

Pracovná porada obvodných úradov pre cestnú dopravu a
pozemné komunikácie a STK Trenčianskeho kraja

Hotel Magura, Prievidza, 17.4.2008



Spolupráca štátnej správy a STK pri dovoze jednotlivého vozidla – úvod do diskusie

Ing. Marián Rybianský

Predpisy upravujúce technické kontroly vozidiel v súvislosti s jednotlivým dovozom



všeobecne záväzné právne predpisy

**Zákon č. 725/2004 Z. z.
o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov**

v znení zákonov č. 109/2005 Z. z.,
310/2005 Z. z. a 548/2007 Z. z.

Nariadenia vlády SR

č. 394/2005 Z. z.

č. 398/2005 Z. z.

....

č. 114/2008 Z. z.

Vyhláška MDPT SR č. 29/2006 Z. z.,
o vzore a náležitostiach tlačív,
kontrolných nálepiek, pečiatok a o vzore
označenia stanice technickej kontroly,
pracoviska emisnej kontroly, pracoviska
kontroly originality a pracoviska montáže
plynových zariadení a o vzore a
náležitostiach preukazu kontrolóra
povereného vykonávať štátny odborný
dozor

Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z.,
ktorou sa ustanovujú podrobnosti o
niektorých ustanoveniach zákona č.
725/2004 Z. z. o podmienkach
prevádzky vozidiel v premávke na
pozemných komunikáciách
a o zmene a doplnení niektorých
zákonov v znení neskorších predpisov

v znení vyhlášky
MDPT SR č. 482/2007 Z. z.
a 48/2008 Z. z.

Vyhláška MDPT SR č. 614/2006 Z. z.
o osvedčení o evidencii a technicom
osvedčení vozidla

v znení vyhlášok
MDPT SR č. 190/2007 Z. z. a
606/2007 Z. z.

Vyhláška MDPT SR č. ?/2008 Z. z.,
ktorou sa ustanovujú podrobnosti o
technických požiadavkách na
konštrukciu a prestavbu vozidla a
podrobnosti o schvaľovaní vozidla,
systému, komponentu a
samostatnej technickej jednotky

Metodický pokyn č. 40/2007 na vykonávanie
technických kontrol súvisiacich s jednotlivo
dovezenými vozidlami, jednotlivo prestavanými
vozidlami a jednotlivo vyrobenými vozidlami

Metodický pokyn, ktorým sa stanovuje
rozsah kontrolných úkonov vykonávaných
pri technických kontrolách vozidiel

Metodický pokyn na vykonávanie
technických kontrol na vydanie
prepravného povolenia

Metodický pokyn na vykonávanie
technických kontrol pravidelných,
zvláštnych, administratívnych a
opakovaných technických kontrol

Metodický pokyn na vyznačovanie výsledku technickej
kontroly vozidla a na evidenciu podpisových vzorov
kontrolných technikov a vzorových odtlačkov pečiatok
používaných pri technických kontrolách

Metodický pokyn upravujúci spôsob
vykonávania základného školenia,
zdokonaľovacieho školenia a doškolaťovacieho
kurzu kontrolných technikov

a ďalšie ...

metodiky, metodické pokyny a usmernenia pre STK

Metodický pokyn č. 40/2007 – dovoz jednotlivých vozidiel

Pokyny MDPT SR k §16 zákona č. 725/2004 Z. z. – chronologický vývoj od roku 2005



Záver z pracovných porád s krajskými úradmi pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie a obvodnými úradmi pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie k vybraným ustanoveniam zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (list č. 551-211/2005 z 28.2.2005)

Uplatňovanie niektorých ustanovení zákona č. 725/2004 Z. z. a niektorých ustanovení jeho vykonávacej vyhlášky č. 578/2006 Z. z. – pokyn (list č. 10796-2100/06 z 8.12.2006)

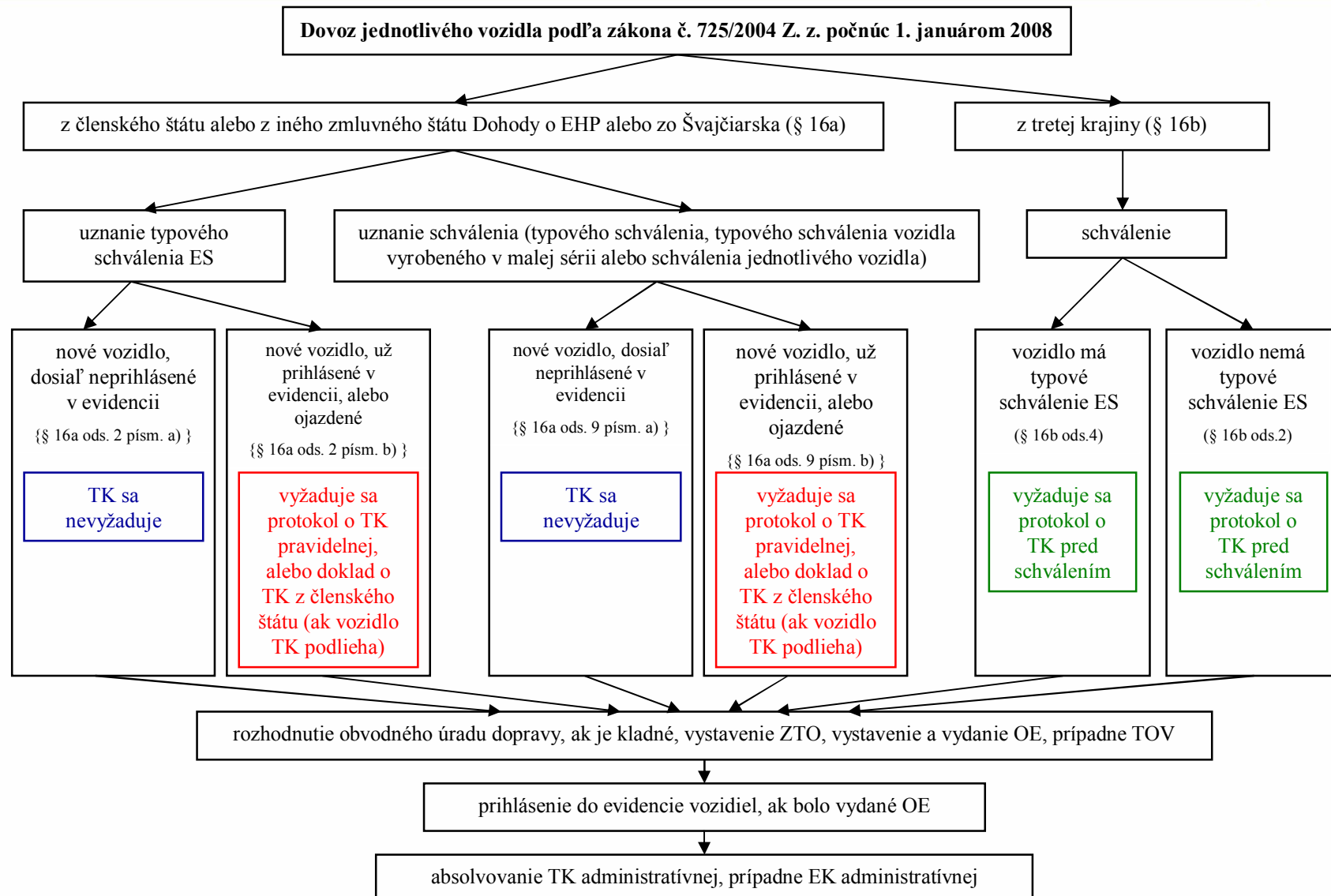
Metodický pokyn MDPT SR č. 14/2007 na vykonávanie technických kontrol súvisiacich s jednotlivým dovozom vozidla, prestavbou jednotlivého vozidla a jednotlivou výrobou vozidla (č.j. 11899-2100/06 zo 14.5.2007) – účinný od 1.6.2007 do 31.12.2007



Metodický pokyn MDPT SR č. 40/2007 zo dňa 21.12.2007 na vykonávanie technických kontrol súvisiacich s jednotlivo dovezenými vozidlami, jednotlivo prestávanými vozidlami a jednotlivo vyrobenými vozidlami (číslo 120942/2007-ŠDÚ/z. 54325) – účinný od 1.1.2008

Metodický pokyn č. 40/2007 – dovoz jednotlivých vozidiel

Rôzne prípady správnych konaní v súvislosti s dovozom jednotlivého vozidla – stručný prehľad



Metodický pokyn č. 40/2007 – dovoz jednotlivých vozidiel

Účely technickej kontroly v súvislosti s dovozom jednotlivého vozidla



1. Dovezené vozidlo musí mať dostatočne dobrý technický stav na to, aby mohlo byť používané v premávke na pozemných komunikáciách v SR

Vo všeobecnosti platí, že pri TK pravidelnej a aj pri TK pred schválením jednotlivého vozidla STK dokáže zistiť chyby vozidla a vyhodnotiť jeho spôsobilosť na premávku.

Avšak:

Ak je pri TK pravidelnej kontrolované vozidlo evidované v SR, je k dispozícii Osvedčenie o evidencii. Obsahuje všetky informácie, ktoré STK pri vykonaní kontroly podľa platných metodík potrebuje.

Ekvivalentné zahraničné doklady, predkladané pri TK pravidelnej jednotlivo dovezeného vozidla, často niektoré údaje neobsahujú (napr. rozmery pneumatík). Môže preto nastať situácia, kedy **STK nemá možnosť niektoré kontrolné úkony vykonať**.

Účely technickej kontroly v súvislosti s dovozom jednotlivého vozidla



2. Obvodný úrad potrebuje zistiť technické údaje o vozidle na vyznačenie do Osvedčenia o evidencii

Vo všeobecnosti platí, že TK pravidelná nie je primárne určená na zistenie technických údajov vozidla, kým TK pred schválením jednotlivého vozidla bola pôvodne práve na tento účel určená.

Avšak:

STK z predložených dokladov a z prehliadky vozidla dokáže aj pri TK pravidelnej zistiť niektoré údaje, ktoré obvodný úrad potrebuje.

Podľa metodického pokynu č. 40/2007 sú stanovené niektoré údaje, ktoré sa vtedy, ak sa TK pravidelná vykonáva v súvislosti s dovozom, musia vyznačovať do rubriky „Ďalšie záznamy“ protokolu o technickej kontrole.

Metodický pokyn tiež určuje, že STK má vyznačovať aj ďalšie (bližšie nešpecifikované) údaje, ktoré by mohol obvodný úrad potrebovať na vyznačenie do Osvedčenia o evidencii.

Štruktúra údajov v rubrike „Ďalšie záznamy“ pri TK pravidelnej v súvislosti s dovozom



V súčasnosti by mala STK do rubriky „Ďalšie záznamy“ vyznačovať okrem iného:

údaje o spájacom zariadení, radarovom zariadení 24 GHz, číse typového schválenia ES, druhoch brzdových zariadení, farbe, zvláštnej výbave, type motora, prevodovke, počte miest, hmotnostiach, počte a pohone náprav, pneumatikách atď.

Najčastejším podnetom od STK k metodickému pokynu č. 40/2007 je požiadavka na redukciu rozsahu údajov povinne vyznačovaných do rubriky „Ďalšie záznamy“.

Od obvodných úradov máme samozrejme menej podnetov, než od STK. Najčastejším je požiadavka na pridanie ďalších povinne vyznačovaných údajov, napr. druh karosérie.

Úvod do diskusie



Zmena metodického pokynu č. 40/2007 je možná. Je však potrebné zistiť **aké sú problémy s aplikáciou tohto predpisu, a to z oboch uhlov pohľadu, ako z pozície obvodných úradov, tak i STK.**

Ak je najväčším problémom, ako sa nám to javí v súčasnosti, zisťovanie a vyznačovanie technických údajov vozidla pri TK pravidelnej v rubrike „Ďalšie záznamy“, potom treba stanoviť

1. **aké ďalšie údaje, ktoré by mali byť zisťované pri TK pravidelnej, obvodné úrady potrebujú?**
2. **sú STK schopné tieto údaje pri TK pravidelnej zistiť?**
3. **je naopak možné rozsah údajov zredukovať, minimálne o tie, ktoré obvodný úrad dokáže zistiť z predložených dokladov vozidla alebo z iných zdrojov?**

Ak budú výsledkom diskusie konkrétne závery, bude možné ich spracovať do návrhu dodatku k metodickému pokynu a následne ho predložiť na schválenie ministerstvu.