

Odborný seminár Kontroly technického stavu vozidiel
časť II – pre štátnu správu
Agroinštitút Nitra, 16. a 17. jún 2011



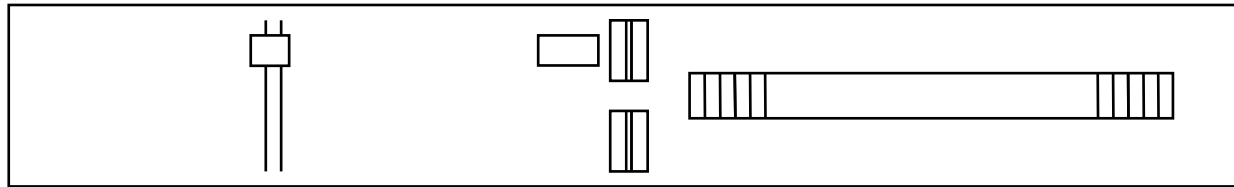
Automatizovaný informačný systém technických kontrol ISTK a jeho využitie pracovníkmi štátnej správy

Michal Poslušný

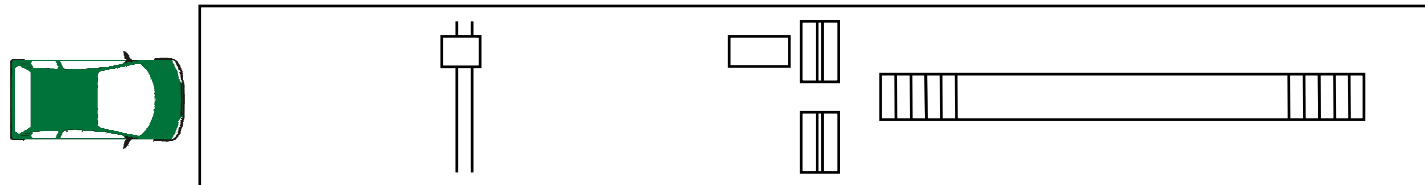
Evidencia fáz technickej kontroly v informačnom systéme a prítomnosť vozidla na kontrolnej linke



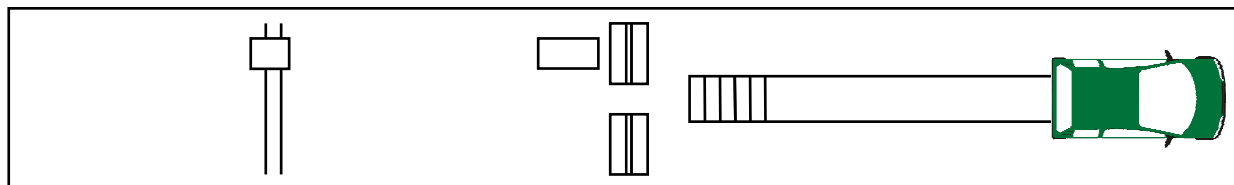
Vozidlo eviduje administratívny pracovník alebo kontrolný technik na základe predložených dokladov v prijíme STK („vytvorenie záznamu“). **Vozidlo zatiaľ ešte nemusí byť prítomné na kontrolnej linke. Ku kontrolnej linke príde vodič s vozidlom spravidla až po zaevidovaní v prijíme na výzvu kontrolného technika.**



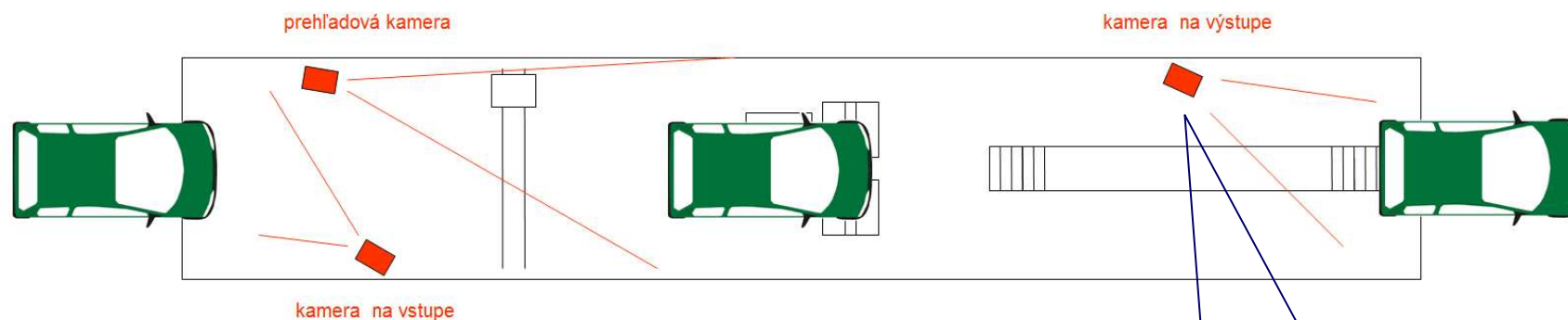
Bezprostredne pred vstupom na kontrolnú linku eviduje kontrolný technik v systéme ISTK začiatok výkonu úkonov na linke („začiatok merania“). **Ak po tomto okamihu príde na STK pracovník vykonávajúci ŠOD, musí nájsť vozidlo bezprostredne pred kontrolnou linkou alebo priamo na nej.**



Bezprostredne po vykonaní všetkých úkonov na kontrolnej linke kontrolný technik eviduje koniec výkonu úkonov na linke („koniec merania“). **Kontrolný technik vyhodnotí stav vozidla, uzatvorí protokol. Ak má byť pridelená kontrolná nálepka, nalepí ju na vozidlo. Potom už vozidlo nemusí byť na kontrolnej linke prítomné.**



Predpokladaná konfigurácia kamier monitorovacieho záznamového zariadenia



Problematika výkonu TK vozidiel – pre štátnu správu

Snímky z kamier na vstupe a výstupe z kontrolnej linky pochádzajú zo skúšobnej prevádzky kamerového systému. Evidenčné číslo vozidla je zámerne rozostrené kvôli ochrane identity pri ich zverejnení.