

**Odborný seminár Kontroly technického stavu vozidiel  
časť II – pre odbornú verejnosť  
Agroinštitút Nitra, 16. a 17. jún 2011**



# **Problematika výkonu technických kontrol vozidiel**

**Ing. Marián Rybianský**

Blok prezentácií o technických kontrolách vozidiel  
na II. časti seminára – pre odbornú verejnosť



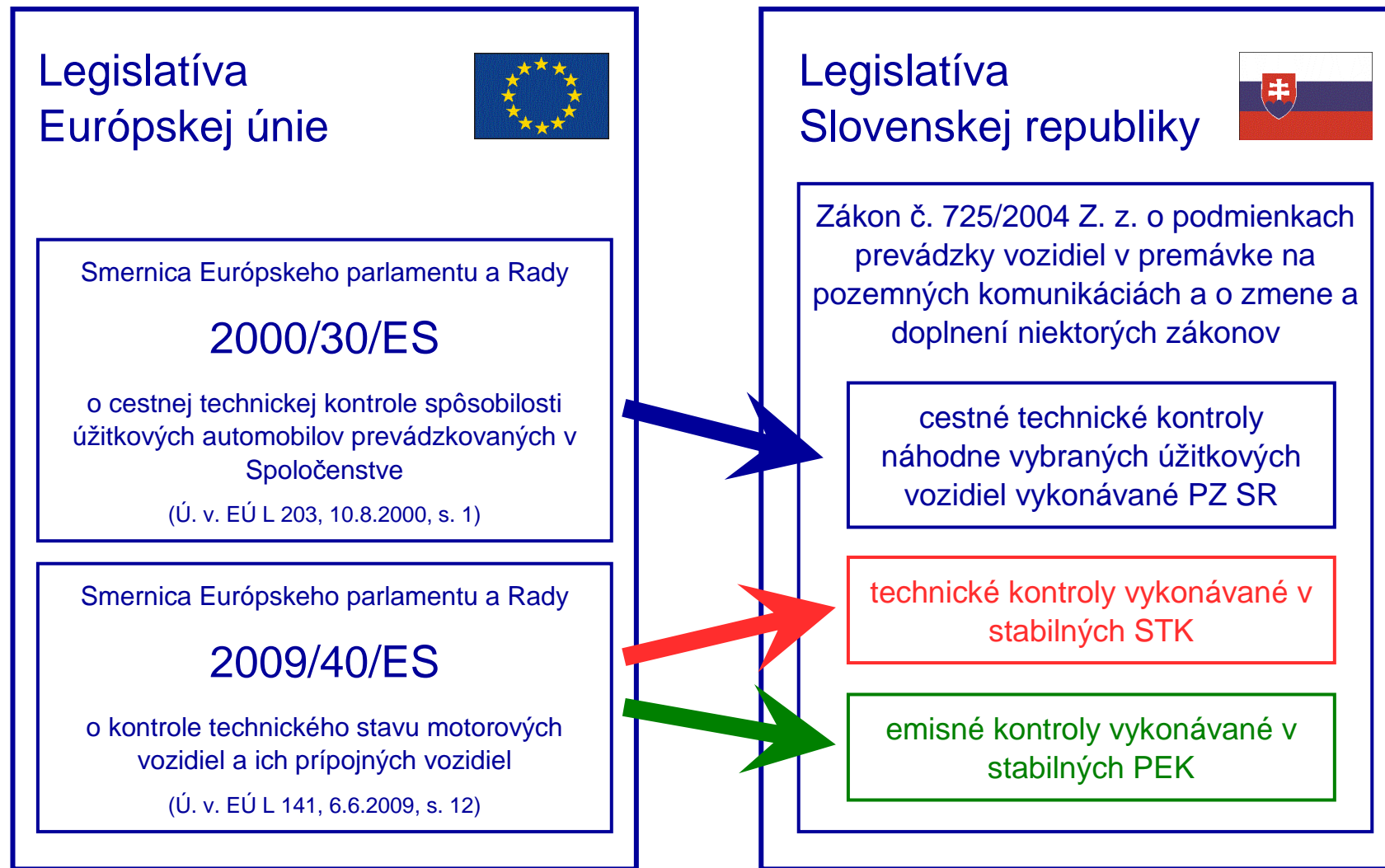
- 1. Pripravované zmeny v predpisoch  
(Ing. Marián Rybianský)*
- 2. Koncept vybavenia STK záznamovým monitorovacím  
zariadením  
(Michal Poslušný)*
- 3. Informácia o schválených decelerografoch  
(Ing. Peter Hron)*
- 4. Kontrola spätnej odrazivosti reflexného značenia vozidiel  
(Ing. Peter Hron)*

*Rybianský, M. – Poslušný, M.: Možnosti štátneho odborného dozoru prostredníctvom automatizovaného informačného systému technických kontrol vozidiel*

*Hron, P. – Ondrejka, P. – Rybianský, M.: Kontrola niektorých druhov reflexného značenia vozidiel ako súčasť technickej kontroly*

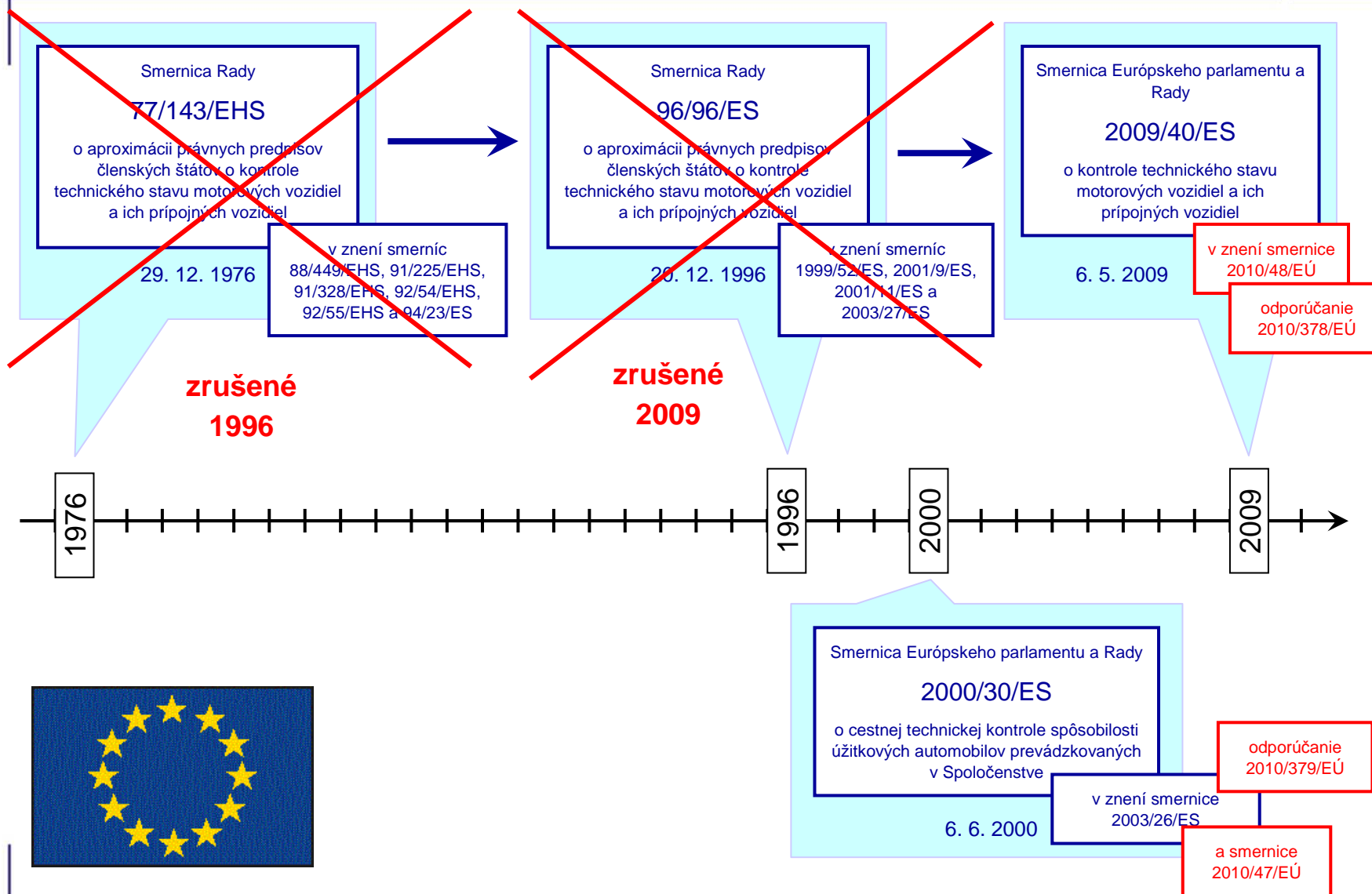
*Rybianský, M. – Ondrejka, P. – Borsig, R.: Pripravované zmeny v predpisoch pre technické kontroly vozidiel v Slovenskej republike vyplývajúce z nových smerníc a odporúčaní Európskej únie*

# Predpisy o kontrolách vozidiel v Európskej únii a v Slovenskej republike



Problematika výkonu TK vozidiel – pre odbornú verejnosť

# Historický vývoj predpisov EÚ v oblasti kontroly vozidiel



Problematika výkonu TK vozidiel – pre odbornú verejnosť

# Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/40/ES



- *zaväzuje členské štáty, aby vozidlá v nich evidované boli podrobované pravidelným kontrolám technického stavu (to znamená technickým a emisným kontrolám)*
- *kontroly vozidiel môže vykonávať priamo štát, ale aj riadne oprávnený súkromný subjekt*
- *smernica zaväzuje členské štáty k uznávaniu dokladov o vykonaní kontroly vydaných v inom členskom štáte, ale len pre vozidlá evidované v tomto inom členskom štáte - **možnosť vykonať kontrolu vozidla v inom štáte, než v ktorom je evidované, smernica zatiaľ neupravuje***
- *smernica dáva členským štátom voľnosť rozhodnúť o vyňatí vozidiel ozbrojených síl, polície a hasičského zboru spod účinnosti jej ustanovení*

# Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/40/ES



- *smernica umožňuje udeliť výnimku vozidlám prevádzkovaným vo výnimočných podmienkach, zriedka používaným na verejných komunikáciách, vrátane historických vozidiel (vyrobených pred 1.1.1960) a vozidiel dočasne vyradených z premávky, avšak len po dohovore s Európskou komisiou*
- *smernica umožňuje členským štátom určiť skorší termín na vykonanie prvej pravidelnej kontroly alebo stanoviť povinnú kontrolu pred prihlásením vozidla do evidencie, skrátiť interval medzi dvoma povinnými kontrolami, zaviesť voliteľnú kontrolu výbavy ako povinnú, rozšíriť rozsah kontrolovaných častí a mechanizmov vozidiel, rozšíriť kontroly na ďalšie kategórie vozidiel, zaviesť ďalšie povinné (doplnkové) kontroly a sprísniť požiadavky na brzdy*
- *príloha I obsahuje zoznam kategórií vozidiel, na ktoré sa pravidelné kontroly povinne vzťahujú, a lehoty, v ktorých im podliehajú*
- *príloha II obsahuje povinne kontrolované položky (kontrolné úkony), v niektorých prípadoch so zoznamom zisťovaných chýb, kritériami a stručným popisom postupu*

# Smernica Komisie 2010/48/EÚ a odporúčanie Komisie 2010/378/EÚ



- *v roku 2009 vtedajší DG TREN (dnes DG MOVE) vypracoval koncept zmien v predpisoch pre kontroly vozidiel a harmonogram ich zavedenia*
- *oproti pôvodnej predstave prišlo k oneskoreniu realizácie, ako i ku korekcii niektorých plánov, výsledkom sú smernica 2010/48/EÚ a odporúčanie 2010/378/EÚ*
- *smernica 2010/48/EÚ zadefinovala nové znenie prílohy II smernice 2009/40/ES (kontrolované položky), neobsahuje však klasifikáciu chýb, ako to predpokladal pôvodný koncept*
- *klasifikácia chýb je predmetom odporúčania 2010/378/EÚ, to je na rozdiel od smernice pre členské štáty nezáväzná*



# Ktoré predpisy bude potrebné zmeniť?



Problematika výkonu TK vozidiel – pre odbornú verejnosť

## Zmena v zákone č. 725/2004 Z. z.



- *§ 48 ods. 7 zákona v súčasnom znení vyžaduje, aby bolo vozidlo na technickú kontrolu pristavené nezaťažené.*
- *Nová príloha II smernice však pre vozidlá s najväčšou celkovou prípustnou hmotnosťou nad 3,5 t určuje, aby bol použitý postup kontroly brzd podľa normy ISO 21069. Táto norma pripúšťa použitie extrapoláčného výpočtu z hodnôt nameraných na čiastočne zaťaženom vozidle (v prípade vzduchotlakových sústav musí byť dosiahnutý brzdný tlak aspoň na úrovni 30 % najväčšieho tlaku).*
- *Lehota na prispôbenie národného predpisu je podľa smernice 31.12.2011.*
- *V pripravovanej novelizácii zákona sa ráta s prostým vypustením podmienky pristavenia nezaťaženého vozidla, podrobnosti bude potrebné upraviť nižším predpisom.*

## Zmeny vo vyhláške č. 578/2006 Z. z.



- *Nová príloha II smernice určuje, aby sa v prípade, ak nie je možné vykonať kontrolu brzd na statickom zariadení (napr. valcová skúšobňa brzd), vykonala jazdná skúška vozidla **s použitím záznamového decelerometra**.*
- *Takéto zariadenie nie je súčasťou povinného vybavenia kontrolných liniek typov A, B a C stabilných STK. V Slovenskej republike je zatiaľ povinné len pre kontrolné linky typu M (mobilné STK). Zariadenie bude potrebné doplniť i na všetky kontrolné linky typov A, B a C.*
- *Lehota na prispôsobenie národného predpisu je podľa smernice 31.12.2011.*

# Zmeny vo vyhláške č. 578/2006 Z. z.



- *Predpísané zbrzdenia jednotlivých kategórií vozidiel podľa prílohy II smernice nesúhlasia so zbrzdeniami predpísanými v súčasnosti v Slovenskej republike podľa prílohy č. 4a vyhlášky. Lehota na prispôsobenie národného predpisu je 31.12.2011.*

Kategória vozidiel	Minimálne zbrzdenie dosahované prevádzkovou brzdou podľa pôvodného znenia smernice 2009/40/ES	Minimálne zbrzdenie dosahované prevádzkovou brzdou podľa nového znenia smernice 2009/40/ES		Predpísané minimálne zbrzdenie v SR podľa vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.
		Vozidlá prihlásené do evidencie po účinnosti smernice	Vozidlá prihlásené do evidencie pred účinnosťou smernice	
N <sub>1</sub>	50 % (45 % pre staršie vozidlá)	50 %	45 %	50 % (45 % pre vozidlá prijaté do evidencie pred rokom 1988)
M <sub>1</sub>	50 %	58 %	50 % (48 % pre vozidlá bez ABS alebo schválené pred 1.10.1991)	50 %
M <sub>2</sub> a M <sub>3</sub>	50 % (48 % pre staršie vozidlá alebo vozidlá bez ABS)	50 %	50 % (48 % pre vozidlá bez ABS alebo schválené pred 1.10.1991)	50 % (48 % pre vozidlá bez ABS alebo schválené pred 1.10.1991)
N <sub>2</sub> a N <sub>3</sub>	45 % (43 % pre staršie vozidlá)	50 %	45 % (43 % pre staršie vozidlá)	45 % (43 % pre vozidlá prijaté do evidencie pred rokom 1988)

# Zmeny vo vyhláške č. 578/2006 Z. z.



Kategória vozidiel	Minimálne zbrzdenie dosahované prevádzkovou brzdou podľa pôvodného znenia smernice 2009/40/ES	Minimálne zbrzdenie dosahované prevádzkovou brzdou podľa nového znenia smernice 2009/40/ES		Predpísané minimálne zbrzdenie v SR podľa vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.
		Vozidlá prihlásené do evidencie po účinnosti smernice	Vozidlá prihlásené do evidencie pred účinnosťou smernice	
O <sub>3</sub> a O <sub>4</sub>	43 % (40 % pre staršie vozidlá)	45 % pre návesy, 50 % pre oiové prívesy	43 % (40 % pre staršie vozidlá)	43 % (40 % pre vozidlá prijaté do evidencie pred rokom 1988)
O <sub>2</sub>	nebolo určené	45 % pre návesy, 50 % pre oiové prívesy, ak ich kontrolu vyžaduje národný predpis	43 % (40 % pre staršie vozidlá), ak ich kontrolu vyžaduje národný predpis	43 % (40 % pre prihlásené do evidencie pred rokom 1988)
(obe brzdy)	L <sub>1e</sub>	nebolo určené	42 %	40 %
	L <sub>2e</sub>	nebolo určené	40 %	40 %
	L <sub>3e</sub>	nebolo určené	50 %	50 %
	L <sub>4e</sub>	nebolo určené	46 %	45 %
	L <sub>5e</sub>	nebolo určené	44 %	50 %
	L <sub>6e</sub>	nebolo určené	40 %	50 %
	L <sub>7e</sub>	nebolo určené	44 %	50 %
L (brzda na zadnom kolese)	nebolo určené		25 %	nebolo určené

## Zmeny vo vyhláške č. 29/2006 Z. z.



- *Vzor protokolu o technickej kontrole v prílohe č. 1 vyhlášky bude potrebné prispôbiť novému zneniu prílohy II smernice pridaním niektorých vyznačovaných položiek.*
- *Lehota na prispôsobenie národného predpisu je podľa smernice **31.12.2013.***

## Odporúčané ďalšie zmeny



- Ak sa má aplikovať aj odporúčanie 2010/378/EÚ, bude potrebné príslušným spôsobom prispôbiť zoznam dôvodov na hodnotenie vozidla ako dočasne spôsobilého v § 48 ods. 2 vyhlášky č. 578/2006 Z. z. a zoznam dôvodov na hodnotenie vozidla ako nespôsobilého v § 17 ods. 2 vyhlášky č. 464/2009 Z. z.*

Koniec



*Ďakujem za pozornosť.*