Potvrdenie o zhode jednotlivo dovezeného vozidla s typom vozidla schváleným v SR a základný technický opis vozidla (ZTO)

1. Potvrdenie o zhode jednotlivo dovezeného vozidla s typom vozidla schváleným v SR

1.1 Potvrdenie môže vydať

a) výrobca vozidla, ak má sídlo v SR,

b) zástupca výrobcu vozidla (podľa § 2 písm. ac) zákona).

1.2 Prílohou potvrdenia musí byť kópia platného ZTO. Platným ZTO sa rozumie taký ZTO, na ktorom z údaju vyznačeného v príslušnej rubrike vyplýva, že je platný pre vozidlá uvedené do premávky v deň začiatku správneho konania v súvislosti s dovozom jednotlivého vozidla.

1.3 V potvrdení musí byť uvedené identifikačné číslo vozidla VIN, prípadné rozdiely vo vyhotovení dovezeného vozidla v porovnaní so schválenou verziou opísanou v ZTO a lehota platnosti ZTO.

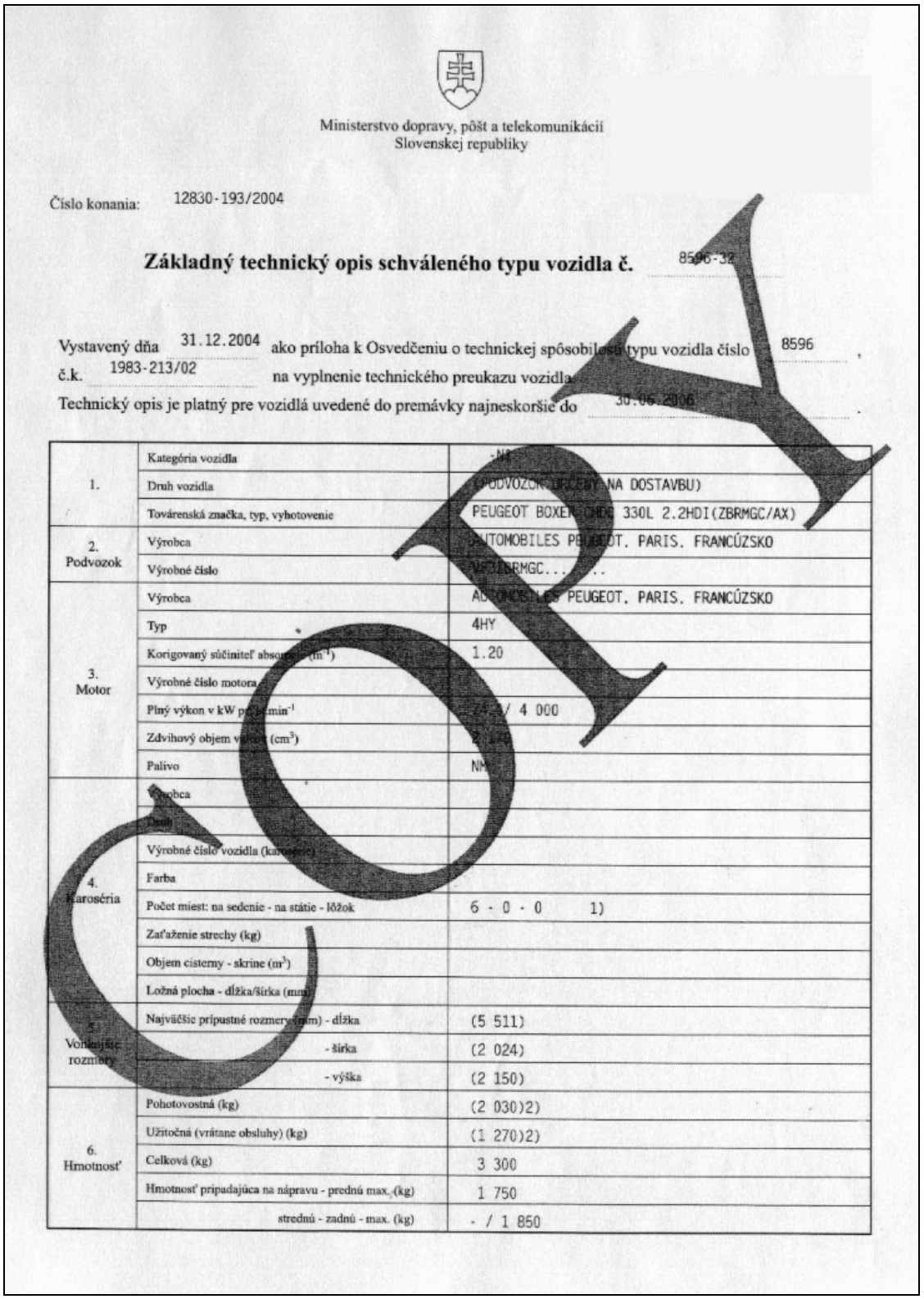
1.4 Ak je lehota platnosti uvedená v ZTO kratšia, ako uvedená v potvrdení, zohľadní sa lehota platnosti uvedená v rozhodnutí o predlžení platnosti ZTO.

www.testek.sk

2. Základný technický opis vozidla (ZTO)

2.1 Príklad kópie ZTO staršieho vyhotovenia vydanej zástupcom výrobcu vozidla pre vozidlo kategórie N_1 (podvozok určený na dostavbu)

1. strana



Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií
Slovenskej republiky

Číslo konania: 12830-193/2004

Základný technický opis schváleného typu vozidla č. 8596-32

Vystavený dňa 31.12.2004 ako príloha k Osvedčeniu o technickej spôsobilosti typu vozidla číslo 8596,
č.k. 1983-213/02 na vyplnenie technického preukazu vozidla.
Technický opis je platný pre vozidlá uvedené do premávky najneskoršie do 30.06.2006.

1.	Kategória vozidla	-N1
	Druh vozidla	(PODVOZOK URČENÝ NA DOSTAVBU)
	Továrenská značka, typ, vyhotovenie	PEUGEOT BOXER CHCG 330L 2.2HDI(ZBRMGC/AX)
2. Podvozok	Výrobca	AUTOMOBILES PEUGEOT, PARIS, FRANCÚZSKO
	Výrobné číslo	VF3ZBRMGC...
3. Motor	Výrobca	AUTOMOBILES PEUGEOT, PARIS, FRANCÚZSKO
	Typ	4HY
	Korigovaný súčiniteľ absorpcie (m^{-1})	1.20
	Výrobné číslo motora	
	Plný výkon v kW pri min^{-1}	74 / 4 000
	Zdvihový objem valcov (cm^3)	2 179
	Palivo	NM
4. Karoséria	Výrobca	
	Druh	
	Výrobné číslo vozidla (karosérie)	
	Farba	
	Počet miest: na sedenie - na státie - lôžok	6 - 0 - 0 1)
	Zaťaženie strechy (kg)	
	Objem cisterny - skrine (m^3)	
	Ložná plocha - dĺžka/šírka (mm)	
5. Vonkajšie rozmery	Najväčšie prípustné rozmery (mm) - dĺžka	(5 511)
	- šírka	(2 024)
	- výška	(2 150)
6. Hmotnosť	Pohotovostná (kg)	(2 030)2)
	Užitočná (vrátane obsluhy) (kg)	(1 270)2)
	Celková (kg)	3 300
	Hmotnosť pripadajúca na nápravu - predná max. (kg)	1 750
	stredná - zadná - max. (kg)	- / 1 850

COPY

2. strana

8596-32 PEUGEOT BOXER CHDC 330L 2.2HDI(ZBRMGC/AX)

7. Kolesá pneumatiky	Druh kolies	DISKOVÉ
	Rozmer a druh pneumatík - predné	205/70 R15C 106/104Q
	- stredné a zadné	205/70 R15C 106/104Q
	Rozmer a druh ráfikov - predné	6J x 15 ET68
	- stredné a zadné	6J x 15 ET68
	Počet náprav / poháňaných	2 - 1 PREDNÁ
	Rázvor (mm)	3 700
8.	Najvyššia konštrukčná rýchlosť ($km.h^{-1}$)	138
9.	Brzdy (druh) prevádzkové ÁNO, parkovacie ÁNO, núdzové ÁNO, odľahčovacie NIE, ABS (5) (áno/nie)	
10.	Spájacie zariadenie - druh (typ)	3)
11.	Povolená hmotnosť - brzdeného (kg)	2 000
	prípojného vozidla - nebrzdeného (kg)	750
12.	Hmotnosť jazdnej súpravy (kg)	5 300
13.	Spotreba paliva STN 4) pri rýchlosti $km.h^{-1}$	
	EHK mesto: 90 km.h^{-1}: 120 km.h^{-1}:	
	($dm^3.(100\ km)^{-1}$) EÚ mesto: mimo mesto: kombinovaná:	
14.	Hladina vonkajšieho hluku vozidla (db(A)) - stojaceho 89 / 2 700 pri jazde 75.0	

Poznámka
1) Alternatívny počet miest na sedenie 7.
2) Podľa voliteľnej výbavy sa zvyšuje pohotovostná a zníži sa úžitočná hmotnosť vozidla najviac o 160 kg.
3) Vozidlo môže byť vybavené schváleným spájacím zariadením
Najväčšie povolené zvislé statické zaťaženie závesu na guli 150/50 je 785 N.
4) Prevádzkovú spotrebu paliva stanoví držiteľ vozidla.
(5)(Vozidlo môže byť vybavené ABS - doplní držiteľ schválenia podľa skutočného vybavenia vozidla.)
Vozidlo je vybavené 5-stupňovou mechanickou prevodovkou.
Vozidlo môže byť vybavené ESP, imobilizérom, vzduchovými vankúšmi pre vodiča a spolujazdca vpredu, klimatizáciou, predným hmlovými svetlami.
Povolené výnimky z vyhlášky MDPT SR č.116/1997 Z.z., v znení neskorších predpisov. (par./ods.):
17/3 - spoločný oznamovač parkovacieho brzdenia a poruchy brzdového systému.
17/3 - niektoré ovládače na prístrojovej doske nie sú presvetlené.
18/4 - vonkajšie spätné zrkadlá nie je možné nastaviť bez otvorenia okien dverí.
(21/3 - vozidlo nie je schválené podľa predpisu EHK č.61.)
36/1c - vnútorná šírka kabíny pri počte miest na sedenie 3 je menšia akol 700 mm.
27/4a - uhol nastavenia sklonu operadla vodiča je menší ako 25° od vertikály dozadu.
(31/3 - vozidlo nie je schválené podľa predpisu EHK č.34.)
91/2 - neúplné údaje výrobného štítku.
91/5 - nie je štítok so schvaľovacími znakmi.
Vozidlo je schválené podľa smerníc EÚ: 70/157-1999/101 - hluk, 70/220-2001/1A - emisie, 72/306-97/20 - dymivosť.(71/320-98/12 - brzdy, 72/245-95/54 - odrušenie.)
Schválenie dostavby podvozku si vyžiada finalista u príslušného orgánu štátnej správy na úseku cestnej premávky.
(Údaje uvedené v zátvorkách sa neuvádzajú v technickom preukaze vozidla.)

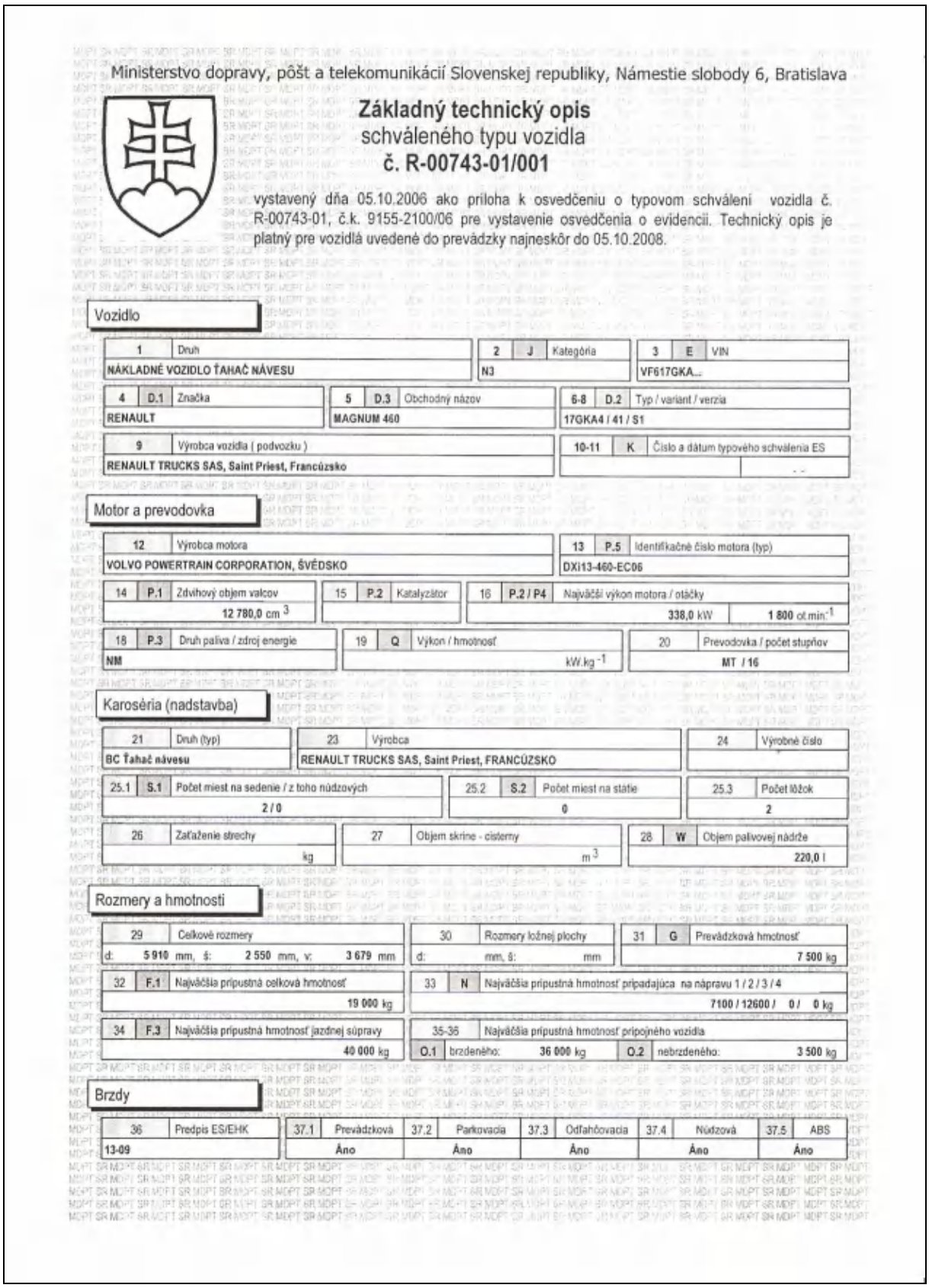
MINISTERSTVO DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SR - ŠTÁTNY DOPRAVNÝ ÚRAD - -3-

COPY

Poznámka: Kópia ZTO je spravidla označená tiež pečiatkou vydávajúceho subjektu (zástupcu výrobcu) a podpisom zodpovednej osoby. Nápis „Copy“ nemusí byť na kópii vyznačený.

2.2 Príklad ZTO na tlačive novšieho vyhotovenia

1. strana



Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, Bratislava

Základný technický opis
schváleného typu vozidla
č. R-00743-01/001

vystavený dňa 05.10.2006 ako príloha k osvedčeniu o typovom schválení vozidla č. R-00743-01, č.k. 9155-2100/06 pre vystavenie osvedčenia o evidencii. Technický opis je platný pre vozidlá uvedené do prevádzky najneskôr do 05.10.2008.

Vozidlo

1 Druh	2 J Kategória	3 E VIN
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŤAHAČ NÁVESU	N3	VF617GKA...

4 D.1 Značka	5 D.3 Obchodný názov	6-8 D.2 Typ / variant / verzia
RENAULT	MAGNUM 460	17GKA4 / 41 / S1

9 Výrobca vozidla (podvozku)	10-11 K Číslo a dátum typového schválenia ES
RENAULT TRUCKS SAS, Saint Priest, Francúzsko	- -

Motor a prevodovka

12 Výrobca motora	13 P.5 Identifikačné číslo motora (typ)
VOLVO POWERTRAIN CORPORATION, ŠVÉDSKO	DXi13-460-EC06

14 P.1 Zdvihový objem valcov	15 P.2 Katalyzátor	16 P.2 / P4 Najväčší výkon motora / otáčky	
12 780,0 cm^3		338,0 kW	1 800 $ot.min^{-1}$

18 P.3 Druh paliva / zdroj energie	19 Q Výkon / hmotnosť	20 Prevodovka / počet stupňov
NM	$kW.kg^{-1}$	MT / 16

Karoséria (nadstavba)

21 Druh (typ)	23 Výrobca	24 Výrobné číslo
BC Ťahač návesu	RENAULT TRUCKS SAS, Saint Priest, FRANCÚZSKO	

25.1 S.1 Počet miest na sedenie / z toho núdzových	25.2 S.2 Počet miest na státie	25.3 Počet lôžok
2 / 0	0	2

26 Zaťaženie strechy	27 Objem skrine - cisterny	28 W Objem palivovej nádrže
kg	m^3	220,0 l

Rozmery a hmotnosti

29 Celkové rozmery	30 Rozmery ložnej plochy	31 G Prevádzková hmotnosť
d: 5 910 mm, š: 2 550 mm, v: 3 679 mm	d: mm, š: mm	7 500 kg

32 F.1 Najväčšia prípustná celková hmotnosť	33 N Najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu 1 / 2 / 3 / 4
19 000 kg	7100 / 12600 / 0 / 0 kg

34 F.3 Najväčšia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy	35-36 Najväčšia prípustná hmotnosť prípojného vozidla			
40 000 kg	O.1 brzdeného:	36 000 kg	O.2 nebrzdeného:	3 500 kg

Brzdy

36 Predpis ES/EHK	37.1 Prevádzková	37.2 Parkovacia	37.3 Odťahovacia	37.4 Núdzová	37.5 ABS
13-09	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno

2. strana

Nápravy

38	Druh kolies	39	L	Počet náprav, z toho poháňané				40	M	Rázvor [mm]		
DISKOVÉ		2		1: -	2: X	3: -	4: -			4 120	0	0

41	Rozmer a druh pneumatík na náprave	zdvojená	42	Rozmer ráfikov na náprave
1.	295/80 R22.5 152/148M	-	1.	8.25 x 22.5
2.	295/80 R22.5 152/148M	X	2.	8.25 x 22.5
3.		-	3.	
4.		-	4.	

43	T	Najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla
		90 S OBMEDZOVAČOM km.h $^{-1}$

Spájacie zariadenie

44.1	Trieda	44.2	Značka	44.3	Typ	45	Schvaľovacia značka
G50-X		JOST		JSK36D*		e1 01-0301	

46.1-3	Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia				
horný záves	kg	spodný záves	kg	točnica	20 000 kg

Emisie zvuku

47	ES/EHK	48.1-3	Hladina vonkajšieho zvuku vozidla						
51-02		U.1	stojaceho	86,0 dB(A)	U.2	pri otáčkach	1 350 min $^{-1}$	U.3	za jazdy 78,0 dB(A)

Emisie a spotreba

49	V.9	Emisie ES/EHK	50	Dymivosť ES/EHK	51.1	V.1	CO	51.2	V.2	HC	51.3	V.3	NOx
88/77-2001/27B1			24-03		0,060		g.kW $^{-1}$	0,007		g.kW $^{-1}$	3,190		g.kW $^{-1}$

51.4	V.4	HC+NOx	51.5	V.5	Častice	51.6	V.6	Kor. súčiniteľ absorpcie	51.7	V.7	CO ^{2}	51.8	V.8	Spotreba paliva
		g.km $^{-1}$	0,008		g.kW $^{-1}$			0,160 m $^{-1}$			g.km $^{-1}$			l.100 km $^{-1}$

Ďalšie úradné záznamy

[Alternatívne vyhotovenie vozidla:
***20: AT/12**
***25.1: 3/1**
***25.3: 1**
***28: 220-1610**
***29.3: 3679-4000**
***31: 7500-8500**
***34: 44000, 50000**
***35.1: 42000**
***44.1 / 44.2 / 44.3 / 45:**
G50-X / JOST / JSK40 / e1*94/20*1245*01
G50-X / JOST / JSK36D* / e1*94/20*0301*01
G50-X / GF / SK-S36.20 / e1*94/20*0218*04
G50-1 / VBG Ltd / 150SP / e11*94/20*2684*00
G50-3 / VBG Ltd / 150SP / e11*94/20*2686*00
G50-4 / VBG Ltd / 150SP / e11*94/20*2687*00
***48.1: 88,0 - zadné vyústenie výfuku]**
***41 - 42:**
295/80 R22.5 - 9.00 x 22.5
315/80 R22.5 - 9.00, 9.75 x 22.5
315/70 R22.5 - 9.00, 9.75 x 22.5
385/65 R22.5 - 11.75, 12.25 x 22.5 / 315/80 R22.5 - 9.00, 9.75 x 22.5
385/55 R22.5 - 11.75, 12.25 x 22.5 / 315/70 R22.5 - 9.00, 9.75 x 22.5
Ak okamžitá hmotnosť vozidla prevýši 18000kg, alebo ak celková hmotnosť jazdnej súpravy prevýši 40000kg, alebo okamžitá hmotnosť pripadajúca na zadnú nápravu prevýši 11500 kg, vozidlo podlieha režimu zvláštneho užívania ciest podľa zákona č. 135/1961 Zb o pozemných komunikáciách.
[Vozidlo je schválenépodľa smernice 72/245-95/54-EMC.]

[Údaje uvedené v zátvorkách sa neuvádzajú v OE. Alternatívne údaje sa zapíšu do OE podľa skutočnosti.]

Pečiatka a podpis

MINISTERSTVO DOPRAVY, POŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SR
ÚRAD DOPRAVNÝ