Školenie Zmeny v predpisoch pre kontroly vozidiel
Hotel Mousson Michalovce, 21.4.2015
Hotel Mních Bobrovec, 22. a 23.4.2015
Hotel Avion Bratislava, 24.4.2015

Automatizovaný informačný systém STK

Michal Poslušný

Informačný systém technických kontrol AIS TK

- Od 15.9.2014 novelizovaný metodický pokyn na vyznačovanie výsledku technickej kontroly vozidla
- Doplnenie ďalších záznamov STK
- Oprava údajov na vydanom protokole o technickej kontrole
- Adresná zodpovednosť za prístupové údaje

Doplnenie ďalších záznamov STK

- Doplnenie ďalších záznamov je možné vykonať do 30 dní od vykonania technickej kontroly
- Ďalšie záznamy je možné len dopĺňať, nie meniť alebo mazať pôvodné
- Vozidlo nemusí byť pristavené
- Zákazník musí odovzdať pôvodný protokol o TK

Doplnenie ďalších záznamov STK

Ďalšie záznamy

101 - EČ nesúhlasí s predloženými dokladmi
103 - VIN chýba

Doplnenie ďalších záznamov

Pôvodný protokol o TK bude automaticky zaradený do poškodených tlačív. X

Ak chcete potvrdiť akciu, zapíšte reťazec: **4s**

Doplnenie ďalších záznamov

(Pôvodné záznamy zostávajú zachované. Doplňte iba nové záznamy.)

200 - kontrola bŕzd vykonaná jazdnou skúškou

Doplnenie ďalších záznamov STK

Ďalšie záznamy

101 - EČ nesúhlasí s predloženými dokladmi
103 - VIN chýba

17.04.2015 10:26:52 Michal Poslušný 010: 200 - kontrola bŕzd vykonaná jazdnou skúškou

Znehodnotené protokoly

Číslo	Dôvod	Dátum
SKK000407	nesprávne vyznačené	17.04.2015 10.26.05

- Zákazník MUSÍ odovzdať pôvodný protokol o TK
- Bez odovzdania pôvodného protokolu nie je prípustné vykonať doplnenie ďalších záznamov

Oprava údajov na vydanom protokole o TK

- Opravu je možné vykonať v ten istý deň ako bola vykonaná kontrola
- Oprava sa vykoná cez funkciu „storno a kópia protokolu“
- Vozidlo nemusí byť pristavené
- Čo je možné opraviť:
  - Ďalšie záznamy STK
  - VIN
  - Stav počítadla prejdenej vzdialenosti
- Chyby na vozidle je možné iba dopĺňať, nie mazať pôvodné
- Zákazník MUSÍ odovzdať pôvodný protokol o TK
- Bez odovzdania pôvodného protokolu nie je prípustné vykonať opravu údajov

Adresná zodpovednosť za prístupové údaje

5.4 Prístup do informačného systému je zabezpečený a priradený pre každého oprávneného užívateľa samostatne, pomocou užívateľského mena a prístupového hesla priradeného len konkrétnemu užívateľovi. Užívateľské meno a prístupové heslo pridelené oprávnenému užívateľovi technickou službou ako správcom systému, slúži len na počiatočný vstup do informačného systému a oprávnený užívateľ je povinný si zmeniť prístupové heslo. Každý oprávnený užívateľ je povinný zabezpečiť svoje užívateľské heslo tak, aby nemohlo dôjsť k jeho zneužitiu inou osobou. Každý oprávnený užívateľ je povinný na prístup do informačného systému používať len svoje užívateľské meno a heslo.

- Každý užívateľ je povinný zabezpečiť svoje heslo proti zneužitiu
- Každý užívateľ je povinný používať len svoje užívateľské meno a heslo

Vyhláška MDVRR SR 57/2015 Z. z.

- Novela vyhlášky 578/2006 Z. z.
- Lehota platnosti technickej kontroly pravidelnej končí uplynutím lehoty platnosti alebo vykonaním novej technickej kontroly
- Po vyhodnotení výsledku technickej kontroly kontrolný technik, ktorý kontrolu vykonal, odstráni z vozidla kontrolnú nálepku pridelenú pri predchádzajúcej technickej kontrole. Platí to iba pre pravidelnú a administratívnu kontrolu.
- Výdaj tlačív a kontrolných nálepiek je vedený a archivovaný v elektronickej podobe. Nie je potrebné tlačiť a archivovať denné hlásenia.

Vyhláška MDVRR SR 57/2015 Z. z.

- Lehota platnosti emisnej kontroly pravidelnej končí uplynutím lehoty platnosti alebo vykonaním novej emisnej kontroly

- Ak bola vykonaná nová emisná kontrola s výsledkom kontroly nespôsobilé, informačný systém AIS TK automaticky vyznačí chybu 801 C (emisná kontrola)

Ďakujem za pozornosť