

Doškoloľovací kurz k novým predpisom účinným od 20.5.2018
Hotel Dixon Banská Bystrica, 14., 15., 17. a 18.5.2018



Vybrané ustanovenia zákona č. 106/2018 Z. z. a nadväzujúcich vyhlášok pre technikov technickej kontroly

Ing. Marián Rybianský

Predpisy o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke účinné od 20.5.2018

Zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Vyhláška MDV SR č. 131/2018 Z. z.,
ktorou sa ustanovujú podrobnosti v
oblasti schvaľovania vozidiel

Vyhláška MDV SR č. 132/2018 Z. z.,
ktorou sa ustanovujú podrobnosti o
technických požiadavkách na niektoré
vozidlá, systémy, komponenty a
samostatné technické jednotky na účely
schvaľovania

Vyhláška MDV SR č. 133/2018 Z. z.,
ktorou sa ustanovujú podrobnosti o
dokladoch vozidla

Vyhláška MDV SR č. 134/2018 Z. z.,
ktorou sa ustanovujú podrobnosti o
prevádzke vozidiel v cestnej premávke

Vyhláška MDV SR č. 135/2018 Z. z.,
ktorou sa ustanovujú podrobnosti o
cestnej technickej kontrole

Vyhláška MDV SR č. 136/2018 Z. z.,
ktorou sa ustanovujú podrobnosti o
technickej službe overovania

Vyhláška MDV SR č. 137/2018 Z. z.,
ktorou sa ustanovujú podrobnosti v
oblasti technickej kontroly

Vyhláška MDV SR č. 138/2018 Z. z.,
ktorou sa ustanovujú podrobnosti v
oblasti emisnej kontroly

Vyhláška MDV SR č. 139/2018 Z. z.,
ktorou sa ustanovujú podrobnosti v
oblasti kontroly originality

Vyhláška MDV SR č. 140/2018 Z. z.,
ktorou sa ustanovujú podrobnosti v
oblasti montáže plynových zariadení

Vyhláška MDV SR č. 141/2018 Z. z.,
ktorou sa ustanovujú podrobnosti o
štátnom odbornom dozore a odbornom
dozore technických služieb na úseku
prevádzky vozidiel v cestnej premávke

Špeciálne prípady, kedy sa výstup z technickej kontroly používa ako podklad pre štátnu správu

Zákon č. 106/2018 Z. z.	Vyhláška č. 131/2018 Z. z.	Predmet	Druh technickej kontroly	Metodický pokyn
§ 26	§ 16 a § 17	schválenie jednotlivo vyrobeného vozidla s obmedzenou prevádzkou	zvláštna	?/2018
§ 29	§ 21	jednotlivé uznanie typového schválenia EÚ jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu alebo zmluvného štátu	pravidelná	?/2018
	§ 22	uznanie schválenia jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu alebo zmluvného štátu		
	§ 26	vnútroštátne jednotlivé schválenie jednotlivo dovezeného vozidla z tretieho štátu		
§ 30	§ 28	opätovné schválenie jednotlivého vozidla na prevádzku v cestnej premávke	pravidelná (musí byť spôsobilé)	?/2018
§ 31	§ 29	dodatočné schválenie jednotlivého vozidla	pravidelná	?/2018
§ 34	§ 36	vydanie nového osvedčenia o evidencii časť II alebo nového technického osvedčenia vozidla - hromadná prestavba	pravidelná	?/2018
§ 36 ods. 4	§ 39	zmena údajov v osvedčení o evidencii časť II alebo v technickom osvedčení vozidla z dôvodu výmeny karosérie alebo rámu	pravidelná	?/2018
§ 36 ods. 10	§ 40	zmena údajov v osvedčení o evidencii časť II alebo v technickom osvedčení vozidla z dôvodu výmeny motora	pravidelná	

vypadla zmena obsaditeľnosti zväčšením počtu miest, ak je vozidlo výrobcom na to určené

Špeciálne prípady, kedy sa výstup z technickej kontroly používa ako podklad pre štátnu správu

Zákon č. 106/2018 Z. z.	Vyhláška č. 131/2018 Z. z.	Predmet		Druh technickej kontroly	Metodický pokyn
§ 37	§ 41 písm. a) a § 42 ods. 2	Zmena údajov v osvedčení o evidencii časť II alebo v technickom osvedčení vozidla z dôvodu inej technickej zmeny na vozidle	montáž spájacieho zariadenia na vozidlo	pravidelná	?/2018
	§ 41 písm. b) a § 42 ods. 3		montáž dvojitého ovládania spojky a prevádzkovej brzdy výcvikových vozidiel autoškôl		?/2018
	§ 41 písm. b) a § 42 ods. 4		demontáž dvojitého ovládania spojky a prevádzkovej brzdy výcvikových vozidiel autoškôl		?/2018
	§ 41 písm. d) a § 42 ods. 6		zápis alternatívnych rozmerov ráfikov a pneumatík		?/2018
	§ 41 písm. e) a § 42 ods. 7		montáž a demontáž zvláštnych výstražných svetidiel a zvukových výstražných znamení		?/2018
	§ 41 písm. i) a § 42 ods. 11		zápis zvláštnej výbavy vozidla (najmä čelný ochranný rám, navijak, ovládanie pre telesne postihnutých)		?/2018
	§ 41 písm. j) a § 42 ods. 12		montáž alebo demontáž plachty na valníkové vozidlo alebo úprava valníkového vozidla na plošinové vozidlo demontážou valníkovej konštrukcie		?/2018
	§ 41 písm. l) a § 42 ods. 14		konverzia motocyklov subkategórie L3e/L4e-A2 a L3e/L4e-A3		?/2018
§ 38	§ 43 až § 45	pridelenie náhradného identifikačného čísla vozidla VIN		pravidelná (nemusí byť spôsobilé)	nebude
§ 43	§ 46 až § 48	vydanie osvedčenia o evidencii časť II – výmena TOV		pravidelná / zvláštna	?/2018
§ 161	§ 56	povolenie výnimky z technických požiadaviek pre vozidlá		pravidelná (nemusí byť spôsobilé)	nebude

Nový špeciálny prípad: Jednotlivo vyrobené vozidlo s obmedzenou prevádzkou (§ 26 zákona)

§ 26

Jednotlivo vyrobené vozidlo s obmedzenou prevádzkou

(1) Prevádzkovateľ jednotlivo vyrobeného vozidla, ktorý chce vozidlo prevádzkovať v cestnej premávke na obmedzenom území v rámci obhospodarovaného územia, je povinný požiadať schvaľovací orgán o vnútroštátne jednotlivé schválenie vozidla s obmedzenou prevádzkou. Takýmto vozidlom je najmä po domácky vyrobené vozidlo, ktoré nie je komerčne vyrábané. Okruh vozidiel, pre ktoré možno udeliť vnútroštátne jednotlivé schválenie vozidla s obmedzenou prevádzkou, ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. a).

(2) Technické požiadavky, ktoré musí jednotlivo vyrobené vozidlo s obmedzenou prevádzkou spĺňať, ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. b).

Vyhláška č. 132/2018 Z. z.:

§ 22

Technické požiadavky na jednotlivo vyrobené vozidlo s obmedzenou prevádzkou

[k § 26 ods. 2 zákona]

(1) Jednotlivo vyrobené vozidlo s obmedzenou prevádzkou musí spĺňať základné technické požiadavky ustanovené pre

- a) osvetlenie vozidla,
- b) brzdové zariadenia,
- c) zvuk vozidla,
- d) spájacie zariadenia,
- e) zvláštne výstražné svetidlo oranžovej farby.

(2) Spaľovací motor pre jednotlivo vyrobené vozidlo s obmedzenou prevádzkou musí byť použitý taký, ktorý je bežne vyrábaný a môže byť použitý z vyradeného vozidla.

Vyhláška č. 131/2018 Z. z.:

§ 16

Okruh vozidiel pre jednotlivé schválenie jednotlivo vyrobeného vozidla s obmedzenou prevádzkou

[k § 26 ods. 1 zákona]

Jednotlivé schválenie vozidla s obmedzenou prevádzkou možno udeliť jednotlivo vyrobenému vozidlu určenému na používanie v poľnohospodárstve alebo lesnom hospodárstve na obmedzenom území v rámci obhospodarovaného územia. Ide o tieto vozidlá:

- a) poľnohospodárske traktory,
- b) lesné traktory,
- c) prípojné vozidlá určené pre traktory podľa písmen a) a b),
- d) poľnohospodárske pracovné stroje samohybné,
- e) lesné pracovné stroje samohybné.

Nové pri jednotlivom dovezenom vozidle (§ 29 zákona)

(6) Schvaľovací orgán nesmie uznať ani schváliť jednotlivé dovezené vozidlo,

a) ktoré nie je určené na prevádzku s pravostrannou cestnou premávkou, to neplatí, ak

1. ide o vozidlo jednoúčelového využitia, ktoré vyžaduje umiestnenie riadenia inde ako na ľavej strane vozidla; ostatné technické požiadavky musí vozidlo spĺňať pre prevádzku s pravostrannou cestnou premávkou,

2. ide o osobné vozidlo kategórie M1 určené na prevádzku s ľavostrannou cestnou premávkou, ktoré bolo prihlásené do evidencie vozidiel a ktoré z hľadiska plnenia technických požiadaviek pre osvetlenie a svetelnú signalizáciu vozidla, pre nepriamy výhľad z vozidla a pre stierače bolo prestavané pre prevádzku s pravostrannou cestnou premávkou; konštrukčné zmeny vozidla ako úprava riadenia pre pravostrannú cestnú premávku nie sú potrebné, alebo

3. ide o iné vozidlo ako v druhom bode, ktoré bolo určené na prevádzku s ľavostrannou cestnou premávkou a toto vozidlo bolo dokončené alebo prestavané tak, že spĺňa všetky technické požiadavky na prevádzku vozidla s pravostrannou cestnou premávkou,

...

Dôsledok „Veci Grzegorza Dorobeka“ (https://en.wikipedia.org/wiki/Grzegorz_Dorobek_case)
C-639/11 na Európskom súdnom dvore – Európska komisia proti Poľsku a Litve

20.3.2014 súd rozhodol, že Poľsko a Litva odmietnutím prihlásiť do evidencie vozidlo určené pre ľavostrannú premávku porušili právo EÚ

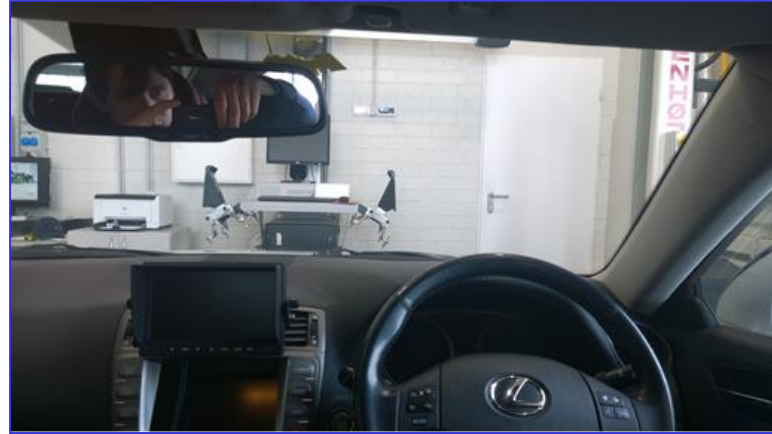
Už bude teda možné schváliť jednotlivo dovezené vozidlo s riadením na pravej strane ...



... úprava riadenia premiestnením volantu nebude v prípade vozidla kategórie M1 nevyhnutná



Improvizované zariadenie na zabezpečenie výhľadu vozidla s riadením na opačnej strane (Litva)



Neúspešný pokus o zariadenie zabezpečujúce výhľad z miesta vodiča umiestneného vpravo (sústava zrkadiel, kamera a monitor).

V Litve neprešlo schválením, pretože časti zariadenia mohli pri nehode ohroziť spolujazdca.

Nové pri opätovnom schválení jednotlivého vozidla (§ 30 zákona)

dosiaľ sa týkalo len odcudzených,
vyraďených z evidencie a znovu
nájdenných vozidiel

§ 30

Opätovné schválenie jednotlivého vozidla

(1) Vozidlo vyraďené z evidencie vozidiel³⁹⁾ možno prevádzkovať v cestnej premávke len po jeho opätovnom schválení na prevádzku v cestnej premávke.

(2) Opätovne schváliť možno len vozidlo, ktoré

- a) bolo schválené na prevádzku v cestnej premávke a
- b) bolo prihlásené do evidencie vozidiel v Slovenskej republike.

(3) Opätovne schváliť nemožno vozidlo, ak

- a) nebolo schválené na prevádzku v cestnej premávke,
- b) schválenie na prevádzku v cestnej premávke bolo neplatné alebo bolo zrušené,
- c) vozidlo malo byť zrecyklované,
- d) vozidlo sa nezhodovalo so schváleným typom vozidla a táto nezrada nebola odstránená,
- e) na vozidle boli vykonané neoprávnené zásahy do vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky alebo vozidlo bolo dodatočne vybavené neschváleným systémom, komponentom alebo samostatnou technickou jednotkou a tieto neoprávnené zásahy alebo dodatočné vybavenie vozidla neboli odstránené,
- f) na vozidle bola vykonaná prestavba, pri ktorej došlo k odstráneniu tej časti, na ktorej výrobca umiestnil identifikačné číslo vozidla VIN, alebo na vozidle bola vymenená karoséria, ktorá je podľa § 36 ods. 5 zakázaná,
- g) vozidlo nemá identifikačné číslo vozidla VIN, má pozmenené identifikačné číslo vozidla VIN, má neúplné alebo nečitateľné identifikačné číslo vozidla VIN alebo ho nemožno určiť; to neplatí, ak bolo vozidlu pridelené náhradné identifikačné číslo vozidla VIN, alebo
- h) na vozidle je identifikačné číslo vozidla VIN, ktoré výrobca nikdy nevyrobil.

Nové k prestavbe vozidla (§ 33 zákona)

(1) Prestavbou vozidla je zmena alebo úprava podstatných častí mechanizmov alebo konštrukcie vozidla. Jednotlivé druhy prestavby vozidla ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. a).

(2) Vozidlo po prestavbe musí byť opätovne schválené na prevádzku v cestnej premávke.

(3) Prestavbu vozidla možno schváliť ako

- a) hromadnú prestavbu podľa § 34 alebo
- b) prestavbu jednotlivého vozidla podľa § 35.

(4) Prestavba vozidla je zakázaná, ak dôjde k odstráneniu tej časti, na ktorej výrobca umiestnil identifikačné číslo vozidla VIN.

(5) Prestavbu vozidla možno povoliť len pre vozidlá, ktoré

- a) majú vydané osvedčenie o evidencii častí II a sú prihlásené do evidencie vozidiel, alebo
- b) majú vydané technické osvedčenie vozidla, ak nepodliehajú prihláseniu do evidencie vozidiel.

(6) Prestavbu vozidla je zakázané povoliť, ak ide o

- a) zmenu typu alebo druhu karosérie vozidla v rámci iného typového radu vozidla,
- b) zníženie najväčšej prípustnej hmotnosti; to neplatí pri prestavbe vozidla na vozidlo jednoúčelového využitia, ak sa nezmení kategória vozidla,
- c) zmenu umiestnenia riadenia; to neplatí pri prestavbe vozidla na vozidlo jednoúčelového využitia, ktoré vyžaduje umiestnenie riadenia na pravej strane alebo v strede vozidla, najmä vozidlo na zametanie.

(7) Za prestavbu vozidla sa nepovažuje

- a) výmena karosérie vozidla rovnakého typu v rámci jedného typového radu, výmena motora vozidla rovnakého typu v rámci jedného typového radu, výmena rámu vozidla rovnakého typu v rámci jedného typového radu podľa § 36 alebo
- b) iná technická zmena na vozidle podľa § 37.

(8) O prestavbu vozidla nejde, ak výrobca vozidla prehlási podstatnú časť mechanizmu alebo konštrukcie vozidla za náhradný dielec k tomuto vozidlu.

§ 30 vyhlášky č. 131/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti schvaľovania vozidiel

Za hromadnú prestavbu a za prestavbu jednotlivého vozidla sa považuje

- a) zmena kategórie vozidla,
- b) zmena typu alebo druhu karosérie vozidla,
- c) zmena alebo úprava karosérie vozidla, zmena alebo úprava nadstavby vozidla, ktorými sa mení účel použitia vozidla,
- d) zmena podvozkovej časti a pruženia vozidla, ktoré spôsobia zmenu najväčšej prípustnej hmotnosti vozidla,
- e) zmena rozmerov vozidla,
- f) zmena hmotnosti vozidla,
- g) zmena umiestnenia riadenia vozidla,
- h) montáž plynového zariadenia **okrem plynového zariadenia, ktoré má udelené typové schválenie systému pre plynové zariadenie ako retrofitný systém,**
- i) zmena druhu pohonu,
- j) zmena typu motora,
- k) úprava motora, pri ktorej dôjde k zmene výkonu motora alebo zdvihového objemu motora,
- l) zmena emisnej triedy motora,
- m) zmena obsaditeľnosti vozidla,
- n) **pevné** pripojenie postranného vozíka k dvojkoľosovému vozidlu.

Nový špeciálny prípad: Dodatočné schválenie jednotlivého vozidla (§ 31 zákona)

§ 31

Dodatočné schválenie jednotlivého vozidla

(1) Vozidlá podľa § 1 ods. 5, ktoré neboli schválené na prevádzku v cestnej premávke alebo boli schválené na prevádzku v cestnej premávke, ale nezhodujú sa s týmto schválením, možno prevádzkovať v cestnej premávke len po ich dodatočnom schválení na prevádzku v cestnej premávke.

(2) Dodatočne schváliť možno len vozidlo, ktoré bolo prihlásené v osobitných evidenciách vozidiel príslušných orgánov podľa § 1 ods. 5 a ktoré bolo z tejto osobitnej evidencie vyradené.

§ 1 ods. 5 zákona

(5) Tento zákon sa nevzťahuje na vozidlá, ktoré nie sú prihlásené do evidencie vozidiel,⁴⁾ a to na

- a) vybrané vozidlá Ministerstva obrany Slovenskej republiky a rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií v jeho pôsobnosti,
- b) vozidlá ozbrojených síl Slovenskej republiky,
- c) vozidlá Vojenského spravodajstva,
- d) vybrané vozidlá Ministerstva vnútra Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo vnútra“) a jeho rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií,
- e) vozidlá Policajného zboru,
- f) vozidlá Zboru väzenskej a justičnej stráže,
- g) vozidlá Slovenskej informačnej služby,
- h) vozidlá Hasičského a záchranného zboru,
- i) vozidlá hasičských jednotiek⁵⁾ určené na základe dohody ministerstva vnútra s ich vlastníkmi,
- j) vozidlá tvoriace mobilizačné rezervy.

Iná technická zmena na jednotlivom vozidle (§ 37 zákona)

(1) Iná technická zmena na jednotlivom vozidle je taká zmena alebo úprava na vozidle, ktorá nie je prestavbou vozidla alebo výmenou karosérie, rámu alebo motora, ale vyžaduje si zmenu technických údajov v dokladoch vozidla. Jednotlivé druhy inej technickej zmeny na vozidle ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. a).

(2) Prevádzkovateľ vozidla je povinný do 15 dní odo dňa vykonania zmeny alebo úpravy na vozidle požiadať schvaľovací orgán o zápis zmeny údajov v osvedčení o evidencii časť II alebo v technickom osvedčení vozidla z dôvodu inej technickej zmeny na vozidle, ak nastanú okolnosti podľa odseku 1.

§ 42 vyhlášky MDV SR č. 131/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti schvaľovania vozidiel

Inou technickou zmenou na vozidle, ktorá nie je prestavbou vozidla, je najmä

- a) montáž spájacieho zariadenia na vozidlo,
- b) montáž a demontáž dvojitého ovládania spojky a prevádzkovej brzdy výcvikových vozidiel autoškôl,
- c) zmena najväčšej rýchlosti vozidla v prípade, ak nedôjde k zmene kategórie vozidla,
- d) zápis alternatívnych rozmerov ráfikov a pneumatík,
- e) montáž a demontáž zvláštnych výstražných svetidiel a zvukových výstražných znamení,
- f) zápis náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,
- g) úprava vozidla na prepravu nebezpečných vecí,
- h) montáž plynového zariadenia, ktoré má udelené typové schválenie systému pre plynové zariadenie ako retrofitný systém,
- i) zápis zvláštnej výbavy vozidla, napríklad
 1. montáž čelného ochranného rámu na vozidlo,
 2. montáž navijaku na vozidlo,
 3. úprava na ovládanie vozidla telesne postihnutou osobou,
- j) montáž alebo demontáž plachty na valníkové vozidlo alebo úprava valníkového vozidla na plošinové vozidlá demontážou valníkovej konštrukcie vozidla,
- k) oprava nesprávnych technických údajov v osvedčení o evidencii časti II alebo v technickom osvedčení vozidla,
- l) konverzia motocyklov subkategórie L3e/L4e-A2 a L3e/L4e-A3,
- m) odstránenie priečkového systému na ochranu osôb pred nebezpečenstvom vyplývajúcim z posunu batožiny do priestoru pre vodiča a cestujúcich nákladných vozidiel kategórie N1 s karosériou skriňovou dodávkovou, ktoré sú odvodené od kategórie M1; to neplatí pre vozidlo, ktorému bolo udelené typové schválenie ES podľa osobitného predpisu.⁷⁾

Základné podmienky prevádzky vozidla v cestnej premávke (§ 44 zákona)

§ 44

Základné podmienky prevádzky vozidla v cestnej premávke

(1) V cestnej premávke možno prevádzkovať len vozidlo, ktoré je

- a) **schválené na prevádzku v cestnej premávke**; to sa nevzťahuje na vozidlá podľa § 3 ods. 4 písm. g) a ods. 5 písm. h),
- b) **spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke a**
- c) **technicky spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke.**

(2) Nespôsobilosť vozidla na prevádzku v cestnej premávke je uvedená v § 45 ods. 2 písm. a) až j) a § 46.

výnimka pre
ostatné cestné a
zvláštne vozidlá

(2) Prevádzkovateľ vozidla **nesmie v cestnej premávke prevádzkovať** vozidlo, ktoré

- a) nie je schválené na prevádzku v cestnej premávke,
- b) sa nezhoduje so schváleným typom alebo na ktorom boli vykonané neoprávnené zásahy do vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky, alebo ktoré je dodatočne vybavené neschváleným systémom, komponentom alebo samostatnou technickou jednotkou,
- c) nie je prihlásené do evidencie vozidiel v Slovenskej republike, ak tejto povinnosti podlieha, alebo do evidencie vozidiel iného štátu okrem novozakúpeného vozidla podliehajúceho prihláseniu do evidencie vozidiel, ktoré je vybavené platnou tabuľkou so zvláštnym evidenčným číslom,
- d) **nemá platnú technickú kontrolu pravidelnú, ak takej kontrole podlieha,**
- e) nemá platnú emisnú kontrolu pravidelnú, ak takej kontrole podlieha,
- f) nemá identifikačné číslo vozidla VIN zhodné s identifikačným číslom vozidla VIN uvedeným v dokladoch vozidla, ak bolo také číslo vozidlu pridelené,
- g) bolo hodnotené výsledkom „nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“ pri kontrole originality vozidla, ak takej kontrole podlieha,
- h) **prekračuje najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla, najväčšiu prípustnú hmotnosť jazdnej súpravy, najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť prípojného vozidla alebo najväčšiu prípustnú hmotnosť pripadajúcu na nápravy vozidla,**
- i) **prekračuje svojimi rozmermi a hmotnosťami najväčšie povolené rozmery a najväčšie povolené hmotnosti ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. d) bez povolenia na zvláštne užívanie ciest,**
- j) **má pozastavenú prevádzku podľa § 47 okrem prípadu podľa § 47 ods. 5,**

(1) Prevádzkovateľ historického vozidla nesmie v cestnej premávke prevádzkovať historické vozidlo, ktoré

- a) nemá platný preukaz historického vozidla,
- b) nie je vybavené
 - 1. platným osvedčením o pridelení zvláštného evidenčného čísla alebo
 - 2. platným osvedčením o evidencii časť I a časť II, a
- c) **tabuľkou alebo tabuľkami so zvláštnym evidenčným číslom.**

(2) Prevádzkovateľ športového vozidla nesmie v cestnej premávke prevádzkovať športové vozidlo, ktoré

- a) nemá platný preukaz športového vozidla,
- b) nie je vybavené
 - 1. platným osvedčením o pridelení zvláštného evidenčného čísla alebo
 - 2. platným osvedčením o evidencii časť I a časť II, a
- c) **tabuľkou alebo tabuľkami so zvláštnym evidenčným číslom.**

Základné podmienky prevádzky vozidla v cestnej premávke (§ 44 zákona)

(3) Technickú nespôsobilosť vozidla na prevádzku v cestnej premávke ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. d).

(4) Vozidlo prevádzkované v cestnej premávke a jeho výbava musí svojím vyhotovením zodpovedať stavu, v ktorom bolo schválené, ak týmto zákonom, predpismi vydanými na jeho vykonanie alebo osobitnými predpismi⁴⁴⁾ nie je ustanovené inak.

(5) V skúšobnej prevádzke v cestnej premávke je možné prevádzkovať vozidlo len na základe povolenia podľa § 49 vydaného typovým schvaľovacím orgánom, ktorým sa vodič vozidla preukazuje kontrolným orgánom v cestnej premávke.

§ 2 vyhlášky č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke

DRUHÁ ČASŤ TECHNICKÁ NESPÔSOBILOSŤ VOZIDLA [k § 44 ods. 3 zákona]

§ 2

Základné ustanovenie o technickej nespôsobilosti vozidla

Technickou nespôsobilosťou vozidla na prevádzku v cestnej premávke je každý prípad na vozidle, ktorý

- a) môže bezprostredne ohroziť prevádzkové vlastnosti vozidla, vplyvom ktorých môže dôjsť k ohrozeniu bezpečnosti cestnej premávky, alebo
- b) môže byť zdrojom ohrozenia bezpečnosti, životného prostredia, verejného zdravia, prípadne zdrojom znečistenia alebo poškodenia cesty.

plus § 3 vyhlášky č. 134/2018 Z. z., podľa ktorého ide „najmä“ o prípady, kedy sú zistené nebezpečné chyby v kontrolných položkách

§ 49 Skúšobná prevádzka

(1) Na základe povolenia typového schvaľovacieho orgánu na účel skúšobných jázd (ďalej len „skúšobná prevádzka“) možno v cestnej premávke prevádzkovať

- a) vozidlo, ktoré nebolo schválené na prevádzku v cestnej premávke, na účel skúšobných jázd pri vývoji, výrobe alebo schvaľovaní vozidla, jeho systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek, alebo
- b) vozidlo alebo jazdnú súpravu, ktoré sú schválené na prevádzku v cestnej premávke, so zabudovanými novými technológiami alebo novými koncepciami, ktoré nemôžu splniť jednu alebo viacero požiadaviek týkajúcich sa najväčších povolených rozmerov alebo najväčších povolených hmotností.

Povinnosti prevádzkovateľov vozidiel (§ 45 zákona): Podrobenie vozidla TK pravidelnej

§ 45

Povinnosti prevádzkovateľov vozidiel

(1) Prevádzkovateľ vozidla je povinný

...

b) bez vyzvania a na vlastné náklady

1. vozidlo podrobiť technickej kontrole pravidelnej v lehotách, spôsobom a v rozsahu ustanovenými vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g),
2. motorové vozidlo podrobiť emisnej kontrole pravidelnej v lehotách, spôsobom a v rozsahu ustanovenými vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. h),
3. vozidlo podrobiť technickej kontrole pravidelnej, ak vozidlo takej kontrole podlieha a nemá platnú technickú kontrolu, v lehote do siedmich dní po opätovnom zaradení vozidla do evidencie vozidiel;⁴⁵⁾ prevádzkovateľ vozidla do času absolvovania technickej kontroly môže použiť vozidlo len na jazdu do stanice technickej kontroly,
4. motorové vozidlo podrobiť emisnej kontrole pravidelnej, ak vozidlo takej kontrole podlieha a nemá platnú emisnú kontrolu, v lehote do siedmich dní po opätovnom zaradení vozidla do evidencie vozidiel; prevádzkovateľ vozidla do času absolvovania emisnej kontroly môže použiť vozidlo len na jazdu do pracoviska emisnej kontroly,

Povinnosti prevádzkovateľov vozidiel (§ 45 zákona): Podrobenie vozidla TK administratívnej

...

c) bez vyzvania a na vlastné náklady

1. **jednotlivo dovezené vozidlo, ktoré bolo schválené podľa § 29, podrobiť technickej kontrole administratívnej** a motorové vozidlo emisnej kontrole administratívnej, **ak vozidlo takej kontrole podlieha, v lehote do siedmich dní od prihlásenia vozidla do evidencie vozidiel**; ak vozidlo bolo v uvedenej lehote podrobené technickej kontrole pravidelnej a motorové vozidlo emisnej kontrole pravidelnej, povinnosť sa považuje za splnenú,
2. vozidlo, ktoré bolo **opätovne schválené podľa § 30, podrobiť technickej kontrole administratívnej** a motorové vozidlo emisnej kontrole administratívnej, **ak vozidlo takej kontrole podlieha, v lehote do siedmich dní od prihlásenia vozidla do evidencie vozidiel**; ak vozidlo bolo v uvedenej lehote podrobené technickej kontrole pravidelnej a motorové vozidlo emisnej kontrole pravidelnej, povinnosť sa považuje za splnenú,
3. vozidlo, **ktorému bolo vydané osvedčenie o evidencii časť II podľa § 43, podrobiť technickej kontrole administratívnej** a motorové vozidlo emisnej kontrole administratívnej, **ak vozidlo takej kontrole podlieha, v lehote do siedmich dní od prihlásenia vozidla do evidencie vozidiel**; ak vozidlo bolo v uvedenej lehote podrobené technickej kontrole pravidelnej a motorové vozidlo emisnej kontrole pravidelnej, povinnosť sa považuje za splnenú,

výmena TOV...

Povinnosti prevádzkovateľov vozidiel (§ 45 zákona): Podrobenie TK administratívnej



- ...
4. vozidlo **podrobiť technickej kontrole administratívnej** a motorové vozidlo emisnej kontrole administratívnej, ak počas lehoty platnosti technickej kontroly pravidelnej alebo lehoty platnosti emisnej kontroly pravidelnej **došlo k**
- 4a. poškodeniu alebo zničeniu osvedčenia o kontrole technického stavu vozidla časť A – technická kontrola,**
 - 4b. poškodeniu alebo zničeniu kontrolnej nálepky technickej kontroly,**
 - 4c. poškodeniu alebo zničeniu osvedčenia o kontrole technického stavu vozidla časť B – emisná kontrola,
 - 4d. poškodeniu alebo zničeniu kontrolnej nálepky emisnej kontroly,
 - 4e. výmene čelného skla,**

Nová povinnosť prevádzkovateľov vozidiel (§ 45 zákona): TK pravidelná po nehode po 1.1.2020

...

d) vozidlo kategórie M1 a N1 po dopravnej nehode alebo škodovej udalosti, ⁴⁶⁾ ktorá mala vplyv na hlavné bezpečnostné prvky vozidla, ktorými sú zavesenie kolies, deformačné zóny, systémy airbagov, riadenie alebo brzdy, podrobiť odstráneniu vzniknutých chýb v certifikovanom mieste opravy a následne bez vyzvania na vlastné náklady podrobiť vozidlo technickej kontrole pravidelnej mimo ustanovených lehôt.

⁴⁶⁾ § 64 zákona č. 8/2009 Z. z. v znení zákona č. 313/2011 Z. z.

podľa § 170 ods. 22 zákona platí pre vozidlá po vzniknutých dopravných nehodách alebo škodových udalostiach po 1.1.2020

§ 2 ods. 27 a 28 zákona č. 106/2018 Z. z.

(27) Certifikovaným miestom opravy je osoba poskytujúca opravy vozidiel vykonávané spôsobom, ktorý z bezpečnostného a environmentálneho hľadiska určil výrobca vozidla a ktorá má prístup k informáciám o opravách a údržbe výrobcu vozidla.¹³⁾ Certifikovaným miestom opravy je autorizovaná opravovňa alebo nezávislá opravovňa, pričom táto osoba je súčasne certifikovaná nezávislým národným profesijným združením, ktoré je členom Európskej asociácie pre predaj a opravy motorových vozidiel CECRA. Certifikát sa udelí každej autorizovanej opravovni alebo nezávislej opravovni spĺňajúcej podmienky podľa prvej vety.

(28) Autorizovanou opravovňou podľa odseku 27 je osoba poskytujúca opravy a údržbu pre vozidlá prevádzkované v rámci distribučného systému výrobcu. Nezávislou opravovňou podľa odseku 27 je osoba poskytujúca opravy a údržbu pre vozidlá prevádzkované mimo distribučného systému výrobcu.

¹³⁾ Čl. 6 až 9 nariadenia (ES) č. 715/2007.

Čl. 6 nariadenia (ES) č. 595/2009.

Čl. 53 až 56 nariadenia (EÚ) č. 167/2013.

Čl. 57 až 60 nariadenia (EÚ) č. 168/2013.

Povinnosti prevádzkovateľov vozidiel (§ 45 zákona):

Zákaz prevádzkovať vozidlo bez TK pravidelnej

(2) Prevádzkovateľ vozidla **nesmie v cestnej premávke prevádzkovať** vozidlo, ktoré

- a) nie je schválené na prevádzku v cestnej premávke,
- b) sa nezhoduje so schváleným typom alebo na ktorom boli vykonané neoprávnené zásahy do vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky, alebo ktoré je dodatočne vybavené neschváleným systémom, komponentom alebo samostatnou technickou jednotkou,
- c) nie je prihlásené do evidencie vozidiel v Slovenskej republike, ak tejto povinnosti podlieha, alebo do evidencie vozidiel iného štátu okrem novozakúpeného vozidla podliehajúceho prihláseniu do evidencie vozidiel, ktoré je vybavené platnou tabuľkou so zvláštnym evidenčným číslom,
- d) **nemá platnú technickú kontrolu pravidelnú, ak takej kontrole podlieha,**
- e) nemá platnú emisnú kontrolu pravidelnú, ak takej kontrole podlieha,
- f) nemá identifikačné číslo vozidla VIN zhodné s identifikačným číslom vozidla VIN uvedeným v dokladoch vozidla, ak bolo také číslo vozidlu pridelené,
- g) bolo hodnotené výsledkom „nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“ pri kontrole originality vozidla, ak takej kontrole podlieha,
- h) prekračuje najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla, najväčšiu prípustnú hmotnosť jazdnej súpravy, najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť prípojného vozidla alebo najväčšiu prípustnú hmotnosť pripadajúcu na nápravy vozidla,
- i) prekračuje svojimi rozmermi a hmotnosťami najväčšie povolené rozmery a najväčšie povolené hmotnosti ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. d) bez povolenia na zvláštne užívanie ciest,
- j) má pozastavenú prevádzku podľa § 47 okrem prípadu podľa § 47 ods. 5,
- k) je dočasne vyradené z cestnej premávky podľa § 55 alebo trvalo vyradené z cestnej premávky podľa § 56 alebo je dočasne vyradené z evidencie podľa osobitného predpisu.⁴⁵⁾

úprava formulácie

Pozastavenie prevádzky vozidla (§ 47 zákona)

(1) Pozastavenie prevádzky vozidla je obmedzené **časové obdobie, počas ktorého nie je povolené používanie vozidla v cestnej premávke**. Ak po uplynutí obdobia pozastavenia prevádzky dôvody pozastavenia pominuli, vozidlo sa môže používať v cestnej premávke bez toho, aby sa vyžadoval nový proces schválenia vozidla na prevádzku v cestnej premávke.

(2) **Prevádzka vozidla je pozastavená, ak**

a) **pri technickej kontrole boli zistené nebezpečné chyby a vozidlo bolo hodnotené ako „nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“**,

b) **pri emisnej kontrole boli zistené nebezpečné chyby a vozidlo bolo hodnotené ako „nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“**,

c) **je vozidlo kategórie M1 a N1 po dopravnej nehode alebo škodovej udalosti, ktorá mala vplyv na hlavné bezpečnostné prvky vozidla, ktorými sú zavesenie kolies, deformačné zóny, systémy airbagov, riadenie alebo brzdy.**

(3) Pozastavenie prevádzky vozidla je účinné **do doby**, kým sa vozidlo nepodrobí

a) **technickej kontrole opakovanej, ak nastali okolnosti podľa odseku 2 písm. a),**

b) **emisnej kontrole opakovanej, ak nastali okolnosti podľa odseku 2 písm. b) alebo**

c) **odstráneniu chýb vzniknutých pri dopravnej nehode alebo škodovej udalosti v certifikovanom mieste opravy a následne technickej kontrole pravidelnej mimo ustanovených lehôt, ak nastali okolnosti podľa odseku 2 písm. c).**

podľa zákona č. 725/2004 Z. z. tomuto prípadu dosiaľ zodpovedalo
vyraďenie z premávky do času, kým sa zistené chyby neodstránia

Pozastavenie prevádzky vozidla (§ 47 zákona)

(4) Úspešným absolvovaním príslušnej kontroly podľa odseku 3 možno opätovne prevádzkovať vozidlo v cestnej premávke bez toho, aby sa vyžadoval nový proces schválenia vozidla na prevádzku v cestnej premávke.

(5) Na účely absolvovania technickej kontroly alebo emisnej kontroly podľa odseku 3, môže vozidlo použiť cesty medzi miestom opravy a stanicou technickej kontroly v najbližšej obci alebo pracoviskom emisnej kontroly v najbližšej obci. Vodič vozidla je povinný hodnoverným dokladom preukázať kontrolným orgánom v cestnej premávke, že oprava vozidla bola ukončená v daný deň a vozidlo používa cesty medzi miestom opravy a stanicou technickej kontroly v najbližšej obci alebo pracoviskom emisnej kontroly v najbližšej obci.

(6) Ak sa vozidlo nepodrobilo technickej kontrole alebo emisnej kontrole podľa odseku 3 do šiestich mesiacov, prevádzkovateľ vozidla je povinný bezodkladne požiadať o

- a) dočasné vyradenie vozidla z evidencie alebo
- b) vyradenie vozidla z evidencie.

(7) Iná osoba ako certifikované miesto opravy nesmie odstraňovať chyby na vozidle vzniknuté pri dopravnej nehode alebo škodovej udalosti, ktoré mali vplyv na hlavné bezpečnostné prvky vozidla, ktorými sú zavesenie kolies, deformačné zóny, systémy airbagov, riadenie alebo brzdy.

Register prevádzkových záznamov vozidiel (§ 48 zákona)



(1) Register prevádzkových záznamov vozidiel je vnútroštátny register cestných motorových vozidiel, ktoré sú prihlásené v evidencii vozidiel v Slovenskej republike, do ktorého sa zaznamenáva zobrazovaná hodnota počítadla celkovej prejdenej vzdialenosti (ďalej len „odometer“) cestného motorového vozidla v rôznych životných situáciách počas prevádzky vozidla až do jeho vyradenia z evidencie, aby sa eliminovala neoprávnená manipulácia so zobrazovanou hodnotou odometra.

...

(3) Do registra podľa odseku 1 sú povinné bezodplatne zasielať informácie o cestných motorových vozidlách prihlásených do evidencie vozidiel v Slovenskej republike v rozsahu údajov ustanovených vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. i), ak takýmito údajmi disponuje,

a) **technická služba technickej kontroly informácie o všetkých vykonaných technických kontrolách, a to nepretržite a priamo,**

...

(4) Osoby podľa odseku 3 poskytujú informácie o prevádzkových záznamoch vozidiel aj bez predchádzajúceho súhlasu osoby, ktorej sa taká informácia týka.

Cestná technická kontrola (§ 57 až § 66 zákona)

§ 60 zákona:

...

(5) Ak podrobnejšiu cestnú technickú kontrolu nemožno vykonať prostredníctvom kontrolného zariadenia podľa odseku 6, môže policajt rozhodnúť o podrobení vozidla

- a) technickej kontrole vykonávanej v rámci cestnej technickej kontroly v kontrolnom zariadení stanice technickej kontroly v najbližšej obci, alebo
- b) emisnej kontrole vykonávanej v rámci cestnej technickej kontroly v kontrolnom zariadení pracoviska emisnej kontroly v najbližšej obci, alebo
- c) obidvom kontrolám podľa písmen a) a b).

...

(7) Ak sa po vykonaní podrobnejšej cestnej technickej kontroly zistila na vozidle vážna chyba alebo nebezpečná chyba podľa § 63 ods. 2 písm. b) a c), vodič vozidla je povinný uhradiť príspevok na čiastočnú úhradu nákladov na vykonanie tejto kontroly, ktorej výšku určí orgán Policajného zboru. Ak pri podrobnejšej cestnej technickej kontrole vykonanej v rámci odborného dozoru nad oprávnenou osobou technickej kontroly alebo emisnej kontroly sa zistí na vozidle vážna chyba alebo nebezpečná chyba podľa § 63 ods. 2 písm. b) a c), ktorá nebola zistená pri technickej kontrole alebo emisnej kontrole, príspevok na čiastočnú úhradu nákladov na vykonanie tejto kontroly je povinná namiesto vodiča vozidla uhradiť oprávnená osoba technickej kontroly a oprávnená osoba emisnej kontroly.

...

max. 200 € pre M2, M3, N2, N3, O3, O4 a Tb, max. 100 € pre ostatné (§ 61 ods. 1);

pri neuhradení uloží okresný úrad v sídle kraja poriadkovú pokutu 1500 € { § 150 ods. 1 písm. f) a ods. 3}

Podmienky na udelenie oprávnenia (§ 84 zákona)

nová definícia

nová požiadavka, nie je na ňu prechodná lehota!

nová definícia

zníženie z troch na dvoch kontrolných technikov, vypadáva zmienka o vedúcom a zástupcovi vedúceho

nová požiadavka, má byť pre existujúce STK splnená najneskôr 20.5.2021

nová požiadavka

- (1) Schvaľovací orgán udelí
- a) oprávnenie na vykonávanie technickej kontroly držiteľovi povolenia na zriadenie stanice technickej kontroly, ktorý spĺňa tieto podmienky:
- ...
8. je **bezúhonný a dôveryhodný** podľa § 167 ods. 3 až 7,
 9. **spĺňa minimálne požiadavky na riadenie kvality**; podrobnosti o minimálnych požiadavkách na riadenie kvality ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. g),
 10. nie je **personálne alebo majetkovo prepojený** podľa § 168 ods. 2, 5 a 6,
 11. ku dňu začatia činnosti v pracovnom pomere bude zamestnávať najmenej
 - 11a. **dve fyzické osoby**, ktoré sú odborne spôsobilé na vykonávanie príslušného druhu technickej kontroly **na všetkých kategóriách vozidiel v súlade s vydaným povolením na zriadenie stanice technickej kontroly** a
 - 11b. jednu **d ďalšiu** fyzickú osobu na vykonávanie administratívnych činností, ktorá absolvovala školenie vykonávané technickou službou technickej kontroly pre vykonávanie administratívnych činností v stanici technickej kontroly; **to neplatí, ak tieto administratívne činnosti budú vykonávať fyzické osoby podľa bodu 11a,**
 - ...
 13. má pre vykonávanie technických kontrol zavedený **certifikovaný systém protikorupčného manažérstva** ⁸²⁾ certifikovaný akreditovaným certifikačným orgánom, ktorý je posúdený Slovenskou národnou akreditačnou službou, a
 14. má uzavretú s technickou službou technickej kontroly **platnú zmluvu o poskytovaní prístupu do celoštátneho informačného systému technických kontrol**, ...

§ 86 ods. 1 písm. n): „Oprávnená osoba technickej kontroly je povinná ... počas celej doby platnosti oprávnenia dodržiavať podmienky podľa § 84 ods. 1 písm. a) a plniť podmienky uvedené v oprávnení, ... “

Povinnosti oprávnenej osoby (§ 86 zákona)

doplnená
formulácia,
nesplnenie
požiadavky je
dôvodom na
zrušenie
osvedčenia

nové, bude
súčasťou ISTK,
najneskôr od
20.5.2019

nová povinnosť,
jej nesplnenie
je dôvodom na
zrušenie
oprávnenia

úprava
formulácie

úprava
formulácie

nové, databáza zariadení bude súčasťou
ISTK, najneskôr od 20.5.2019

- (1) Oprávnená osoba technickej kontroly je povinná
- zabezpečiť vykonávanie technickej kontroly v rozsahu udeleného oprávnenia na príslušný druh technickej kontroly a kategóriu vozidla prostredníctvom osôb, ktoré sú držiteľmi platného osvedčenia technika technickej kontroly na príslušný druh technickej kontroly a kategórie vozidla a **zabezpečiť objektivnosť a vysokú kvalitu vykonávaných technických kontrol**,
 - zabezpečiť, aby technologické vybavenie a usporiadanie stanice technickej kontroly zodpovedalo udelenému oprávneniu,
 - zabezpečiť používanie zariadení, ktorých vhodnosť bola schválená typovým schvaľovacím orgánom, ak schvaľovaniu podliehajú, a ktoré boli platne overené s certifikátom o overení alebo kalibrované s certifikátom o kalibrácii, ak overeniu alebo kalibrovaniu podliehajú **a sú zaevidované v celoštátnom informačnom systéme technických kontrol**,
 - umožniť technickej službe technickej kontroly pravidelné priebežné overenie podmienok ustanovených na vykonávanie technickej kontroly a znášať náklady spojené s overením**,
 - zabezpečiť** používanie celoštátneho informačného systému technických kontrol schváleného typovým schvaľovacím orgánom,
 - zabezpečiť vkladanie údajov** o výsledkoch technickej kontroly, vyhodnotení technického stavu vozidiel a záveroch o ich spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti na prevádzku v cestnej premávke, **zariadeniach používaných pri vykonávaní technickej kontroly a o ich overení alebo kalibrácii do celoštátneho informačného systému technických kontrol a poskytovať ich osobám ustanoveným vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g), poskytovať údaje z evidencie príjmu a výdaja tlačiv dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok osobám určeným vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g),**

§ 23 vyhlášky: údaje sa poskytujú ŠDÚ, okresnému úradu v sídle kraja, okresnému úradu (podľa miesta STK a evidencie vozidla) a oprávnenej osobe

Neplnenie povinností so žltým podfarbením je dôvodom na zrušenie oprávnenia!

Povinnosti oprávnenej osoby (§ 86 zákona)

dosiaľ bola na
oznámenie lehota
„bezodkladne,
najneskôr do piatich
dní“

nová povinnosť

úprava formulácie

dosiaľ bolo na
náklady technickej
služby

nesplnenie
požiadavky je
dôvodom na zrušenie
osvedčenia

ново sformulovaná
povinnosť dodržiavať
podmienky na
udelenie povolenia
na zriadenie,
aplikovaná i dosiaľ
na základe iného
ustanovenia zákona

- g) zabezpečiť, aby technická kontrola bola vykonávaná v súlade s týmto zákonom, s vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g) a podľa metodík schválených a vydaných typovým schvaľovacím orgánom,
- h) ku dňu začatia činnosti označiť stanicu technickej kontroly spôsobom ustanoveným vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g),
- i) požiadať schvaľovací orgán o zmenu
 1. v udelenom oprávnení z dôvodu zmeny podmienok, údajov a dokladov ustanovených pre návrh na udelenie oprávnenia a predložiť o zmenách doklady najneskôr do desiatich dní od vzniku zmien,
 2. v udelenom osvedčení technika technickej kontroly z dôvodu zmeny podmienok, údajov a dokladov ustanovených pre návrh na udelenie osvedčenia a predložiť o zmenách doklady najneskôr do desiatich dní od oznámenia zmien technikom technickej kontroly podľa § 95 ods. 1 písm. e),
- j) zabezpečiť evidenciu tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok v celoštátnom informačnom systéme technických kontrol; znehodnotené tlačivá dokladov, kontrolné nálepky a pečiatky odovzdať na likvidáciu technickej služby technickej kontroly a pri ich poškodení, strate alebo odcudzení je povinná postupovať spôsobom ustanoveným vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g),
- k) podrobiť sa na základe rozhodnutia schvaľovacieho orgánu novému overeniu plnenia podmienok na udelenie oprávnenia a zňať náklady spojené s novým overením,
- l) zabezpečiť používanie monitorovacieho záznamového zariadenia schváleného typovým schvaľovacím orgánom a odoslanie záznamu do celoštátneho informačného systému technických kontrol a umožniť zriadenie trvalého vzdialeného elektronického prístupu k videozáznamu uloženému lokálne na serveri stanice technickej kontroly subjektom podľa § 105 ods. 5,
- m) zabezpečiť označenie stanice technickej kontroly o monitorovaní záznamovým zariadením spôsobom ustanoveným vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g),
- n) počas celej doby platnosti oprávnenia dodržiavať podmienky podľa § 84 ods. 1 písm. a) a plniť podmienky uvedené v oprávnení,

Neplnenie povinností so žltým podfarbením je dôvodom na zrušenie oprávnenia!

Povinnosti oprávnenej osoby (§ 86 zákona)

nové
požiadavky

- o) transparentným spôsobom zverejniť cenník za vykonanie technickej kontroly
 1. na dostupnom mieste v prijímacej kancelárii pre verejnosť,
 2. prostredníctvom webového sídla oprávnenej osoby, ak oprávnená osoba má zriadené vlastné webové sídlo,
 3. prostredníctvom celoštátneho informačného systému technických kontrol,
- p) zabezpečiť absolvovanie školenia vykonávaného technickou službou technickej kontroly pre vykonávanie administratívnych činností na pracovisku technickej kontroly; táto povinnosť sa vzťahuje na každú fyzickú osobu na vykonávanie administratívnych činností s prístupom do celoštátneho informačného systému technických kontrol,
- q) vrátiť po ukončení svojej činnosti pečiatky a nepotrebované tlačivá dokladov a kontrolné nálepky technickej služby technickej kontroly spôsobom ustanoveným vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g).

Vypadla požiadavka zo súčasného § 40 ods. 1 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov:

„zabezpečiť prostredníctvom kontrolného technika záznam do informačného systému, že motorové vozidlo má pretočené kilometre v prípade, ak sa zistí, že na vozidle došlo k neoprávnenej manipulácii s počítadlom prejdenej vzdialenosti“.

Nadalej ostane súčasťou technickej kontroly, zodpovednosť za vyznačenie príslušnej chyby však bude mať kontrolný technik.

Technikom technickej kontroly sa uzná absolvovanie školenia na vykonávanie administratívnych činností ako súčasti základného školenia. Pre ostatných administratívnych pracovníkov zorganizujeme niekoľko turnusov poldňových školení v priebehu júna 2018.

Zákazy pre oprávnenú osobu (§ 86 zákona)

(2) Oprávnená osoba technickej kontroly nesmie

- a) umožniť použitie celoštátneho informačného systému technických kontrol **iným osobám ako technikom technickej kontroly a administratívnym osobám,**
- b) umožniť na vykonávanie technickej kontroly použitie iného priestorového a technologického vybavenia, ako je ustanovené týmto zákonom a vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g),
- c) umožniť vykonávanie technickej kontroly fyzickými osobami, ktoré
 1. nemajú platné osvedčenie technika technickej kontroly,
 2. nemajú osvedčenie technika technickej kontroly na vykonávanie príslušného druhu technickej kontroly a kategórie vozidla,
 3. nie sú v pracovnom pomere k oprávnenej osobe technickej kontroly, alebo
 4. boli pri skúške z odbornej spôsobilosti podľa § 92 ods. 11 hodnotené stupňom „nevyhovel“,
- d) **odmeňovať technikov technickej kontroly spôsobom, ktorý by súvisel s vyhodnotením vozidla v rámci technickej kontroly,**
- e) umožniť vykonávanie technickej kontroly, ak v stanici technickej kontroly nie sú prítomní aspoň dvaja technici technickej kontroly, ktorí majú udelené osvedčenie technika technickej kontroly v plnom rozsahu udeleného oprávnenia na vykonávanie technickej kontroly,
- f) umožniť vykonávanie technickej kontroly mimo
 1. kontrolnej linky stacionárnej stanice technickej kontroly okrem prípadov, keď niektorý z kontrolných úkonov je potrebné vykonať mimo kontrolnej linky stacionárnej stanice technickej kontroly,
 2. schváleného miesta na prevádzkovanie mobilnej stanice technickej kontroly,
- g) umožniť vykonávanie technickej kontroly bez pristaveného vozidla a bez vykonania **všetkých** ustanovených kontrolných úkonov,
- h) umožniť vykonanie technickej kontroly bez zaznamenania monitorovacím záznamovým zariadením a bez odoslania záznamu do celoštátneho informačného systému technických kontrol.

nový zákaz

spresnená
formulácia

ново
сформулований
заказ,
апликований і
досіає на
закладі іншого
установлення
закону

випадла
пожідавка на
прітємність
ведучого або
його заступцу

spresnená
formulácia

spresnená
formulácia

Porušenie zákazov so žltým podfarbením je dôvodom na zrušenie oprávnenia!

Spracovanie záznamov monitorovacích záznamových zariadení a predaj doplnkových tovarov na STK (§ 86 zákona)

(4) Na účely tohto zákona a na účely zaznamenania transparentného výsledku technickej kontroly oprávnená osoba technickej kontroly spracováva podľa osobitných predpisov⁷⁸⁾ v celoštátnom informačnom systéme technických kontrol **bez súhlasu** technikov technickej kontroly, prevádzkovateľov vozidiel a osôb zdržiavajúcich sa v priestore kontrolnej linky stanice technickej kontroly monitorovanej monitorovacím záznamovým zariadením

- a) údaje a záznamy z monitorovacieho záznamového zariadenia,
- b) údaje a záznamy o vozidle a záznamy z vozidla, na ktorom sa vykonáva technická kontrola.

(5) Oprávnená osoba technickej kontroly **môže v prijímacej kancelárii predávať povinnú výbavu vozidla, povinné označenia vozidiel a zdroje svetla do svietidiel alebo svetlometov.** Oprávnená osoba je povinná **zabezpečiť, aby technik technickej kontroly počas výkonu technickej kontroly z dôvodu spôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke nevyžadoval, aby prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla si v prijímacej kancelárii zakúpil** niektorú povinnú výbavu vozidla, povinné označenia vozidiel alebo zdroje svetla do svietidiel alebo svetlometov.

Po novom teda bude možné na STK predávať povinnú výbavu, označenie a svetelné zdroje!

Priebežné overenie plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly

§ 74 ods. 1 zákona:

(1) Technická služba technickej kontroly je povinná

a) overovať počítačové plnenie podmienok na vykonávanie technickej kontroly a o výsledku spracovať správu; o vykonaných počítačových overeniach vedie evidenciu v automatizovanom informačnom systéme technických kontrol s celoštátnou pôsobnosťou (ďalej len „celoštátny informačný systém technických kontrol“),

b) vykonávať najneskôr **raz za dva roky pravidelné priebežné overenie plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly** a o výsledku spracovať správu; o vykonaných priebežných overeniach vedie evidenciu v celoštátnom informačnom systéme technických kontrol,

§ 3 vyhlášky č. 137/2018 Z. z.:

(1) Priebežné overenie plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly (ďalej len „priebežné overenie plnenia podmienok“) sa vykonáva na základe plánu priebežných overení plnenia podmienok vypracovaného technickou službou a schváleného typovým schvaľovacím orgánom.

(2) Priebežným overením plnenia podmienok je kontrola

- a) priestorového vybavenia stanice technickej kontroly podľa § 19,
- b) rozmerov kontrolných liniek stanice technickej kontroly a ich brán platných v čase udelenia oprávnenia na vykonávanie technickej kontroly,
- c) prítomnosti zariadení technologického vybavenia stanice technickej kontroly podľa § 20,
- d) schválenia zariadení technologického vybavenia, ak schváleniu podľa § 10 podliehajú,
- e) plnenia požiadaviek ustanovených na zariadenia technologického vybavenia, ktoré schváleniu nepodliehajú,
- f) mobility zariadení technologického vybavenia, ak ide o mobilnú stanicu technickej kontroly,
- g) funkčnosti zariadení technologického vybavenia,
- h) overenia a kalibrácie zariadení technologického vybavenia, ak overeniu a kalibrácii podliehajú,
- i) dodržania nasmerovania komponentov monitorovacieho záznamového zariadenia zhotovujúcich snímky,
- j) správneho lokálneho ukladania videozáznamu z monitorovacieho záznamového zariadenia,
- k) platnosti kontroly detektorov úniku plynu,
- l) plnenia minimálnych požiadaviek na riadenie kvality podľa § 21,
- m) súladu stavu zásob tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok so stavom vedeným v evidencii.

Podmienky na udelenie osvedčenia technika technickej kontroly (§ 90 zákona)

- ...
- (2) O udelenie osvedčenia
- a) technika technickej kontroly môže požiadať **len oprávnená osoba technickej kontroly alebo osoba, ktorá je držiteľom povolenia na zriadenie stanice technickej kontroly,**
- ...
- (3) Schvaľovací orgán udelí
- a) osvedčenie technika technickej kontroly fyzickej osobe, ak spĺňa tieto podmienky:
1. má spôsobilosť na právne úkony v plnom rozsahu,
 2. je **bezúhonná a dôveryhodná** podľa § 167 ods. 3 až 6,
 3. **disponuje znalosťami o vozidlách a preukázala odbornú prax alebo rovnocennú praktickú skúsenosť v oblasti vozidiel (ďalej len „rovnocenná skúsenosť“);** podrobnosti o znalostiach o vozidlách a odbornej praxi alebo rovnocennej skúsenosti ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. g),
 4. je držiteľom vodičského oprávnenia na vedenie tých kategórií vozidiel, na ktorých sa **podľa udeleného oprávnenia** bude technická kontrola vykonávať,
 5. absolvovala základné školenie **alebo rozširovacie** školenie,
 6. ~~vyhovela pri skúške z odbornej spôsobilosti na vykonávanie technickej kontroly,~~
- ...

nová definícia,
rovnaká ako pri
oprávnení

nová požiadavka

spresnenie
požiadavky

rozširovacie je
doterajšie
zdokonaľovacie
školenie

Bezúhonnosť oprávnenej osoby a technika technickej kontroly (§ 167 zákona)



(3) Pri povolení na zriadenie stanice technickej kontroly, ... alebo osvedčenia technika technickej kontroly, ... sa za bezúhonnú považuje osoba, ktorá nebola právoplatne odsúdená za

- a) úmyselný trestný čin, alebo

- b) nedbanlivostný trestný čin súvisiaci s cestnou premávkou alebo súvisiaci s činnosťou technika technickej kontroly, technika emisnej kontroly, technika kontroly originality alebo technika montáže plynových zariadení.

nová požiadavka

(4) Bezúhonnosť podľa odseku 3 sa preukazuje výpisom z registra trestov nie starším ako tri mesiace.

Dôveryhodnosť oprávnenej osoby a technika technickej kontroly (§ 167 zákona)

(5) Pri povolení na zriadenie stanice technickej kontroly, ... alebo osvedčenia technika technickej kontroly, ... sa za **dôveryhodnú** považuje osoba, ktorej v posledných **desiatich** rokoch pred dňom podania návrhu nebolo zrušené

a) oprávnenie na vykonávanie technickej kontroly podľa § 85 ods. 5 písm. a) druhého až desiateho bodu, alebo ktorá v čase zistenia nedostatkov nebola osobou oprávnenou zastupovať osobu, ktorej v posledných desiatich rokoch pred dňom podania návrhu bolo na základe týchto zistených nedostatkov zrušené oprávnenie na vykonávanie technickej kontroly podľa § 85 ods. 5 písm. a) druhého až desiateho bodu ani nebola osobou oprávnenou za ňu rozhodovať, ani nebola štatutárnym orgánom, členom štatutárneho orgánu alebo členom orgánu vykonávajúceho dozornú alebo kontrolnú činnosť u takej osoby, a ktorá nemá vo funkcii osoby oprávnenej ju zastupovať alebo za ňu rozhodovať, alebo vo funkcii štatutárneho orgánu alebo v štatutárnom orgáne alebo v orgáne vykonávajúcom kontrolnú činnosť alebo dohľad osobu,

1. ktorej v posledných desiatich rokoch pred dňom podania návrhu bolo zrušené oprávnenie na vykonávanie technickej kontroly podľa § 85 ods. 5 písm. a) druhého až desiateho bodu,
2. ktorá v čase zistenia nedostatkov bola osobou oprávnenou zastupovať osobu, ktorej v posledných desiatich rokoch pred dňom podania návrhu bolo na základe týchto zistených nedostatkov zrušené oprávnenie na vykonávanie technickej kontroly podľa § 85 ods. 5 písm. a) druhého až desiateho bodu, alebo bola osobou oprávnenou za ňu rozhodovať, alebo bola štatutárnym orgánom, členom štatutárneho orgánu, alebo členom orgánu vykonávajúceho dozornú alebo kontrolnú činnosť u osoby, ktorej v posledných desiatich rokoch pred dňom podania žiadosti bolo na základe týchto zistených nedostatkov zrušené oprávnenie na vykonávanie technickej kontroly podľa § 85 ods. 5 písm. a) druhého až desiateho bodu,...

dosiaľ bolo 5 rokov

nový termín, dosiaľ bolo zahrnuté v „bezúhonnosti“

dďalej nasledujú obdobné formulácie pre EK, KO a montáž plynových zariadení; to značí, že dôsledkom zrušenia ktoréhokoľvek oprávnenia bude strata dôveryhodnosti i v ostatných oblastiach

Dôveryhodnosť oprávnenej osoby a technika technickej kontroly (§ 167 zákona)

- ...
- e) osvedčenie technika technickej kontroly podľa § 91 ods. 5 písm. a) body 2, 3, 7 až 14,
 - f) osvedčenie technika emisnej kontroly podľa § 91 ods. 5 písm. b) body 2, 3, 7 až 13,
 - g) osvedčenie technika kontroly originality podľa § 91 ods. 5 písm. c) body 2, 3, 7 až 13, alebo
 - h) osvedčenie technika montáže plynových zariadení podľa § 91 ods. 5 písm. d) body 2, 3, 7 až 10.

(6) Dôveryhodnosť podľa odseku 5 sa preukazuje potvrdeniami príslušnej technickej služby o tom, že osobe nebolo zrušené oprávnenie alebo osvedčenie.

(7) Pri právnickej osobe sa bezúhonnosť a dôveryhodnosť vzťahuje na osobu, ktorá

- a) je štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu tejto právnickej osoby,
- b) vykonáva kontrolnú činnosť alebo dohľad v rámci tejto právnickej osoby,
- c) je oprávnená zastupovať túto právnickú osobu alebo za ňu rozhodovať.

aj pre osvedčenia
technikov
technickej kontroly
platí, že dôsledkom
zrušenia
ktoréhokoľvek bude
strata
dôveryhodnosti i v
ostatných
oblastiach

Znalosti o vozidlách a odborná prax kontrolného technika (§ 28 vyhlášky č. 137/2018 Z. z.)

Existujúcich technikov
technickej kontroly sa
nové požiadavky
netýkajú

zjednotenie dĺžky
praxe,
vysokoškoláci a
stredoškoláci s
maturitou mali
dosiaľ dvojročnú
povinnú prax, do
praxe sa bude rátať
aj štúdium

skúšku vykonáva u
technickej služby

stredoškolské aj
vysokoškolské, sú
uvedené v prílohe 7
vyhlášky

§ 28

Znalosti o vozidlách a odborná prax alebo rovnocenná skúsenosť

[k § 90 ods. 3 písm. a) tretiemu bodu zákona]

- (1) Fyzická osoba, ktorá chce vykonávať technickú kontrolu, musí
 - a) disponovať osvedčenými znalosťami o vozidlách v týchto oblastiach:
 1. základy konštrukcie vozidla,
 2. mechanika,
 3. dynamika,
 4. dynamika vozidla,
 5. spaľovacie motory a nekonvenčné pohony,
 6. materiály a ich spracovanie,
 7. elektronika,
 8. elektrické systémy,
 9. elektronické systémy vozidla,
 10. počítačové aplikácie,
 - b) preukázať aspoň trojročnú prax alebo rovnocennú skúsenosť v oblasti vozidiel.
- (2) Znalosti o vozidlách podľa odseku 1 písm. a) sa preukazujú
 - a) zápisnicou zo skúšky z overenia znalostí o vozidlách podľa § 94 zákona alebo
 - b) dokladom o vzdelaní z absolvovaného učebného odboru alebo študijného odboru, ktorý je oslobodený od skúšky podľa § 94 ods. 7 zákona.

Podmienky na udelenie osvedčenia technika technickej kontroly (§ 90 zákona)

teda sa týka
minimálneho počtu
dvoch technikov

ak ide o STK
zahŕňajúcu „ľahké“
kategórie vozidiel,
ostatným technikom
stačí osvedčenie na
„ľahké“ vozidlá

- ...
- (5) Osvedčenie
- a) technika technickej kontroly možno fyzickej osobe vydať **len pre jednu** oprávnenú osobu technickej kontroly alebo osobu, ktorá je držiteľom povolenia na zriadenie stanice technickej kontroly a pre jednu stanicu technickej kontroly, a v rozsahu
1. **pre počet technikov technickej kontroly podľa § 84 ods. 1 písm. a) bodu 11a pre všetky kategórie vozidiel**, pre ktoré je oprávnená osoba technickej kontroly oprávnená vykonávať technickú kontrolu, a
 2. pre ostatných technikov technickej kontroly pre
 - 2a. všetky kategórie vozidiel, pre ktoré je oprávnená osoba technickej kontroly oprávnená vykonávať technickú kontrolu, alebo pre
 - 2b. **kategórie vozidiel L, M1 s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou do 3,5 t, N1, O1 a O2**, ak oprávnená osoba technickej kontroly je pre tieto kategórie oprávnená vykonávať technické kontroly,
- ...

Po novom teda bude stačiť, ak na univerzálnej STK budú mať dvaja technici plný rozsah osvedčenia!

Prenos osvedčenia medzi oprávnenými osobami a pozastavenie platnosti osvedčenia (§ 91 zákona)

...

(3) Schvaľovací orgán vydá nové osvedčenie technika technickej kontroly, technika emisnej kontroly, technika kontroly originality alebo technika montáže plynových zariadení, **ak pôvodná príslušná oprávnená osoba s týmto úkonom súhlasí**; lehota platnosti osvedčenia technika zostáva nezmenená, vydaním nového osvedčenia technika pôvodné osvedčenie technika zaniká.

(4) Schvaľovací orgán môže **pozastaviť platnosť** osvedčenia technika technickej kontroly, technika emisnej kontroly, technika kontroly originality alebo technika montáže plynových zariadení bezodkladne na čas, kým nebudú nedostatky preukázateľne odstránené, alebo do vykonania uložených opatrení na nápravu, ak

- a) príslušná oprávnená osoba **neoznámí schvaľovaciemu orgánu zmenu** podmienok, údajov a dokladov ustanovených pre návrh na udelenie osvedčenia technika a nepredloží o zmenách doklady **najneskôr do desiatich dní od vzniku zmien**, alebo
- b) výkonom odborného dozoru boli zistené dôvody na pozastavenie platnosti osvedčenia technika.

...

Zrušenie osvedčenia technika technickej kontroly (§ 91 zákona)

nariadený
doškoľovací
kurz pri zmene
predpisov a
kurz povinný
„za trest“ pri
dvoch pokutách
za päť rokov

dosiaľ bolo 6
mesiacov

po novom
nielen po
neúspešnej
skúške po
doškoľovaní,
ale aj po
rozširovacom
školení

- (5) Schvaľovací orgán **zruší**
- a) osvedčenie technika technickej kontroly, ak
1. oprávnená osoba technickej kontroly požiada o zrušenie osvedčenia,
 2. zistí, že osvedčenie bolo udelené na základe nepravdivých údajov alebo podkladov o splnení podmienok ustanovených na udelenie osvedčenia,
 3. technik technickej kontroly prestal spĺňať niektorú z podmienok, na základe ktorých mu bolo osvedčenie udelené alebo neplní podmienky uvedené v osvedčení,
 4. **technik technickej kontroly podľa § 92 ods. 8 a 9 neabsolvoval doškoľovací kurz alebo bol pri následnej skúške z odbornej spôsobilosti hodnotený stupňom „nevyhovel“,**
 5. z lekárskej správy vyplýva, že technik technickej kontroly nie je trvalo telesne alebo duševne schopný vykonávať technickú kontrolu,
 6. **technik technickej kontroly neodôvodnene nevykonával technickú kontrolu nepretržite viac ako 12 mesiacov,**
 7. **technik technickej kontroly v čase zákazu podľa § 92 ods. 11 vykonával technickú kontrolu,**
 8. technik technickej kontroly umožnil neoprávnené použitie tlačív dokladov o vykonaní technickej kontroly, kontrolnej nálepky **alebo pečiatky,**
 9. technik technickej kontroly vykonal technickú kontrolu bez pristaveného vozidla alebo mimo ustanovených priestorov,
 10. **technik technickej kontroly poskytol prihlasovacie údaje do celoštátneho informačného systému technických kontrol alebo pečiatku inej osobe alebo ak prihlasovacie údaje do celoštátneho informačného systému technických kontrol alebo pečiatka boli zneužitá inou osobou v dôsledku zavinenia alebo nedbanlivosti technika technickej kontroly,**
 11. **technik technickej kontroly vykonal technickú kontrolu s prihlasovacími údajmi do celoštátneho informačného systému technických kontrol alebo s pečiatkou iného technika technickej kontroly,**
 12. technik technickej kontroly vykonal technickú kontrolu v čase nefunkčnosti monitorovacieho záznamového zariadenia; to neplatí, ak porucha zariadenia vznikla v priebehu vykonávania technickej kontroly a bol uchovaný aspoň jeden záznam,

Zrušenie a zánik osvedčenia technika technickej kontroly (§ 91 zákona)

spresnenie
formulácie

13. technik technickej kontroly pri technickej kontrole použil také vybavenie alebo zariadenie, ktoré umožnilo neoprávnené ovplyvnenie meraných hodnôt, **alebo ak vykonal taký úkon, ktorý umožnil neoprávnené ovplyvnenie meraných hodnôt alebo prenášaných hodnôt do celoštátneho informačného systému technických kontrol, alebo**

nový prípad

14. technik technickej kontroly nesprávne vyhodnotil chybu na vozidle a vplyvom tejto chyby došlo k vzniku dopravnej nehody alebo škodovej udalosti,

...

(6) Osvedčenie technika technickej kontroly, technika emisnej kontroly, technika kontroly originality alebo technika montáže plynových zariadení **zaniká**

- a) uplynutím času platnosti osvedčenia, ak príslušná oprávnená osoba nepožiadala o predĺženie platnosti osvedčenia technika v lehote podľa odseku 7 písm. a),
- b) smrťou technika alebo jeho vyhlásením za mŕtveho,
- c) zrušením príslušnej oprávnenej osoby; to neplatí, ak dôjde k zmene oprávnenej osoby podľa odseku 3,
- d) ak technik neabsolvoval doškoľovací kurz na predĺženie platnosti osvedčenia technika v čase platnosti osvedčenia,
- e) **skončením pracovného pomeru technika u príslušnej oprávnenej osoby; to neplatí, ak dôjde k zmene oprávnenej osoby podľa odseku 3, alebo**
- f) **vydaním nového osvedčenia technika podľa odseku 3.**

nový prípad

nový prípad

Predĺženie platnosti osvedčenia technika technickej kontroly (§ 91 zákona)

(7) Schvaľovací orgán predĺži platnosť osvedčenia technika technickej kontroly, technika emisnej kontroly, technika kontroly originality alebo technika montáže plynových zariadení, ak

- a) príslušná oprávnená osoba najneskôr 30 dní pred uplynutím platnosti osvedčenia požiada o predĺženie platnosti osvedčenia technika,
- b) technik absolvoval doškoľovací kurz na predĺženie platnosti osvedčenia technika a
- c) vyhovel pri skúške z odbornej spôsobilosti v čase platnosti osvedčenia technika.

(8) Ak v čase platnosti osvedčenia technika technickej kontroly, technika emisnej kontroly, technika kontroly originality alebo technika montáže plynových zariadení sa technik z vážnych zdravotných problémov nemohol zúčastniť

- a) doškoľovacieho kurzu a skúšky z odbornej spôsobilosti podľa odseku 7 písm. b) a c), zúčastní sa najbližšieho doškoľovacieho kurzu a skúšky po ukončení práceneschopnosti,
- b) skúšky z odbornej spôsobilosti podľa odseku 7 písm. c), zúčastní sa najbližšej skúšky po ukončení práceneschopnosti.

...

(10) Odvolanie proti rozhodnutiu schvaľovacieho orgánu o pozastavení platnosti osvedčenia technika podľa odseku 4 nemá odkladný účinok.

(11) Proti rozhodnutiu o zrušení osvedčenia technika podľa odseku 5 písm. a) prvého bodu, písm. b) prvého bodu, písm. c) prvého bodu a písm. d) prvého bodu sa nemožno odvolať.

neoznámenie zmeny alebo na
základe zistení odborného dozoru

zrušenie na žiadosť
oprávnenej osoby

Doškoľovací kurz a skúška technika technickej kontroly „za trest“ (§ 92 zákona)

(9) Doškoľovaciemu kurzu a následnej skúške z odbornej spôsobilosti sa podrobí technik technickej kontroly, technik emisnej kontroly, technik kontroly originality a technik montáže plynových zariadení, ak mu bola v posledných piatich rokoch dvakrát právoplatne uložená pokuta z dôvodu porušenia povinností vykonávať technickú kontrolu, emisnú kontrolu, kontrolu originality alebo montáž plynových zariadení v súlade s týmto zákonom, vykonávacími právnymi predpismi podľa § 136 ods. 3 písm. g) až j) alebo metodikami schválenými a vydanými typovým schvaľovacím orgánom. Kurzu sa podrobí najneskôr do šiestich mesiacov od nadobudnutia právoplatnosti uloženej pokuty a skúške z odbornej spôsobilosti najneskôr do ôsmich mesiacov od nadobudnutia právoplatnosti uloženej pokuty.

(10) Náklady spojené so školeniami a kurzami podľa odsekov 1 až 4, 7 až 9 hradí

a) oprávnená osoba technickej kontroly alebo osoba, ktorá má udelené povolenie na zriadenie stanice technickej kontroly, v prípade podľa odseku 1,...

2 pokuty pre technika technickej kontroly / 5 rokov
= nové doškoľovanie a skúška

Povinnosti technika technickej kontroly (§ 95 zákona)

(1) Technik technickej kontroly je povinný

- a) vykonávať technickú kontrolu v súlade s týmto zákonom, vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g) a metodikami schválenými a vydanými typovým schvaľovacím orgánom,
- b) počas celej doby platnosti osvedčenia technika technickej kontroly dodržiavať podmienky podľa § 90 ods. 3 písm. a) a plniť podmienky uvedené v osvedčení,
- c) každý vydaný doklad o vykonaní technickej kontroly podľa § 111 ods. 1 písm. a) až c), ods. 4 písm. b) a ods. 5 písm. b) opatrit' odtlačkom pečiatky používanej pri technickej kontrole, pridelenej technickou službou technickej kontroly, a zabezpečiť, aby nedošlo k zneužitiu pečiatky; vzor a náležitosti pečiatky používanej pri technickej kontrole ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. g),
- d) podrobiť sa doškoleniu kurzu, ak
 1. to nariadi schvaľovací orgán, ak o tom rozhodol typový schvaľovací orgán z dôvodov zásadnej zmeny všeobecne záväzných právnych predpisov, technických predpisov alebo metodík súvisiacich s vykonávaním technickej kontroly,
 2. technikovi technickej kontroly bola v posledných piatich rokoch dvakrát právoplatne uložená pokuta z dôvodu porušenia povinností podľa tohto zákona, a to do šiestich mesiacov od nadobudnutia právoplatnosti druhej uloženej pokuty,
- e) písomne oznámiť oprávnenej osobe technickej kontroly zmenu podmienok ustanovených v § 90 ods. 3 písm. a) prvom, druhom a štvrtom bode najneskôr do dvoch pracovných dní od vzniku zmeny,
- f) osobe, ktorá sa dostavila s vozidlom na technickú kontrolu, oznámiť výsledok technickej kontroly vrátane všetkých zistených chýb, ktoré sa majú odstrániť a oboznámiť ju s údajmi uvádzanými v dokladoch o vykonaní technickej kontroly.

(2) Technik technickej kontroly pri vykonávaní technickej kontroly nesmie podliehať žiadnemu konfliktu záujmov, ktorý by mohol mať vplyv na nestrannosť a objektivitu vykonávania technickej kontroly.

t. j. podmienky na udelenie osvedčenia:
spôsobilosť na právne úkony,
bezúhonnosť a dôveryhodnosť,
znanosti a prax,
vodičský preukaz,
absolvované školenie
a skúška

Pozor, nová
povinnosť, ktorá sa
dotkne každej jednej
kontroly!

Pozor, nie je presne
definované, ale
kontrola svojho
vlastného auta asi
bude predstavovať
konflikt záujmov!

Stanica technickej kontroly (§ 104 zákona)

povinnosť mať aspoň dve linky,
ktorá bola v návrhu, vypadla

(1) Stanica technickej kontroly je pracovisko špecializované na vykonávanie technickej kontroly, ktoré môže byť zriadené ako

- a) stacionárna stanica technickej kontroly alebo
- b) mobilná stanica technickej kontroly.

(2) Stanica technickej kontroly musí byť súčasne aj pracoviskom emisnej kontroly.

(3) V stacionárnej stanici technickej kontroly sa vykonáva technická kontrola v schválenom priestore prostredníctvom zariadenia, ktorého priestorové a technologické vybavenie je pevnou súčasťou stacionárnej stanice technickej kontroly. **Stacionárna stanica technickej kontroly musí poskytovať technické kontroly pre všetky kategórie vozidiel.**

(4) V mobilnej stanici technickej kontroly sa vykonáva technická kontrola na jednom zo schválených miest na prevádzkovanie mobilnej stanice technickej kontroly prostredníctvom zariadenia, ktorého priestorové a technologické vybavenie je mobilného vyhotovenia a ktoré umožňuje vykonávanie technickej kontroly. **Mobilná stanica technickej kontroly musí mať najmenej dve schválené miesta na prevádzkovanie mobilnej stanice technickej kontroly.**

(5) Stanice technickej kontroly sa členia na jednotlivé typy podľa počtu kontrolných liniek a kategórie vozidiel, na ktorých sa vykonávajú jednotlivé druhy technickej kontroly. Podrobnosti o členení staníc technickej kontroly ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. g).

Monitorovanie stanice technickej kontroly (§ 105 zákona)

(1) Priestor kontrolnej linky stacionárnej stanice technickej kontroly a priestor miesta na prevádzkovanie mobilnej stanice technickej kontroly sa monitoruje pomocou monitorovacieho záznamového zariadenia. Monitorovacím záznamovým zariadením sa vyhotovuje záznam v digitálnej podobe, ktorý umožní preukázať, či vozidlá podliehajúce technickej kontrole sa na nej skutočne zúčastnili a či sa technická kontrola vykonala v súlade s týmto zákonom, vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g) a schválenou metodikou. Monitorovanie je určené na

- a) účely zvýšenia kvality výkonu technickej kontroly,
- b) identifikáciu vozidiel,
- c) identifikáciu technikov technickej kontroly vykonávajúcich technickú kontrolu,
- d) vykonávanie odborného dozoru,
- e) preukazovanie porušenia povinnosti technika technickej kontroly alebo povinnosti oprávnenej osoby technickej kontroly a
- f) zvýšenie bezpečnosti vozidiel v cestnej premávke.

...

(6) Ak záznam vyhotovený monitorovacím záznamovým zariadením nie je využitý na účely podľa odsekov 4 a 5, **technická služba technickej kontroly a oprávnená osoba technickej kontroly je povinná zabezpečiť, aby sa zlikvidoval**

- a) **videozáznam po dvoch kalendárnych rokoch od vykonania technickej kontroly,**
- b) **snímky po 20 kalendárnych rokoch od vykonania technickej kontroly.**

...

(8) **Ak monitorovacie záznamové zariadenie neplní dostatočne svoj účel podľa odseku 1, orgán odborného dozoru môže oprávnenej osobe technickej kontroly nariadiť zmenu jeho inštalácie. Oprávnená osoba technickej kontroly je na vlastné náklady povinná bezodkladne zabezpečiť zmenu inštalácie monitorovacieho záznamového zariadenia.**

**dosiať video 30 dní a
snímky po dobu platnosti
TK**

**pri nesplnení uloží
okresný úrad v sídle
kraja poriadkovú pokutu
1500 € { § 150 ods. 1
písm. h) a ods. 3}**

Vykonávanie technickej kontroly (§ 106 zákona)



(1) Technickou kontrolou je prehliadka a posúdenie technického stavu vozidla, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek.

(2) Technická kontrola v stanici technickej kontroly sa vykonáva podľa jednotlivých druhov kontrol v rozsahu kontrolných úkonov ustanovených týmto zákonom, vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g) a podľa metodík vydaných typovým schvaľovacím orgánom.

(3) Rozsah kontrolných úkonov technickej kontroly je rovnaký pre stacionárnu stanicu technickej kontroly, ako aj pre mobilnú stanicu technickej kontroly.

(4) V mobilnej stanici technickej kontroly sa nemôže vykonávať technická kontrola na prepravu nebezpečných vecí a technická kontrola na vydanie prepravného povolenia.

(5) Oprávnená osoba technickej kontroly, ktorá prevádzkuje mobilnú stanicu technickej kontroly, musí oznámiť dátum a miesto vykonávania technickej kontroly najmenej jeden pracovný deň vopred elektronickou formou prostredníctvom celoštátneho informačného systému technických kontrol.

(6) Na vykonávanie technickej kontroly sa smú používať len zariadenia, ktorých vhodnosť bola schválená typovým schvaľovacím orgánom, ak schvaľovaniu podliehajú. Zariadenia musia byť platne overené alebo kalibrované, ak overeniu alebo kalibrovaniu podliehajú.

(7) Metodiky obsahujúce metódy a upravujúce spôsob vykonávania technických kontrol, spôsob používania zariadení a ich parametre uverejňuje typový schvaľovací orgán vo vestníku ministerstva dopravy.

Druhy technickej kontroly (§ 107 zákona)

(1) Základným druhom technickej kontroly je technická kontrola pravidelná.

(2) Technická kontrola sa člení na

- a) technickú kontrolu pravidelnú,
- b) technickú kontrolu zvláštnu,
- c) technickú kontrolu administratívnu,
- d) technickú kontrolu na prepravu nebezpečných vecí,
- e) technickú kontrolu na vydanie prepravného povolenia,
- f) opakovanú technickú kontrolu,

g) technickú kontrolu vykonávanú v rámci cestnej technickej kontroly.

(3) Rozsah technických kontrol podľa odseku 2 ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. g).

(4) Technickú kontrolu podľa odseku 2 písm. a) až f) možno vykonať podľa voľby prevádzkovateľa vozidla v ktorejkoľvek stanici technickej kontroly, ktorá je oprávnená na jej vykonanie. **Technická kontrola podľa odseku 2 písm. g) sa vykonáva v stanici technickej kontroly podľa určenia orgánu Policajného zboru.**

(5) Bez udeleného oprávnenia na vykonávanie technickej kontroly pravidelnej podľa odseku 2 písm. a) nemožno udeliť ďalšie oprávnenie na vykonávanie technickej kontroly podľa odseku 2 písm. d) alebo písm. e).

Nový druh technickej kontroly: Policajt pošle na STK vozidlo kontrolované na ceste, pravdepodobne bude využívané len zriedkavo. Technik bude postupovať podľa iných metodických pokynov (založených na smernici 2014/47/EÚ). Budú mať menej kontrolných položiek a odlišný spôsob výpočtu účinku prevádzkovej brzdy. Táto možnosť sa bude týkať len vozidiel kategórií M2, M3, N2, N3, O3, O4 a Tb.

Rozsah technických kontrol (§ 43 vyhlášky č. 137/2018 Z. z.)



(1) Technická kontrola pravidelná sa vykonáva v rozsahu kontrolných položiek určených metodickými pokynmi ministerstva [§ 136 ods. 2 písm. a) bod 38 zákona] (ďalej len „metodika“) na vykonávanie technickej kontroly pravidelnej. Rozsah kontrolných položiek vychádza z harmonizovaných minimálnych požiadaviek na obsah a odporúčané metódy technickej kontroly pravidelnej uvedených v prílohe č. 9.

(2) Technická kontrola zvláštna sa vykonáva v úplnom alebo čiastočnom rozsahu technickej kontroly pravidelnej a podľa kontrolných položiek určených metodikou na vykonávanie technickej kontroly zvláštnej.

(3) Technická kontrola administratívna sa vykonáva v čiastočnom rozsahu technickej kontroly pravidelnej a podľa kontrolných položiek určených metodikou na vykonávanie technickej kontroly administratívnej.

(4) Technická kontrola na prepravu nebezpečných vecí sa vykonáva v úplnom rozsahu technickej kontroly pravidelnej a posúdením vozidla na prepravu nebezpečných vecí, posúdením dokladov o predpísaných periodických prehliadkach alebo iných predpísaných skúškach) a podľa kontrolných položiek určených metodikou na vykonávanie technickej kontroly na prepravu nebezpečných vecí.

(5) Technická kontrola na vydanie prepravného povolenia sa vykonáva v úplnom rozsahu technickej kontroly pravidelnej a posúdením dokladu o zhodnosti vozidla so štandardmi emisií znečisťujúcich látok a zvuku, ktorý vydal výrobca vozidla alebo zástupca výrobcu vozidla, a podľa kontrolných položiek určených metodikou na vykonávanie technickej kontroly na vydanie prepravného povolenia.

(6) **Opakovaná technická kontrola sa vykonáva v čiastočnom rozsahu so zameraním na kontrolu odstránenia chýb zistených pri technických kontrolách podľa odsekov 1 až 5, a to do 60 dní odo dňa vykonania pôvodnej kontroly.**

(7) Technickú kontrolu podľa odsekov 1 až 3 a s nimi súvisiacu technickú kontrolu podľa odseku 6 možno vykonať v mobilnej stanici technickej kontroly za splnenia ďalších požiadaviek podľa § 19 ods. 5 a § 20 ods. 7 až 10 na vozidlách akejkoľvek kategórie podliehajúcej technickej kontrole.

(8) **Technická kontrola vykonávaná v rámci cestnej technickej kontroly sa vykonáva v rozsahu kontrolných položiek určených metodikou na vykonávanie technickej kontroly pravidelnej. Technická kontrola vykonávaná v rámci cestnej technickej kontroly sa vykonáva, ak príslušník Policajného zboru podľa § 60 ods. 5 zákona rozhodol o podrobení vozidla takejto kontrole.**

Pozor, lehota na opakovanú kontrolu 60 dní!

Druhy technickej kontroly (§ 107 zákona)

(6) Na základe udeleného oprávnenia na

a) vykonávanie technickej kontroly podľa odseku 2 písm. a) možno vykonávať aj technickú kontrolu zvláštnu alebo administratívnu podľa odseku 2 písm. b) alebo písm. c) a možno vykonávať aj ich opakovanú technickú kontrolu podľa odseku 2 písm. f),

b) vykonávanie technickej kontroly na prepravu nebezpečných vecí alebo na vydanie prepravného povolenia podľa odseku 2 písm. d) alebo písm. e) možno vykonávať aj ich opakovanú technickú kontrolu podľa odseku 2 písm. f).

(7) Oprávnenie na vykonávanie technickej kontroly podľa odseku 2 písm. d) alebo písm. e) možno udeliť len na základe oprávnenia na vykonávanie technickej kontroly podľa odseku 2 písm. a) udelenej pre kategórie vozidiel L, M, N, O, T a R.

(8) Prevádzkovateľ vozidla je povinný pristaviť na technickú kontrolu vozidlo čisté, s povinnou výbavou a vozidlá určitých kategórií aj zaťažené v miere ustanovenej vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g).

(9) Vozidlo záchranej služby určené na prepravu infekčných materiálov alebo pacientov s infekčnými chorobami, vozidlo určené na prepravu uhynutých zvierat a pohrebné vozidlo sa musí na technickú kontrolu pristaviť vydezinfikované, **pričom dezinfekcia je vykonaná pred vykonaním technickej kontroly.**

(10) Okolnosti, za ktorých sa technická kontrola nevykoná, ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. g).

Vyhláška č. 137/2018 Z. z.:

§ 45

Prípady nevykonania technickej kontroly

[k § 107 ods. 10 zákona]

Technická kontrola sa nevykoná, ak

- a) nemožno naštartovať motor vozidla,
- b) vozidlo má zjavne neúplné výfukové potrubie,
- c) je zistený zjavný únik prevádzkových médií,
- d) vozidlo má poruchu na plynovom zariadení,
- e) niektorá súčasť technologického vybavenia stanice technickej kontroly chýba, nefunguje alebo neplní predpísané podmienky,
- f) nie sú splnené požiadavky na prevádzku všetkých zariadení tvoriacich technologické vybavenie stanice technickej kontroly určené výrobcom, najmä teplota a vlhkosť,
- g) v prípade prevádzkovania mobilnej stanice technickej kontroly pri náhlej zmene počasia, najmä v dôsledku dažďa, sneženia alebo mrazu, by mohlo dôjsť k ovplyvneniu bezpečnosti vykonávania technickej kontroly alebo výsledkov merania, alebo
- h) prevádzkovateľ vozidla pred technickou kontrolou nepredloží ustanovené doklady podľa § 46.

Druhy technickej kontroly (§ 107 zákona)

(11) Pred začatím technickej kontroly musí prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla predložiť na technickú kontrolu doklady v rozsahu ustanovenom vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g). Bez predloženia ustanovených dokladov a bez pristaveného vozidla nesmie technik technickej kontroly vykonať technickú kontrolu.

Pozor, zásadná zmena v predkladaných dokladoch!

(12) Pri technickej kontrole musí byť prítomný prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla. Na kontrolnej linke vedie vozidlo technik technickej kontroly alebo na jeho pokyn prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla; rovnako to platí, aj ak niektorý z kontrolných úkonov je potrebné vykonať mimo kontrolnej linky.

(13) Na výzvu osoby oprávnenej vykonať odborný dozor je prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla povinný bezplatne poskytnúť vozidlo, ktoré sa nachádza v priestore stanice technickej kontroly, na opakované vykonanie technickej kontroly. Za porušenie povinnosti podľa prvej vety je zodpovedný prevádzkovateľ vozidla. **Oprávnená osoba technickej kontroly je povinná umožniť opakované vykonanie technickej kontroly na vlastné náklady.** Opakovanú technickú kontrolu vykoná technik technickej kontroly pod dozorom osoby vykonávajúcej odborný dozor.

Zvýšenie sankcie oproti doterajšej:
pri neumožnení uloží okresný úrad prevádzkovateľovi vozidla poriadkovú pokutu 198 € a oprávnenej osobe poriadkovú pokutu 1998 € { § 150 ods. 1 písm. i) a j) a ods. 4}

(14) Počas technickej kontroly sa nesmie nastavovať ani opravovať kontrolované vozidlo okrem nastavenia svetlomiet, ak to technický stav a prístupnosť nastavovacích prvkov umožňuje.

Doklady predkladané na technickú kontrolu (§ 46 vyhlášky č. 137/2018 Z. z.)

- (1) Prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla predkladá na vykonanie
- a) technickej kontroly pravidelnej, technickej kontroly zvláštnej a technickej kontroly administratívnej
 - 1. **doklad vozidla alebo potvrdenie o zadržaní, ak ide o vozidlo, ktorému je doklad vozidla zadržaný alebo výpis z karty vozidla vydaný orgánom Policajného zboru, ak je doklad vozidla stratený,**
 - 2. protokol o montáži plynového zariadenia, ak ide o vozidlo s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo s pohonom na zemný plyn, ak montáž plynového zariadenia je vykonaná v rámci prestavby vozidla,
 - 3. **certifikát o vykonaní opravy vozidla vydaný certifikovaným miestom opravy, ak ide o vozidlo podľa § 45 ods. 1 písm. d) zákona,**
 - b) technickej kontroly na prepravu nebezpečných vecí
 - 1. doklady podľa písmena a); v doklade vozidla musí byť **záznam o tom, že vozidlo je schválené na prepravu nebezpečných vecí, a**
 - 2. doklady o predpísaných periodických prehliadkach alebo iných predpísaných skúškach,¹¹⁾
 - c) technickej kontroly na vydanie prepravného povolenia
 - 1. doklady podľa písmena a) a
 - 2. **doklad o zhodnosti s technickými požiadavkami,**
 - d) technickej kontroly opakovanvej doklady pre príslušný druh technickej kontroly.

...

(4) Pri technickej kontrole vozidla vybaveného tachografom, ktorý nemá typové schválenie EÚ, sa okrem dokladov podľa odseku 1 predkladá aj čestné vyhlásenie o tom, že na vozidlo sa vzťahujú výnimky. ¹²⁾

(5) Pri technickej kontrole vozidla záchrannej služby určeného na prepravu infekčných materiálov alebo pacientov s infekčnými chorobami, vozidla určeného na prepravu uhynutých zvierat a vozidla pohrebnej služby sa okrem dokladov podľa odseku 1 **predkladá aj potvrdenie o vykonanej dezinfekcii vozidla vykonanej pred vykonaním technickej kontroly.**

§ 39 zákona:

§ 39

Spoločné ustanovenia o dokladoch vozidla

(1) Osvedčenie o evidencii časť I, osvedčenie o evidencii časť II a technické osvedčenie vozidla sú dokladmi oprávňujúcimi prevádzkovať vozidlo v cestnej premávke, ktoré sú označené sériou a evidenčným číslom a sú verejnou listinou.

Ak je ustanovené predložiť „doklad vozidla“, môže byť predložený ktorýkoľvek z týchto dokladov!

po vzniknutých dopravných nehodách alebo škodových udalostiach po 1.1.2020

dosiaľ bolo povinné len osvedčenie o zhodnosti A, po novom bude aj B, respektíve osvedčenie o zhodnosti zahŕňajúce obe časti

Pre kontroly, ktorých výstup je určený ako podklad pre rozhodovanie štátnej správy, je skladba predkladaných dokladov iná.

Technická kontrola pravidelná (§ 108 zákona)

(1) Technickej kontrole pravidelnej podlieha

- a) vozidlo, ktoré je evidované v Slovenskej republike a nie je dočasne vyradené z evidencie vozidiel; to neplatí pre jednotlivito vyrobené vozidlo s obmedzenou prevádzkou schválené podľa § 26,
- b) jednotlivito dovezené vozidlo z členského štátu alebo zmluvného štátu, ktoré nemá platný doklad o vykonaní technickej kontroly, pred jeho prihlásením do evidencie vozidiel v Slovenskej republike,
- c) jednotlivito dovezené motorové vozidlo z tretieho štátu pred jeho prihlásením do evidencie vozidiel v Slovenskej republike,
- d) opätovne schvaľované jednotlivé vozidlo,
- e) dodatočne schvaľované jednotlivé vozidlo,
- f) vozidlo pri výmene technického osvedčenia vozidla.

Pozor, zásadná zmena v lehotách!

(2) Lehoty technickej kontroly pravidelnej pre jednotlivé kategórie vozidiel ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. g).

(3) Technickej kontrole pravidelnej môžu podliehať aj vozidlá podľa § 1 ods. 5 a 8, pričom ustanovené lehoty podľa odseku 2 musia zostať zachované. Typový schvaľovací orgán schváli metodiku pre vykonávanie technickej kontroly pre tieto vozidlá.

§ 1 ods. 5:

(5) Tento zákon sa nevzťahuje na vozidlá, ktoré nie sú prihlásené do evidencie vozidiel,⁴⁾ a to na

- a) **vybrané** vozidlá Ministerstva obrany Slovenskej republiky a rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií v jeho pôsobnosti,
- b) vozidlá ozbrojených síl Slovenskej republiky,
- c) **vozidlá Vojenského spravodajstva**,
- d) vybrané vozidlá Ministerstva vnútra Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo vnútra“) a jeho rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií,
- e) vozidlá Policajného zboru,
- f) vozidlá Zboru väzenskej a justičnej stráže,
- g) vozidlá Slovenskej informačnej služby,
- h) vozidlá Hasičského a záchranného zboru,
- i) vozidlá hasičských jednotiek⁵⁾ určené na základe dohody ministerstva vnútra s ich vlastníkmi,
- j) vozidlá tvoriace mobilizačné rezervy.

Lehoty technických kontrol pravidelných (§ 47 vyhlášky č. 137/2018 Z. z.)

Vozidlá	Lehoty
L3eA1, L4eA1, L6e (<125 cm ³), O2 a R2	do 4 rokov po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v štvorročných lehotách
L3eA2, L3eA3, L4eA2, L4eA3, L5e, L6e (≥125 cm ³), L7e, M1, N1, T, R3 a R4	do 4 rokov po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v dvojročných lehotách
M2, N2, N3, O3 a O4	do 1 roka po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách
M3	do 1 roka po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách, po 8 rokoch od prvého prihlásenia do evidencie v polročných lehotách
M a N používané - na zdravotnícku záchrannú službu, ak ide o vozidlá s právom prednostnej jazdy - na banskú záchrannú službu, ak ide o vozidlá s právom prednostnej jazdy - ako sanitné vozidlá - na poruchovú službu plynárenských zariadení, ak ide o vozidlá s právom prednostnej jazdy	do 1 roka po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách
vozidlá používané na taxislužbu a vozidlá používané v autoškole ako výcvikové vozidlo	do 1 roka po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách

Po novom nebudú podliehať TK pravidelným O1, R1, L1e a L2e. Pozor, môže nastať situácia, kedy je potrebné vykonať kontrolu na takomto vozidle na iný účel, napr. kvôli „inej technickej zmene“.

Nariadenie o podrobení vozidla technickej kontrole pravidelnej mimo ustanovených lehôt (§ 109 zákona)

(1) Ak nastane okolnosť ustanovená vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g), príslušný schvaľovací orgán bezodkladne bez ďalšieho konania rozhodne o nariadení podrobiť vozidlo technickej kontrole pravidelnej mimo ustanovených lehôt (ďalej len „nariadenie technickej kontroly“).

(2) Prevádzkovateľ vozidla je povinný v ustanovenej lehote na vlastné náklady podrobiť vozidlo nariadenej technickej kontrole okrem prípadu, keď bola technická kontrola nariadená z dôvodu zjavne nesprávne vykonanej technickej kontroly. Ak bola podľa prvej vety nesprávne vykonaná technická kontrola, náklady s vykonaním technickej kontroly znáša oprávnená osoba technickej kontroly.

(3) Ak nastanú okolnosti podľa odseku 1, schvaľovací orgán vydá rozkaz o nariadení technickej kontroly.

(4) Rozkaz o nariadení technickej kontroly má rovnaké náležitosti ako rozhodnutie, ak odsek 11 neustanovuje inak. Rozkaz musí obsahovať presné dôvody nariadenia technickej kontroly. Rozkaz nemožno doručiť verejnou vyhláškou.

....

§ 48 vyhlášky č. 137/2018 Z. z.

- (1) Vozidlo sa podrobí technickej kontrole pravidelnej mimo ustanovených lehôt, ak nastane niektorý z týchto prípadov:
- a) vozidlo je pri technickej kontrole zjavne nesprávne vyhodnotené,
 - b) vozidlo je nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke a táto nespôsobilosť trvá,
 - c) vozidlo je technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke,
 - d) prevádzkovateľ vozidla nepodrobil vozidlo technickej kontrole pravidelnej v ustanovenej lehote,
 - e) pri cestnej technickej kontrole je vozidlo hodnotené s vážnou alebo nebezpečnou chybou,
 - f) vozidlo je prevádzkované v cestnej premávke s vážnou alebo nebezpečnou chybou.

(2) Vozidlo sa podrobí technickej kontrole pravidelnej mimo ustanovených lehôt, aj keď prevádzkovateľ vozidla si nesplnil povinnosť podľa § 45 ods. 1 písm. d) zákona.

Nemá platnú TK pravidelnú

Hodnotenie vozidla pri technickej kontrole (§ 110 zákona)

(1) Pri technickej kontrole sa technický stav vozidla alebo funkcia a činnosti jednotlivých systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek hodnotia trojstupňovou klasifikáciou. Vozidlo sa hodnotí podľa zoznamu možných chýb a úrovne ich závažnosti. Chybami sa rozumejú technické poruchy a iné prípady nesúladu zistené počas technickej kontroly.

(2) Na základe výsledku hodnotenia podľa odseku 1 je vozidlo podľa úrovne závažnosti

- a) spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke,
- b) dočasne spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke,
- c) nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke.

(3) Vozidlo je spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, ak sa technickou kontrolou nezistili žiadne chyby alebo sa zistili len ľahké chyby. Ak sa technickou kontrolou zistili ľahké chyby, prevádzkovateľ vozidla je povinný ich odstrániť.

(4) Vozidlo je dočasne spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, ak sa technickou kontrolou zistila vážna chyba. **Ak sa technickou kontrolou zistila vážna chyba, prevádzkovateľ vozidla je povinný do 60 kalendárnych dní podrobiť vozidlo opakovanej technickej kontrole. Ak sa opakovanou technickou kontrolou opätovne zistí tá istá vážna chyba, vozidlo je technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke.** Ak prevádzkovateľ vozidla nepodrobí vozidlo v ustanovenej lehote opakovanej technickej kontrole, vozidlo je technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke.

(5) Vozidlo je nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, ak sa technickou kontrolou zistila nebezpečná chyba.

(6) Oprávnená osoba technickej kontroly a technická služba technickej kontroly sú povinné evidovať v celoštátnom informačnom systéme technických kontrol v rozsahu a spôsobom ustanoveným vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g) hodnotenie technického stavu vozidla a závery o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke.

(7) Hodnotenie technického stavu vozidla a závery o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke a spôsob evidovania údajov o technickej kontrole ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. g).

Pozor, lehota na opakovanú kontrolu 60 dní; rovnaká vážna chyba pri opakovanej, ako bola pri pôvodnej, značí, že vozidlo bude nespôsobilé!

Hodnotenie technického stavu vozidla (§ 49 vyhlášky č. 137/2018 Z. z.)

(1) Každá kontrolovaná položka v rámci technickej kontroly obsahuje jeden alebo viacero kontrolných položiek. Každá kontrolná položka obsahuje zoznam možných chýb a úroveň ich závažnosti.

(2) Pri technickej kontrole sa technický stav vozidla a funkcia jednotlivých systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek hodnotia chybami, ktoré patria do týchto skupín chýb:

- a) ľahké chyby, ktoré nemajú výrazný vplyv na bezpečnosť vozidla ani na životné prostredie, ako aj iné menej významné prípady nehody; vozidlo je „spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“,
- b) vážne chyby, ktoré môžu ovplyvniť bezpečnosť vozidla alebo životné prostredie alebo ohroziť iných účastníkov cestnej premávky, ako aj iné významnejšie prípady nehody; vozidlo je „dočasne spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“,
- c) nebezpečné chyby, ktoré predstavujú priame a bezprostredné riziko pre bezpečnosť cestnej premávky alebo majú vplyv na životné prostredie a je potrebné zakázať používanie vozidla v cestnej premávke; vozidlo je „nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“.

(3) Vozidlo, na ktorom sa zistia chyby patriace do viac než jednej skupiny chýb podľa odseku 2, sa vyhodnotí podľa chyby, ktorá zodpovedá najzávažnejšej chybe. Vozidlo vykazujúce viacero chýb v rámci rovnakej oblasti kontroly podľa vymedzenia rozsahu kontroly možno zaradiť do najbližšej skupiny závažnejších chýb, ak možno preukázať, že kombinovaný účinok týchto chýb vyúsťuje do vyššieho stupňa ohrozenia bezpečnosti cestnej premávky.

(4) Technický stav vozidla sa pri technickej kontrole nevyhodnotí, ak nebolo možné vykonať všetky predpísané kontrolné položky, najmä kvôli poruche niektorého predpísaného zariadenia z technologického vybavenia stanice technickej kontroly.

zatiaľ v metodických pokynoch nevyužitá
možnosť

Závery o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla (§ 50 vyhlášky č. 137/2018 Z. z.)

(1) Vozidlo sa považuje za „spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“, ak technická kontrola je vykonaná v ustanovenom rozsahu a na vozidle nie sú chyby alebo ak na vozidle sú ľahké chyby.

(2) Vozidlo sa považuje za „dočasne spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“, ak technická kontrola je vykonaná v ustanovenom rozsahu a pri technickej kontrole je zistená aspoň jedna vážna chyba a nie je zistená žiadna nebezpečná chyba.

(3) Vozidlo sa považuje za „nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“, ak

- a) **technická kontrola nie je vykonaná v ustanovenom rozsahu; to sa nevzťahuje na ukončenie technickej kontroly podľa § 49 ods. 4,**
- b) je na vozidle zistená aspoň jedna nebezpečná chyba, alebo
- c) **pri technickej kontrole opakovanej sa opakovane zistí tá istá vážna chyba.**

§ 49 ods. 4 vyhlášky č. 137/2018 Z. z.

(4) Technický stav vozidla sa pri technickej kontrole nevyhodnotí, ak nie je možné vykonať všetky predpísané kontrolné položky, najmä kvôli poruche niektorého predpísaného zariadenia z technologického vybavenia stanice technickej kontroly.

Pozor, rovnaká vážna chyba pri opakovanej, ako bola pri pôvodnej, značí, že vozidlo bude nespôsobilé!

Aj ak sa nevykonajú všetky položky, okrem prípadu poruchy zariadenia, napr. kvôli odchodu zákazníka pred ukončením kontroly, malo by byť vozidlo nespôsobilé!

Doklad o vykonaní technickej kontroly (§ 111 zákona)



(1) Dokladom o vykonaní technickej kontroly pravidelnej a technickej kontroly administratívnej vozidla, ktoré je prihlásené do evidencie vozidiel v Slovenskej republike, sú:

- a) vyznačený protokol o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola,
- b) vyznačené osvedčenie o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola a
- c) vyznačená (perforovaná) kontrolná nálepka.

(2) Dokladom o vykonaní technickej kontroly pravidelnej vozidla, ktoré nie je prihlásené do evidencie vozidiel v Slovenskej republike, je doklad podľa odseku 1 písm. a).

(3) Dokladom o technickej kontrole zvláštnej je doklad podľa odseku 1 písm. a).

(4) Dokladom o vykonaní technickej kontroly na prepravu nebezpečných vecí sú doklady podľa odseku 1 a

a) návrh na vydanie osvedčenia o schválení vozidla na prepravu nebezpečných vecí podľa medzinárodnej dohody⁸³⁾ spracovaný v celoštátnom informačnom systéme technických kontrol, alebo

b) predĺženie platnosti osvedčenia o schválení vozidla na prepravu nebezpečných vecí podľa medzinárodnej dohody predĺženie môže byť vykonané najviac päťkrát.

(5) Dokladom o vykonaní technickej kontroly na vydanie prepravného povolenia sú

- a) doklady podľa odseku 1 a
- b) potvrdenie o technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia.

(6) Dokladom o vykonaní technickej kontroly opakovanej je vyznačený doklad podľa odsekov 1 až 4.

(7) Doklady podľa odseku 1 písm. a) až c), odseku 4 písm. a) a odseku 5 písm. b) sú verejnou listinou. Doklady o vykonanej technickej kontrole vydané v iných štátoch sú verejnými listinami a sú uznávané za rovnocenné s dokladmi vydávanými v Slovenskej republike.

Doklad o vykonaní technickej kontroly (§ 111 zákona)



(8) Vzory a náležitosti dokladov o vykonaní technickej kontroly podľa špecifikácie a charakteristických vlastností ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. g).

(9) Spôsob vyznačovania výsledku technickej kontroly do dokladov o vykonaní technickej kontroly, miesta umiestnenia a nalepenia kontrolnej nálepky ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. g).

(10) Vyznačeným osvedčením o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola a vyznačenou (perforovanou) kontrolnou nálepkou preukazuje vodič vozidla kontrolným orgánom vykonávajúcim dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky splnenie podmienok ustanovených v § 45 ods. 1 písm. b) prvom a treťom bode a písm. c) a § 108 ods. 1; ak ide o vozidlo evidované v inom členskom štáte alebo zmluvnom štáte, dokladmi o vykonaní technickej kontroly sú rovnocenné doklady vydané v tomto členskom štáte alebo zmluvnom štáte.

(11) Osvedčenie o schválení vozidla na prepravu nebezpečných vecí na základe dokladu podľa odseku 4 písm. a) vydáva typový schvaľovací orgán na základe návrhu prevádzkovateľa vozidla alebo na základe návrhu oprávnenej osoby technickej kontroly, ak o tento úkon bolo požiadané pri technickej kontrole na prepravu nebezpečných vecí.

(12) Prevod držby vozidla alebo zmena vlastníctva vozidla nemá vplyv na platnosť dokladov o vykonaní technickej kontroly.

Vyznačovanie výsledku technickej kontroly (§ 53 vyhlášky č. 137/2018 Z. z.)



- (1) Výsledok technickej kontroly sa zapisuje do protokolu o technickej kontrole vozidla prostredníctvom celoštátneho informačného systému.
- (2) Pred začatím technickej kontroly pravidelnej, technickej kontroly administratívnej a technickej kontroly opakovanej, technik technickej kontroly odstráni z vozidla kontrolnú nálepku pridelenú pri predchádzajúcej technickej kontrole.
- (3) Ak je vozidlo pri technickej kontrole vyhodnotené ako „spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“, do protokolu o technickej kontrole vozidla sa zapíše lehota platnosti technickej kontroly podľa § 47, ktorá sa zároveň zapíše do osvedčenia o technickej kontrole a vyznačí na kontrolnej nálepke perforovaním; to platí aj pre vozidlá podľa § 108 ods. 3 zákona. Perforovanú kontrolnú nálepku na určené miesto podľa § 54 nalepí technik technickej kontroly, ktorý technickú kontrolu vykonal.
- (4) Ak je vozidlo pri technickej kontrole vyhodnotené ako „dočasne spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“, do protokolu o technickej kontrole vozidla sa zapíše lehota platnosti technickej kontroly, ktorá sa obmedzí odo dňa vykonania na 60 dní, ktorá sa zároveň zapíše do osvedčenia o technickej kontrole a vyznačí na kontrolnej nálepke perforovaním. Perforovanú kontrolnú nálepku na určené miesto podľa § 54 nalepí technik technickej kontroly, ktorý technickú kontrolu vykonal.
- (5) Ak je vozidlo pri technickej kontrole vyhodnotené ako „nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“, do protokolu o technickej kontrole vozidla sa lehota platnosti technickej kontroly nezapíše. Osvedčenie o technickej kontrole a kontrolná nálepka sa nevydávajú.
- ...
- (10) Bezprostredne pred začatím vykonávania kontrolných položiek na vozidle technik technickej kontroly zaeviduje začiatok technickej kontroly v celoštátnom informačnom systéme. Bezprostredne po vykonaní ustanovených kontrolných položiek technik technickej kontroly zaeviduje ich ukončenie v celoštátnom informačnom systéme.
- (11) Protokol o vykonanej technickej kontrole sa na stanici technickej kontroly uchováva päť rokov od vydania protokolu.

Pozor, nálepka sa vydáva aj pri dočasne spôsobilých vozidlách! Stará nálepka sa odlepuje pred začiatkom technickej kontroly pravidelnej, administratívnej a opakovanej!

Nespôsobilé vozidlo pri technickej kontrole (§ 112 zákona)



(1) Ak sa pri technickej kontrole zistia nebezpečné chyby a vozidlo je hodnotené ako „nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“, **prevádzka vozidla sa pozastaví podľa § 47.**

(2) Prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla podľa odseku 1 je povinný na vlastné náklady zabezpečiť odtiahnutie vozidla zo stanice technickej kontroly.

Pôsobnosť orgánov štátnej správy: Okresný úrad v sídle kraja (§ 137 zákona)

Okresný úrad v sídle kraja

a) vystupuje ako schvaľovací orgán [§ 2 ods. 4] a plní jeho funkcie, v rámci ktorých vykonáva v prvom stupni štátnu správu v nasledovných veciach:

nad rámec siete rozhoduje ministerstvo - ŠDÚ

1. povoľuje zriadenie stanice technickej kontroly, pracoviska emisnej kontroly alebo pracoviska kontroly originality,
2. rozhoduje o udelení, zmene, pozastavení alebo zrušení oprávnení na vykonávanie technickej kontroly, emisnej kontroly alebo kontroly originality alebo oprávnení na montáž plynových zariadení,
3. rozhoduje o udelení, zmene, pozastavení alebo zrušení osvedčení o odbornej spôsobilosti na vykonávanie technickej kontroly, emisnej kontroly alebo kontroly originality a osvedčení o odbornej spôsobilosti na montáž plynových zariadení,
4. vedie evidenciu oprávnených osôb technickej kontroly, emisnej kontroly, kontroly originality alebo montáže plynových zariadení a technikov technickej kontroly, technikov emisnej kontroly, technikov kontroly originality a technikov montáže plynových zariadení v rámci svojej územnej pôsobnosti a poskytuje údaje do cestného informačného systému,

b) vykonáva štátny odborný dozor podľa tohto zákona s pôsobnosťou na území kraja,

c) vykonáva v druhom stupni štátnu správu vo veciach, v ktorých v prvom stupni rozhoduje okresný úrad, ktorý má sídlo v jeho územnom obvode,

d) v rámci mimoriadnych opravných prostriedkov preskúmava rozhodnutia vydané okresnými úradmi, ktoré majú sídlo v jeho územnom obvode,

e) je odvolacím orgánom vo veciach, v ktorých rozhoduje v prvom stupni podľa písmen a) a f),

f) ukladá pokuty a iné sankcie,

g) kontroluje výkon štátnej správy uskutočňovaný okresnými úradmi podľa tohto zákona, ktoré majú sídlo na území kraja; na kontrolu sa vzťahujú ustanovenia všeobecných predpisov o kontrole upravujúce vnútornú kontrolu v štátnej správe,

h) spolupracuje s orgánmi Policajného zboru v rámci svojej pôsobnosti podľa tohto zákona na území kraja, ako aj a pri koordinácii okresných úradov, ktoré majú sídlo na území kraja, pri výkone ich pôsobnosti podľa tohto zákona.

Povinnosti kontrolovanej osoby pri ŠOD (§ 143 zákona)

...

(11) Kontrolovaná osoba je povinná

- a) umožniť povereným zamestnancom výkon štátneho odborného dozoru a poskytnúť im súčinnosť zodpovedajúcu ich oprávneniam podľa odseku 8,
- b) prijať konkrétne opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov a ich príčin a v určenom termíne ich zaslať v písomnej forme na odsúhlasenie orgánu štátneho odborného dozoru,
- c) vypracovať správu o splnení prijatých opatrení a v určenom termíne ju predložiť orgánu štátneho odborného dozoru.

(12) Kontrolovaná osoba je povinná poskytnúť orgánu odborného dozoru súčinnosť podľa odseku 8 písm. c) aj pri výkone odborného dozoru podľa § 141 ods. 3 písm. c).

...

pri nesúčinnosti uloží
ministerstvo poriadkovú
pokutu 1500 € { § 150 ods.
1 písm. f) a ods. 3}, týka sa
aj odborného dozoru podľa
§ 145

Správne delikty oprávnených osôb (§ 148 zákona)

...

(10) Okresný úrad v sídle kraja uloží držiteľovi povolenia na zriadenie stanice technickej kontroly alebo pracoviska emisnej kontroly alebo kontroly originality pokutu od 1 000 eur do 3 000 eur, ak poruší podmienky určené v povolení [§ 83 ods. 5 písm. a) šiesty bod, písm. b) šiesty bod alebo písm. c) piaty bod].

(11) Okresný úrad v sídle kraja uloží držiteľovi oprávnenia na vykonávanie technickej kontroly, držiteľovi oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly, držiteľovi oprávnenia na vykonávanie kontroly originality alebo držiteľovi oprávnenia na montáž plynových zariadení pokutu od 1 000 eur do 3 000 eur, ak poruší podmienky určené v oprávnení [§ 84 ods. 5 písm. f), ods. 6 písm. e), ods. 7 písm. e) alebo ods. 8 písm. d)].

(12) Okresný úrad v sídle kraja uloží oprávnenej osobe technickej kontroly, oprávnenej osobe emisnej kontroly, oprávnenej osobe kontroly originality alebo oprávnenej osobe montáže plynových zariadení pokutu

- a) 150 eur, ak nesplní povinnosť podľa § 86 ods. 1 písm. i), § 87 ods. 1 písm. i), § 88 ods. 1 písm. i), § 89 ods. 1 písm. k), § 106 ods. 5 alebo § 115 ods. 4,
- b) od 2 000 eur do 5 000 eur, ak poruší niektorú z povinností podľa § 86 ods. 1 písm. a) až h), j) až q), ods. 2 alebo ods. 5, § 87 ods. 1 písm. a) až h), j) až q), ods. 2 alebo ods. 5, § 88 ods. 1 písm. a) až h), j) až n) alebo ods. 2, § 89 ods. 1 písm. a) až j), l) až o) alebo ods. 2,

...

oznamovanie zmien údajov v oprávnení a osvedčení

oznamovanie dátumu a miesta pri mobilnej STK

všetky ostatné povinnosti a zákazy pre oprávnenú osobu

Správne delikty technikov technickej kontroly (§ 148)

- (13) Okresný úrad v sídle kraja uloží technikovi pokutu
- a) **60 eur**, ak poruší
- niektorú z povinností podľa § 95 ods. 1 písm. a) alebo § 96 ods. 1 písm. a) a pokutu nemožno uložiť podľa písmena b) prvého bodu, písmena c) prvého bodu alebo písmena d) prvého bodu; pokuta sa uloží za každé vozidlo, alebo
 - povinnosť podľa § 95 ods. 1 písm. f), § 96 ods. 1 písm. f) alebo § 98 písm. a); pokuta sa uloží za každé vozidlo,
- b) **120 eur**, ak poruší
- niektorú z povinností podľa § 95 ods. 1 písm. a) alebo § 96 ods. 1 písm. a) tým, že nezistí ľahkú chybu alebo ju nesprávne vyhodnotí; pokuta sa uloží za každé vozidlo, alebo
 - niektorú z povinností podľa § 95 ods. 1 písm. b), § 96 ods. 1 písm. b), § 97 ods. 1 písm. b) alebo § 98 písm. b),
- c) **210 eur**, ak poruší
- niektorú z povinností podľa § 95 ods. 1 písm. a) alebo § 96 ods. 1 písm. a) tým, že nezistí vážnu chybu alebo ju nesprávne vyhodnotí; pokuta sa uloží za každé vozidlo, alebo
 - niektorú z povinností podľa § 95 ods. 1 písm. c), § 96 ods. 1 písm. c), § 97 ods. 1 písm. a) alebo písm. c) alebo § 98 písm. c); pokuta sa uloží za každé vozidlo,
- d) **300 eur**, ak poruší
- niektorú z povinností podľa § 95 ods. 1 písm. a) alebo § 96 ods. 1 písm. a) alebo § 97 ods. 1 písm. a) tým, že nezistí nebezpečnú chybu alebo ju nesprávne vyhodnotí; pokuta sa uloží za každé vozidlo,
 - povinnosť podľa § 97 ods. 1 písm. a); pokuta sa uloží za každé vozidlo, alebo
 - niektorú z povinností podľa § 95 ods. 1 písm. d) alebo ods. 2, § 96 ods. 1 písm. d) alebo ods. 2, § 97 ods. 1 písm. d) alebo ods. 2 alebo § 98 písm. d),

dodržiavanie predpisov

oznamovanie výsledku TK
zákazníkovi

plnenie podmienok na
udelenie osvedčenia

podpisy a odtlačky pečiatky
na dokladoch, ochrana
pečiatky pred zneužitím

doškoľovanie pri zmene
predpisov alebo „za trest“

konflikt záujmov,
nestrannosť a objektivita

Správne delikty oprávnených osôb a technikov technickej kontroly (§ 148 zákona)

(23) O viacerých správnych deliktach toho istého páchatel'a podľa odseku 12 písm. b) sa rozhodne a sankcia sa uloží vo viacerých samostatných konaniach osobitne pre každé porušenie povinnosti. Samostatné konania o správnych deliktach podľa tohto odseku nemožno spojiť do spoločného správneho konania ani o takých správnych deliktach rozhodnúť jedným rozhodnutím.

všetky ostatné povinnosti a zákazy pre oprávnenú osobu okrem oznamovania zmien

....
(28) Pokuty podľa odsekov 1 a 2 možno uložiť osobe, ak k porušeniu povinností došlo v čase, keď táto osoba bola výrobcom alebo zástupcom výrobcu, a ktorej boli následne platnosť osvedčenia alebo správy o homologizácii typu zrušené rozhodnutím typového schvaľovacieho úradu alebo zanikli podľa § 20. Pokuty podľa odseku 13 možno uložiť aj fyzickej osobe, ak k porušeniu povinností došlo v čase, keď táto osoba bola technikom technickej kontroly, technikom emisnej kontroly, technikom kontroly originality alebo technikom montáže plynových zariadení, a ktorej následne bolo osvedčenie zrušené alebo zaniklo podľa § 91.

pokuty pre technikov

(29) Pri opätovnom porušení povinnosti možno pokuty podľa odsekov 1 až 20 uložiť opakovane. Ak v lehote do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o uložení pokuty dôjde k opätovnému porušeniu povinnosti, za ktorú bola pokuta uložená podľa odseku 1 písm. c) až f), ods. 2 písm. c), ods. 3 písm. b), ods. 4 písm. b), ods. 5 písm. b), ods. 6 písm. b), ods. 7 až 11, ods. 12 písm. b), ods. 13 alebo 20, možno uložiť pokutu až do trojnásobku hornej hranice pokút podľa týchto odsekov.

Prechodné ustanovenia (§ 170 zákona)

(1) Konania začaté a právoplatne neukončené pred účinnosťou tohto zákona sa dokončia podľa doterajších právnych predpisov.

(2) Výkon štátneho odborného dozoru začatý a neukončený pred účinnosťou tohto zákona sa dokončí podľa doterajších právnych predpisov.

...

(6) Rozhodnutia o povolení na zriadenie stanice technickej kontroly, pracoviska emisnej kontroly alebo pracoviska kontroly originality vydané podľa doterajších právnych predpisov zostávajú v platnosti do dátumu, ktorý je v nich vyznačený, najneskôr do 20. mája 2020.

(7) Rozhodnutia o udelení

a) oprávnenia na vykonávanie technickej kontroly vydané podľa doterajších právnych predpisov sa považujú za oprávnenia na vykonávanie technickej kontroly podľa tohto zákona,

b) osvedčenia kontrolného technika vydané podľa doterajších právnych predpisov sa považujú za osvedčenia technika technickej kontroly podľa tohto zákona a zostávajú v platnosti do dátumu, ktorý je v nich vyznačený,...

(8) Rozhodnutia o schválení zariadení používaných pri technickej kontrole, emisnej kontrole alebo kontrole originality vydané podľa doterajších právnych predpisov sa považujú za rovnocenné s osvedčením o schválení vhodnosti zariadenia podľa § 78.

(9) Rozhodnutie o schválení

a) informačného systému technických kontrol vozidiel vydané podľa doterajších právnych predpisov sa považuje za rovnocenné s osvedčením o schválení celoštátneho informačného systému technických kontrol podľa § 81,...

Prechodné ustanovenia (§ 170 zákona)

(10) Na **technikov technickej kontroly**, technikov emisnej kontroly, technikov kontroly originality a technikov montáže plynových zariadení, **ktorí ku dňu účinnosti tohto zákona mali platné osvedčenie** podľa doterajších právnych predpisov, **sa nevzťahujú požiadavky disponovať znalosťami o vozidlách a preukázať odbornú prax alebo rovnocennú praktickú skúsenosť v oblasti vozidiel podľa tohto zákona.**

...

(18) **Oprávnené osoby technickej kontroly**, oprávnené osoby emisnej kontroly a oprávnené osoby kontroly originality zriadené podľa doterajších právnych predpisov sú povinné **zaviesť certifikovaný systém protikorupčného manažérstva** certifikovaný akreditovaným certifikačným orgánom, ktorý je posúdený Slovenskou národnou akreditačnou službou, **najneskôr do 20. mája 2021**. Ak oprávnená osoba nezavedie certifikovaný systém protikorupčného manažérstva alebo túto skutočnosť neoznámí príslušnému schvaľovaciemu orgánu do 20. mája 2021, oprávnenie zaniká uplynutím tejto lehoty.

(19) **Osoby vykonávajúce kalibráciu zariadení** podľa tohto zákona môžu vykonávať kalibrácie zariadení **bez osvedčenia odborne spôsobilej osoby** na kalibráciu zariadení udeleného podľa § 79 ods. 10 **najneskôr do 31. decembra 2018**.

(20) Povinnosť **zabezpečiť vkladanie údajov o zariadeniach používaných pri vykonávaní technickej kontroly** podľa § 86 ods. 1 písm. f) a emisnej kontroly podľa § 87 ods. 1 písm. f) sú oprávnené osoby technickej kontroly a oprávnené osoby emisnej kontroly povinné zabezpečiť **najneskôr do 20. mája 2019**.

...

(22) Povinnosť podrobiť vozidlo kategórie M1 a N1 po dopravnej nehode alebo škodovej udalosti odstráneniu vzniknutých chýb v certifikovanom mieste opravy podľa § 45 ods. 1 písm. d) platí pre vozidlá po vzniknutých dopravných nehodách alebo škodových udalostiach po 1. januári 2020.

(23) Povinnosť **poskytovať technické kontroly pre všetky kategórie vozidiel** podľa § 104 ods. 3, **sa nevzťahuje na oprávnené osoby technickej kontroly zriadené podľa doterajších právnych predpisov.**

Prechodné ustanovenia (§ 170 zákona)

(27) Ku dňu účinnosti tohto zákona **sieť staníc technickej kontroly** podľa § 104 ods.6 tvoria stanice technickej kontroly prevádzkované na základe oprávnení na vykonávanie technickej kontroly vydaných podľa doterajších predpisov a budované stanice technickej kontroly na základe povolení na zriadenie stanice technickej kontroly vydaných **podľa doterajších predpisov**.

(28) Ku dňu účinnosti tohto zákona sieť pracovísk emisnej kontroly podľa § 113 ods.5 tvoria pracoviská emisnej kontroly prevádzkované na základe oprávnení na vykonávanie emisnej kontroly vydaných podľa doterajších predpisov a budované pracoviská emisnej kontroly na základe povolení na zriadenie pracoviska emisnej kontroly vydaných podľa doterajších predpisov.

(29) Ku dňu účinnosti tohto zákona sieť pracovísk kontroly originality podľa § 122 ods.3 tvoria pracoviská kontroly originality prevádzkované na základe oprávnení na vykonávanie kontroly originality vydaných podľa doterajších predpisov a budované pracoviská kontroly originality na základe povolení na zriadenie pracoviska kontroly originality vydaných podľa doterajších predpisov.

...

Prechodné ustanovenia v § 56 vyhlášky č. 137/2018 Z. z.

(1) Oprávnená osoba technickej kontroly, ktorá prevádzkuje stanicu technickej kontroly zriadenú podľa doterajších právnych predpisov, ktorá nespĺňa najmenšie rozmery podľa § 19 ods. 2 alebo ods. 3, alebo ktorá je vybavená celovoqidlovým zdvihákom alebo celovoqidlovými zdvihákmi, môže prevádzkovať takúto stanicu technickej kontroly do ukončenia činnosti.

(2) Oprávnená osoba technickej kontroly, ktorá vykoná zmeny v priestoroch stanice technickej kontroly zriadenej podľa doterajších právnych predpisov, môže prevádzkovať takúto stanicu technickej kontroly do ukončenia činnosti aj, ak jej priestory nespĺňajú najmenšie rozmery podľa § 19 ods. 2 alebo ods. 3, alebo ak je v týchto priestoroch vybavená celovoqidlovým zdvihákom alebo celovoqidlovými zdvihákmi.

(3) Požiadavky podľa tejto vyhlášky musí spĺňať

- a) **monitorovacie záznamové zariadenie** podľa § 20 ods. 1 písm. k) od **20. mája 2019**,
- b) **skúšačka zavesenia a uloženia kolies** podľa § 20 ods. 1 písm. m) na kontrolnej linke typu B, C alebo M od **1. januára 2020**,
- c) **skúšobňa brzd** podľa § 20 ods. 1 písm. o) a **motocyklová skúšobňa brzd** podľa § 20 ods. 1 písm. ad) od **1. januára 2019**,
- d) **meradlo svetlometov** podľa § 20 ods. 1 písm. p) od **20. mája 2019**,
- e) **rovinná plocha** podľa § 20 ods. 1 písm. q) od **1. januára 2020**.

Prechodné ustanovenia v § 56 vyhlášky č. 137/2018 Z. z.



- (4) Stanica technickej kontroly musí byť vybavená
- a) **mobilmým zariadením** podľa § 20 ods. 1 písm. c) **do 31. decembra 2019**,
 - b) **otočnými plošinami** podľa § 20 ods. 1 písm. l) **do 31. decembra 2019**,
 - c) **skúšačkou zavesenia a uloženia kolies** podľa § 20 ods. 1 písm. m) **do 31. decembra 2019, ak ide o kontrolnú linku typu A**,
 - d) **čítačkou palubnej diagnostiky OBD** podľa § 20 ods. 1 písm. s) **do 31. decembra 2019**,
 - e) **kalibrami na spájacie zariadenie** podľa § 20 ods. 1 písm. ab) **do 20. mája 2019**,
 - f) **nápravovými váhami** podľa § 20 ods. 1 písm. ai) **do 20. mája 2023**.
- (5) **Pečiatky** stanice technickej kontroly podľa doterajších právnych predpisov sa považujú za rovnocenné s pečiatkami podľa tejto vyhlášky; tieto pečiatky možno používať až do ich výmeny technickou službou, **najdlhšie do 31. decembra 2020**.
- (6) **Tlačivá „Protokol o technickej kontrole“** podľa doterajších právnych predpisov možno vydávať **do 31. decembra 2018**.
- (7) **Tlačivá „Osvedčenie o technickej kontrole“** podľa doterajších právnych predpisov možno vydávať **do 31. decembra 2018**.
- (8) Technická kontrola vykonaná do 19. mája 2018 zostáva zachovaná do uplynutia lehoty určenej pri technickej kontrole.

Koniec



Ďakujem za pozornosť.