Školenie Zmeny v predpisoch pre kontroly vozidiel
Hotel Mousson Michalovce, 21.4.2015
Hotel Mních Bobrovec, 22. a 23.4.2015
Hotel Avion Bratislava, 24.4.2015

Zmeny v predpisoch pre kontroly vozidiel

Ing. Marián Rybianský

TESTEK

Spoločnosť TESTEK, a.s. zabezpečuje vykonávanie činností technickej služby technickej kontroly vozidiel podľa § 25 ods. 1 písm. b) zákona č. 725/2004 Z. z.

TESTEK, a. s. môže vykonávať výhradne činnosti určené poverenej technickej službe technickej kontroly vozidiel zákonom.

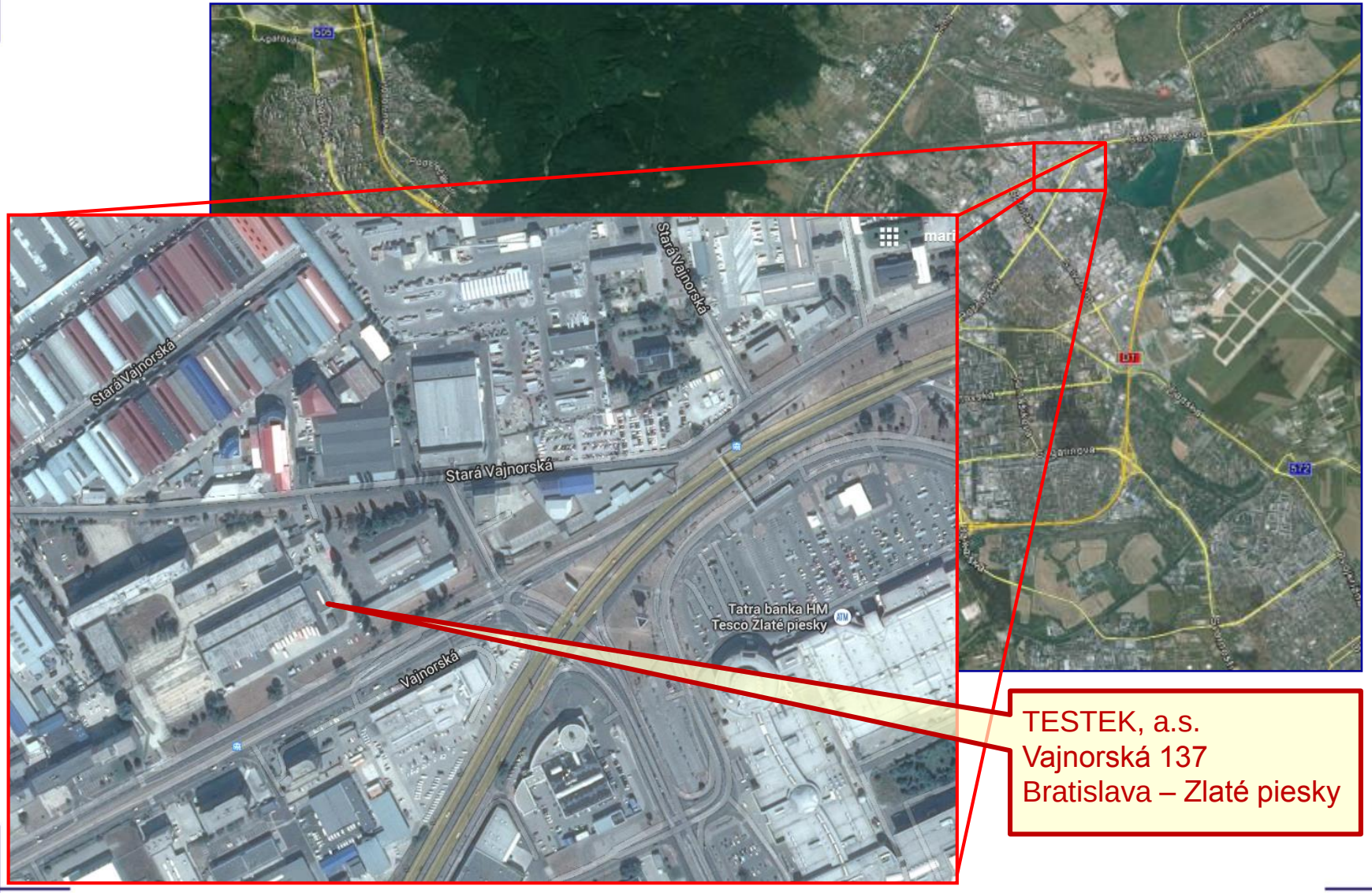
Nová spoločnosť TESTEK servis, a.s. vznikla s cieľom využiť odborný potenciál TESTEKu aj v iných činnostiach.

TESTEK servis, a.s. pripravuje okrem iného aj aktivity v oblasti doplnkového vzdelávania kontrolných technikov STK nad rámec školení definovaných v zákone.

Školenia kontrolných technikov definované v zákone naďalej ostávajú v pôsobnosti poverenej technickej služby technickej kontroly vozidiel TESTEK, a.s.

Nové školiace a vývojové pracovisko TESTEK

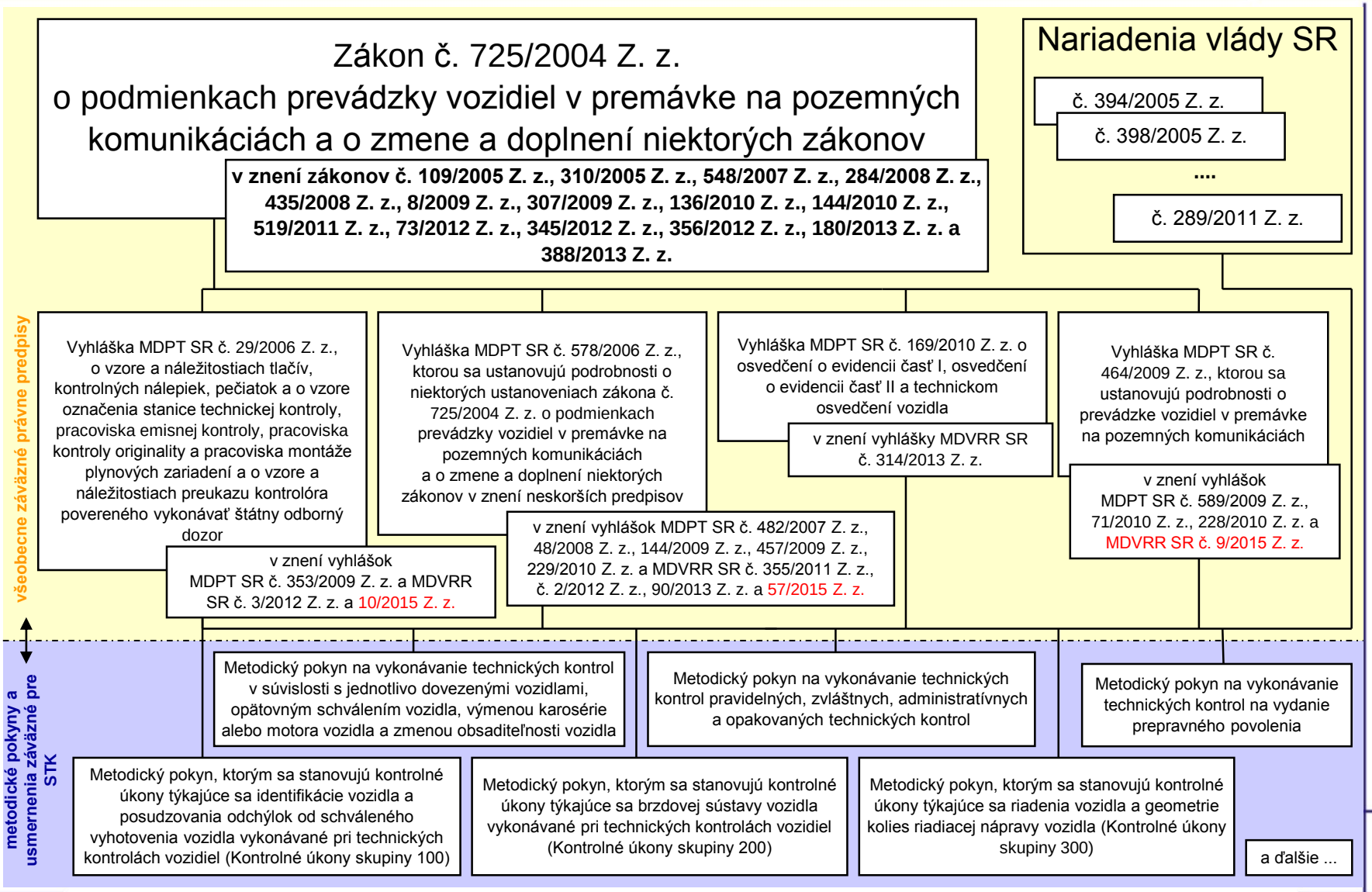
Nové školiace a vývojové pracovisko TESTEK



TESTEK, a.s.
Vajnorská 137
Bratislava – Zlaté piesky

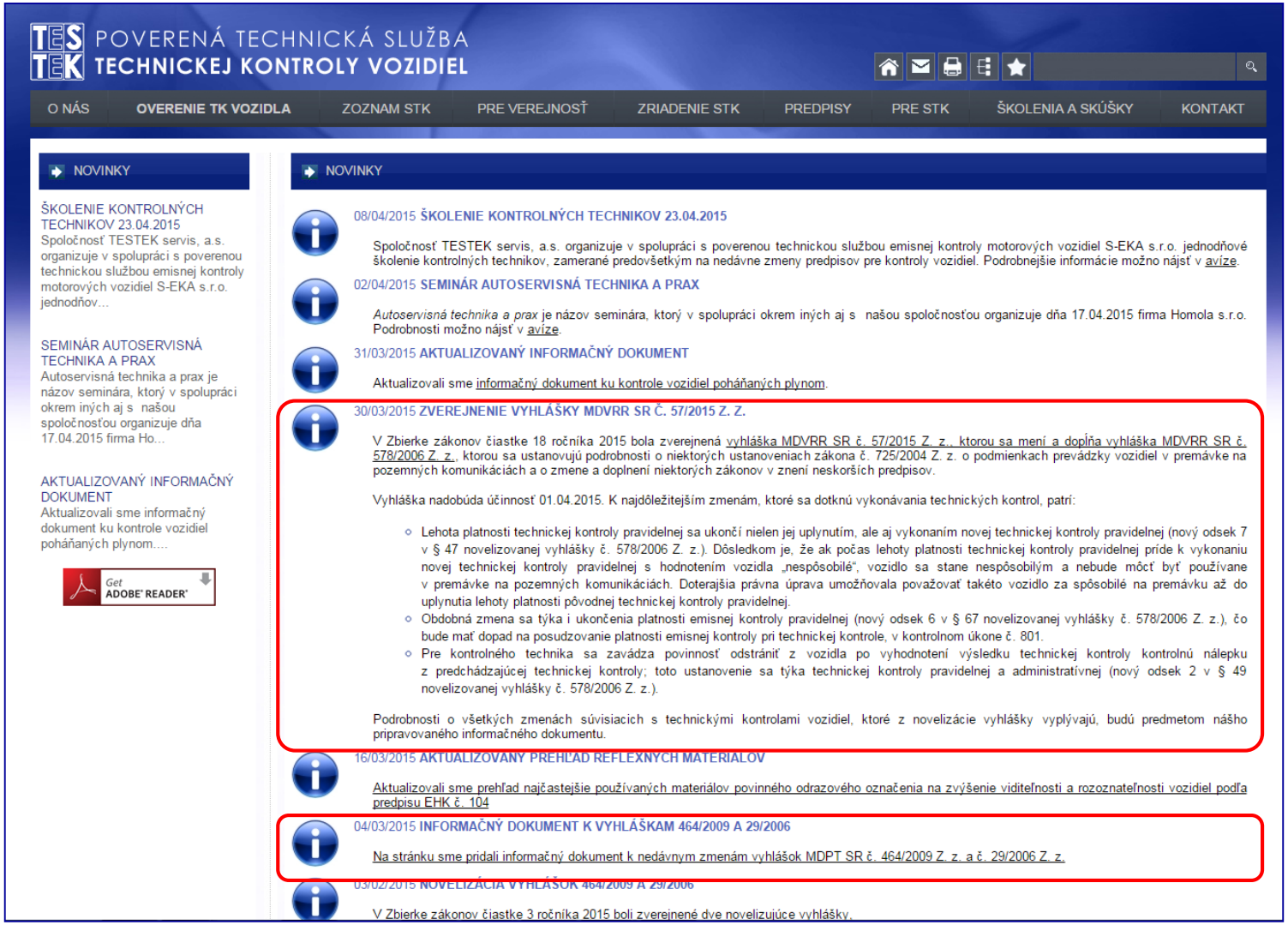
Zmeny v predpisoch pre kontroly vozidiel

Predpisy upravujúce technické kontroly vozidiel (stav k 1.4.2015)



Zmeny v predpisoch pre kontroly vozidiel

Informácie na www.testek.sk a v ISTK



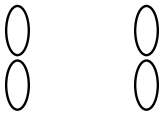
Aplikácia až do účinnosti zmien metodických pokynov

V prípade priameho rozporu medzi súčasným znením metodických pokynov a novými ustanoveniami vyhlášok, sú záväzné ustanovenia vyhlášok.

Príklad: Kontrolný úkon č. 406 - Pneumatiky – konštrukcia, typ dezénu, rozmer

Dosiaľ: „Nosnosť pneumatík nesmie byť nižšia, ako je hmotnosť pripadajúca na koleso vozidla pri najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti vozidla...“

Po novom:

kategória vozidiel	usporiadanie pneumatík	podmienka
nešpecifikovaná	 zhodné pneumatiky na všetkých nápravách v jednoduchom usporiadaní	nosnosť každej pneumatiky rovná najmenej polovici najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti pripadajúcej na najviac zaťaženú nápravu podľa konštrukcie vozidla určenej výrobcom vozidla
	zhodné pneumatiky na jednotlivých nápravách v jednoduchom usporiadaní	nosnosť pneumatiky rovná najmenej polovici maximálne prípustnej celkovej hmotnosti pre príslušnú nápravu určenej výrobcom vozidla, pričom pri triedach pneumatík C2 a C3 možno zohľadniť zmenu nosnosti v závislosti od rýchlosti pneumatiky podľa predpisu EHK č. 54*

...

Aplikácia až do účinnosti zmien metodických pokynov

Tie z nových ustanovení, ktoré podľa doterajších metodických pokynov nie sú predmetom technickej kontroly, sa pri technickej kontrole nekontrolujú. Časť z nich bude do rozsahu technickej kontroly zavedená pripravovanými novelizáciami metodických pokynov.

Príklad: Označenie vozidiel prevážajúcich odpad nie je a nebude predmetom kontroly

Kontrolný úkon č. 628 – Zvláštne výstražné svietidlá

Predpísaná podmienka č. 6:

„Vozidlo vybavené zvláštnymi výstražnými svietidlami vyžarujúcimi modrú farbu svetla môže byť vybavené ďalším jedným párom doplnkových zvláštnych výstražných svietidiel vyžarujúcich prerušovaný tok svetla modrej farby umiestnených a svietiacich vpredu a vzadu, symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine, ktoré musia byť umiestnené svojím najnižším bodom činnej svietiacej plochy najmenej 400 mm nad rovinou pozemnej komunikácie a svojím najvyšším bodom činnej svietiacej plochy najviac 1 500 mm nad rovinou pozemnej komunikácie. Vozidlo vybavené zvláštnymi výstražnými svietidlami vyžarujúcimi svetlo modrej farby musí byť vybavené aj zvláštnym zvukovým výstražným znamením. Frekvencia zmien výšky tónu môže byť premenlivá.“

„Vozidlo vybavené zvláštnymi výstražnými svietidlami vyžarujúcimi modrú farbu, červenú farbu alebo kombináciu červenej a modrej farby môže byť vybavené najviac šiestimi pármi doplnkových zvláštnych výstražných svietidiel vyžarujúcich prerušovaný tok svetla modrej farby, červenej farby alebo kombinácie červenej a modrej farby umiestnených a svietiacich vpredu a vzadu symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine, ktoré musia byť umiestnené svojím najnižším bodom činnej svietiacej plochy najmenej 300 mm nad rovinou pozemnej komunikácie a svojím najvyšším bodom činnej svietiacej plochy najviac 2 800 mm nad rovinou pozemnej komunikácie a taktiež môže byť vybavené najviac šiestimi pármi doplnkových zvláštnych výstražných svietidiel vyžarujúcich prerušovaný tok svetla modrej farby umiestnených na bokoch symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine. Vozidlá s pevne zabudovanými zvláštnymi výstražnými svietidlami uvedené do cestnej premávky od 1. januára 2016 musia byť vybavené jedným párom doplnkových zvláštnych výstražných svietidiel vyžarujúcich prerušovaný tok svetla modrej farby umiestnený na bokoch symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine najviac 600 mm od predného obrysu vozidla v prípade, ak vzdialenosť zvláštneho výstražného svietidla na najvyššom mieste karosérie alebo nadstavby vozidla alebo čo najbližšie k najvyššiemu miestu od predného obrysu vozidla prevyšuje 1 200 mm.“