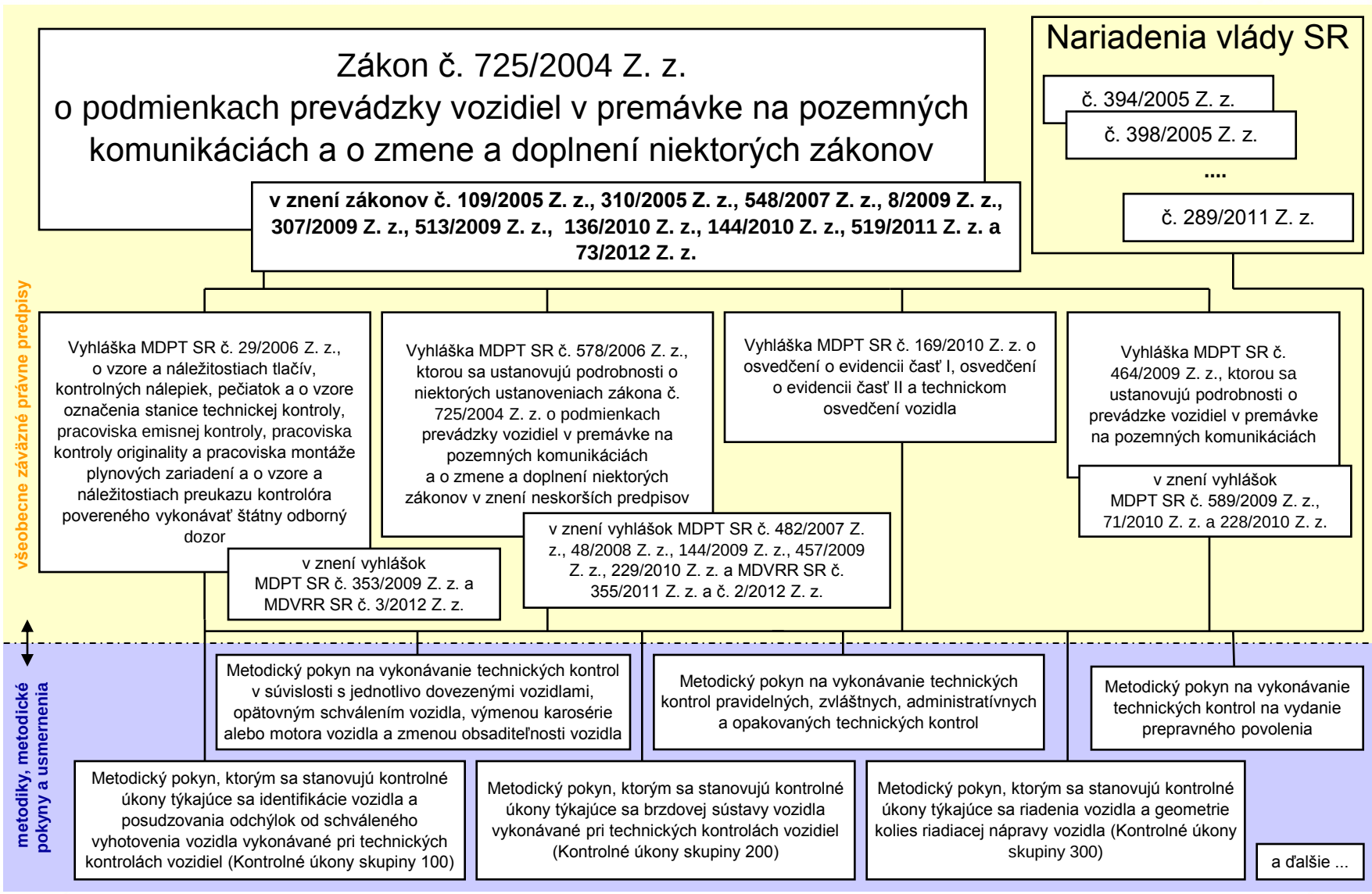
Zákon č. 81/1935 Sb. z. a n. o jazde motorovými vozidlami zaviedol povinné periodické skúšky spôsobilosti vozidiel pre verejnú dopravu osôb každé 2 roky. Oprávnenie kontrolovať technický stav mala polícia. Ostatné vozidlá boli kontrolované mimo rámec zákona, na dobrovoľnej báze Autoklubom RČS, pre členov autoklubu bezplatne.

Moderné viaclinkové stanice technickej kontroly (STK) ako špecializované zariadenia v správe štátneho Ústavu cestného hospodárstva a dopravy (ÚCHD) sa začali na území Slovenska budovať v polovici 70-tych rokov minulého storočia.

Po roku 1989 sa otvorila možnosť zriaďovať a prevádzkovať STK aj pre neštátne subjekty.

V 90-tych rokoch minulého storočia sa jasne zadefinovali povinné technické kontroly v národnej legislatíve. Rozsah a postupy technických kontrol sa zosúladili so smernicami EÚ.

Systém predpisov upravujúcich technické kontroly vozidiel



Druhy technickej kontroly a ich použitie (§ 49 zákona č. 725/2004 Z. z.)

§ 49

Druhy technických kontrol

(1) Základným druhom technickej kontroly je technická kontrola pravidelná. Bez udeleného oprávnenia na vykonávanie technickej kontroly pravidelnej podľa odseku 2 písm. a) nie je možné udeliť ďalšie oprávnenie na vykonávanie technickej kontroly podľa odseku 2 písm. b), e) alebo písm. f).

(2) Technické kontroly sa členia na
a) technickú kontrolu pravidelnú,
b) technickú kontrolu pred schválením vozidla jednotlivo vyrobeného, jednotlivo dovezeného alebo jednotlivo prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách,
c) technickú kontrolu zvláštnu,
d) technickú kontrolu administratívnu,
e) technickú kontrolu na prepravu nebezpečných vecí,[27])
f) technickú kontrolu na vydanie prepravného povolenia,[28])
g) opakovanú technickú kontrolu.

Slúži predovšetkým na splnenie povinnosti v § 21 zákona, podľa ktorého musí byť vozidlo podrobované technickej kontrole v pravidelných intervaloch. Okrem toho sa vyžaduje napr. pri dovoze jednotlivého vozidla.

V praxi sa od 1.9.2009 nevyužíva! V súčasnosti sa nedá vykonať, nedá sa zaevidovať v informačnom systéme, na STK nie sú distribuované príslušné tlačivá.

Na želanie prevádzkovateľa alebo vodiča, v rozsahu, ktorý si sám určí. Má tak možnosť nechať si objektívne posúdiť technický stav vozidla. Nedostane však kontrolnú nálepku, ani osvedčenie o technickej kontrole. Okrem toho sa takáto kontrola vyžaduje napr. pri výmene motora alebo karosérie, pri zápise zvláštnych výstražných svietidiel do OE a pod.

Ak príde k poškodeniu alebo strate niektorého dokladu (nálepka alebo osvedčenie), dá sa pri tejto kontrole vydať náhradný doklad. Tiež pre nové vozidlá, ktoré ešte na technickú kontrolu nemusia, sa dá vydať doklad s vyznačenou lehotou platnosti do prvej povinnej technickej kontroly pravidelnej. Možno sa tým vyhnúť prípadným sporom so zahraničnými kontrolnými orgánmi.

Podliehajú jej vozidlá prepravujúce nebezpečné veci podľa dohody ADR.

Ak sa zistia pri niektorej kontrole chyby, dá sa do 30 dní vykonať opakovaná kontrola, pri ktorej sa posúdi len odstránenie zistených chýb. Obmedzenému rozsahu spravidla zodpovedá nižšia cena za takúto kontrolu. Po tejto lehote sa dá vykonať už len kontrola v plnom rozsahu.

Podliehajú jej ekologickejšie a bezpečnejšie nákladné vozidla v medzinárodnej doprave zvýhodnené v rámci multilaterálnej kvóty ITF/ECMT (označenie symbolom III, IV alebo V v zelenom kruhu).

Protokol z technickej kontroly ako podklad pre rozhodovanie štátnej správy

účel	druh TK	metodický pokyn pre STK
uznanie typového schválenia ES, uznanie schválenia alebo schválenie jednotlivo dovezeného vozidla (§ 16 až 16c zákona č. 725/2004 Z. z.)	pravidelná	16/2009, druhá časť
opätovné schválenie vozidla vyradeného z evidencie z dôvodu odcudzenia (§ 16d zákona č. 725/2004 Z. z.)	pravidelná	16/2009, tretia časť
výmena karosérie, rámu alebo motora vozidla rovnakého typu v rámci jedného typového radu vozidla (§ 17 ods. 6 zákona č. 725/2004 Z. z.)	zvláštna	16/2009, štvrtá časť
zmena obsaditeľnosti vozidla zväčšením počtu miest na sedenie, ak vozidlo bolo výrobcom vybavené úchytnými miestami sedadiel a kotevnými miestami bezpečnostných pásov na zmenu počtu miest na sedenie (§ 17 ods. 6 zákona č. 725/2004 Z. z.)	zvláštna	16/2009, štvrtá časť
schválenie jednotlivo dovezených diskových kolies (§ 15 zákona č. 725/2004 Z. z.)	zvláštna	19/2008
zápis zmien vzniknutých hromadnou prestavbou typu vozidla do osvedčenia o evidencii (§ 18 ods. 17 zákona č. 725/2004 Z. z.)	pravidelná	27/2009
demontáž plynového zariadenia z vozidla	zvláštna	24/2009
výmena technického osvedčenia vozidla za osvedčenie o evidencii (§ 23a zákona č. 725/2004 Z. z.)	zvláštna	23/2009
zápis vybavenia vozidla zvláštnym výstražným svietidlom do osvedčenia o evidencii alebo technického osvedčenia vozidla (§ 19 vyhlášky č. 464/2009 Z. z.)	zvláštna	38/2009

Zoznam kontrolných úkonov pre TK

100	**IDENTIFIKÁCIA A ODCHÝLKY OD SCHVÁLENÉHO VYHOTOVENIA**	307	Vôľa v kĺboch, riadiacich pákach a tyčiach	519	Clona proti oslneniu (autobusy)	**700**	**OSTATNÉ ÚSTROJENSTVO A ZARIADENIA**
		308	Zbiehavosť kolies riadiacej nápravy	520	Spätné zrkadlá		
		309	Odklon kolies riadiacej nápravy	521	Pridržiavacie tyče	701	Zvukové výstražné zariadenie
101	Evidenčné čísla	310	Geometria kolies riadiacej nápravy - stav	522	Sedadlá a lôžka	702	Rýchlomer, tachograf
102	Identifikačné číslo motora (typ)	312	Posilňovač riadenia - činnosť	523	Kotvové úchytky pásov	703	Elektrické vedenia
103	VIN, výrobný štítok, výrobné číslo karosérie (nadstavby)	313	Riadenie zadnej nápravy - stav	524	Bezpečnostné pásy	704	Akumulátor
				525	Núdzové východy (autobusy)	705	Palivová nádrž
104	Odchýlky vo vyhotovení vozidla	**400**	**NÁPRAVY, KOLESÁ, PNEUMATIKY, SYSTÉM ZAVESENIA KOLIES, PRUŽENIE, HRIADELE A KĽBY**	526	Dlážka	706	Palivové potrubie
105	Farba vozidla			527	Bočnice	707	Motor a prevodovka - tesnosť
				528	Ochrana kabíny vodiča	708	Spojka, radenie
200	**BRZDOVÁ SÚSTAVA**			529	Nafukovací vankúš (airbag)	709	Zariadenie na ťahanie vozidla
		401	Predná náprava (vidlica)	530	Nebezpečné vonkajšie a vnútorné diely	710	Vykurovací a vetrací systém
201	Prevádzková brzda - účinok	402	Kolesá - vôľa v zavesení	531	Nadstavba (pracovný stroj)	711	Vyznačenie obrysov vozidiel a ich súprav
202	Prevádzková brzda - súmernosť pôsobenia	403	Kolesá - vôľa v uložení			712	Zariadenie na spájanie vozidiel
203	Prevádzková brzda – nábeh brzdného účinku	404	Kolesá - pripevnenie	**600**	**OSVETLENIE A SVETELNÁ SIGNALIZÁCIA**	713	Poistné spojovacie zariadenie
204	Prevádzková brzda - výstražné zariadenie	405	Disky (ráfiky)			714	Ťažné oje prívesu
205	Prevádzková brzda - odstupňovateľnosť účinku	406	Pneumatiky - konštrukcia, typ dezénu, rozmer			715	Značenie niektorých údajov na vozidle
				601	Svetlomety - počet a umiestnenie	716	Sklápacie zariadenie
206	Posilňovač brzd - činnosť	407	Pneumatiky - poškodenie	602	Svetlomety - vyhotovenie	717	Hydraulické zariadenia
207	Prevádzková brzda - zdvih pedála	408	Pneumatiky - hĺbka dezénovej drážky	603	Svetlomety - stav	718	Úpravy a doplnková výstroj, výbava
208	Parkovacia brzda - účinok	409	~~Predné kolesá - hádzavosť~~	604	Prepínanie stretávacích a diaľkových svetiel	720	Obmedzovač rýchlosti
209	Parkovacia brzda - zdvih páky	414	Zadná náprava (vidlica)			721	Obmedzovač rýchlosti – kontrola funkčnosti a nastavenia
210	Odľahčovacia brzda	415	Hnacie ťažaze, ozubené remene a ich kryty	605	Stretávacie svetlá - nastavenie		
211	Samočinná brzda prípojného vozidla	416	Pruženie prednej nápravy (náprav)	606	Diaľkové svetlá - nastavenie	732	Tlakové nádoby (nádrže) s výstrojom
212	Nájazdová brzda prívesu - činnosť	417	Pruženie zadnej nápravy (náprav)	607	Diaľkové svetlá - intenzita osvetlenia	733	Technická kontrola plynového zariadenia
213	Prevod prevádzkovej brzdy	418	Tlmiče pruženia - stav	608	Predné obrysové svietidlá motorového vozidla	734	Technická kontrola elektrického trakčného zariadenia
214	Prevod parkovacej brzdy	419	Tlmiče pruženia - činnosť				
215	Brzdové hadice a potrubie	420	Stabilizátor	609	Predné obrysové svietidlá prípojného vozidla	**800**	**VÝFUKOVÉ EMISIE, EMISIE ZVUKU, RÁDIOVÉ RUŠENIE**
216	Tesnosť brzdovej sústavy	421	Spojovacie hriadele a kĺby				
217	Kľúče brzd - zdvih pák	422	Náhradné koleso - stav	610	Doplnkové a bočné obrysové svietidlá		
218	Brzdové valce	423	Náhradné koleso - pripevnenie	611	Parkovacie svietidlá	801	Emisná kontrola
219	Brzdové obloženie			612	Osvetlenie smerových tabuliek	804	Výfukové potrubie - vyústenie
220	Kotúče, bubny brzd	**500**	**RÁM (NOSNÁ KONŠTRUKCIA) A KAROSÉRIA**	613	Predné svetlomety do hmly - počet a umiestnenie	805	Výfukové potrubie - stav
221	Spojkové hlavice					806	Hladina vonkajšieho zvuku
222	Kontrolné prípojky			614	Predné svetlomety do hmly - činnosť	807	Elektromagnetická kompatibilita
223	Brzdová kvapalina - stav	501	Rám (nosná konštrukcia) - lomy, praskliny	615	Smerové svietidlá - počet a umiestnenie		
224	Tlak vzduchu - prevádzkový, ovládací, brzdový	502	Rám (nosná konštrukcia) - spojenie dielov	616	Smerové svietidlá - činnosť	**900**	**PREDPÍSANÁ A ZVLÁŠTNA VÝBAVA**
		503	Rám (nosná konštrukcia) - korózia	617	Výstražné činnosť smerových svietidiel		
225	Obmedzovač brzdného účinku	504	Sklopný stojan (motocykle)	618	Hľadací svetlomet	901	Zdravotnícke potreby (lekárnička)
226	Protiblokovacie zariadenie (ABS)	505	Nárazníky	619	Zadné obrysové svietidlá	902	Predpísaná minimálna výbava
227	Zásobníky energie (vzduchojemy)	506	Zariadenie proti vklineniu malých vozidiel	620	Brzdové svietidlá - počet a umiestnenie	903	Výstražný trojuholník
228	Elektronický brzdový systém (EBS)	507	Kapota, veko batožinového priestoru	621	Brzdové svietidlá - činnosť	904	Hasiace prístroje
229	Elektronická kontrola stability (ESC)	508	Kryty kolies (blatníky)	622	Osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom	905	Zakladacie kliny
		509	Lapače nečistôt (zásterky)	623	Spätné svetlomety	906	Nádoby na rezervné palivo a ich držiaky
300	**RIADENIE A GEOMETRIA KOLIES RIADICEJ NÁPRAVY**	510	Skriňa karosérie (búdka vodiča)	624	Odrazové sklá a zadné označovacie tabuľky	907	Plachta a oblúky
		511	Schodíky (stúpačky)	625	Zadné svietidlá do hmly - počet a umiestnenie	908	Navijak
		512	Dvere	626	Zadné svietidlá do hmly - činnosť	909	Hydraulická ruka
301	Mŕtvy chod volantu (celková vôľa v riadení)	513	Okná - otváranie a zatváranie	627	Pracovné svietidlá	910	Zdvíhacie čelo
302	Plynulosť prenosu sily	514	Okno - zasklenie	628	Zvláštne výstražné svietidlá		
303	Stĺpik (čap) riadenia	515	Ochranné kryty (motocykle)	629	Vnútorné osvetlenie		
304	Volant (riadidlá)	516	Stierače a ostrekovače skla	630	Kontrolné svetlá		
305	Prevodka riadenia	517	Ostrekovače a stierače svetlometov	631	Zásuvka (vidlica), spojovací kábel		
306	Kĺby, páky a tyče riadenia	518	Clona proti slnku	632	Denné prevádzkové svietidlá		

Stupne chýb pri technickej kontrole (§ 48 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.)

A ľahká chyba	nemá vplyv na bezpečnosť prevádzky vozidla v premávke na pozemných komunikáciách
B vážna chyba	má vplyv na bezpečnosť prevádzky vozidla, ale bezprostredne neohrozuje prevádzku vozidla v premávke na pozemných komunikáciách
C nebezpečná chyba	má vplyv na bezpečnosť prevádzky vozidla a bezprostredne ohrozuje prevádzku vozidla v premávke na pozemných komunikáciách, bezpečnosť osôb a majetku, životné prostredie alebo poškodzuje pozemné komunikácie

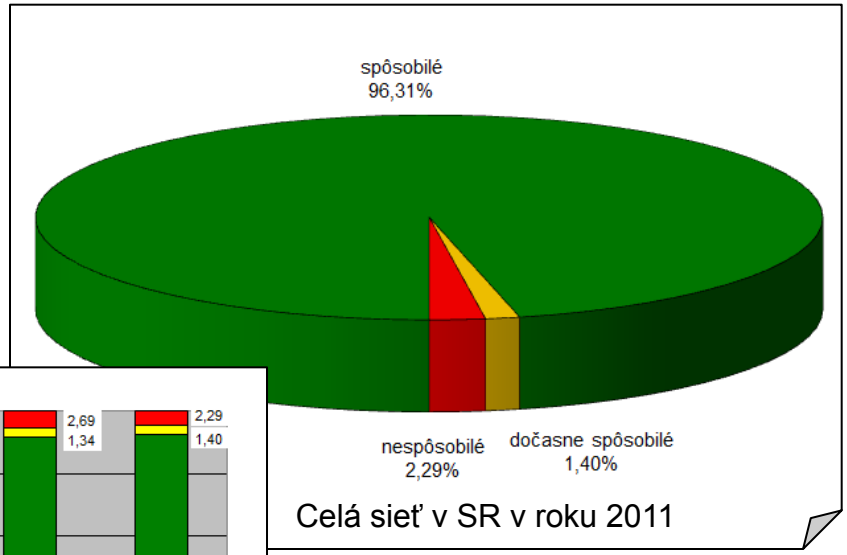
Hodnotenie technického stavu vozidla (§ 51 zákona č. 725/2004 Z. z.)

neboli zistené žiadne, alebo boli zistené len ľahké chyby (A)	**vozidlo je na premávku na pozemných komunikáciách spôsobilé**
bola zistená jedna alebo viacero vážnych chýb (B)	**vozidlo je na premávku na pozemných komunikáciách dočasne (30 dní) spôsobilé**
bola zistená jedna alebo viacero nebezpečných chýb (C); až do ich odstránenia sa vozidlo vyraďuje z prevádzky a malo by byť odtiahnuté	**vozidlo je na premávku na pozemných komunikáciách nespôsobilé**

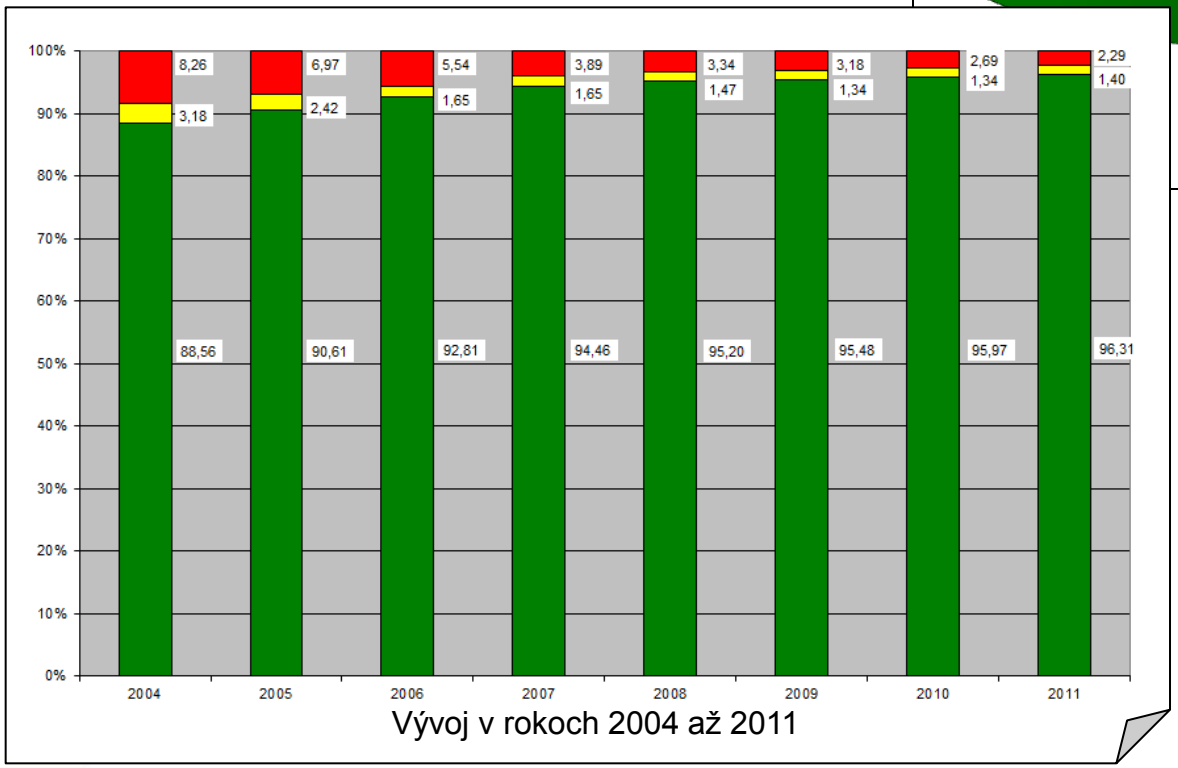
Vozidlo nespôsobilé na premávku nesmie byť na pozemných komunikáciách používané

(foto z neznámeho zdroja na internete)

Hodnotenie vozidiel pri technickej kontrole pravidelnej



Celá sieť v SR v roku 2011



Vývoj v rokoch 2004 až 2011

Zlepšuje sa stav vozidiel, alebo STK zmierňujú kritéria, aby neprišli o zákazníkov?

Poznámka: neúplný súbor dát za 2006 (bez 2 STK)

Najčastejšie vážne a nebezpečné chyby vozidiel zisťované pri technických kontrolách v roku 2011

Výskyt vážnych a nebezpečných chýb v jednotlivých kontrolných úkonoch v percentách prípadov

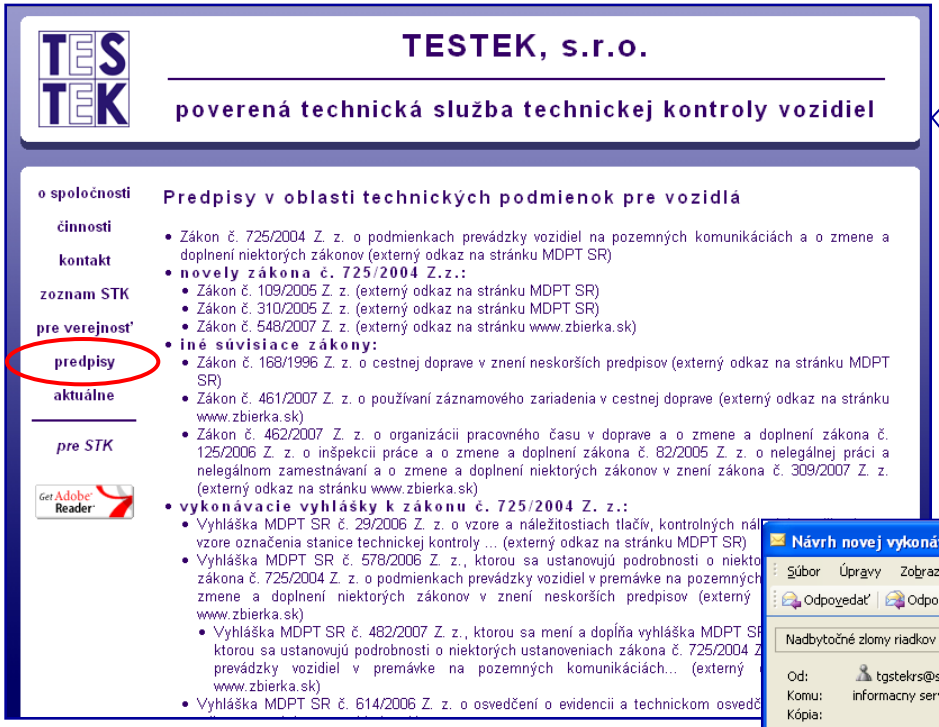
Vozidlá kategórií L, M_1, N_1, O_1, O_2

202	Prevádzková brzda - súmernosť pôsobenia	0,85
208	Parkovacia brzda - účinok	0,85
605	Stretavacie svetlá - nastavenie	0,79
622	Osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom	0,45
621	Brzdove svietidlá - činnosť	0,36
223	Brzdová kvapalina - stav	0,35
209	Parkovacia brzda - zdvih páky	0,30
214	Prevod parkovacej brzdy	0,28
608	Predne obrysové svietidlá motorového vozidla	0,27
901	Zdravotnícke potreby (lekárnička)	0,27

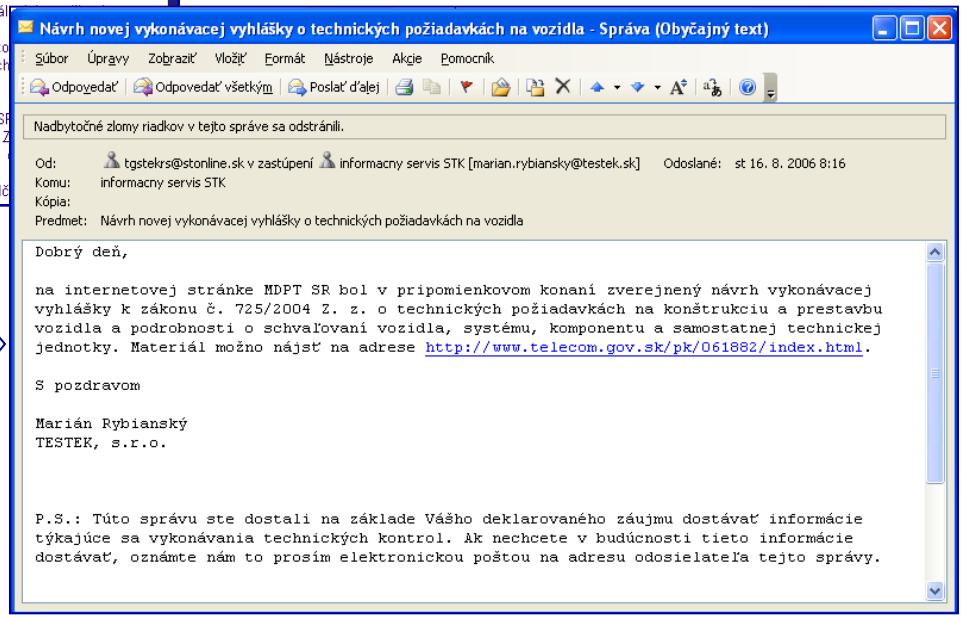
Vozidlá kategórií M_2, M_3, N_2, N_3, O_3, O_4, T a R

202	Prevádzková brzda - súmernosť pôsobenia	2,32
208	Parkovacia brzda - účinok	1,40
201	Prevádzková brzda - účinok	0,73
715	Značenie niektorých údajov na vozidle	0,64
624	Odrazové sklá a zadné označovacie tabuľky	0,48
307	Vôľa v kĺboch, riadiacich pákach a tyčiach	0,43
605	Stretavacie svetlá - nastavenie	0,39
707	Motor a prevodovka - tesnosť	0,36
702	Rýchlomer, tachograf	0,34
701	Zvukové výstražné zariadenie	0,32

Informácie na www.testek.sk pre odbornú verejnosť



Na internetovej stránke www.testek.sk v sekcii „predpisy“ sme vybudovali informačný portál, prostredníctvom ktorého má každý voľný prístup ku všetkým predpisom (zákony, vyhlášky, nariadenia vlády i metodiky a metodické pokyny) upravujúcim technické podmienky pre vozidlá

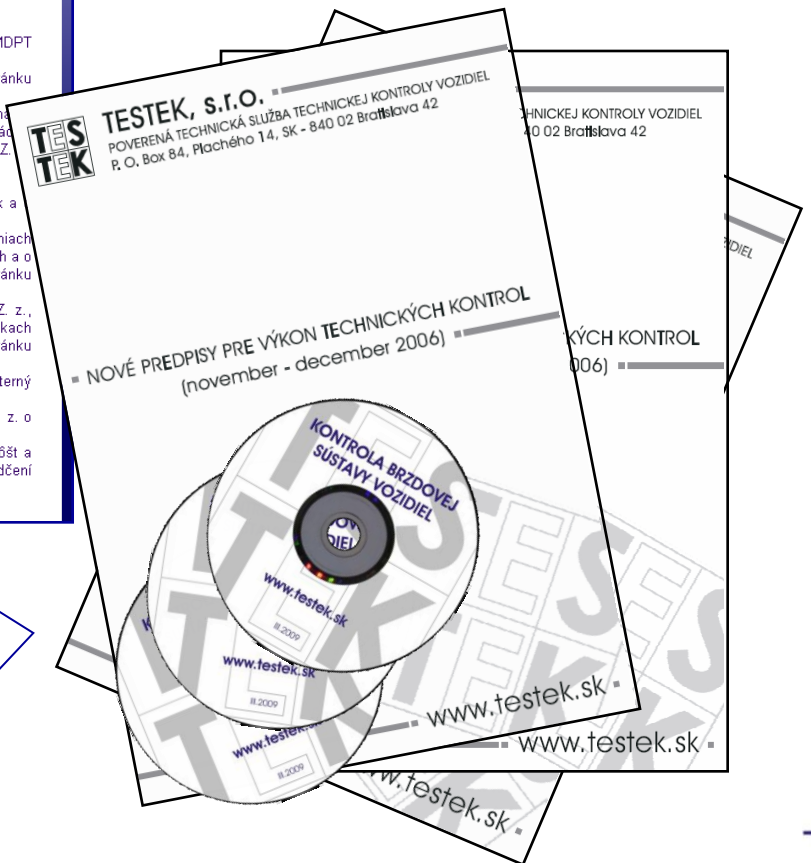


Aktuálne informácie sú rozosielané e-mailom. Prihlásenie do distribučného zoznamu („mailing listu“) je možné zaslaním e-mailu s predmetom „prihlasenie do infoservisu“ na adresu testek@testek.sk.

Služba nie je spoplatnená.

Prístup k metodickým pokynom technickej kontroly vozidiel

Na www.testek.sk v časti „predpisy“ - „metodiky, metodické pokyny a usmernenia pre STK“ sú voľne prístupné všetky schválené metodické pokyny MDVRR SR súvisiace s technickými kontrolami vozidiel, vrátane ich úplných znení



Vydávame tlačenú publikáciu obsahujúcu metodické pokyny pre technické kontroly vozidiel. Posledné vydanie zachytáva stav predpisov v apríli 2012. Novinkou je edícia inštruktážnych DVD o postupoch pri technických kontrolách.

Ponuka krajským a obvodným úradom pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie

Pracovníci technickej služby technickej kontroly môžu vystúpiť na poradách alebo iných akciách krajských úradov.

S pripravenými prezentáciami na zvolenú tému, alebo prosto diskutovať a odpovedať na otázky pracovníkov štátnej správy.

Bez nároku na odmenu. Jedinou podmienkou je zosúladenie termínu podujatia s inými povinnosťami našich pracovníkov, pokiaľ možno v dostatočne dlhom predstihu.

Ďakujem za pozornosť.