

Doškoloľovací kurz k novým predpisom účinným od 20.5.2018
Hotel Dixon Banská Bystrica, 14., 15., 17. a 18.5.2018



Metodické pokyny pre technické kontroly v súvislosti so správnymi konaniami

Ing. Marián Rybianský

Protokol z technickej kontroly ako podklad pre rozhodovanie štátnej správy do 20.5.2018

účel	druh TK	metodický pokyn pre STK
uznanie typového schválenia ES, uznanie schválenia alebo schválenie jednotlivu dovezeného vozidla (§ 16 až 16c zákona č. 725/2004 Z. z.)	pravidelná	16/2009, druhá časť
opätovné schválenie vozidla vyradeného z evidencie z dôvodu odcudzenia (§ 16d zákona č. 725/2004 Z. z.)	pravidelná	16/2009, tretia časť
výmena karosérie, rámu alebo motora vozidla rovnakého typu v rámci jedného typového radu vozidla (§ 17 ods. 6 zákona č. 725/2004 Z. z.)	zvláštna	16/2009, štvrtá časť
zmena obsaditeľnosti vozidla zväčšením počtu miest na sedenie, ak vozidlo bolo výrobcom vybavené úchytnými miestami sedadiel a kotevnými miestami bezpečnostných pásov na zmenu počtu miest na sedenie (§ 17 ods. 6 zákona č. 725/2004 Z. z.)	zvláštna	16/2009, štvrtá časť
schválenie jednotlivu dovezených diskových kolies (§ 15 zákona č. 725/2004 Z. z.)	zvláštna	19/2008
zápis zmien vzniknutých hromadnou prestavbou typu vozidla do osvedčenia o evidencii (§ 18 ods. 17 zákona č. 725/2004 Z. z.)	pravidelná	27/2009
demontáž plynového zariadenia z vozidla	zvláštna	24/2009
výmena technického osvedčenia vozidla za osvedčenie o evidencii (§ 23a zákona č. 725/2004 Z. z.)	zvláštna	23/2009
zápis vybavenia vozidla zvláštnym výstražným svetidlom do osvedčenia o evidencii alebo technického osvedčenia vozidla (§ 19 vyhlášky č. 464/2009 Z. z.)	zvláštna	38/2009
demontáž dvojitého ovládania z vozidla	zvláštna	37/2013

Špeciálne prípady, kedy sa výstup z technickej kontroly používa ako podklad pre štátnu správu

Zákon č. 106/2018 Z. z.	Vyhláška č. 131/2018 Z. z.	Predmet	Druh technickej kontroly	Metodický pokyn
§ 26	§ 16 a § 17	schválenie jednotlivého vyrobeného vozidla s obmedzenou prevádzkou	zvláštna	?/2018
§ 29	§ 21	jednotlivé uznanie typového schválenia EÚ jednotlivého dovezeného vozidla z členského štátu alebo zmluvného štátu	pravidelná	?/2018
	§ 22	uznanie schválenia jednotlivého dovezeného vozidla z členského štátu alebo zmluvného štátu		
	§ 26	vnútroštátne jednotlivé schválenie jednotlivého dovezeného vozidla z tretieho štátu		
§ 30	§ 28	opätovné schválenie jednotlivého vozidla na prevádzku v cestnej premávke	pravidelná (musí byť spôsobilé)	?/2018
§ 31	§ 29	dodatočné schválenie jednotlivého vozidla	pravidelná	?/2018
§ 34	§ 36	vydanie nového osvedčenia o evidencii časť II alebo nového technického osvedčenia vozidla - hromadná prestavba	pravidelná	?/2018
§ 36 ods. 4	§ 39	zmena údajov v osvedčení o evidencii časť II alebo v technickom osvedčení vozidla z dôvodu výmeny karosérie alebo rámu	pravidelná	?/2018
§ 36 ods. 10	§ 40	zmena údajov v osvedčení o evidencii časť II alebo v technickom osvedčení vozidla z dôvodu výmeny motora	pravidelná	

vypadla zmena obsaditeľnosti zväčšením počtu miest, ak je vozidlo výrobcom na to určené

Špeciálne prípady, kedy sa výstup z technickej kontroly používa ako podklad pre štátnu správu

Zákon č. 106/2018 Z. z.	Vyhláška č. 131/2018 Z. z.	Predmet	Druh technickej kontroly	Metodický pokyn
§ 37	§ 41 písm. a) a § 42 ods. 2	Zmena údajov v osvedčení o evidencii časť II alebo v technickom osvedčení vozidla z dôvodu inej technickej zmeny na vozidle	pravidelná	?/2018
	§ 41 písm. b) a § 42 ods. 3			?/2018
	§ 41 písm. b) a § 42 ods. 4			?/2018
	§ 41 písm. d) a § 42 ods. 6			?/2018
	§ 41 písm. e) a § 42 ods. 7			?/2018
	§ 41 písm. i) a § 42 ods. 11			?/2018
	§ 41 písm. j) a § 42 ods. 12			?/2018
	§ 41 písm. l) a § 42 ods. 14			?/2018
§ 38	§ 43 až § 45	pridelenie náhradného identifikačného čísla vozidla VIN	pravidelná (nemusí byť spôsobilé)	nebude
§ 43	§ 46 až § 48	vydanie osvedčenia o evidencii časť II – výmena TOV	pravidelná / zvláštna	?/2018
§ 161	§ 56	povolenie výnimky z technických požiadaviek pre vozidlá	pravidelná (nemusí byť spôsobilé)	nebude

Nové metodické pokyny pre technické kontroly vozidiel účinné od 20.5.2018

metodické pokyny upravujúce podrobnosti jednotlivých druhov TK

na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol

na vykonávanie technických kontrol na vydanie prepravného povolenia (CEMT)

na vykonávanie technických kontrol na prepravu nebezpečných vecí (ADR)

IS, doklady a MZZ

na vyznačovanie výsledku technickej kontroly vozidla

na používanie monitorovacieho záznamového zariadenia pri technických kontrolách

vozidlá mimo evidencie

ktorým sa upravuje vykonávanie technických kontrol na vozidlách uvedených v § 1 ods. 5 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov

ktorým sa upravuje postup vykonávania technických kontrol zvláštnych historických vozidiel

školenia a skúšky

upravujúci spôsob vykonávania školení kontrolných technikov

upravujúci spôsob vykonávania skúšok z odbornej spôsobilosti kontrolných technikov

metodické pokyny definujúce kontrolné položky

skupina 0 –
identifikácia

skupina 3 –
výhľad

skupina 5 –
nápravy,
kolesá,
pneumatiky
a zavesenie
kolies

skupina 6 –
podvozok a
príslušenstvo

skupina 8 –
záťaž
životného
prostredia

skupina 1 –
brzdové
zariadenia

skupina 4 –
osvetlenie
a elektrické
zariadenia

skupina 7 –
ostatné
vybavenie

skupina 9 –
dopĺňajúce
skúšky pre
autobusy

skupina 2 –
riadenie

metodické pokyny dopĺňajúce spôsob kontroly v niektorých náročnejších kontrolných položkách

na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií T a R na valcových skúšobniach brzd

na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií M1 s najväčšou prípustnou hmotnosťou nad 3,5 t, M2, M3, N2, N3, O3 a O4 na valcových skúšobniach brzd

na kontrolu nastavenia svetlometov pri technických kontrolách

na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií M1, N1, L5e a L7e, na valcových skúšobniach brzd

na vykonávanie kontroly brzdneho účinku a súmernosti pôsobenia prevádzkovej brzdy vozidiel kategórií L, M, N, T a Ps jazdnou skúškou pri technických kontrolách

na kontrolu tlaku vzduchu vozidiel kategórie T pri technických kontrolách

TK pre správne konania

v súvislosti so zápisom alternatívnych rozmerov ráfikov a pneumatík

v súvislosti s demontážou dvojitého ovládania spojky a prevádzkovej brzdy výcvikových vozidiel autoškôl na vozidlo

v súvislosti s dodatočným schválením jednotlivého vozidla na prevádzku v cestnej premávke

v súvislosti s jednotlivito dovezenými vozidlami

v súvislosti s vydaním nového osvedčenia o evidencii časť II alebo nového technického osvedčenia vozidla pri hromadnej prestavbe typu vozidla

v súvislosti s konverziou motocyklov subkategórie L3e/L4e-A2 a L3e/L4e-A3

v súvislosti s montážou dvojitého ovládania spojky a prevádzkovej brzdy výcvikových vozidiel autoškôl na vozidlo

v súvislosti s montážou spájacieho zariadenia na vozidlo

v súvislosti s montážou alebo demontážou zvláštnych výstražných svetiel a zvukových výstražných znamení

v súvislosti s montážou alebo demontážou plachty na valníkové vozidlo a úpravou valníkového vozidla na plošinové vozidlo demontážou valníkovej konštrukcie

v súvislosti s vnútroštátnym schválením jednotlivito vyrobeného vozidla s obmedzenou prevádzkou

v súvislosti s opätovným schválením jednotlivého vozidla na prevádzku v cestnej premávke

v súvislosti s výmenou karosérie, rámu alebo motora na jednotlivom vozidle

v súvislosti s výmenou technického osvedčenia vozidla

v súvislosti so zápisom zvláštnej výbavy vozidla

Článok 2

Predkladané doklady a ich posúdenie

(1) Prevádzkovateľ alebo vodič vozidla musí pred vykonaním technickej kontroly pravidelnej v súvislosti so zápisom alternatívnych rozmerov ráfikov a pneumatík na STK predložiť **doklady podľa osobitného predpisu** ¹⁾.

(2) Z predložených dokladov podľa ods. 1 (okrem osvedčenia o evidencii časti I alebo osvedčenia o evidencii časti II, ak boli predložené) sa vyhotoví kópia, ktorá sa uloží spolu s príslušným povinne ukladaným výtlačkom protokolu o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola (ďalej len „protokol o TK“) vyhotoveným pri technickej kontrole.

(3) Na predložených dokladoch podľa ods. 1 sa posúdi ich príslušnosť ku kontrolovanému vozidlu porovnaním identifikátorov uvedených v dokladoch s identifikátormi nájdenými na vozidle a preverením správnosti ostatných údajov o vozidle uvedených v dokladoch prostredníctvom porovnania so skutočnosťami zistenými na vozidle vtedy, ak je to vzhľadom na charakter týchto údajov v podmienkach STK technicky možné.

predkladané doklady v týchto prípadoch upravuje vyhláška č. 137/2018 Z. z.

naďalej platí, že všetko predložené (okrem slovenského OE) sa kopíruje a zakladá

posúdi sa, či sú doklady v poriadku a patria k predmetnému vozidlu

¹⁾ § 46 ods. 2 písm. e) vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly (ďalej len „vyhláška“).

Doklady predkladané na technickú kontrolu (§ 46 ods. 2 a 3 vyhlášky č. 137/2018 Z. z.)

- (2) Prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla okrem dokladov uvedených v odseku 1 písm. a) na vykonanie technickej kontroly pravidelnej
- a) v súvislosti s vydaním nového dokladu vozidla po hromadnej prestavbe podľa § 34 ods. 13 zákona predkladá
 - 1. doklad o vykonaní hromadnej prestavby podľa § 34 ods. 11 písm. b) zákona,
 - 2. kópiu schválenia hromadnej prestavby vrátane kópie základného technického opisu vozidla,
 - b) z dôvodu výmeny karosérie alebo rámu podľa § 36 ods. 4 zákona predkladá
 - 1. súhlasné písomné stanovisko výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o tom, že ide o rovnaký typ karosérie alebo rámu v rámci jedného typového radu,
 - 2. rozhodnutie o pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, ak prišlo k odstráneniu tej časti karosérie, na ktorej výrobca umiestnil identifikačné číslo vozidla VIN, alebo ak je toto číslo nečítateľné, alebo ak ho nemožno určiť,
 - c) z dôvodu montáže spájacieho zariadenia na vozidlo podľa § 36 ods. 3 zákona predkladá
 - 1. potvrdenie o montáži spájacieho zariadenia na vozidlo ustanoveným spôsobom,
 - 2. doklad o schválení spájacieho zariadenia alebo kópiu predchádzajúceho osvedčenia o evidencii, v ktorom je zapísané spájacie zariadenie, a ktoré je demontované, ak ide o zhodný typ vozidla alebo doklad o schválení spájacieho zariadenia, z ktorého vyplýva, že daný typ spájacieho zariadenia je určený pre daný typ vozidla,
 - d) z dôvodu montáže dvojitého ovládania spojky a prevádzkovej brzdy výcvikových vozidiel autoškôl podľa § 36 ods. 3 zákona predkladá
 - 1. potvrdenie o montáži systému dvojitého ovládania pre výcvikové vozidlá autoškôl vydané držiteľom typového schválenia systému dvojitého ovládania pre výcvikové vozidlá autoškôl,
 - 2. kópiu platného typového schválenia systému dvojitého ovládania pre výcvikové vozidlá autoškôl vydaného typovým schvaľovacím orgánom,
 - 3. doklady vyplývajúce z udeleného platného typového schválenia systému dvojitého ovládania pre výcvikové vozidlá autoškôl,
 - e) z dôvodu zápisu alternatívnych rozmerov ráfikov a pneumatík podľa § 36 ods. 3 zákona predkladá jednotlivé schválenie dovezeného komponentu – diskového kolesa,
 - f) z dôvodu zápisu zvláštnej výbavy vozidla podľa § 36 ods. 3 zákona predkladá doklad o schválení zvláštnej výbavy namontovanej na vozidle,
 - g) z dôvodu konverzie motocyklov subkategórie L3e/L4e-A2 a L3e/L4e-A3 podľa § 36 ods. 3 zákona predkladá
 - 1. kópiu typového schválenia konverzie,
 - 2. vyhlásenie výrobcu alebo zástupcu výrobcu o vykonaní konverzie,
 - h) z dôvodu povolenia výnimky z technických požiadaviek pre vozidlá podľa § 161 ods. 4 zákona predkladá opis žiadanej výnimky.

- (3) Prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla namiesto dokladov uvedených v odseku 1 písm. a)
- a) na vykonanie technickej kontroly zvláštnej v súvislosti s vnútroštátnym schválením jednotlivo vyrobeného vozidla s obmedzenou prevádzkou podľa § 26 ods. 3 zákona predkladá identifikačné a technické údaje vozidla v rozsahu uvádzanom v dokladoch vozidla,
 - b) na vykonanie technickej kontroly pravidelnej v súvislosti s uznaním typového schválenia EÚ jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu alebo zmluvného štátu, uznaním schválenia jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu alebo zmluvného štátu alebo vnútroštátnym jednotlivým schválením jednotlivo dovezeného vozidla z tretieho štátu podľa § 29 ods. 3 zákona predkladá
 - 1. doklady vozidla z členského štátu alebo zmluvného štátu; ak má dve časti, musia byť predložené obidve časti,
 - 2. preklad dokladu podľa prvého bodu do štátneho jazyka,
 - 3. odborný posudok o kontrole originality vozidla základnej,
 - c) na vykonanie technickej kontroly pravidelnej v súvislosti s opätovným schválením jednotlivého vozidla na prevádzku v cestnej premávke podľa § 30 ods. 5 zákona predkladá
 - 1. doklad orgánu Policajného zboru o vyradení vozidla z evidencie vozidiel alebo doklad o schválení vozidla na prevádzku v cestnej premávke, ak vozidlo nepodliehalo prihláseniu do evidencie vozidiel,
 - 2. v prípade vozidla po odcudzení
 - 2a. doklad orgánu Policajného zboru o oznámení odcudzenia vozidla,
 - 2b. doklad orgánu Policajného zboru o vrátení vozidla,
 - 2c. doklady preukazujúce identifikáciu vozidla, najmä posudok kriminalisticko-expertízneho skúmania vozidla, oznámení odcudzenia vozidla,
 - d) na vykonanie technickej kontroly v súvislosti s dodatočným schválením jednotlivého vozidla na prevádzku v cestnej premávke podľa § 31 ods. 5 zákona predkladá
 - 1. doklad vozidla z osobitnej evidencie vozidiel vydaný príslušným orgánom podľa § 1 ods. 5 zákona,
 - 2. doklad o vyradení vozidla z osobitnej evidencie vozidiel vydaný príslušným orgánom podľa § 1 ods. 5 zákona,
 - 3. protokol o skúškach jednotlivého vozidla vydaný technickou službou overovania, z ktorého vyplýva, že vozidlo spĺňa ustanovené podmienky a technické požiadavky platné v čase výroby vozidla,
 - 4. návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla vydaný technickou službou overovania.

Článok 3

Postup kontroly, hodnotenie vozidla a stanovenie lehoty platnosti

(1) Pri technickej kontrole pravidelnej vykonávanej v súvislosti so zápisom alternatívnych rozmerov ráfikov a pneumatík sa postupuje podľa príslušných ustanovení osobitného predpisu ²⁾ upravujúceho vykonávanie technických kontrol pravidelných, pokiaľ nie je týmto metodickým pokynom ustanovené inak.

(2) Vykoná sa kontrola a posúdenie technického stavu vozidla, jeho systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek a povinnej výbavy vozidla vo všetkých kontrolných položkách stanovených osobitnými predpismi ³⁾, ktoré sa vzťahujú na kontrolované vozidlo s ohľadom na jeho kategóriu, spôsob použitia alebo konštrukčné riešenie.

(3) Technická kontrola pravidelná v súvislosti so zápisom alternatívnych rozmerov ráfikov a pneumatík sa vykonáva na vozidle, ktoré v čase jej vykonania ešte nemá vzniknuté zmeny zapísané v dokladoch vozidla. Odchýlky od vyhotovenia vozidla popísaného v dokladoch vozidla, ktoré vznikli predmetnou zmenou, sa nevyhodnotia ako chyby.

(4) Vozidlo sa okrem prípadov, ak je vyhodnotené ako nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke podľa osobitného predpisu ⁴⁾, vyhodnotí ako nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke tiež vtedy, ak

- a) sa zistí chyba alebo nehoda pri posudzovaní predložených dokladov podľa článku 2, alebo niektorý z požadovaných dokladov nie je predložený,
- b) rozmer ráfikov kolies namontovaných na vozidle nezodpovedá predloženým dokladom podľa článku 2,
- c) rozmer pneumatík namontovaných na kolesách na nápravách vozidla nezodpovedá predloženým dokladom podľa článku 2.

definícia, čo sa hodnotí oproti bežnému postupu miernejšie

a naopak, čo sa posudzuje prísnejšie – zoznam dôvodov na nespôsobilosť nad rámec kontrolných položiek

Metodický pokyn na vykonávanie technických kontrol v súvislosti so zápisom alternatívnych rozmerov ráfikov a pneumatík

(5) Ak sa vozidlo vyhodnotilo ako spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, určí sa lehota platnosti technickej kontroly pravidelnej

- a) v prípade vozidla, ktorému ešte neuplynula lehota na vykonanie prvej technickej kontroly pravidelnej podľa osobitného predpisu⁵⁾, do dátumu uplynutia tejto lehoty (napr. pre vozidlá kategórie M1 4 roky po prvom prihlásení do evidencie); ak doba do uplynutia tejto lehoty je kratšia ako perióda stanovená osobitným predpisom⁵⁾ na vykonanie technickej kontroly pravidelnej pre danú kategóriu vozidla, postupuje sa podľa písmena b),
- b) v prípade vozidla, ktorému už uplynula lehota na vykonanie prvej technickej kontroly pravidelnej podľa osobitného predpisu⁵⁾, do dátumu daného prirátaním periódy stanovenej osobitným predpisom⁵⁾ na vykonanie technickej kontroly pravidelnej pre danú kategóriu vozidla ku dňu vykonania technickej kontroly (napr. pre vozidlá kategórie M1 2 roky odo dňa vykonania kontroly).

(6) Ak je technická kontrola pravidelná v súvislosti so zápisom alternatívnych rozmerov ráfikov a pneumatík vykonávaná na vozidle pred jeho prvým prihlásením do evidencie, určí sa lehota platnosti technickej kontroly pravidelnej prirátaním lehoty na vykonanie prvej technickej kontroly pravidelnej podľa osobitného predpisu⁵⁾ (napr. pre vozidlá kategórie M1 4 roky) k dátumu výroby. Ak presný dátum výroby nie je známy, použije sa miesto neho dátum 1. januára roku výroby.

určenie lehoty je podobné, ako bolo dosiaľ len pri dovoze a pri hromadnej prestavbe – ak ešte neuplynula prvá lehota na TK pravidelnú, zvažuje sa aj alternatíva prirátania prvej periódy k prvému prihláseniu

v prípadoch, ak je kontrola možná aj na vozidle pred prvým prihlásením, je upravené aj určenie lehoty v takomto prípade

²⁾ Metodický pokyn č. xxx/2018 na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol.

³⁾ Metodické pokyny ministerstva, ktorými sa stanovujú kontrolné položky.

⁴⁾ § 50 ods. 3 vyhlášky.

⁵⁾ § 47 vyhlášky.

Metodický pokyn na vykonávanie technických kontrol v súvislosti so zápisom alternatívnych rozmerov ráfikov a pneumatík

Článok 4

Vyznačovanie údajov

(1) Okrem údajov ustanovených osobitným predpisom) sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK vyznačí text „ZÁPIS ALTERNATÍVNYCH ROZMEROV RÁFIKOV A PNEUMATÍK“.

(2) V prípade podľa článku 3 ods. 4 sa vyznačí do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK záznam o tom, aká chyba bola zistená.

predpísané texty v ďalších záznamoch

- Kvôli prehľadnosti, čo prípad správneho konania, to osobitný metodický pokyn.
- Štruktúra všetkých metodických pokynov je rovnaká, ako bolo vysvetlené na príklade zápisu alternatívnych rozmerov ráfikov a pneumatík.
- Jednotlivé metodické pokyny sa líšia predovšetkým štruktúrou predkladaných dokladov, zmierneniami v kontrolných položkách, dôvodmi na nespôsobilosť, predpísanými textami.

Nové pri jednotlivu dovezenom vozidle (§ 29 zákona)

(6) Schvaľovací orgán nesmie uznať ani schváliť jednotlivu dovezené vozidlo,

a) ktoré nie je určené na prevádzku s pravostrannou cestnou premávkou, to neplatí, ak

1. ide o vozidlo jednoúčelového využitia, ktoré vyžaduje umiestnenie riadenia inde ako na ľavej strane vozidla; ostatné technické požiadavky musí vozidlo spĺňať pre prevádzku s pravostrannou cestnou premávkou,

2. ide o osobné vozidlo kategórie M1 určené na prevádzku s ľavostrannou cestnou premávkou, ktoré bolo prihlásené do evidencie vozidiel a ktoré z hľadiska plnenia technických požiadaviek pre osvetlenie a svetelnú signalizáciu vozidla, pre nepriamy výhľad z vozidla a pre stierače bolo prestavané pre prevádzku s pravostrannou cestnou premávkou; konštrukčné zmeny vozidla ako úprava riadenia pre pravostrannú cestnú premávku nie sú potrebné, alebo

3. ide o iné vozidlo ako v druhom bode, ktoré bolo určené na prevádzku s ľavostrannou cestnou premávkou a toto vozidlo bolo dokončené alebo prestavané tak, že spĺňa všetky technické požiadavky na prevádzku vozidla s pravostrannou cestnou premávkou,

...

Zohľadnené v metodickom pokyne pre dovozy, inak pri dovoze žiadne podstatné rozdiely oproti doterajšiemu postupu.

Koniec



Ďakujem za pozornosť.