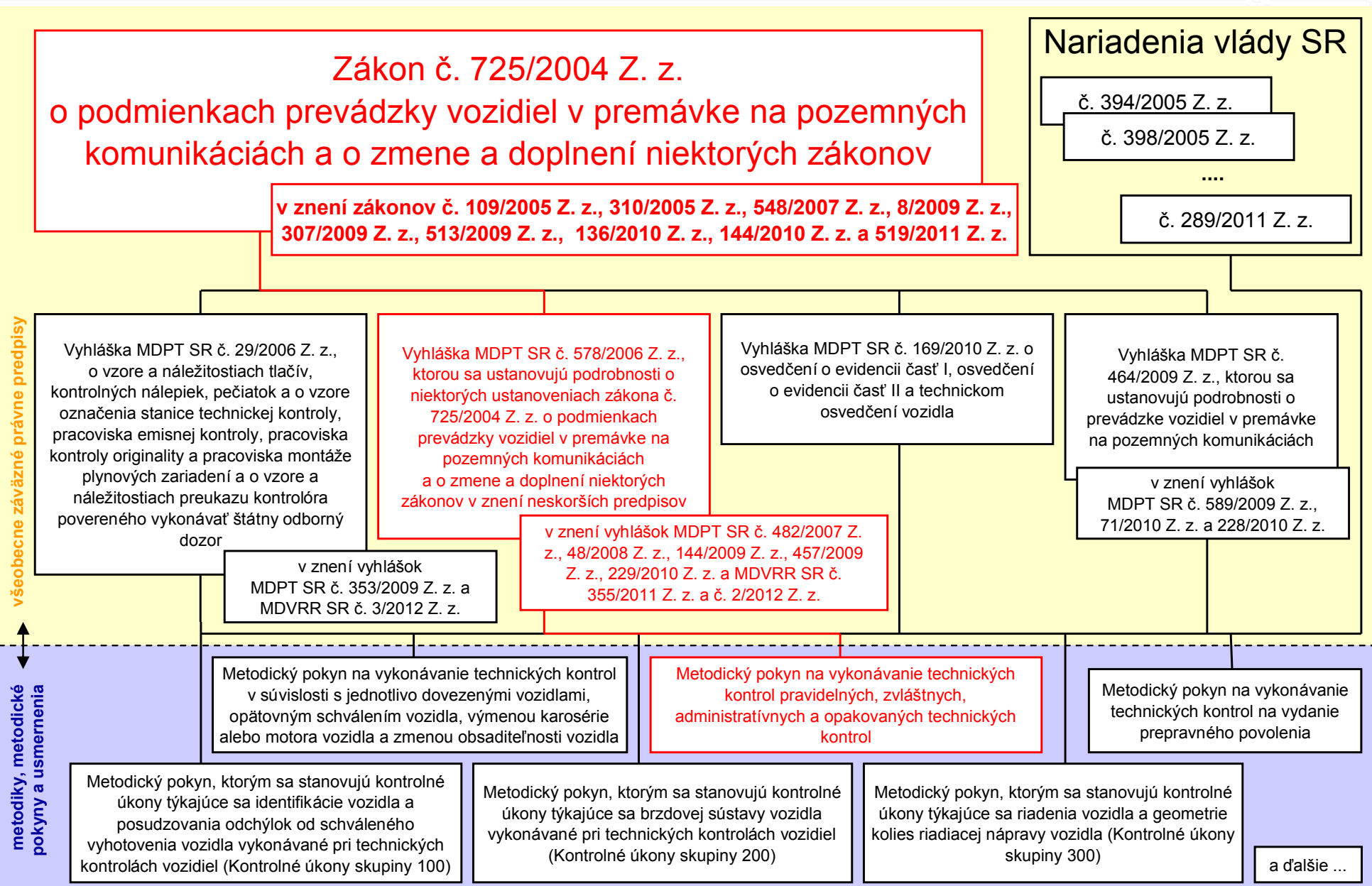




**Technická kontrola pravidelná, zvláštna,
administratívna a opakovaná – zmeny od
1.2.2012**

Ing. Marián Rybianský



všeobecne záväzné právne predpisy

metodiky, metodické pokyny a usmernenia

TK pravidelná, zvláštna, administratívna a opakovaná

System metodických pokynov MDVRR SR pre technické kontroly vozidiel



metodické pokyny upravujúce jednotlivé druhy technickej kontroly

na vykonávanie technických kontrol
pravidelných, zvláštnych,
administratívnych a opakovaných
technických kontrol

na vykonávanie technických kontrol na
vydanie prepravného povolenia (CEMT)

na vykonávanie technických kontrol na
prepravu nebezpečných vecí (ADR)

na vyznačovanie výsledku technickej
kontroly vozidla a na evidenciu
podpisových vzorov kontrolných
technikov a vzorových odtlačkov
pečiatok používaných pri technických
kontrolách

na vykonávanie technických kontrol v
súvislosti s jednotlivo dovezenými
vozidlami, opätovným schválením
vozidla, výmenou karosérie alebo
motora vozidla a zmenou
obsaditeľnosti vozidla

upravujúci spôsob vykonávania
základného školení

upravujúci spôsob vykonávania
skúšok z odbornej spôsobilosti
kontrolných technikov

a ďalšie ...

*ostatné súvisiace
metodické pokyny*

„skupina 100“

„skupina 200“

„skupina 300“

„skupina 400“

„skupina 500“

„skupina 600“

„skupina 700“

„skupina 800“

„skupina 900“

metodické pokyny definujúce kontrolné úkony

ktorým sa upravuje rozsah kontrolných úkonov
vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel kategórií
N3, O4, T a R v mobilnej STK

ktorým sa upravuje vykonávanie technických kontrol vozidiel
kategórie Ps

na kontrolu nastavenia
stretávacích svetlometov,
diaľkových svetlometov a
svetlometov do hmly vozidiel
kategórií M, N a L pri
technických kontrolách

na vykonávanie kontrol brzdových
sústav vozidiel kategórií M1 s
najväčšou prípustnou celkovou
hmotnosťou nad 3,5 t, M2, M3, N2, N3,
O3 a O4 na valcových skúšobniach
břzd pri technických kontrolách vozidiel

na vykonávanie kontrol
brzdových sústav vozidiel
kategórií M1, N1, L5e a L7e
pri technických kontrolách

na vykonávanie kontrol brzdových
sústav vozidiel kategórií L1e, L2e,
L3e, L4e a L6e pri technických
kontrolách

metodické pokyny dopĺňajúce kontrolné úkony

a ďalšie ...

Metodický pokyn na vykonávanie TK pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných



MDVRR SR
Sekcia cestnej dopravy, pozemných komunikácií a investičných projektov

Metodický pokyn č. 81/2011
na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych
a opakovaných technických kontrol

Článok 1

Predmet

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky podľa ustanovenia § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa ustanovujú niektoré podrobnosti k vykonávaniu technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol v staniciach technickej kontroly (STK) v Slovenskej republike.

Článok 2

Technická kontrola pravidelná

- (1) STK vykoná technickú kontrolu pravidelnú v prípadoch ustanovených osobitným predpisom¹⁾.
- (2) Osobitným predpisom²⁾ stanovené porovnanie identifikačných a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle s údajmi uvedenými v predloženom osvedčení o evidencii časti II alebo jeho aktuálnej kópii predloženej spolu s potvrdením o zadržaní osvedčenia o evidencii vozidla časti II vydaným útvarom Policajného zboru, prípadne, ak nebolo vydané osvedčenie o evidencii časť II, potom s údajmi v predloženom osvedčení o evidencii časti I alebo jeho aktuálnej kópii predloženej spolu s potvrdením o zadržaní osvedčenia o evidencii vozidla časti I vydaným útvarom Policajného zboru, sa pri technickej kontrole pravidelnej vykoná v kontrolných úkonoch skupiny 100³⁾.
- (3) Osobitným predpisom²⁾ stanovené porovnanie evidenčných a identifikačných údajov nachádzajúcich sa na vozidle s údajmi uvedenými v predloženom protokole o montáži plynového zariadenia vozidla s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo s pohonom na stlačený zemný plyn, ak montáž plynového zariadenia bola vykonaná podľa § 17 ods. 1 písm. h) zákona, sa pri technickej kontrole pravidelnej vykoná v kontrolnom úkone č. 733³⁾.
- (4) Osobitným predpisom²⁾ stanovené porovnanie evidenčných a identifikačných údajov nachádzajúcich sa na vozidle s údajmi uvedenými v platnom osvedčení o emisnej kontrole vozidla, ktoré takej kontrole podlieha, sa pri technickej kontrole pravidelnej vykoná v kontrolnom úkone č. 801³⁾. Poznámka: Ak predložené osvedčenie o emisnej kontrole vozidla nie je platné, technickú kontrolu pravidelnú nemožno vykonať.
- (5) Osobitným predpisom⁴⁾ stanovená kontrola a posúdenie technického stavu vozidla, jeho systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek a povinnej výbavy vozidla sa pri technickej kontrole pravidelnej vykoná vo všetkých kontrolných úkonoch³⁾, ktoré sa vzťahujú na kontrolované vozidlo s ohľadom na jeho kategóriu, spôsob použitia alebo konštrukčné riešenie, okrem kontrolných úkonov uvedených v odsekoch 2 a 4.

¹⁾ zákon, všeobecne záväzné predpisy vydané na vykonávanie jeho ustanovení a metodické pokyny MDVRR SR

²⁾ § 46 ods. 1 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

³⁾ metodické pokyny, ktorými sa stanovuje rozsah kontrolných úkonov vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel

⁴⁾ § 46 ods. 1 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

Ide len o formálne vymedzenie toho, ktoré kontrolné úkony majú byť súčasťou technickej kontroly pravidelnej. V podstate všetky, ktoré sa na vozidlo vzhľadom na jeho kategóriu, účel použitia alebo konštrukčné vyhotovenie vzťahujú.

Platí nielen pri TK pravidelnej. Podobné je to aj pri ostatných druhoch TK, pri ktorých sa povinne predkladá osvedčenie o EK, teda pri všetkých, okrem zvláštnej.

Článok 3 Technická kontrola zvláštna

- (1) STK vykoná technickú kontrolu zvláštnu
- na žiadosť prevádzkovateľa alebo vodiča vozidla, alebo
 - ak tak uložil na to príslušný orgán štátnej správy alebo iná inštitúcia s obdobnou právomocou (napr. súd, prokuratúra, Policajný zbor a pod.), alebo
 - v prípadoch ustanovených osobitným predpisom¹⁾.
- (2) Súčasťou technickej kontroly zvláštnaj je vykonanie porovnania podľa čl. 2 ods. 2 a 3.
- (3) Ostatné kontrolné úkony³⁾ okrem kontrolných úkonov podľa ods. 2 sa vykonávajú v rozsahu podľa
- ústnej požiadavky prevádzkovateľa alebo vodiča vozidla, ak je technická kontrola vykonávaná na jeho žiadosť v prípade podľa ods. 1 písm. a),
 - písomného rozhodnutia alebo obdobného dokumentu vydaného príslušným orgánom štátnej správy alebo inou inštitúciou s obdobnou právomocou, ktorá povinnosť vykonať technickú kontrolu uložila, ak ide o prípad podľa ods. 1 písm. b),
 - príslušných ustanovení osobitného predpisu¹⁾, ak ide o prípad podľa ods. 1 písm. c).
- (4) Z rozsahu kontrolných úkonov³⁾ stanoveného podľa ods. 3 sa vykonávajú iba tie, ktoré sa vzťahujú na kontrolované vozidlo s ohľadom na jeho kategóriu, spôsob použitia alebo konštrukčné riešenie.

Opäť ide o vymedzenie toho, ktoré kontrolné úkony majú byť súčasťou technickej kontroly zvláštnaj. Vždy zahŕňa identifikáciu (skupina 100 a prípadne úkon č. 733), zvyšok je určený predpisom, písomným dokumentom orgánu, ktorý ju vyžiadala, alebo ústnou požiadavkou zákazníka.

Zákon č. 725/2004 Z. z., vykonávacie vyhlášky, metodické pokyny

Porovnanie evidenčných a identifikačných údajov s predloženými dokladmi ako pri TK pravidelnej. Okrem osvedčenia o EK, to sa pri zvláštnaj nepredkladá.

Technická kontrola administratívna – kedy sa prideľuje náhradné osvedčenie o TK

Dobrovoľná ešte pred prvou povinnou pravidelnou. Lehota platnosti bude do prvej povinnej pravidelnej.

Povinná podľa § 21 ods. 1 písm. e) bodu 4 zákona. Lehota platnosti sa určí z IS.

Dobrovoľná, možno ju odporúčať, aby neprišlo k nedorozumeniu pri policajnej kontrole. Lehota platnosti sa určí z IS.

Povinná podľa § 21 ods. 1 písm. e) bodu 1 zákona, a to do 7 dní od prihlásenia do evidencie. Ide o dovoz, pri ktorom sa robila TK. Lehota platnosti sa určí z IS.

Povinná podľa § 21 ods. 1 písm. e) bodu 2 zákona, a to do 7 dní od prihlásenia do evidencie. Lehota platnosti sa určí z IS.

Povinná podľa § 21 ods. 1 písm. e) bodu 3 zákona, a to do 7 dní od prihlásenia do evidencie. Dovoz, pri ktorom sa nerobí TK v SR, ale uzná sa zahraničná. Lehotu platnosti TK určí a vo svojom rozhodnutí uvedie úrad.

Článok 4 Technická kontrola administratívna

(1) STK vykoná technickú kontrolu administratívnu na žiadosť prevádzkovateľa alebo vodiča vozidla na účel pridelenia osvedčenia o technickej kontrole vozidla (ďalej len „osvedčenie“), ak

- vozidlu neuplynula od prvého prihlásenia do evidencie lehota⁵⁾, v ktorej podlieha prvej technickej kontrole pravidelnej,
- počas lehoty platnosti vyznačenej na pridelenom osvedčení prišlo k jeho poškodeniu, zničeniu alebo strate,
- počas lehoty platnosti vyznačenej na pridelenom osvedčení prišlo ku strate aktuálnosti niektorého z údajov na ňom vyznačených (napr. údaj o sérii a evidenčnom čísle príslušnej kontrolnej nalepky, ak prišlo k prideleniu novej, alebo údaj o evidenčnom čísle vozidla, ak prišlo k jeho zmene),
- počas lehoty platnosti technickej kontroly pravidelnej vykonanej na jednotlivom dovezenom vozidle v súvislosti s príslušným konaním na obvodnom úrade pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie (ďalej len „obvodný úrad dopravy“) bolo vozidlo prihlásené do evidencie a osvedčenie preň dosiaľ nebolo vydané,
- počas lehoty platnosti technickej kontroly pravidelnej vykonanej v súvislosti s opätovným schválením vozidla bolo vozidlo prihlásené do evidencie a osvedčenie preň dosiaľ nebolo vydané,
- v konaní v súvislosti s jednotlivým dovezeným vozidlom z členského štátu alebo iného zmluvného štátu Dohody o Európskom hospodárskom priestore a Švajčiarskej konfederácie (ďalej len „členský alebo zmluvný štát“) obvodný úrad dopravy uznal doklad o vykonaní technickej kontroly vozidla v členskom alebo inom zmluvnom štáte a osvedčenie preň dosiaľ nebolo vydané.

V prípadoch podľa písm. b) a c) sa lehota platnosti vyznačená na pôvodnom osvedčení a v prípadoch podľa písm. d) a e) sa platnosť technickej kontroly zistia vyhľadanim potrebných údajov v databáze jednotného automatizovaného informačného systému technických kontrol.

⁵⁾ § 47 ods. 1 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

Ide o vozidlo, ktoré bolo odcudzené a znovu nájdené.



Technická kontrola administratívna – kedy sa prideluje náhradná kontrolná nálepka TK

Dobrovoľná ešte pred prvou povinnou pravidelnou. Lehota platnosti bude do prvej povinnej pravidelnej.

Povinná podľa § 21 ods. 1 písm. e) bodu 4 zákona. Lehota platnosti sa určí z IS.

Povinná podľa § 21 ods. 1 písm. e) bodu 1 zákona, a to do 7 dní od prihlásenia do evidencie. Ide o dovoz, pri ktorom sa robila TK. Lehota platnosti sa určí z IS.

Povinná podľa § 21 ods. 1 písm. e) bodu 2 zákona, a to do 7 dní od prihlásenia do evidencie. Lehota platnosti sa určí z IS.

Povinná podľa § 21 ods. 1 písm. e) bodu 3 zákona, a to do 7 dní od prihlásenia do evidencie. Dovoz, pri ktorom sa nerobí TK v SR, ale uzná sa zahraničná. Lehotu platnosti TK určí a vo svojom rozhodnutí uvedie úrad.

(2) STK vykoná technickú kontrolu administratívnu na žiadosť prevádzkovateľa alebo vodiča vozidla na účel pridelenia a nalepenia kontrolnej nálepky, ak

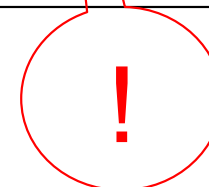
- vozidlu neuplynula od prvého prihlásenia do evidencie lehota⁵⁾, v ktorej podlieha prvej technickej kontrole pravidelnej,
- počas lehoty platnosti vyznačenej na pridelenej a na vozidlo nalepenej kontrolnej nálepke prišlo k jej poškodeniu, zničeniu alebo strate, alebo bolo vymenené čelné sklo s nalepenou kontrolnou nálepkou,
- počas lehoty platnosti technickej kontroly pravidelnej vykonanej na jednotlivom dovezenom vozidle v súvislosti s príslušným konaním na obvodnom úrade dopravy bolo vozidlo prihlásené do evidencie a kontrolná nálepka preň dosiaľ nebola pridelená,
- počas lehoty platnosti technickej kontroly pravidelnej vykonanej v súvislosti s opätovným schválením vozidla bolo vozidlo prihlásené do evidencie a kontrolná nálepka preň dosiaľ nebola pridelená,
- v konaní v súvislosti s jednotlivým dovezeným vozidlom z členského alebo zmluvného štátu obvodný úrad dopravy uznal doklad o vykonaní technickej kontroly vozidla v členskom alebo inom zmluvnom štáte a kontrolná nálepka preň dosiaľ nebola pridelená.

V prípade podľa písm. b) sa lehota platnosti vyznačená na pôvodnej kontrolnej nálepke a v prípadoch podľa písm. c) a d) sa platnosť technickej kontroly zistia vyhľadanim potrebných údajov v databáze jednotného automatizovaného informačného systému technických kontrol.

...

(5) Vydávané doklady podľa ods. 1 až 4 môžu byť v rámci jednej technickej kontroly administratívnej navzájom kombinované podľa potreby, napr. môže byť vydané naraz osvedčenie a kontrolná nálepka alebo potvrdenie CEMT a osvedčenie ADR.

Ide o vozidlo, ktoré bolo odcudzené a znovu nájdené.



Technická kontrola administratívna – kedy sa prideľuje doklad CEMT alebo ADR

Ide o prípady, ktoré vyhláška neupravuje. Vyplývajú z medzinárodných dohôd.

Takúto TK administratívnu môžu kvôli prístupu k tlačivám dokladov vykonávať len STK oprávnené na TK CEMT alebo ADR

V čase, kedy sa táto kombinácia kontrol vykonáva, vozidlo ešte nie je v evidencii v SR a nemá pridelené EČ. Dostať príslušný doklad môže až po prihlásení do evidencie, preto sa vykonáva TK administratívna.

V čase, kedy sa táto kombinácia kontrol vykonáva, vozidlo ešte nie je v evidencii v SR a nemá pridelené EČ. Dostať príslušný doklad môže až po prihlásení do evidencie, preto sa vykonáva TK administratívna.

(3) STK vykoná technickú kontrolu administratívnu na žiadosť prevádzkovateľa alebo vodiča vozidla na účel pridelenia potvrdenia o technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia (ďalej len „potvrdenie CEMT“), ak

- počas jeho platnosti prišlo ku zmene evidenčného čísla vozidla,
- počas jeho platnosti prišlo k poškodeniu, znehodnoteniu alebo strate potvrdenia CEMT,
- prišlo k vykonaniu technickej kontroly na vydanie prepravného povolenia súčasne s technickou kontrolou pravidelnou v súvislosti s dovozom jednotlivého vozidla, počas jej platnosti bolo vozidlo prihlásené do evidencie a potvrdenie CEMT preň dosiaľ nebolo pridelené.

Postup v týchto prípadoch upravujú osobitné predpisy⁶⁾). V prípadoch podľa písm. a) a b) sa platnosť potvrdenia CEMT a v prípade podľa písm. c) sa platnosť technickej kontroly zistí vyhľadaním potrebných údajov v databáze jednotného automatizovaného informačného systému technických kontrol.

(4) STK vykoná technickú kontrolu administratívnu na žiadosť prevádzkovateľa alebo vodiča vozidla na účel pridelenia osvedčenia o schválení vozidla na prepravu určitých nebezpečných vecí (ďalej len „osvedčenie ADR“), ak

- počas jeho platnosti prišlo ku zmene evidenčného čísla vozidla alebo dopravcu, prevádzkovateľa alebo vlastníka vozidla,
- počas jeho platnosti prišlo k poškodeniu, znehodnoteniu alebo strate osvedčenia ADR,
- prišlo k vykonaniu technickej kontroly na prepravu nebezpečných vecí súčasne s technickou kontrolou pravidelnou v súvislosti s dovozom jednotlivého vozidla, počas jej platnosti bolo vozidlo prihlásené do evidencie a osvedčenie ADR preň dosiaľ nebolo pridelené.

Postup v prípade podľa bodu c) upravuje osobitný predpis⁷⁾). V prípadoch podľa písm. a) a b) sa platnosť osvedčenia ADR a v prípade podľa písm. c) sa platnosť technickej kontroly zistí vyhľadaním potrebných údajov v databáze jednotného automatizovaného informačného systému technických kontrol.

(5) Vydávané doklady podľa ods. 1 až 4 môžu byť v rámci jednej technickej kontroly administratívnej navzájom kombinované podľa potreby, napr. môže byť vydané naraz osvedčenie a kontrolná nálepka alebo potvrdenie CEMT a osvedčenie ADR.

⁶⁾ Metodický pokyn č. 6/2009 na vykonávanie technických kontrol na vydanie prepravného povolenia

⁷⁾ Metodický pokyn č. 16/2009 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s jednotlivo dovezenými vozidlami, opätovným schválením vozidla, výmenou karosérie alebo motora vozidla a zmenou obsaditeľnosti vozidla v znení neskorších predpisov

Predkladané doklady pri TK administratívnej



Ide o prípady dovozu, kedy sa TK nevykonala v SR, ale úrad uznal v zahraničí vykonanú TK pravidelnú. To, dokedy je uznaná TK platná, musí úrad uviesť v rozhodnutí. Rovnaká bude aj lehota platnosti TK administratívnej.

(6) Okrem dokladov, ktoré sa pri technickej kontrole administratívnej predkladajú podľa osobitného predpisu⁸⁾, je v prípadoch podľa ods. 1 písm. f) a ods. 2 písm. e) potrebné predložiť aj príslušné rozhodnutie obvodného úradu dopravy s uvedenou lehotou platnosti uznanej technickej kontroly vykonanej v členskom alebo inom zmluvnom štáte. Z predloženého rozhodnutia sa vyhotoví kópia, ktorá sa uloží spolu s príslušným povinne ukladaným výtlačkom protokolu o technickej kontrole.

⁸⁾ § 46 ods. 9 písm. d) vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

a) odseku 1

1. osvedčenie o evidencii časť II alebo jeho aktuálnu kópiu spolu s potvrdením o zadržaní osvedčenia o evidencii časť II vydaným orgánom Policajného zboru; ak nebolo vydané, tak osvedčenie o evidencii časť I alebo jeho aktuálnu kópiu spolu s potvrdením o zadržaní osvedčenia o evidencii časť I vydaným orgánom Policajného zboru,
2. protokol o montáži plynového zariadenia, ak ide o vozidlo s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo s pohonom na stlačený zemný plyn, ak montáž plynového zariadenia bola vykonaná podľa § 17 ods. 1 písm. h) zákona,
3. platné osvedčenie o emisnej kontrole, ak takejto kontrole vozidlo podlieha.

b) odseku 2 doklady ustanovené v § 14 až 17 a § 20 zákona,

c) odseku 3 doklady podľa písmena a) bodov 1 a 2,

d) odseku 4 doklady podľa písmena a),

Zhrnutie:

Predkladajú sa rovnaké doklady, ako pri pravidelnej. Ak ide o administratívnu po dovoze, pri ktorom úrad uznal zahraničnú kontrolu, potom treba predložiť aj rozhodnutie úradu.

Postup pri TK administratívnej a hodnotenie vozidla



Prípady, kedy sa administratívna vykonáva v nadväznosti na v minulosti vykonanú TK pravidelnú, CEMT alebo ADR

Porovnanie evidenčných a identifikačných údajov s dokladmi ako pri TK pravidelnej

Administratívna po dovoze, pri ktorom úrad uznal zahraničnú TK pravidelnú

(7) Pri technickej kontrole administratívnej sa vykoná porovnanie podľa čl. 2 ods. 2 až 4. Ak ide o prípady podľa ods. 1 písm. b) až e), ods. 2 písm. b) až d), ods. 3 alebo ods. 4, vykoná sa aj porovnanie identifikačného čísla vozidla VIN podľa databázy jednotného automatizovaného informačného systému technických kontrol s údajom na vozidle. Ak ide o prípady podľa ods. 1 písm. f) a ods. 2 písm. e), vykoná sa aj porovnanie identifikačného čísla vozidla VIN na predložennom rozhodnutí s údajom na vozidle.

(8) Vozidlo sa pri technickej kontrole administratívnej hodnotí ako nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak sa pri porovnaní podľa ods. 7 zistí nezhoda niektorého z identifikačných údajov v predložených dokladoch alebo v databáze jednotného automatizovaného informačného systému technických kontrol a na vozidle.

(9) Ak sa pri obhliadke vozidla, ktorá je súčasťou porovnania podľa ods. 7, bez použitia skúšobných nástrojov alebo zariadení zistí, že sú na vozidle chyby i v plnení predpísaných podmienok mimo predpísaného rozsahu technickej kontroly administratívnej, vyznačia sa do protokolu o technickej kontrole a zohľadnia sa pri hodnotení spôsobilosti na premávku na pozemných komunikáciách i tieto.

Čiže ak sa napríklad v IS zistí, že nemá platnú pôvodnú TK pravidelnú, vozidlo bude pri administratívnej nespôsobilé

Nekontroluje sa celé vozidlo. Kontroluje sa len skupina 100 a kontrolné úkony č. 733 a 801. Ak sa pri tom zistí aj iná chyba akéhokoľvek stupňa hodnotenia (napr. rozbité čelné sklo), zohľadní sa pri hodnotení vozidla.



Vyznačovanie na protokol a hodnotenie pri TK administratívnej



(10) V rubrike „ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole sa vyznačí

- a) v prípade podľa ods. 1 písm. a) text „Osvedčenie o TK pridelené do lehoty na absolvovanie prvej TK pravidelnej. Vozidlo po prvý raz prihlásené do evidencie dňa“ a dátum prvého prihlásenia vozidla do evidencie⁹⁾,
- b) v prípadoch podľa ods. 1 písm. b) až e) text: „Osvedčenie o TK pridelené na základe záznamu v databáze AIS“
- c) v prípade podľa ods. 1 písm. f) text: „Osvedčenie o TK pridelené na základe rozhodnutia č.“, číslo predloženého rozhodnutia podľa ods. 6, text „Obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v“ a mesto sídla obvodného úradu dopravy, ktorý rozhodnutie vydal,
- d) v prípade podľa ods. 2 písm. a) text „Kontrolná nálepka pridelená do lehoty na absolvovanie prvej TK pravidelnej. Vozidlo po prvý raz prihlásené do evidencie dňa“ a dátum prvého prihlásenia vozidla do evidencie⁹⁾,
- e) v prípadoch podľa ods. 2 písm. b) až d) text: „Kontrolná nálepka pridelená na základe záznamu v databáze AIS“
- f) v prípade podľa ods. 2 písm. e) text: „Kontrolná nálepka pridelená na základe rozhodnutia č.“, číslo predloženého rozhodnutia podľa ods. 6, text „Obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v“ a mesto sídla obvodného úradu dopravy, ktorý rozhodnutie vydal,
- g) v prípade podľa ods. 3 text „Na základe záznamu v databáze AIS“ a ďalší text stanovený osobitným predpisom⁶⁾,
- h) v prípade podľa ods. 4 text „Osvedčenie ADR pridelené na základe záznamu v databáze AIS“

(11) Ak je pridelená kontrolná nálepka súčasne s osvedčením, možno záznamy podľa ods. 10 písm. a) a d), alebo písm. b) a e), prípadne c) a f) navzájom kombinovať, napr. „Osvedčenie o TK a kontrolná nálepka pridelené na základe záznamu v databáze AIS“.

(12) Ak je dôvodom na nespôsobilosť vozidla na premávku na pozemných komunikáciách skutočnosť podľa ods. 8, vyznačí sa v rubrike „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole text bližšie opisujúci dôvod nespôsobilosti, napr. „Nesúhlasí VIN v databáze AIS s údajom na vozidle“ a pod.

(13) V rubrike „Lehota platnosti“ protokolu sa vyznačí

- a) v prípadoch podľa ods. 1 písm. a) a ods. 2 písm. a) dátum uplynutia lehoty, v ktorej vozidlo podlieha prvej technickej kontrole pravidelnej³⁾,
- b) v prípadoch podľa ods. 1 písm. b) až e), ods. 2 písm. b) až d), ods. 3 a ods. 4 lehota platnosti vyhľadaná v databáze jednotného automatizovaného informačného systému technických kontrol,
- c) v prípadoch podľa ods. 1 písm. f) a ods. 2 písm. e) lehota platnosti uznanej technickej kontroly uvedená na predloženom rozhodnutí podľa ods. 6.

administratívna pred prvou povinnou TK pravidelnou

pri strate alebo znehodnotení dokladu, zmene údajov, po dovoze s vykonanou TK pravidelnou, po opätovnom schválení

po dovoze s uznanou zahraničnou TK

administratívna pred prvou povinnou TK pravidelnou

pri strate alebo znehodnotení nálepky, po dovoze s vykonanou TK pravidelnou, po opätovnom schválení

po dovoze s uznanou zahraničnou TK

vydanie dokladu CEMT

vydanie dokladu ADR

administratívna pred prvou povinnou TK pravidelnou – lehota je do prvej povinnej pravidelnej

pri strate alebo znehodnotení dokladu, zmene údajov, po dovoze s vykonanou TK pravidelnou, po opätovnom schválení – lehota podľa platnosti pôvodnej kontroly evidovanej v IS

po dovoze s uznanou zahraničnou TK – lehotu určuje úrad

TK pravidelná, zvláštna, administratívna a opakovaná

(7) Opakovaná technická kontrola podľa § 49 ods. 2 písm. g) zákona sa vykonáva v čiastočnom rozsahu so zameraním na kontrolu odstránenia chýb zistených pri technických kontrolách podľa odsekov 1 až 6, a to do 30 dní odo dňa vykonania pôvodnej kontroly.

Článok 5

Opakovaná technická kontrola

(1) STK vykoná opakovanú technickú kontrolu na žiadosť prevádzkovateľa alebo vodiča vozidla, ak sú splnené podmienky ustanovené osobitným predpisom¹⁰⁾.

(2) Pôvodnou technickou kontrolou sa na účely tohto metodického pokynu rozumie chronologicky prvá v rade navzájom nadväzujúcich technických kontrol. Napríklad, ak boli zistené chyby pri technickej kontrole pravidelnej, následne bola vykonaná prvá opakovaná technická kontrola, pri ktorej boli zistené chyby, po nej druhá opakovaná technická kontrola atď., potom sa pôvodnou technickou kontrolou vždy rozumie technická kontrola pravidelná.

(3) Predchádzajúcou technickou kontrolou sa na účely tohto metodického pokynu rozumie bezprostredne predchádzajúca technická kontrola v rade navzájom nadväzujúcich technických kontrol. Napríklad, ak boli zistené chyby pri technickej kontrole pravidelnej, následne bola vykonaná prvá opakovaná technická kontrola, pri ktorej boli zistené chyby, po nej druhá opakovaná technická kontrola atď., potom sa v prípade prvej opakovanej technickej kontroly predchádzajúcou technickou kontrolou rozumie technická kontrola pravidelná, alebo v prípade druhej opakovanej technickej kontroly prvá opakovaná technická kontrola.

(4) Opakovaná technická kontrola nadväzuje na pôvodnú technickú kontrolu, pri ktorej boli zistené chyby. Ak pri pôvodnej technickej kontrole neboli zistené chyby, opakovanú technickú kontrolu STK nevykoná. Chybami sa na účely tohto metodického pokynu okrem chýb klasifikovaných v jednotlivých kontrolných úkonoch³⁾ rozumejú i iné zistené chyby, nedostatky a odchýlky od predpísaných podmienok (napr. nepredloženie požadovaných dokladov pri technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia).

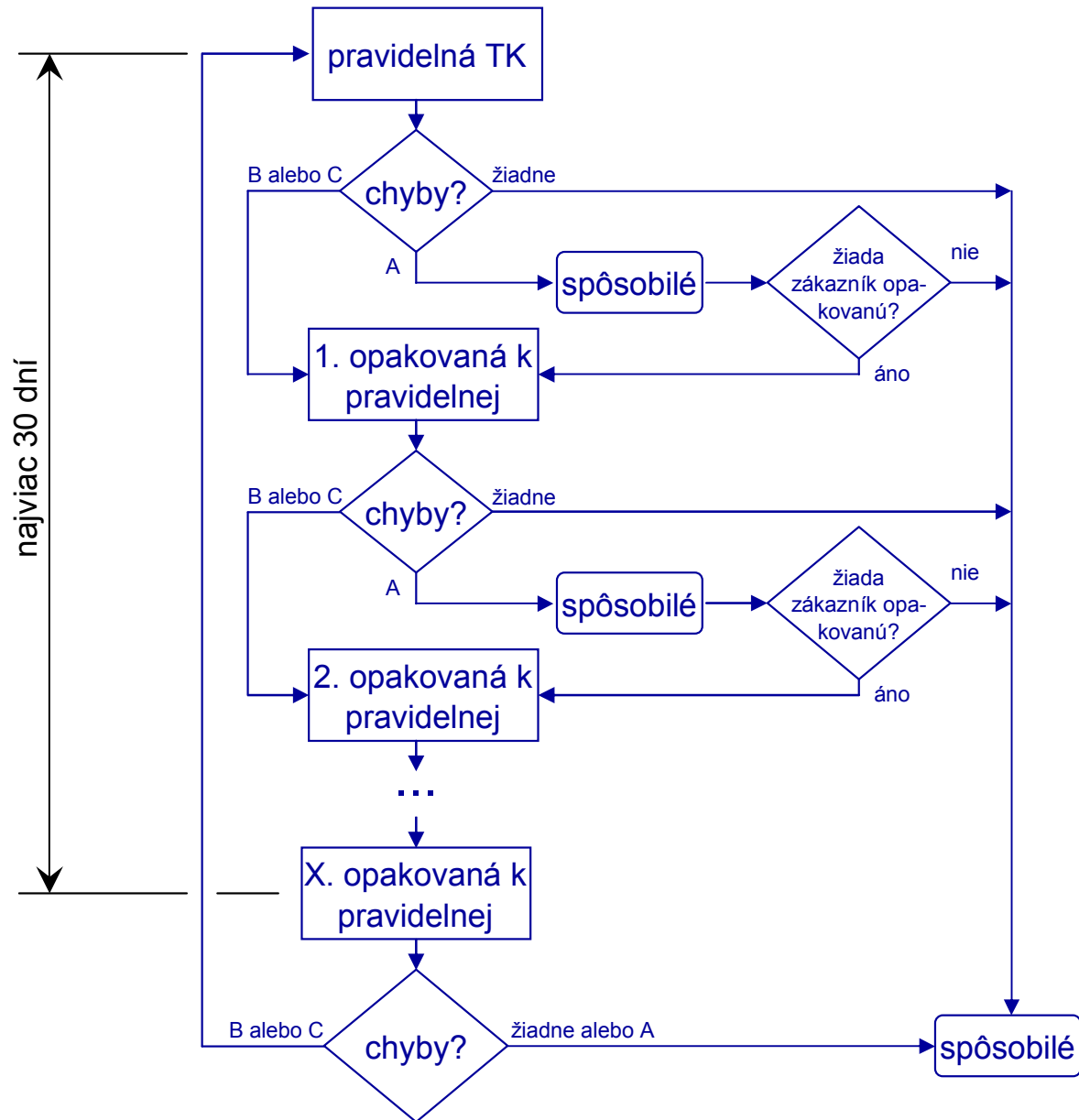
(5) Súčasťou opakovanej technickej kontroly je vykonanie porovnania podľa bodu čl. 2 ods. 2 až 4 bez ohľadu na to, či pri ňom pri pôvodnej alebo predchádzajúcej technickej kontrole boli zistené chyby.

Porovnanie evidenčných a identifikačných údajov s dokladmi ako pri TK pravidelnej

TK pravidelná, zvláštna, administratívna a opakovaná

¹⁰⁾ § 46 ods. 7 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

Opakované technická kontrola



TK pravidelná, zvláštna, administratívna a opakovaná

Opakovaná technická kontrola

(6) Okrem porovnania podľa ods. 5 sa pri opakovanej technickej kontrole vykoná kontrola odstránenia chýb zistených pri pôvodnej technickej kontrole takým spôsobom, že sa

- a) vykonajú tie kontrolné úkony³⁾, v ktorých boli pri pôvodnej technickej kontrole zistené chyby, pričom ak bola zistená najmenej jedna chyba v niektorom z kontrolných úkonov skupiny 200, vykonajú sa pri opakovanej technickej kontrole všetky kontrolné úkony skupiny 200,
- b) vykoná opätovné posúdenie splnenia tých predpísaných podmienok, pri ktorých boli pri pôvodnej technickej kontrole zistené chyby, ak išlo o chyby, ktoré nie sú klasifikované v niektorom z kontrolných úkonov³⁾ (napr. nepredloženie požadovaných dokladov pri technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia).

(7) Ak bola pri pôvodnej alebo predchádzajúcej technickej kontrole zistená nebezpečná chyba v kontrolnom úkone č. 103³⁾, vykoná sa opakovaná technická kontrola v plnom rozsahu pôvodnej technickej kontroly.

(8) Ak boli pri predchádzajúcej technickej kontrole zistené chyby, ktoré neboli zistené pri pôvodnej technickej kontrole, potom sa posúdi aj odstránenie týchto chýb spôsobom podľa ods. 6 písm. a) a b).

(9) Predpísané podmienky, pri ktorých neboli pri pôvodnej technickej kontrole na vozidle zistené chyby, sa považujú pri opakovanej technickej kontrole za splnené a ich plnenie sa opätovne osobitne nepreveruje, okrem prípadu podľa ods. 8. Ak sa však pri opakovanej technickej kontrole v predpísanom rozsahu podľa ods. 5 až 8 zistí, že sú na vozidle chyby i v plnení predpísaných podmienok mimo predpísaného rozsahu opakovanej technickej kontroly, vyznačia sa do protokolu o technickej kontrole a zohľadnia sa pri hodnotení spôsobilosti na premávku na pozemných komunikáciách i tieto.

Aby nebolo možné pristiaviť iné vozidlo (s iným VIN) namiesto pôvodného



Koniec



Ďakujem za pozornosť.