

Doškoloľovací kurz k novým predpisom účinným od 20.5.2018
Hotel Dixon Banská Bystrica, 14., 15., 17. a 18.5.2018



Metodický pokyn na kontrolu nastavenia svetlometov pri technických kontrolách

Ing. Peter Ondrejka

Článok 1 Predmet

(1) Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) tridsiateho ôsmeho bodu zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) vydáva metodický pokyn, ktorým sa ustanovuje postup kontroly nastavenia svetlometov pri kontrolných položkách)

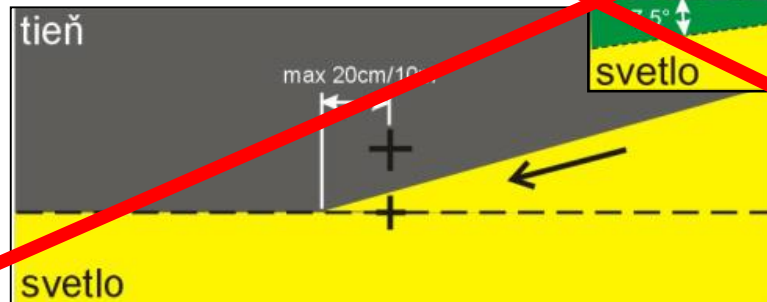
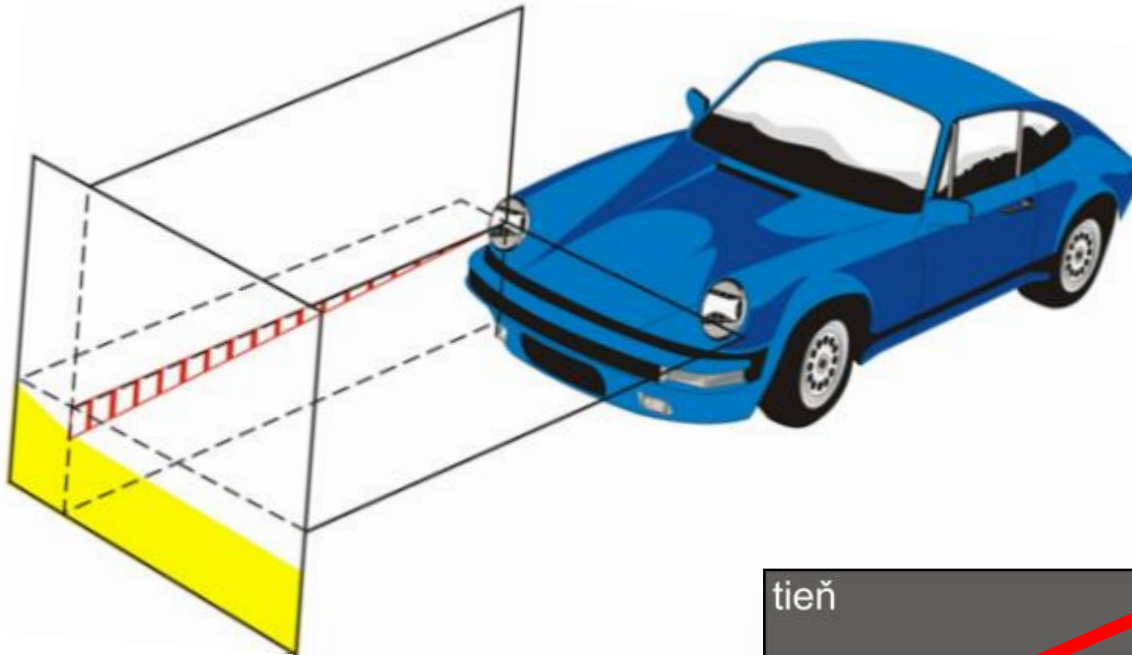
- a) **4.1.2. Stretávacie svetlá - nastavenie, (pôv. 605)**
 - b) **4.5.2. Predné svetlomety do hmly - nastavenie, (pôv. 614)**
- vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel.

Článok 2 Vymedzenie základných pojmov

(1) Na účely tohto metodického pokynu sa rozumie

- a) **parametrom definujúcim nastavenie svetlometov sklon zväzku lúčov svetla vyžarovaného svetlometom,**
- b) sklonom zväzku lúčov vyžarovaného svetlometom (ďalej len „sklon“) rovinný uhol, ktorý vo zvislej pozdĺžnej rovine zvierajú lúče svetlometu s vodorovnou pozdĺžnou rovinou; jednotkou, v ktorej sa sklon udáva, je percento (%),

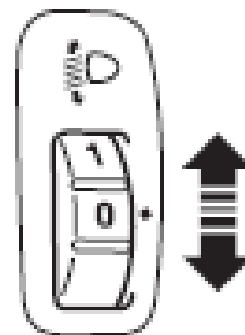
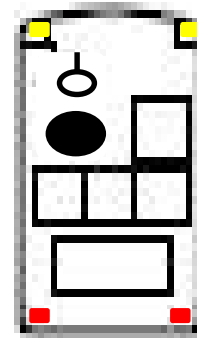
Jediný parameter nastavenia = sklon lúčov svetla



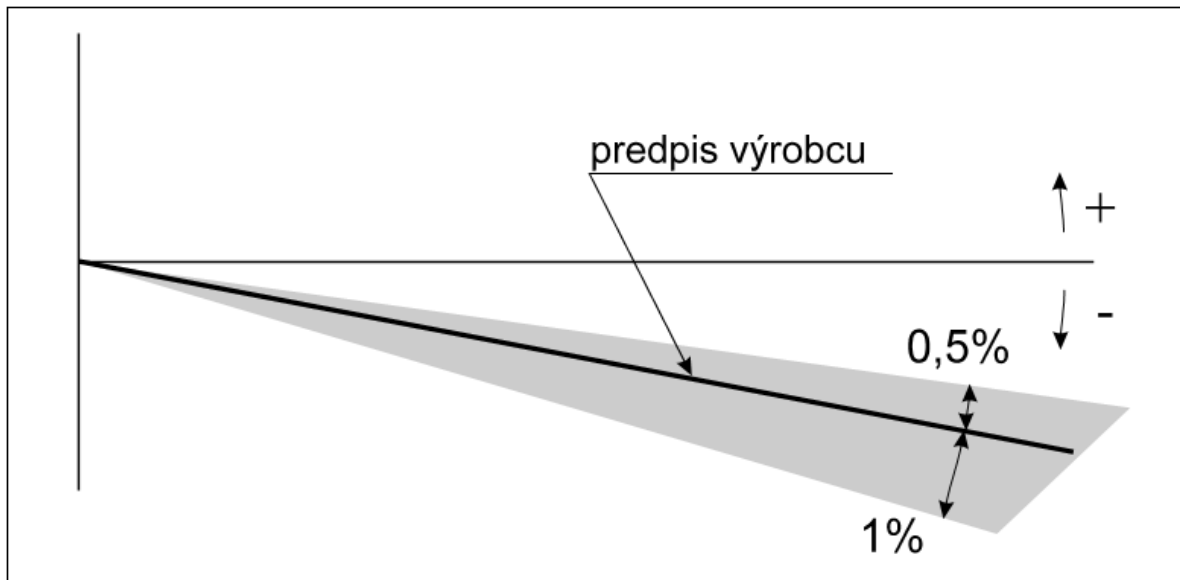
Článok 3

Všeobecné zásady pre kontrolu nastavenia svetlometov

- (1) Na účely kontroly nastavenia svetlometov ... **sa používa regloskop**
- (2) ... **a súvisiaca rovinná plocha**
- (3) Vozidlá musia byť pri kontrole nastavenia svetlometov zaťažené na prevádzkovú hmotnosť ... **t.j. na účel tohto metodického pokynu je potrebné aby pri kontrole nastavenia bolo vozidlo obsadené na mieste vodiča.**
- (4) Po pristavení ... **nasleduje zarovnanie**
- (5) Ak je vozidlo vybavené manuálne ovládaným zariadením upravujúcim sklon svetlometov podľa zaťaženia ... **ovládač zariadenia musí byť nastavený do polohy zodpovedajúcej aktuálnemu stavu zaťaženia vozidla - t.j. u vozidiel s predpísaným zaťažením, ak prídu zaťažené, len odhadom.**



Jednotné podmienky pre sklon stretávacích svetlometov a predných svetlometov do hmly



Tolerančné pole, v ktorom musí ležať odmeraný sklon svetla lúčov svetlometu.



Jednotné podmienky pre sklon stretávacích svetlometov a predných svetlometov do hmly

Predné svetlometry do hmly - nastavenie

4.5.2.

Predpísané podmienky

Sklon lúčov predného svetlometu do hmly sa nesmie líšiť od základného nastavenia stanoveného výrobcom vozidla o viac než 0,5 % smerom nahor a o 1% smerom nadol. Ak nie je k dispozícii informácia o výrobcovi stanovenej veľkosti základného nastavenia sklonu lúčov predného svetlometu do hmly, potom sa základným nastavením na účel tejto kontrolnej položky rozumie predpísaný sklon lúčov stretávacích svetlometov podľa kontrolnej položky 4.1.2.

Sklon lúčov predného svetlometu do hmly zároveň nesmie byť nastavený vyššie ako sklon lúčov stretávacieho svetlometu.

Spôsob kontroly

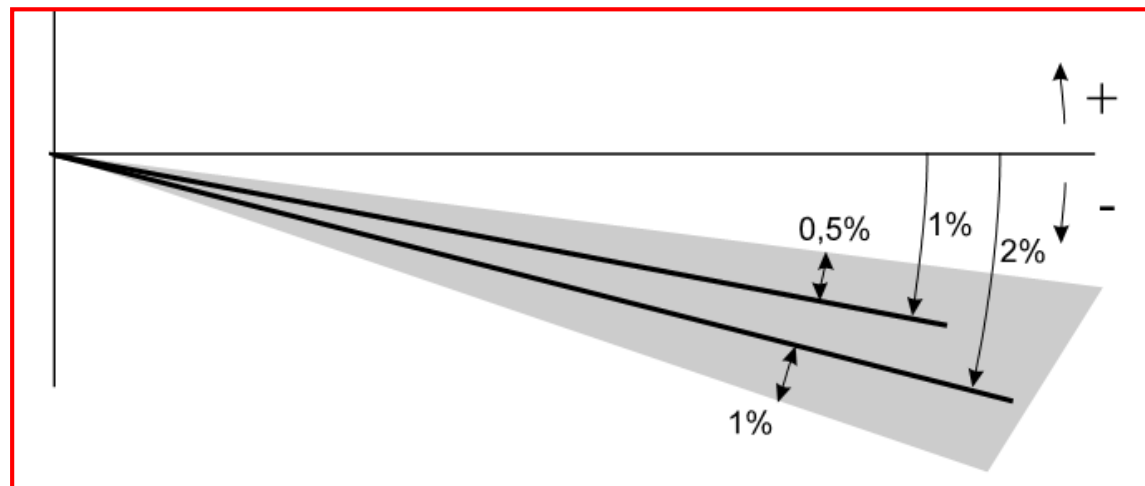
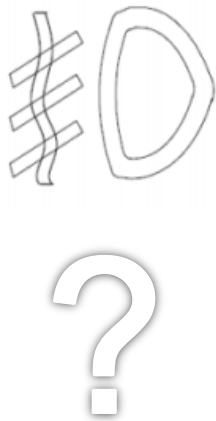
Skúška činnosti a skúška pomocou zariadenia na kontrolu nastavenia svetlometov.

Chyby

Kód	Opis	Hodnotenie
4.5.2.	1 Predný hmlový svetlomet s ostrým rozhraním svetla a tieňa je mimo predpísaného sklonu (rozhranie svetla a tieňa je príliš nízko).	A
4.5.2.	2 Rozhranie svetla a tieňa predného hmlového svetlometu je vyššie ako v prípade stretávacích svetlometov.	B

Jednotné podmienky pre sklon stretávacích svetlometov a predných svetlometov do hmly

- V prípade merania sklonu lúčov svetla predných svetlometov do hmly sa postupuje zhodne ako v odseku 2 (t.j. **stretávacie svetlá**), avšak na rozsvietených predných svetlometoch do hmly.
- Ak nie je k dispozícii informácia o výrobcom stanovenej veľkosti základného nastavenia sklonu lúčov predných svetlometov do hmly, potom sa základným nastavením na tento účel rozumie predpísaná hodnota sklonu lúčov stretávacích svetlometov



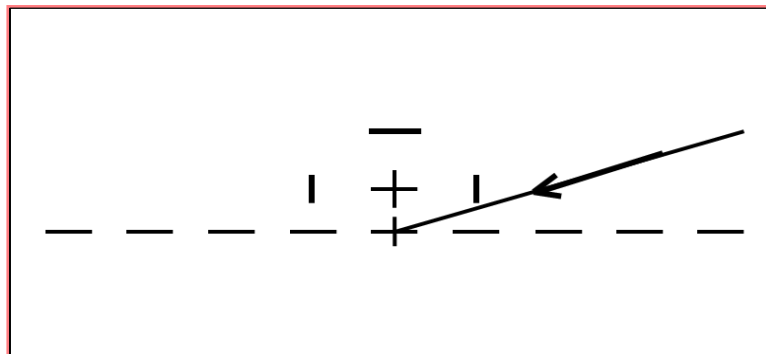
- potom napr. aj interval hodnôt nastavenia stretávacích svetlometov !

Dve možné matnice = dva možné postupy kontroly

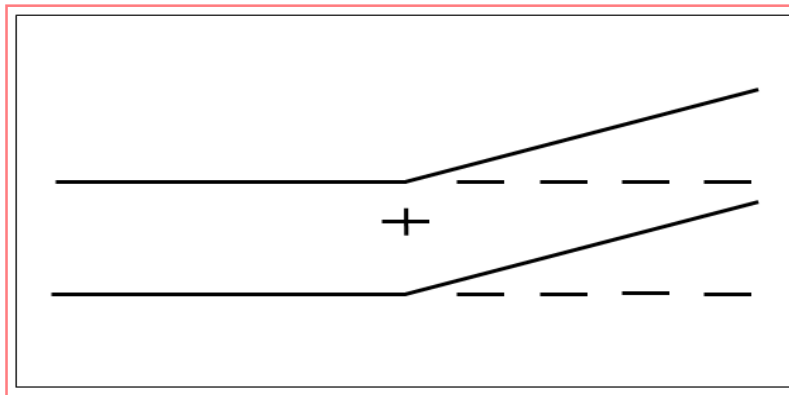
Článok 4 Kontrola nastavenia svetlometov

(1) V závislosti od vyhotovenia regloskopu sa zvolí postup kontroly

a) podľa odseku 2 a 3 v prípade regloskopu umožňujúceho **odmerať hodnotu sklonu,**



b) podľa odseku 4 a 5 v prípade regloskopu umožňujúceho **posúdiť správnosť nastavenia sklonu.**

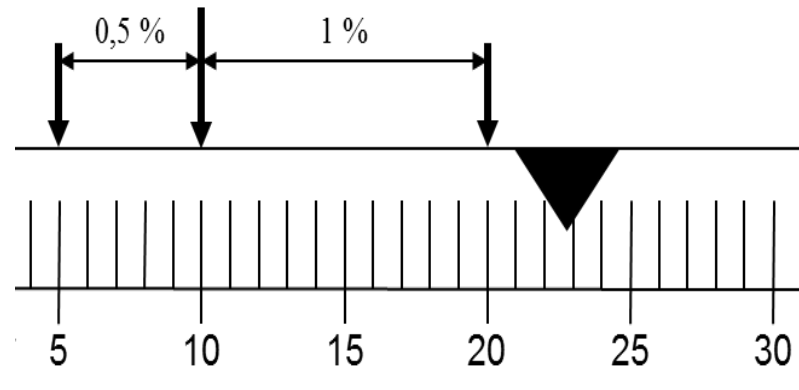
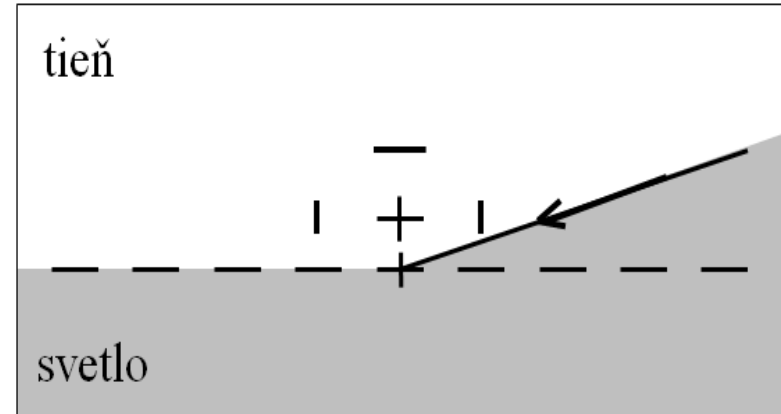


Doposiaľ (zaužívaný) predpísaný postup kontroly

a) Meranie sklonu:

- v prípade nepravidelností alebo nelinearity rozhrania svetla a tieňa, ktoré znemožňujú zarovnanie s horizontálnym (vodorovným) rozhraním vyznačeným na matnici, sa matnica prestaví tak, aby na ľavej časti (od stredu vyznačeného križom) nebola osvetlená žiadna časť plochy nad rozhraním vyznačeným na matnici.

- Na základe takto nastavenej polohy matnice regloskopu sa na príslušnej stupnici odčíta veľkosť sklonu. Ak je stupnica regloskopu ciachovaná ako zníženie na vzdialenosť desať metrov v jednotkách centimetre na desať metrov, potom jednému dieliku odčítanému na stupnici zodpovedá 0,1% sklonu podľa príkladu na obrázku.

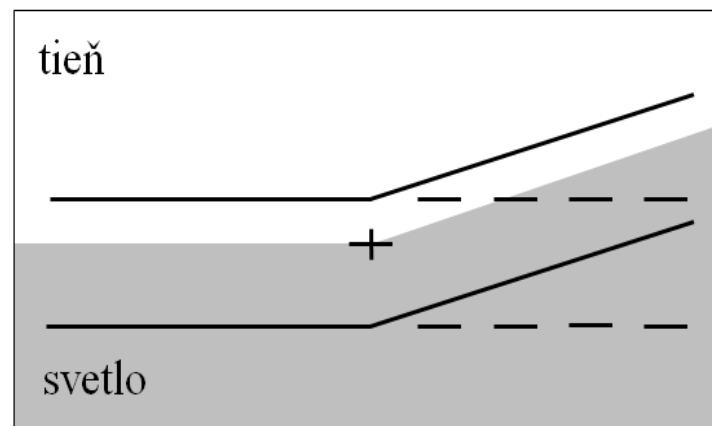


Nová možnosť postupu kontroly

b) Priame posúdenie nastavenia sklonu:

-Po rozsvietení stretávacích svetlometov vozidla sa matnica regloskopu pomocou zariadenia umožňujúceho jej posuv vo zvislom smere **prestaví do polohy zodpovedajúcej základnému nastaveniu**. Hodnota základného nastavenia sa zistí zhodne ako v prípade merania sklonu.

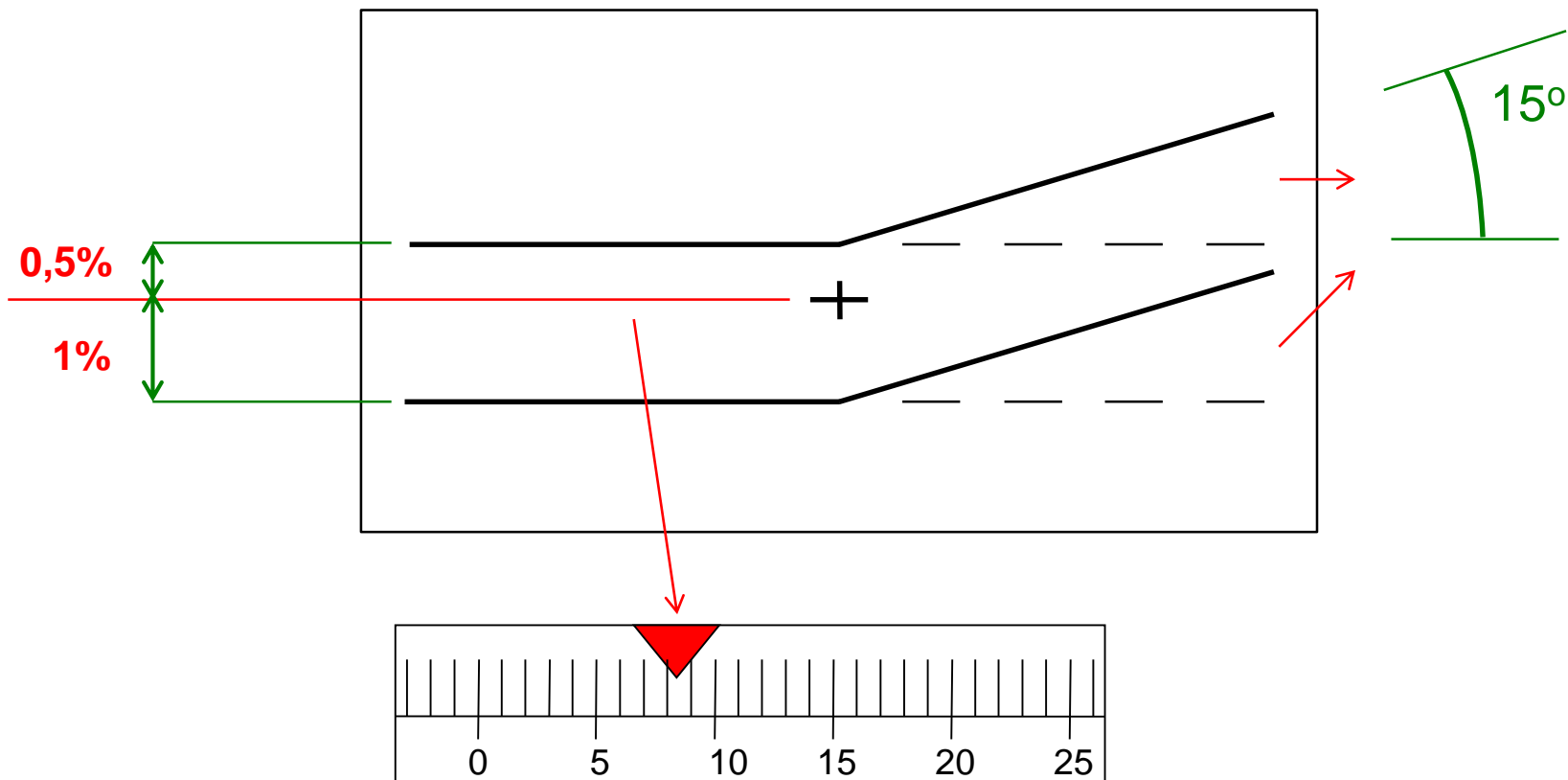
-Pohľadom na matnicu regloskopu sa posúdi poloha rozhrania svetla a tieňa lúčov svetla svetlometu.



Poznámka: Hodnota základného nastavenia v prípade, ak nie je známy predpis výrobcu, môže byť aj interval hodnôt. Vtedy sa poloha rozhrania svetla a tieňa lúčov svetla svetlometu **posudzuje v celom intervale hodnôt**.

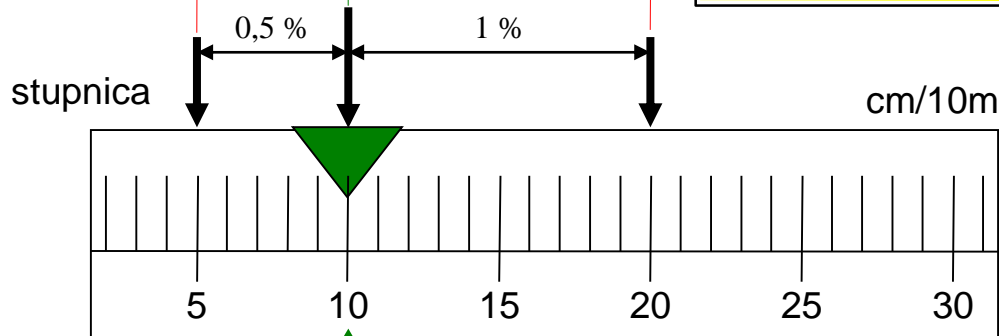
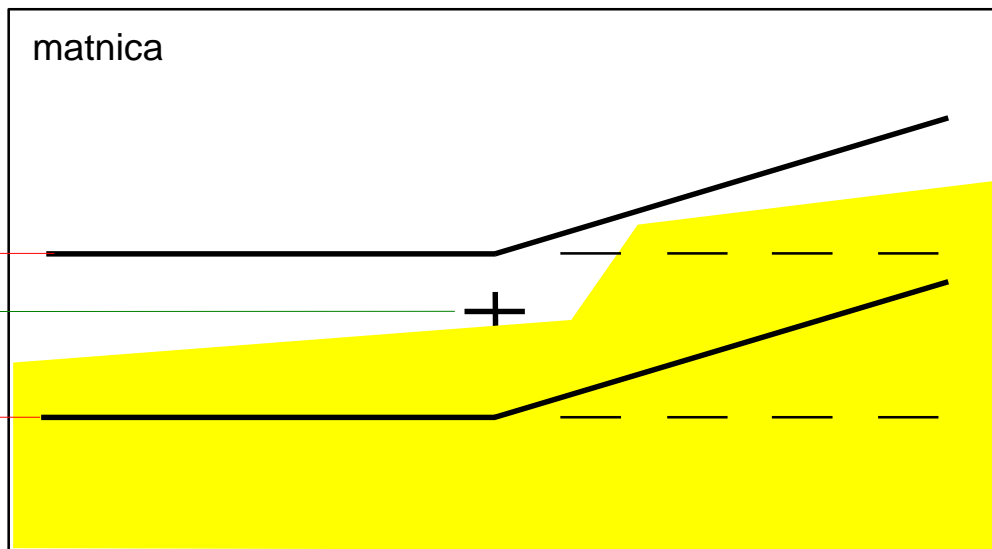
Nová možnosť' postupu kontroly – nová matnica

Tolerančné pásmo je vyznačené priamo na matnici regloskopu:



Nová možnosť postupu kontroly – vyhodnocovanie

1. Nastavenie matnice (podľa predpisu výrobcu),
2. Preverenie polohy rozhrania svetla a tieňa na matnici.

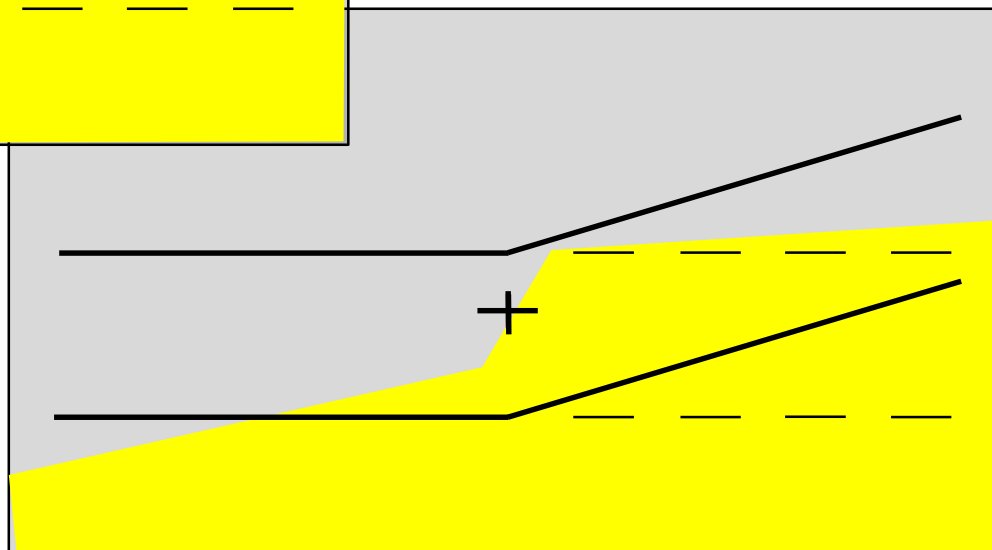
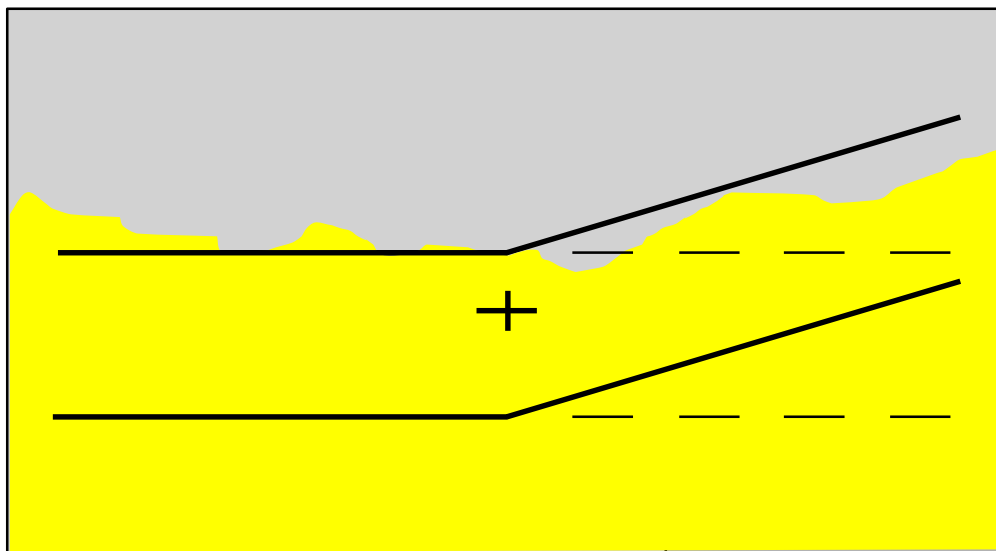


1% = 10 jednotiek na stupnici v prípade ciachovania v cm/10m



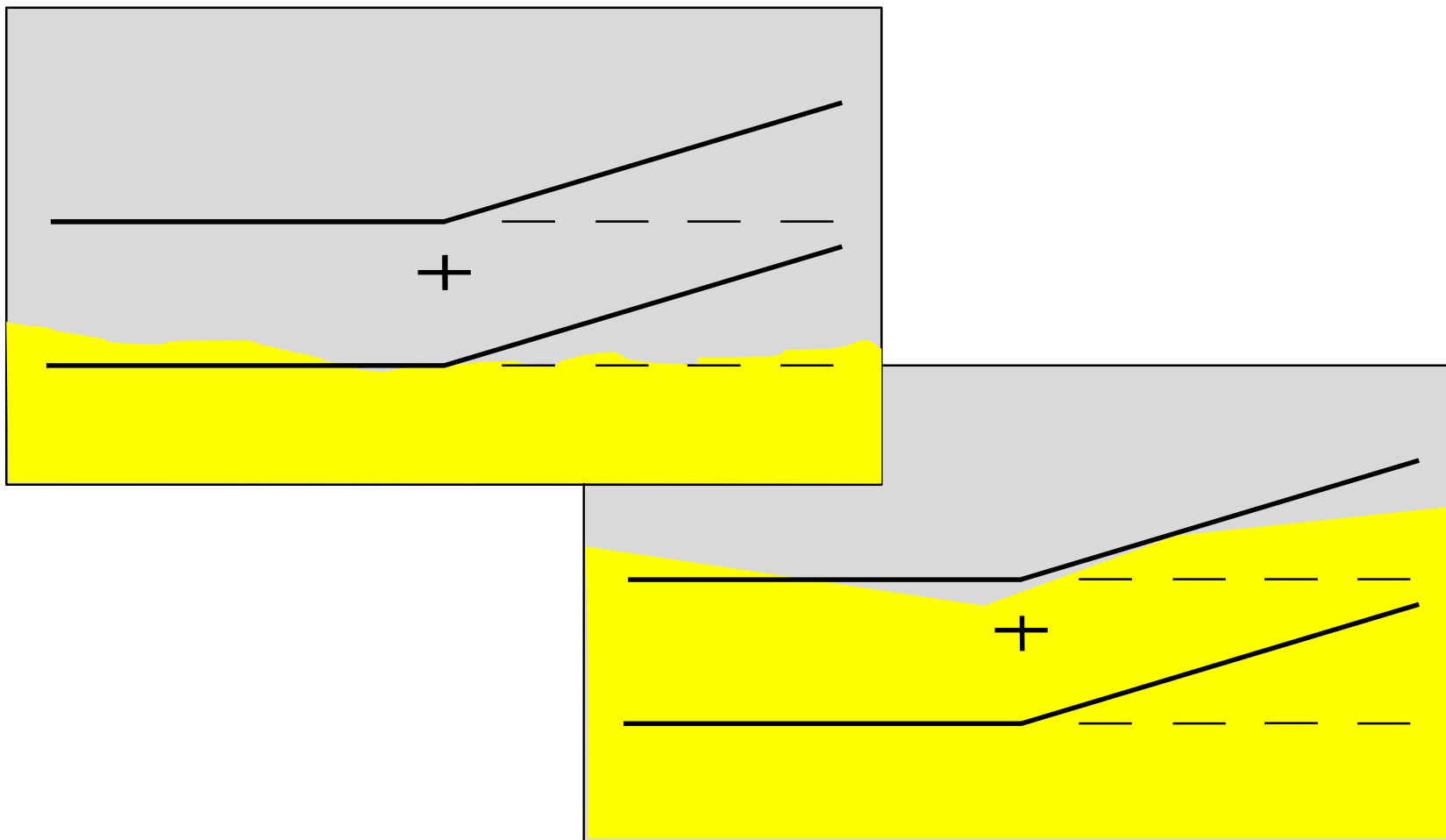
Nové vyhodnocovanie - príklady

Chyba musí byť vyznačená, ak ktorákoľvek časť rozhrania svetla a tieňa leží mimo pásma vyznačeného na matnici:



Nové vyhodnocovanie - príklady

Chyba musí byť vyznačená, ak ktorákoľvek časť rozhrania svetla a tieňa leží mimo pásma vyznačeného na matnici:



Nové vyhodnocovanie - príklady

Chyba musí byť vyznačená, ak ktorákoľvek časť rozhrania svetla a tieňa leží mimo pásma vyznačeného na matnici:

