KONCEPT ZAVEDENIA MONITOROVACÍCH ZÁZNAMOVÝCH ZARIADENÍ NA STANICIACH TECHNICKEJ KONTROLY A PRACOVISKÁCH EMISNEJ KONTROLY A ICH PREPOJENIE S JEDNOTNÝM INFORMAČNÝM SYSTÉMOM TECHNICKEJ A EMISNEJ KONTROLY

Michal Poslušný[1)], Peter Lenďák[2)], Miroslav Kobrtek[3)]

TESTEK, s.r.o., Bratislava, poverená technická služba technickej kontroly vozidiel
S-EKA s.r.o. Nitra, poverená technická služba emisnej kontroly vozidiel
NÁRODNÁ ASOCIÁCIA STK, profesijné občianske združenie

CONCEPT OF THE IMPLEMENTATION OF MONITORING-RECORDING DEVICES ON THE VEHICLE TECHNICAL INSPECTION AND EMISSION CHECK SITES AND THEIR LINKING TO THE UNIFIED INFORMATION SYSTEM OF TECHNICAL INSPECTIONS AND EMISSION CHECKS

Extrakt

V júli 2011 navrhlo Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (MDVRR SR) zmenu zákona č. 725/2004 Z. z. a dvoch naň nadväzujúcich vyhlášok so zámerom zaviesť povinnosť vybavenia staníc technickej kontroly (STK) a pracovísk emisnej kontroly (PEK) tzv. *monitorovacími záznamovými zariadeniami*. Ide o kamerové systémy, ktoré majú okrem iného automaticky odosielať snímky z priebehu technickej a emisnej kontroly do jednotného automatizovaného informačného systému technickej a emisnej kontroly vozidiel. Zavedenie systémov nadväzuje na projekt, ktorým sa na podnet ministerstva začali zaoberať technické služby technickej kontroly vozidiel TESTEK a emisnej kontroly vozidiel S-EKA spolu s Národnou asociáciou STK už v roku 2009. Príspevok prezentuje koncept technického riešenia, skúsenosti z praktického nasadenia skúšobných inštalácií monitorovacích záznamových zariadení na vybraných STK a PEK a pripravované legislatívne zmeny.

Summary

The Ministry of Transport, Construction and Regional Development of the Slovak Republic (MDVRR SR) suggested in July 2011 a change of the Act Nr. 725/2004 Coll. and of two connected decrees. The aim was to introduce a duty to equip the vehicle technical inspection sites (STK) and the emission check sites (PEK) with so called *monitoring-recording devices*. These are video camera systems that should, apart from other functions, automatically send pictures from the process of the technical inspection or emission check to the unified automatized information system of vehicle technical inspections and emission checks. The authorized technical services of vehicle technical inspections TESTEK and vehicle emission checks S-EKA started on the initiative of the Ministry to test the possibilities of the installation of video camera systems on STK and PEK and their link to the information system as a part of a mutual project with the National association of vehicle technical inspection sites already in the year 2009. The paper presents the outline of the technical solution, the experience with the use of test installations of the monitoring-recording devices on chosen STK and PEK and the legislative changes in preparation.

[1)] Michal Poslušný, TESTEK, s.r.o., michal.poslusny@testek.sk, tel.: 02/54651311, 0911986246
[2)] Ing. Peter Lenďák, S-EKA s.r.o., lendak@seka.sk, tel.: 037/6517 301, 0907852430
[3)] Ing. Miroslav Kobrtek, NÁRODNÁ ASOCIÁCIA STK, miko@slovanet.sk, tel.: 041/5651942

1. Úvod

Účelom zavedenia monitorovacích záznamových zariadení na STK a PEK je účinnejšie odhaľovanie prípadov nepoctivého vykonávania technických a emisných kontrol. Najmä takých, kedy je v príslušnom informačnom systéme zaevidovaná úspešná kontrola vozidla, ktoré v skutočnosti na STK alebo PEK nie je prítomné. Štátny odborný dozor je v súčasnosti vykonávaný najmä formou občasnej kontroly na vybraných STK alebo PEK. S využitím prístupu do príslušného informačného systému síce dokáže odhaliť jednotlivé prípady nepoctivého vykonania kontroly, avšak pravdepodobnosť odhalenia je vzhľadom na počet STK a PEK, počet kontrolných technikov a množstvo vykonaných kontrol vozidiel pomerne nízka.

2. Projekt zavedenia monitorovacích záznamových zariadení

Z rôznych navrhovaných opatrení proti „kontrolám bez prítomnosti vozidiel“ preskúmaných v prvej polovici roka 2009 *komisiou MDVRR SR* (vtedy ešte MDPT SR) *pre jednotný informačný systém technickej a emisnej kontroly vozidiel* (ďalej len „komisia“) bol kamerový systém v kombinácii s jednotným informačným systémom vyhodnotený ako najefektívnejší a vybraný na ďalšie rozpracovanie. Prakticky ihneď začali práce na projekte, v rámci ktorého mali byť najprv zistené skúsenosti s nasadením podobných systémov, neskôr po ich analýze mal byť navrhnutý koncept technického riešenia a ten následne realizovaný a odskúšaný v prevádzke. Konečným cieľom bolo povinné vybavenie všetkých STK a PEK v Slovenskej republike takýmto systémom. O vypracovanie konceptu a technickej špecifikácie boli v júni 2009 ministerstvom požiadané poverené technické služby technickej kontroly TESTEK a emisnej kontroly S-EKA. Súčasne ministerstvo požiadalo Národnú asociáciu STK o spoluprácu pri preverení možností praktickej aplikácie kamerových systémov na STK, respektíve PEK.

Národná asociácia STK sa rozhodla projekt podporiť a na svoje náklady zakúpiť vzorový kamerový systém, prispôsobiť ho v spolupráci s obomi technickými službami na prepojenie s informačným systémom technickej a emisnej kontroly a vyskúšať ho v reálnej prevádzke. Národná asociácia STK v spolupráci so zástupcami poverených technických služieb technickej kontroly vozidiel a emisnej kontroly motorových vozidiel vybrala dvoch dodávateľov, ktorí splnili základné podmienky stanovené na zavedenie kamerového systému na staniciach technickej kontroly, resp. pracoviskách emisnej kontroly. Zástupcovia vybraných dodávateľov prezentovali na žiadosť asociácie svoje riešenia na pôde ministerstva na porade komisie 9.11.2009. Jedným zo záverov porady bola žiadosť ministerstva adresovaná asociácii a obom technickým službám odskúšať praktickú aplikáciu oboch prezentovaných kamerových systémov na dvoch rôznych STK. Kamerovým systémom boli následne vybavené STK PESCA International, s.r.o. v Novom Meste nad Váhom a STK Zvolen, s.r.o. v Lieskovci. Technické služby pripravili v spolupráci s dodávateľom jednotného informačného systému technických a emisných kontrol vozidiel Asseco Solutions, a.s. zmeny v informačnom systéme umožňujúce príjem snímok z kamerového systému. Funkčnosť systémov, vrátane prenosu snímok, bola odskúšaná v niekoľkotýždňovej „ostrej“ skúšobnej prevádzke pri bežnom výkone technických kontrol vo februári 2010.

Vyhodnotenie skúšobnej prevádzky kamerových systémov na STK komisiou sa uskutočnilo vo februári a marci 2010. Najdôležitejším záverom bolo, že oba skúšané kamerové systémy sú schopné praktického nasadenia. Náklady na vybavenie jednej kontrolnej linky STK kamerovým systémom sa ukázali vyššie, ako pôvodne predpokladané (pôvodný predpoklad bol 2000 až 2500 €, skutočné náklady 3000 až 4000 €). Komisia odporučila navrhnúť zmenu zákona č. 725/2004 Z. z. tak, aby sa doriešili právne problémy s ochranou osobných údajov v súvislosti so snímaním a uchovávaním obrazových záznamov obsahujúcich okrem kontrolovaných vozidiel i podobu osôb pohybujúcich sa pri kontrole v zábere kamier. Okrem toho odporučila aj zvýšenie prenosovej kapacity pripojenia jednotlivých pracovísk na internet a technické služby vyzvala na prípravu zásadného rozšírenia a posilnenia centrálnych serverov jednotného informačného systému technickej a emisnej

kontroly. Pre prípad celoplošného nasadenia systému komisia odporučila vykonať zadefinovanie povinnosti vybavenia pracovísk systémom v legislatíve v dostatočnom predstihu. Dôvodom bola najmä potreba dostatku času na inštaláciu kamerových systémov na jednotlivých pracoviskách a posilnenie hardvéru centrálnych serverov informačného systému technickej a emisnej kontroly.

Obr. č. 1.: Snímky z kamier na vstupe a výstupe z kontrolnej linky počas skúšobnej prevádzky kamerového systému na STK. Evidenčné číslo vozidla je zámerne čiastočne znečitateľnené kvôli ochrane identity pri ich zverejnení.

Podobne projekt napredoval aj v časti emisných kontrol. V decembri 2009 ministerstvo rozhodlo o zavedení kamerových systémov a ich skúšobnej prevádzke aj v podmienkach PEK. Touto úlohou bola poverená technická služba emisnej kontroly S-EKA. V januári 2010 boli nadefinované požiadavky na kamerové systémy pre potreby PEK a po ich odsúhlasení ministerstvom boli vo februári 2010 potenciálni dodávatelia oslovení na vypracovanie ponúk na dodanie kamerového systému pre PEK. Výberového konania sa zúčastnili aj obe spoločnosti, ktoré dodali kamerové systémy pre skúšobnú prevádzku na STK. Požiadavky na kamerový systém pre emisné kontroly boli navrhnuté tak, aby na jednej strane plnili požiadavky ministerstva, no na strane druhej, aby zohľadňovali špecifiká PEK a súčasne neboli v rozpore s požiadavkami pre kontrolné linky STK. Cieľom bolo, aby PEK situované na linkách STK nemali zvýšené náklady na „dvojitý“ kamerový systém, ale aby jeden kamerový systém plnil požiadavky tak pre STK, ako aj pre PEK, a zároveň bol využiteľný aj pre tie PEK, ktorých usporiadanie sa nezhoduje s STK. V marci 2010 boli vybraní dvaja dodávatelia kamerových systémov pre PEK a dve samostatné PEK, na ktorých bolo simulované prejazdné a neprejazdné riešenie PEK. V apríli, respektíve v máji 2010, boli na vlastné náklady technickej služby emisnej kontroly S-EKA inštalované kamerové systémy pre potreby skúšobnej prevádzky na PEK, a to v spoločnosti Autoškola ALFA, s.r.o. Nové Zámky a v Stredisku praktického vyučovania v Nitre. Ukázalo sa, že podobne, ako v časti projektu pre STK, sú oba skúšané kamerové systémy schopné praktického nasadenia. Oproti pôvodnému predpokladu sa ukázali aj náklady na vybavenie pracoviska EK kamerovým systémom ako podstatne vyššie (pôvodný predpoklad bol približne 2000 €, skutočné náklady 3000 až 3500 € bez DPH).

Obr. č. 2.: Snímky z kamery na vstupe na pracovisko EK počas skúšobnej prevádzky kamerového systému na PEK s rozsvietenými svetlami a bez svetiel. Evidenčné číslo vozidla je zámerne čiastočne znečitateľnené kvôli ochrane identity pri ich zverejnení.

3. Navrhované legislatívne zmeny

V júli 2011 bol v medzirezortnom pripomienkovom konaní zverejnený návrh zákona pripravený MDVRR SR, ktorým má byť zmenený a doplnený zákon č. 725/2004 Z. z. [2]. Spolu s ním boli zverejnené návrhy vyhlášok dopĺňajúcich vyhlášky č. 29/2006 Z. z. [3] a č. 578/2006 Z. z. [4] nadväzujúce na zákon č. 725/2004 Z. z. Zmenami sa okrem iného majú, využijúc zistenia a skúsenosti z projektu, zaviesť monitorovacie záznamové zariadenia na STK a PEK. Stručne možno navrhované zmeny zhrnúť takto:

Poznámka: V čase prípravy príspevku nie je známe definitívne platné znenie meniacich a dopĺňajúcich predpisov, nemožno preto vylúčiť zmeny skutočností uvedených v bodoch 3.1 až 3.5.

3.1 Termín zavedenia monitorovacích záznamových zariadení

Pre STK bolo v novelizácii zákona č. 725/2004 Z. z. [2] navrhnuté obdobie skúšobnej prevádzky od 1.1.2012 do 30.6.2013. V tomto období majú byť jednotlivé STK postupne vybavované schválenými monitorovacími záznamovými zariadeniami. Od 30.6.2013 už budú musieť byť takýmto zariadením vybavené všetky STK v Slovenskej republike. Pre PEK, ktoré sú súčasťou STK, platia pre vybavenie zariadením rovnaké termíny, ako pre STK. Samostatné PEK majú mať obdobie skúšobnej prevádzky o pol roka dlhšie, do 31.12.2013. Po tomto termíne budú musieť byť zariadením vybavené aj všetky samostatné PEK.

3.2 Schvaľovanie monitorovacích záznamových zariadení

Schvaľovanie má prebiehať rovnakým postupom, ako je to dosiaľ vyhláškou č. 578/2006 Z. z. upravené pre ostatné technologické zariadenia používané pri technických alebo emisných kontrolách. Vyplýva to z návrhu jej novelizácie [4]. Skúšky vhodnosti zariadení určených na použitie pri technických kontrolách bude vykonávať technická služba technickej kontroly vozidiel, a skúšky zariadení určených pre emisné kontroly technická služba emisnej kontroly vozidiel. Právomoc schvaľovať monitorovacie záznamové zariadenia bude mať MDVRR SR, podstatným podkladom pre jeho rozhodovanie má byť správa technickej služby o overení vhodnosti zariadenia. Dodávatelia monitorovacích záznamových zariadení môžu schválené systémy na jednotlivé STK a PEK inštalovať len za predpokladu splnenia technických podmienok daných prílohou k vyhláške (reprodukované v častiach 3.3 a 3.4) alebo podmienkami schválenia.

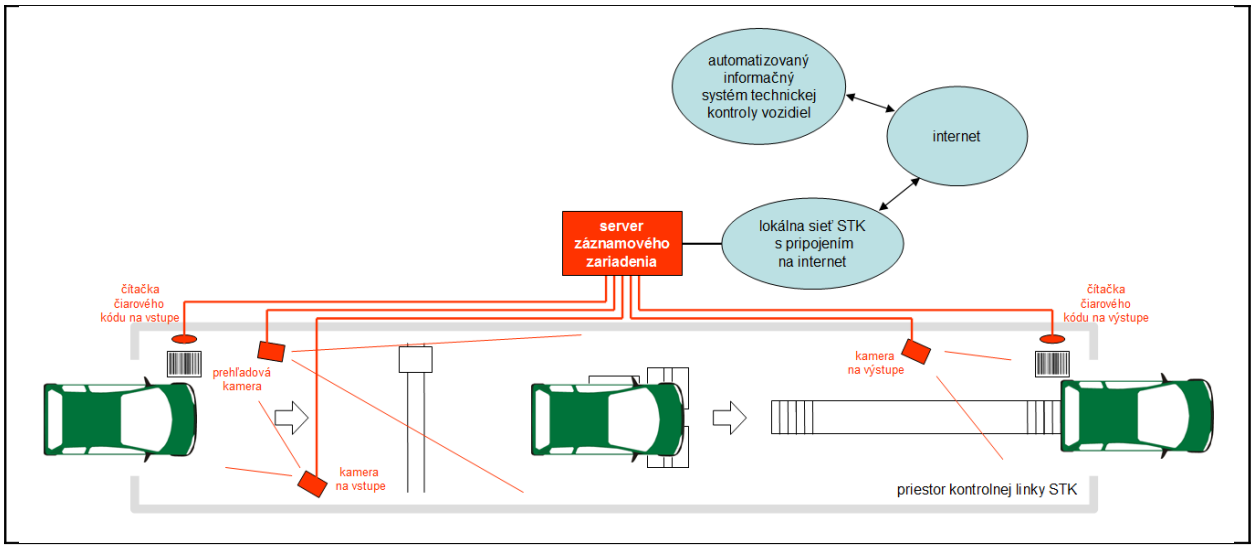
3.3 Technické podmienky pre monitorovacie záznamové zariadenia kontrolnej linky STK

Monitorovacie záznamové zariadenie pre STK má byť podľa navrhovanej novej prílohy k vyhláške č. 578/2006 Z. z. [4] tvorené najmenej tromi kamerami snímajúcimi priestor kontrolnej linky STK. Okrem toho má zahŕňať server záznamového zariadenia, ktorý automaticky zasiela snímky do automatizovaného informačného systému technických kontrol vozidiel, a na ktorom sa automaticky ukladá a uchováva zhotovený videozáznam. Súčasťou má byť aj dvojica čítačiek čiarového kódu a ďalšie komunikačné zariadenia ako kabeláž, modem, router alebo zariadenia bezdrôtovej siete, ak sú potrebné. Server záznamového zariadenia a komunikačné zariadenia môžu byť spoločné pre viacero kontrolných liniek. Monitorovacie záznamové zariadenie má zaznamenávať vstup vozidla na kontrolnú linku, priebeh technickej kontroly vozidla na kontrolnej linke a výstup vozidla z kontrolnej linky.

Zaznamenávanie vstupu vozidla na kontrolnú linku má byť zabezpečené kamerou umiestnenou tak, aby zaberala prednú časť vozidla stojaceho na vstupe na kontrolnú linku. Kamera vyhotoví snímku na začiatku kontroly, v okamihu prečítania čiarového kódu čítačkou čiarového kódu umiestnenou v blízkosti vstupu na kontrolnú linku. Snímka sa ihneď automaticky odošle do informačného systému technickej kontroly, lokálne sa neuchováva. Čiarový kód zodpovedajúci konkrétnej technickej kontrole generuje automatizovaný informačný systém technickej kontroly vozidiel. Snímka musí byť dostatočne kvalitná, aby umožnila rozpoznanie evidenčného čísla, ak je na vozidle predná tabuľka s evidenčným číslom, druhu vozidla, farby vozidla a ďalších zjavných rozlišovacích znakov vozidla. Evidenčné číslo vozidla zachytené na snímke musí byť možné automaticky previesť do textového reťazca a ten následne odoslať do automatizovaného informačného systému technickej kontroly vozidiel.

Zaznamenávanie priebehu technickej kontroly vozidla na kontrolnej linke má byť zabezpečené jednou alebo viacerými kamerami umiestnenými tak, aby zaberali podstatnú časť priestoru kontrolnej linky. Podstatnou časťou priestoru kontrolnej linky sa rozumie priestor zodpovedajúci aspoň polovici celkovej dĺžky kontrolnej linky a zahŕňajúci valcovú skúšobňu bŕzd. Kamera alebo kamery priebežne zhotovujú videozáznam, ten sa ukladá po dobu 30 dní na serveri záznamového zariadenia lokálne na STK. Videozáznam by mal umožňovať rozpoznanie druhu, farby a prípadne aj ďalších zjavných rozlišovacích znakov vozidla. Nebude však slúžiť na kontrolu evidenčného čísla vozidla, môže byť preto v nižšom rozlíšení, ako snímka z kamery na vstupe na kontrolnú linku. Do informačného systému technickej kontroly vozidiel sa videozáznam neprenáša, prenášajú sa len statické snímky, ktoré z neho automaticky každých 5 minút priebežne vyhotovuje lokálny server záznamového zariadenia.

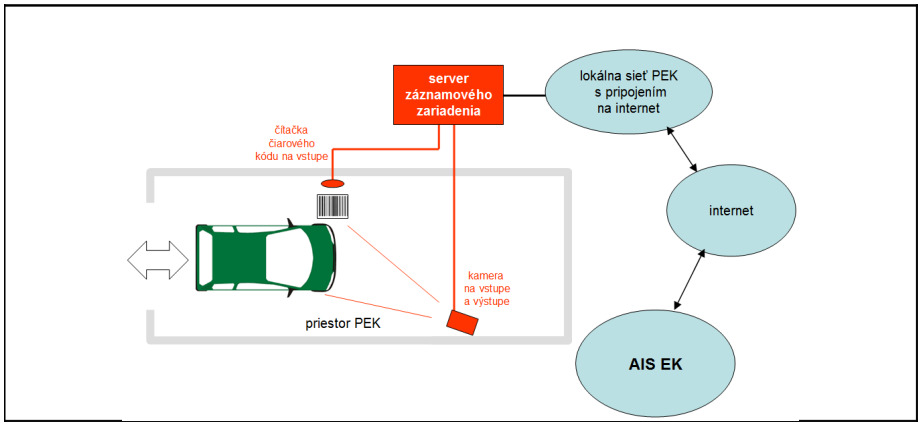
Zaznamenávanie výstupu vozidla z kontrolnej linky by malo prebiehať podobne, ako zaznamenanie vstupu. Kamera vyhotoví snímku zadnej časti vozidla na konci kontroly v okamihu prečítania čiarového kódu čítačkou čiarového kódu pri výstupe z kontrolnej linky. Snímka sa ihneď automaticky odošle do informačného systému technickej kontroly, lokálne sa neuchováva. Čiarový kód je rovnaký, aký sa použil pri vstupe na kontrolnú linku. Snímka musí umožniť rozpoznanie evidenčného čísla, ak je na vozidle zadná tabuľka s evidenčným číslom, druhu vozidla, farby vozidla a ďalších zjavných rozlišovacích znakov vozidla. Evidenčné číslo vozidla zachytené na snímke musí byť možné automaticky previesť do textového reťazca a ten následne odoslať do automatizovaného informačného systému technickej kontroly vozidiel.



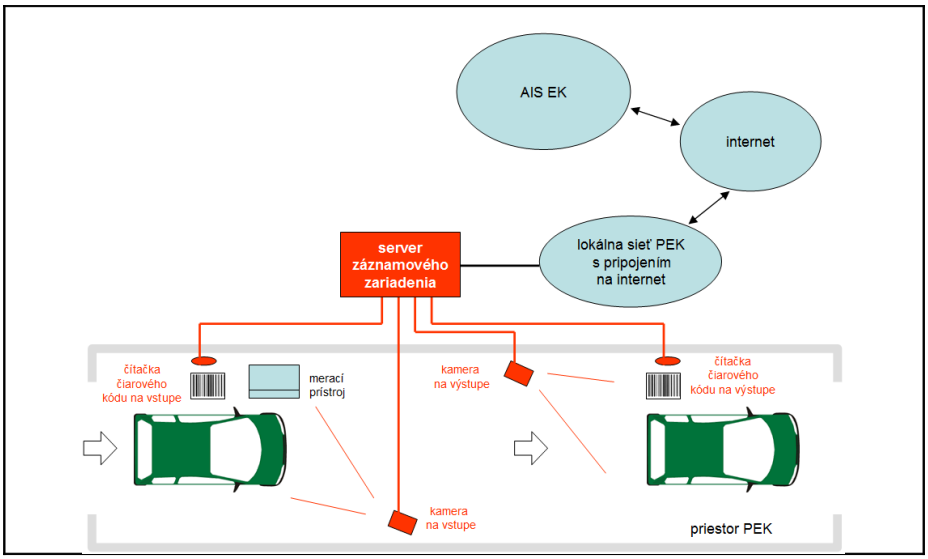
Obr. č. 3.: Možná konfigurácia monitorovacieho záznamového zariadenia na kontrolnej linke STK.

3.4 Technické podmienky pre monitorovacie záznamové zariadenia PEK

Monitorovacie záznamové zariadenie pre PEK má byť podľa navrhovanej novej prílohy k vyhláške č. 578/2006 Z. z. [4] tvorené najmenej dvomi kamerami snímajúcimi priestor PEK, pokiaľ sa jedná o prejazdný typ pracoviska, alebo aspoň jednou kamerou, ak sa jedná o neprejazdné pracovisko. Monitorovacie záznamové zariadenie má zaznamenávať vstup vozidla na PEK, a výstup vozidla z PEK. Súčasťou monitorovacieho záznamového zariadenia je server záznamového zariadenia, ktorý automaticky spracováva a zasiela snímky do automatizovaného informačného systému emisných kontrol vozidiel, čítačka čiarového kódu a ďalšie komunikačné zariadenia ako kabeláž, modem, router alebo zariadenia bezdrôtovej siete, ak sú potrebné.



Obr. č. 4.: Možná konfigurácia monitorovacieho záznamového zariadenia na nepriechodnom PEK.



Obr. č. 5.: Možná konfigurácia monitorovacieho záznamového zariadenia na priechodnom PEK.

Zaznamenávanie vstupu vozidla na PEK má byť zabezpečené kamerou umiestnenou tak, aby zaberala prednú časť vozidla stojaceho na vstupe na pracovisko. Kamera vyhotoví snímku na začiatku kontroly, v okamihu prečítania čiarového kódu čítačkou čiarového kódu umiestnenou v blízkosti vstupu na PEK. Snímka sa ihneď automaticky odošle do automatizovaného informačného systému emisných kontrol vozidiel, lokálne sa neuchováva. Čiarový kód zodpovedajúci konkrétnej emisnej kontrole generuje automatizovaný informačný systém emisných kontrol vozidiel. Snímka musí byť dostatočne kvalitná, aby umožnila rozpoznanie evidenčného čísla, ak je na vozidle predná tabuľka s evidenčným číslom, druhu vozidla, farby vozidla a ďalších zjavných rozlišovacích znakov vozidla. Evidenčné číslo vozidla zachytené na snímke musí byť možné automaticky previesť do textového reťazca a ten následne odoslať do automatizovaného informačného systému emisných kontrol vozidiel.

Zaznamenávanie výstupu vozidla z PEK by malo prebiehať podobne, ako zaznamenanie vstupu. Kamera vyhotoví snímku zadnej časti vozidla (resp. opätovne prednej časti vozidla pri neprejazdných PEK) na konci kontroly v okamihu prečítania čiarového kódu čítačkou čiarového kódu pri výstupe z PEK. Snímka sa ihneď automaticky odošle do automatizovaného informačného systému emisných kontrol vozidiel, lokálne sa neuchováva. Čiarový kód je stále rovnaký. Snímka musí umožniť rozpoznanie evidenčného čísla, ak je na vozidle zadná tabuľka s evidenčným číslom, druhu vozidla, farby vozidla a ďalších zjavných rozlišovacích znakov vozidla. Evidenčné číslo vozidla zachytené na snímke musí byť možné automaticky previesť do textového reťazca a ten následne odoslať do automatizovaného informačného systému emisných kontrol vozidiel.

Požiadavky na monitorovacie záznamové zariadenie pre priechodné typy PEK sú definované tak, aby pri PEK situovaných na linkách STK mohli byť monitorovacie záznamové zariadenia pre STK súčasne využité aj pre potreby emisnej kontroly.

3.5 Povinnosti oprávnených osôb technickej a emisnej kontroly vozidiel, kontrolných technikov STK a technikov emisnej kontroly v súvislosti s monitorovacím záznamovým zariadením

Podľa návrhu zmeny zákona č. 725/2004 Z. z. [2] by mala oprávnená osoba technickej kontroly (prevádzkovateľ STK) mať povinnosť zabezpečiť používanie monitorovacieho záznamového zariadenia (čiže vybaviť ním svoju STK) a zabezpečiť označenie monitorovaného priestoru. Obe povinnosti bude podľa navrhovaného znenia potrebné splniť do 30.6.2013. Po tomto dátume nebude môcť oprávnená osoba umožniť na svojej STK vykonanie technickej kontroly bez zaznamenania monitorovacím záznamovým zariadením a odoslania záznamu do informačného systému technickej kontroly. Dôsledkom nesplnenia povinností má byť zrušenie oprávnenia. Obdobné povinnosti sa majú vzťahovať aj na oprávnenú osobu emisnej

kontroly (prevádzkovateľa PEK), avšak navrhovaná lehota je pre PEK, ktoré nie sú súčasťou STK, až 31.12.2013. Vzhľad a podmienky označenia monitorovaného priestoru majú byť po novelizácii súčasťou vyhlášky č. 29/2006 Z. z. [3].

Obr. č. 6.: Navrhované označenie monitorovaného priestoru STK a PEK podľa novelizácie vyhlášky č. 29/2006 Z. z. [3].

Kontrolný technik STK nebude po novom smieť vykonať technickú kontrolu v čase nefunkčnosti monitorovacieho záznamového zariadenia. Ak však porucha vznikne počas vykonávania kontroly, bude ju môcť riadne ukončiť a vozidlo vyhodnotiť. Dôsledkom porušenia zákazu vykonávať kontrolu v čase nefunkčnosti zariadenia má byť zrušenie osvedčenia kontrolného technika. Obdobné povinnosti sa majú vzťahovať aj na technika emisnej kontroly.

4. Záver

Na účel zefektívnenia štátneho odborného dozoru nad činnosťou STK a PEK na nich budú v najbližších mesiacoch a rokoch zavedené povinné záznamové monitorovacie zariadenia (kamerové systémy) pripojené na jednotný automatizovaný informačný systém technickej a emisnej kontroly vozidiel. Pracovníci štátnej správy tak k súčasnej možnosti prístupu prostredníctvom jednotného automatizovaného informačného systému k textovým a číselným záznamom z technických a emisných kontrol v reálnom čase vykonávania kontroly vozidla získajú aj prístup k obrazovým záznamom, rovnako v reálnom čase ich zaznamenania. Nová povinnosť zaťaží prevádzkovateľov STK a PEK jednorazovou investíciou na vybavenie ich pracovísk monitorovacími záznamovými zariadeniami. Zmeny si ďalej vyžadujú posilnenie a rozšírenie existujúcich kapacít jednotného automatizovaného informačného systému, s prípravou ktorého technické služby technickej kontroly vozidiel TESTEK a emisnej kontroly vozidiel S-EKA začali už v roku 2010. S postupným nábehom modifikovaného jednotného informačného systému sa ráta po schválení predpisov zavádzajúcich povinné monitorovacie záznamové zariadenia.

5. Literatúra

[1] Rybianský, M. – Poslušný, M.: Možnosti štátneho odborného dozoru prostredníctvom automatizovaného informačného systému technických kontrol vozidiel, In: Zborník príspevkov z odborného seminára Kontroly technického stavu vozidiel, Nitra, 2011

[2] Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa mení a dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov (materiál v medzirezortnom pripomienkovom konaní č. 18487/2011-SCDPKIP/z. 36061-M),

https://lt.justice.gov.sk/Attachment/vlastnymat.doc?
instEID=1&attEID=37202&docEID=191227&matEID=4206&langEID=1&tStamp=20110715100934660

[3] Návrh vyhlášky Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, ktorou sa dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky 29/2006 Z. z. o vzore a náležitostiach tlačív, kontrolných nálepiek, pečiatok a o vzore označenia stanice technickej kontroly, pracoviska emisnej kontroly, pracoviska kontroly originality a pracoviska montáže plynových zariadení a o vzore a náležitostiach preukazu kontrolóra povereného vykonávať štátny odborný dozor v znení vyhlášky č. 353/2009 Z. z. (sprievodný dokument k materiálu v medzirezortnom pripomienkovom konaní č. 18487/2011-SCDPKIP/z. 36061-M),
https://lt.justice.gov.sk/Attachment/vyhlaska_29_2006.doc?
instEID=1&attEID=37210&docEID=191244&matEID=4206&langEID=1&tStamp=20110715100934660

[4] Návrh vyhlášky Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (sprievodný dokument k materiálu v medzirezortnom pripomienkovom konaní č. 18487/2011-SCDPKIP/z. 36061-M),
https://lt.justice.gov.sk/Attachment/vyhlaska_578_2006.doc?
instEID=1&attEID=37212&docEID=191249&matEID=4206&langEID=1&tStamp=20110715100934660