

Č.j.: 11899 – 2100 / 06

Bratislava, dňa 14.05.2007

Metodický pokyn č. 14

na vykonávanie technických kontrol súvisiacich s jednotlivým dovozom vozidla, prestavbou jednotlivého vozidla a jednotlivou výrobou vozidla

Prvá časť

Základné ustanovenia

Článok 1

Predmet

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa upravuje postup staníc technickej kontroly (STK) v Slovenskej republike v súvislosti so

- a) schválením jednotlivu dovezeného vozidla, uznaním typového schválenia ES alebo uznaním typového schválenia jednotlivu dovezeného vozidla podľa § 16 zákona,
- b) schválením prestavby jednotlivého vozidla podľa § 17, § 19 a § 20 zákona,
- c) schválením jednotlivu vyrobeného vozidla podľa § 14 zákona.

dosiaľ neboli tieto prípady metodickými pokynmi pokryté

tzv. „dovoz cez CoC“

Článok 2

Prípady správnych konaní, v súvislosti s ktorými sa vykonávajú technické kontroly podľa tohto metodického pokynu

technickú kontrolu podľa tohto pokynu NIE JE MOŽNÉ vykonať mimo konania na obvodnom úrade!

(1) Technické kontroly upravené týmto metodickým pokynom sa vykonávajú v súvislosti so správными konaniami uvedenými v odsekoch 2 až 5, ktoré sú vedené na príslušnom obvodnom úrade pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie (ďalej len „obvodný úrad dopravy“).

tzv. „dovoz cez ZTO“

(2) Pri dovoze jednotlivého vozidla obvodný úrad dopravy rozhoduje v niektorej z nasledovných vecí

- a) uznanie typového schválenia ES jednotlivu dovezeného vozidla podľa § 16 ods. 7 zákona,
- b) uznanie typového (národného) schválenia jednotlivu dovezeného vozidla z členskej krajiny EÚ¹⁾,
- c) uznanie typového (národného) schválenia jednotlivu dovezeného vozidla, ktoré je po dobu najmenej 12 mesiacov vo vlastníctve občana SR podľa § 16 ods. 11 písm. a) zákona,

¹⁾ Interpretáčnе oznámenie komisie o postupoch typového schvaľovania a registrácie vozidiel registrovaných predtým v inom členskom štáte (Ú. v. ES L 143/4, 15.5.1997).

tzv. „12 mesačné vlastníctvo bez CoC“

tzv. „veľký dovoz“

tzv. „12 mesačné
vlastníctvo s CoC“

- d) uznanie typového schválenia ES jednotlivu dovezeného vozidla, ktoré je po dobu najmenej 12 mesiacov vo vlastníctve občana SR podľa § 16 ods. 11 písm. b) zákona,
- e) schválenie jednotlivu dovezeného vozidla (nového alebo ojazdeného) podľa § 16 ods. 1 zákona.

výmena karosérie, výmena motora, zmena
obsaditeľnosti

UZNANIE TYPOVÉHO SCHVÁLENIA ES - pôvodne bolo možné uznanie typového
schválenia ES („dovoz cez CoC“) v prípade všetkých vozidiel kategórie T, podľa
metodického pokynu takáto možnosť prichádza do úvahy len pre T1, T2 alebo T3

(3) Po výmene súčasti vozidla alebo zmene technických údajov vozidla podľa § 17 ods. 6 zákona obvodný úrad dopravy rozhoduje vo veci zápisu zmeny údajov v osvedčení o evidencii (ďalej len „OE“) alebo technickom osvedčení vozidla.

(4) Po vykonaní prestavby jednotlivého vozidla povolenej podľa § 19 ods. 2 zákona obvodný úrad dopravy rozhoduje vo veci schválenia prestavby jednotlivého vozidla podľa § 20 ods. 1 zákona.

(5) Po vyrobení jednotlivého vozidla na základe povolenia podľa § 14 ods. 2 zákona obvodný úrad dopravy rozhoduje vo veci schválenia jednotlivu vyrobeného vozidla podľa § 14 ods. 8 zákona.

(6) Správne konanie podľa ods. 2 písm. a) a d) je možné iba v prípade jednotlivu dovezeného vozidla kategórie M₁, L, T₁, T₂ alebo T₃. Súvisiacu technickú kontrolu vozidla inej kategórie STK nemôže vykonať.

Poznámka: Predpokladá sa budúce rozšírenie tejto možnosti, podmienkou je zavedenie povinnosti typového schválenia ES na ďalšie kategórie vozidiel.

(7) STK na základe žiadosti prevádzkovateľa alebo vodiča vozidla podľa príslušných ustanovení zákona vykoná

a) v prípade podľa ods. 2 písm. a) až d) technickú kontrolu pravidelnú podľa pravidiel uvedených v druhej časti, v článkoch 3 až 5,

b) v prípade podľa ods. 2 písm. e) technickú kontrolu pred schválením vozidla jednotlivu vyrobeného, jednotlivu dovezeného alebo jednotlivu prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách (ďalej len „technická kontrola pred schválením jednotlivého vozidla“) podľa pravidiel uvedených v tretej časti, v článkoch 6 až 10,

c) v prípade podľa ods. 3 technickú kontrolu zvláštnu podľa pravidiel uvedených v štvrtej časti, v článkoch 11 až 15,

d) v prípade podľa ods. 4 technickú kontrolu pred schválením jednotlivého vozidla podľa pravidiel uvedených v piatej časti, v článkoch 16 až 20,

e) v prípade podľa ods. 5 technickú kontrolu pred schválením jednotlivého vozidla podľa pravidiel uvedených v šiestej časti, v článkoch 21 až 24.

(8) STK spolu s technickou kontrolou podľa ods. 7 vykoná emisnú kontrolu zvláštnu (podľa § 67 ods. 2 písm. b) zákona)

a) v prípadoch podľa ods. 2 písm. a), b), e) a ods. 5, ak vozidlo takej povinnosti podlieha,

b) v prípade podľa ods. 4, ak vozidlo takej povinnosti podlieha a vyžaduje sa to podľa § 20 ods. 3 písm. d) zákona,

c) v prípadoch podľa ods. 2 písm. c) a d), ak vozidlo takej povinnosti podlieha a uložil to obvodný úrad dopravy.

pri dovoze cez CoC, ZTO alebo
schválenie a pri stavbe, ak ide
o kategóriu vozidla, pre ktorú je EK
povinná

pri oboch prípadoch 12 mesačného
vlastníctva, ak ide o kategóriu vozidla, pre
ktorú je EK povinná a je to uvedené
v rozhodnutí obvodného úradu

pri prestavbe - ak ide o kategóriu, pre ktorú je EK
povinná a prestavba spočíva v montáži plynového
zariadenia, zmene druhu pohonu alebo zmene typu
motora

(9) Prevádzkovateľ alebo vodič vozidla pred technickou kontrolou na STK predloží rozhodnutie obvodného úradu dopravy o prerušení konania vo veci podľa ods. 2 písm. a) až e), ods. 4 alebo ods. 5 (ďalej len „rozhodnutie obvodného úradu dopravy“). Číslo konania obvodného úradu dopravy (predloženého rozhodnutia) sa pri technickej kontrole vyznačí do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole vozidla (ďalej len „protokol o TK“). V prípade podľa ods. 3 sa predloženie rozhodnutia obvodného úradu dopravy nevyžaduje.

bez rozhodnutia obvodného úradu sa TK
v súvislosti s dovozom, stavbou alebo
prestavbou NEMÔŽE vykonať!

rozhodnutie úradu sa nepredkladá pri TK zvláštnej
v súvislosti s výmenou motora, karosérie alebo zmenou
obsaditeľnosti

Druhá časť

Technická kontrola pravidelná vykonávaná v súvislosti s uznaním typového schválenia ES alebo uznaním typového schválenia jednotlivu dovezeného vozidla

Článok 3

Predkladané doklady a písomné podklady a ich posúdenie

v prípade dovozu cez CoC alebo 12 mesačného vlastníctva s CoC

(1) Prevádzkovateľ alebo vodič vozidla nemusí v prípade vykonania technickej kontroly pravidelnej v súvislosti s uznaním typového schválenia ES alebo uznaním typového schválenia jednotlivu dovezeného vozidla na STK predkladať doklady požadované pri technickej kontrole pravidelnej podľa osobitného predpisu²⁾.

dosiaľ
nebolo
potrebné
predkladať

(2) Prevádzkovateľ alebo vodič vozidla musí pred vykonaním technickej kontroly pravidelnej vykonávanej v súvislosti s uznaním typového schválenia ES alebo uznaním typového schválenia jednotlivu dovezeného vozidla na STK predložiť

a) OE alebo obdobný doklad vozidla zo štátu, v ktorom bolo predtým evidované, alebo jeho kópiu, (ak ide o vozidlo, ktoré pred dovozením nebolo evidované, doklad sa nevyžaduje),

b) osvedčenie o zhode vozidla COC podľa § 2 písm. ai) zákona (ďalej len „osvedčenie COC“) alebo jeho duplikát, ak ide o prípad podľa článku 2 ods. 2 písm. a) alebo d),

c) potvrdenie o tom, že jednotlivu dovezené vozidlo je zhodné s typom vozidla schváleným v SR, (ďalej len „potvrdenie“) s kópiou platného základného technického opisu vozidla (ďalej len „ZTO“), ak ide o prípad podľa článku 2 ods. 2 písm. b),

v prípade
dovozu cez
ZTO

preklad je
možné žiadať
len
z predloženého
OE, nie z CoC

d) preklad dokladu podľa písm. a) do slovenského jazyka, ak je to potrebné. Predložený preklad musí plniť náležitosti ustanovené osobitným predpisom³⁾.

(3) Z predložených dokladov podľa ods. 2 sa vyhotoví kópia, ktorá sa uloží spolu s príslušným povinne ukladaným výtlačkom protokolu o TK vyhotoveným pri technickej kontrole

náležitosti CoC a subjekty, ktoré ich môžu vydávať

(4) Na predložených dokladoch sa posúdi

a) v prípade dokladov podľa ods. 2 písm. b) alebo c) správnosť ich vyhotovenia prevereníím toho, či doklady vydal na to oprávnený subjekt, a či ich vyhotovenie zodpovedá predpísanému podľa prílohy č. 1 alebo prílohy č. 2,

náležitosti
ZTO

b) v prípade dokladov podľa ods. 2 písm. b) alebo c) ich pravosť a pôvodnosť preskúmaním známych ochranných prvkov bližšie popísaných v prílohe č. 1 alebo prílohe č. 2, ak je to technicky možné v podmienkach STK, a preskúmaním toho, či na dokladoch nie sú zjavné stopy po neoprávnene vykonaných zmenách, prípadne dopytom u subjektu, ktorý ich vydal,

c) v prípade dokladov podľa ods. 2 písm. a) až c) ich príslušnosť ku kontrolovanému vozidlu porovnaním identifikátorov uvedených v dokladoch s identifikátormi nájdenými na vozidle a prevereníím správnosti ostatných údajov o vozidle uvedených v dokladoch prostredníctvom porovnania so skutočnosťami zistenými na vozidle vtedy, ak je to vzhľadom na charakter týchto údajov v podmienkach STK technicky možné.

či je plyn
zapísaný v
OE

(5) V prípade vozidla s namontovaným plynovým zariadením podľa § 2 písm. ar) zákona sa okrem posúdenia podľa ods. 4 na predložených dokladoch osobitne posúdi skutočnosť, či je montáž plynového zariadenia v doklade podľa ods. 2 písm. a) zaznamenaná, a príslušnosť v ňom uvedených údajov k plynovému zariadeniu namontovanému na kontrolovanom vozidle porovnaním prípadných identifikátorov uvedených v dokladoch s identifikátormi nájdenými na zariadení. Ak príslušný záznam v doklade chýba, možno ho nahradiť predložením dokladu o schválení plynového zariadenia vystaveného typovým schvaľovacím úradom štátu, v ktorom bolo vozidlo nadobudnuté (Poznámka: zoznam administratívnych úradov členských štátov EÚ pre typové schvaľovanie je uvedený na internetovej stránke ministerstva <http://www.telecom.gov.sk>), alebo dokladu o splnení technických požiadaviek osobitného predpisu⁴⁾ vystaveného poverenou technickou službou overovania vozidiel. Ak bolo vozidlo predtým evidované v inej než členskej krajine EÚ (v prípadoch podľa článku 2 ods. 2 písm. a), c) alebo d)), je okrem dokladov podľa ods. 2 potrebné predložiť tiež doklad o splnení technických

²⁾ § 46 ods. 9 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

³⁾ zákon č. 382/2004 Z. z. o znalcoch, tlmočníkoch a prekladateľoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov

⁴⁾ predpis EHK č. 110 pre plynové zariadenie CNG alebo predpis EHK č. 67 pre plynové zariadenie LPG

ak nie je zapísaný v OE, potom musí byť buď doklad o schválení, alebo protokol z homologizačnej skúšobne

pri dovoze z krajiny mimo EÚ musí byť protokol z homologizačnej skúšobne

požiadaviek osobitného predpisu⁴) vystavený poverenou technickou službou overovania vozidiel a posúdiť jeho príslušnosť ku kontrolovanému vozidlu.

chyby v súvislosti so štítkom sú naďalej posudzované prísnejšie v porovnaní s bežnými TK

Článok 4

Postup kontroly, hodnotenie vozidla a stanovenie lehoty platnosti

vynecháva sa, lebo vozidlo ešte nemôže mať evidenčné číslo, ani platnú EK pravidelnú

(1) Pri technickej kontrole pravidelnej vykonávanej v súvislosti s uznaním typového schválenia ES alebo uznaním typového schválenia jednotlivo dovezeného vozidla sa postupuje podľa príslušných ustanovení osobitného predpisu⁵) upravujúceho vykonávanie technických kontrol pravidelných, pokiaľ nie je týmto metodickým pokynom ustanovené inak.

(2) Technická kontrola pravidelná v súvislosti s uznaním typového schválenia ES alebo uznaním typového schválenia jednotlivo dovezeného vozidla sa vykonáva na vozidle, ktoré v čase jej vykonania ešte nie je prihlásené v evidencii vozidiel⁶) (nemá pridelené evidenčné číslo ani OE).

(3) Vykoná sa kontrola a posúdenie technického stavu vozidla, jeho systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek a povinnej výbavy vozidla vo všetkých kontrolných úkonoch stanovených osobitným predpisom⁷), ktoré sa vzťahujú na kontrolované vozidlo s ohľadom na jeho kategóriu, spôsob použitia alebo konštrukčné riešenie, okrem kontrolných úkonov č. 101 a č. 801.

(4) Vozidlo sa okrem prípadov, ak sa na ňom zistí v kontrolných úkonoch vykonávaných podľa ods. 3 jedna alebo viacero nebezpečných chýb⁸), vyhodnotí ako nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách tiež vtedy, ak

- a) sa zistí chyba alebo nezhoda pri posudzovaní podľa článku 3 ods. 4,
- b) sa zistí, že výrobný štítok vozidla chýba, je poškodený, povinne uvádzané údaje na ňom nie sú čitateľné alebo nesúhlasia s ostatnými identifikátormi, alebo výrobný štítok nesie zjavné stopy neoprávnených zásahov. V prípadoch podľa článku 2 ods. 2 písm. a) a d) sa za na štítku povinne uvádzaný údaj považuje tiež číslo typového schválenia ES.

posudzovanie predkladaných dokladov

V ostatných prípadoch, okrem uvedených pod písmenami a) a b) tohto odseku a v ods. 5, sa spôsobilosť vozidla na premávku na pozemných komunikáciách hodnotí podľa ustanovení osobitného predpisu⁹).

ak nie je plynové zariadenie zapísané v OE, alebo nie je dokladované schválenie iným predpísaným spôsobom

pri dovoze cez CoC a 12 mesačnom vlastníctve s CoC MUSÍ byť na štítku číslo typového schválenia ES eX*XXX...

(5) Montáž plynového zariadenia vo vozidle sa považuje za neschválenú a vozidlo sa z tohto dôvodu vyhodnotí ako nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak sa zistí chyba pri posudzovaní podľa článku 3 ods. 5.

(6) Ak sa vozidlo vyhodnotilo ako spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, určí sa lehota platnosti technickej kontroly pravidelnej

- a) v prípade ojazdeného vozidla podľa § 2 písm. at) zákona do dátumu daného **prirátaním** druhej periódy stanovenej osobitným predpisom¹⁰) na vykonanie technickej kontroly pravidelnej pre danú kategóriu vozidla **ku dňu vykonania technickej kontroly** (napr. pre vozidlá kategórií L_{1e} a L_{2e} 4 roky, pre vozidlá kategórií L_{3e}, L_{4e}, L_{5e}, L_{6e}, L_{7e}, M₁, N₁, O₁ a O₂ 2 roky, pre vozidlá kategórií M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ a O₄ 1 rok, pre vozidlá kategórií T a R 2 roky atď.),
- b) v prípade vozidla, ktoré nie je ojazdené podľa § 2 písm. at) zákona, do dátumu daného **prirátaním** prvej periódy stanovenej osobitným predpisom¹⁰) na vykonanie technickej kontroly pravidelnej pre danú

⁵) Metodický pokyn číslo 11526 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006 na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol

⁶) § 88 zákona NR SR č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov

⁷) Metodický pokyn číslo 11521 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006, ktorým sa stanovuje rozsah kontrolných úkonov vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel

⁸) § 48 ods. 1 písm. c) vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

⁹) § 48 ods. 1 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

¹⁰) § 47 ods. 1 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

rok výroby alebo dátum prvého prihlásenia do evidencie už nemá vplyv na stanovenie lehoty nasledujúcej TK pravidelnej

kategóriu vozidla **ku dňu vykonania technickej kontroly** (napr. pre vozidlá kategórií L_{1e} a L_{2e} 4 roky, pre vozidlá kategórií L_{3e}, L_{4e}, L_{5e}, L_{6e}, L_{7e}, M₁, N₁, O₁ a O₂ 4 roky, pre vozidlá kategórií M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ a O₄ 1 rok, pre vozidlá kategórií T a R 2 roky atď.).

Článok 5

Vyznačovanie údajov

pri dovoze cez CoC a 12 mesačnom vlastníctve s CoC

pri dovoze cez ZTO a 12 mesačnom vlastníctve bez CoC

(1) Údaje o technickej kontrole pravidelnej vykonanej v súvislosti s uznaním typového schválenia ES alebo uznaním typového schválenia jednotlivého dovezeného vozidla alebo jej opakovanej technickej kontrole sa vyznačujú len na tlačivo protokolu o TK spôsobom ustanoveným osobitným predpisom¹¹⁾, ak nie je v ods. 2 až 9 určené inak. Osvedčenie o technickej kontrole vozidla ani kontrolná nálepka sa pri kontrole nevyznačia a nevydajú, nakoľko vozidlo nemá pridelené evidenčné číslo. Tieto doklady môžu byť vydané až po prijatí vozidla do evidencie a následne vykonanej technickej kontrole administratívnej.

(2) Do informačného systému technických kontrol sa namiesto údajov o evidenčnom čísle (ktoré vozidlo v čase kontroly nemá) vloží

- a) údaj tvorený reťazcom znakov „COC“ a štvormiestnym poradovým číslom takejto technickej kontroly pravidelnej na danej STK (napr. „COC0001“, pri nasledujúcej takejto technickej kontrole „COC0002“ atď.), ak ide o prípad podľa článku 2 ods. 2 písm. a) alebo d),
- b) údaj tvorený reťazcom znakov „UTS“ a štvormiestnym poradovým číslom takejto technickej kontroly pravidelnej na danej STK (napr. „UTS0001“, pri nasledujúcej takejto technickej kontrole „UTS0002“ atď.), ak ide o prípad podľa článku 2 ods. 2 písm. b) alebo c).

Poradové čísla sa pridelujú v neprerušenom slede, pričom sa začína poradovým číslom 0001 a končí sa číslom 9999. Po vyčerpaní čísla 9999 sa začínajú poradové čísla pridelovať znovu od 0001. Na výťažku protokolu o TK nemusí byť v rubrike „Evidenčné číslo vozidla“ v tomto prípade vyznačený žiaden údaj.

(3) V prípade podľa článku 4 ods. 4 písm. a) sa vyznačí do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK záznam s presným uvedením toho, aká chyba bola zistená, alebo ktorý z údajov sa nezhodoval, napr. formou textu:

„VOZIDLO JE Z DÔVODU NESÚHLASU ÚDAJOV V (prípadne „NESPRÁVNEHO VYHOTOVENIA“, „CHÝBAJÚCICH OCHRANNÝCH PRVKOV“ a pod.) COC (prípadne „POTVRDENÍ O ZHODE SO SCHVÁLENÝM TYPOM“ alebo „ZTO“) NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH“ a pod.

(4) V prípade podľa článku 4 ods. 4 písm. b) sa vyznačí do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK text:

„VOZIDLO JE Z DÔVODU CHÝBAJÚCEHO (prípadne „POŠKODENÉHO“, „NEČITATEĽNÉHO“ a pod.) VÝROBNÉHO ŠTÍTKU NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH“, alebo

„VOZIDLO JE Z DÔVODU VÝROBNÉHO ŠTÍTKU NESÚHLASIACEHO S OSTATNÝMI IDENTIFIKAČNÝMI NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH“, alebo

„VOZIDLO JE Z DÔVODU VÝROBNÉHO ŠTÍTKU NESÚCEHO STOPY NEOPRÁVNENÝCH ZÁSAHOV NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH“, alebo

„VOZIDLO JE Z DÔVODU VÝROBNÉHO ŠTÍTKU BEZ ČÍSLA TYPOVÉHO SCHVÁLENIA ES NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH“ a pod.

(5) V prípade podľa článku 4 ods. 5 sa vyznačí do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK text:

„VOZIDLO JE Z DÔVODU NAMONTOVANÉHO PLYNOVÉHO ZARIADENIA NEZAPÍSANÉHO V DOKLADOCH VOZIDLA NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH“, alebo

¹¹⁾ Metodický pokyn číslo 11527 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006 na vyznačovanie výsledku technickej kontroly vozidla a na evidenciu podpisových vzorov kontrolných technikov a vzorových odtlačkov pečiatok používaných pri technických kontrolách

aby bolo možné spájacie zariadenie zapísať do OE, je potrebné písať všetky uvedené údaje

„VOZIDLO JE Z DÔVODU NEPREDLOŽENÉHO DOKLADU O SPLNENÍ PODMIENOK PREDPISU EHK Č. 110 (prípadne „EHK Č. 67“) NAMONTOVANÝM PLYNOVÝM ZARIADENÍM PRI DOVOZE Z NEČLENSKEJ KRAJINY EÚ NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH“ a pod.

(6) Ak ide o prípad podľa článku 2 ods. 2 písm. a), c) alebo d), vyznačí sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK údaj o vybavení vozidla prevádzkovou, núdzovou, parkovacou a odľahčovacou brzdou a protiblokovacím systémom bŕzd (ABS) označením druhu brzdového zariadenia a slovom „ÁNO“ alebo „NIE“. Príklad vyznačeného záznamu v prípade vozidla vybaveného prevádzkovou brzdou, núdzovou a parkovacou brzdou, bez protiblokovacieho systému bŕzd a odľahčovacej brzdy: „BRZDY: PREVÁDZKOVÁ: ÁNO, PARKOVACIA: ÁNO, ODLAHOVACIA: NIE, NÚDZOVÁ: ÁNO, ABS: NIE“.

(7) Ak je na vozidle namontované spájacie zariadenie, vyznačia sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK na ňom odčítané údaje o jeho triede, značke, type a schvaľovacej značke (podľa smernice EHS/ES alebo predpisu EHK) navzájom oddelené znakmi „/“, napr. „NAMONTOVANÉ SPÁJACIE ZARIADENIE: A50-X / ROCKINGER / 56E / e1 00-1383“. Ak spájacie zariadenie namontované na vozidle nie je zapísané v predložených dokladoch k vozidlu (podľa článku 2 ods. 2), vyznačí sa tiež text „SPÁJACIE ZARIADENIE NIE JE ZAPÍSANÉ V DOKLADOCH“. Ak spájacie zariadenie zapísané v predložených dokladoch k vozidlu (podľa článku 3 ods. 2) nie je namontované na vozidle, vyznačí sa text „SPÁJACIE ZARIADENIE NIE JE NA VOZIDLE NAMONTOVANÉ“.

povinnosť sledovať počet takýchto vozidiel v evidencii vyplýva z legislatívy EÚ, preto je potrebné, aby obvodné úrady mali prehľad aj o takýchto jednotlivito dovážaných vozidlách

príslušný záznam sa vyznačí aj vtedy, ak je síce v dokladoch spájacie zariadenie, ale v skutočnosti nie je na vozidle namontované

(8) Ak je v prípade podľa článku 2 ods. 2 písm. a) alebo d) v predloženom osvedčení COC alebo jeho duplikáte v bode 50 uvedené automobilové radarové zariadenie krátkého dosahu 24 GHz a toto zariadenie je na vozidle skutočne namontované, vyznačí sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK text „VOZIDLO JE VYBAVENÉ RADAROVÝM ZARIADENÍM 24 GHz“. Rovnaký záznam sa vyznačí tiež v prípade podľa článku 2 ods. 2 písm. b) alebo c), ak je vybavenie vozidla týmto zariadením zaznamenané v inom predloženom doklade, a zariadenie je na vozidle skutočne namontované.

(9) Ak je to možné, uvedú sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK iné skutočnosti kontrolou zistené na vozidle, ktoré sú pre obvodný úrad dopravy potrebné na vystavenie OE.

Tretia časť

Technická kontrola pred schválením vozidla jednotlivito vyrobeného, jednotlivito dovezeného alebo jednotlivito prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách vykonávaná v súvislosti so schválením jednotlivito dovezeného vozidla

Článok 6

Predkladané doklady a písomné podklady

(1) Prevádzkovateľ alebo vodič vozidla musí pred vykonaním technickej kontroly pred schválením jednotlivého vozidla na STK predložiť

- OE alebo obdobný doklad vozidla zo štátu, v ktorom bolo predtým evidované, alebo doklad o vyradení vozidla z evidencie vozidiel v štáte, v ktorom bolo vozidlo predtým evidované, (ak ide o vozidlo, ktoré pred dovozom nebolo evidované, doklad sa nevyžaduje),
- technické údaje vozidla aspoň v rozsahu údajov zapisovaných do OE,
- dokumenty potvrdzujúce splnenie predpísaných podmienok podľa článku 8 ods. 2 písm. c) až f),
- protokoly o skúškach vozidla vydané poverenou technickou službou overovania vozidiel, ak obvodný úrad dopravy v prípade ojazdeného vozidla podľa § 2 písm. at) zákona túto povinnosť na základe ustanovenia § 16 ods. 2 zákona uložil,

nejde o dokladovanie 4 základných požiadaviek podľa § 111 zákona (brzdy, emisie, zvuk, odrušenie), ale o prípadné ďalšie dokladovania, ktoré môže, ale nemusí uložiť obvodný úrad

dokladovanie 4 základných požiadaviek podľa § 111 zákona (brzdy, emisie, zvuk, odrušenie) povinné pre nové aj ojazdené vozidlo

chladiaci box na prepravu zosnulých

preklad si možno vyžiadať ku ktorémukoľvek predloženému dokladu v cudzom jazyku

e) ďalšie podklady alebo dokumenty, ak sú potrebné na zistenie údajov vyznačovaných do OE alebo posúdenie spôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách, napr. návod na obsluhu a údržbu vozidla alebo podklad uvedený v článku 7 ods. 5,

f) preklad jednotlivých dokladov a podkladov podľa písm. a) až e) alebo ich častí vyhotovených v cudzom jazyku do slovenského jazyka, ak je to potrebné. Predložený preklad musí plniť náležitosti ustanovené osobitným predpisom³⁾.

(2) Ak je to potrebné na účel neskoršej preskúmateľnosti spôsobu vykonania technickej kontroly alebo hodnotenia vozidla, môže sa z predložených dokladov a písomných podkladov podľa ods. 1 alebo ich častí vyhotoviť kópia, ktorá sa uloží spolu s príslušným povinne ukladaným výtlačkom protokolu o technickej kontrole pred schválením jednotlivého vyrobeného, jednotlivého dovezeného alebo jednotlivého prestavaného vozidla na premávku na pozemných komunikáciách (ďalej len „protokol o TK pred schválením“).

vozidlo ešte nemá EČ, nemôže mať EK pravidelnú

vybavenie EČ sa nehodnotí - ak je na to dôvod, posúdi sa len vyhotovenie miesta na zadnú TEČ

Článok 7 Postup kontroly

možno odporúčať vyhotovenie kópií zo všetkých dôležitých podkladov

(1) Technická kontrola pred schválením jednotlivého vozidla sa vykoná v rozsahu stanovenom osobitným predpisom¹²⁾, pričom

a) porovnanie identifikačných údajov vozidla s údajmi uvedenými v predkladaných dokladoch sa vykoná posúdením príslušnosti dokladov a podkladov predložených podľa článku 6 ods. 1 ku kontrolovanému vozidlu, prípadne tiež ich správnosti, pravosti a pôvodnosti obdobným spôsobom, ako je popísané v článku 3 ods. 4,

b) kontrola a posúdenie technického stavu vozidla, jeho systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek sa vykoná v tých kontrolných úkonoch podľa osobitného predpisu⁷⁾, ktoré sa vzťahujú na kontrolované vozidlo s ohľadom na jeho kategóriu, spôsob použitia alebo konštrukčné riešenie, okrem kontrolného úkonu č. 801. V kontrolnom úkone č. 101 sa preverí, ak je to v danom prípade potrebné, len splnenie predpísaných podmienok týkajúcich sa vyhotovenia priestoru na umiestnenie tabuľky s evidenčným číslom.

c) kontrola vyhotovenia a vybavenia vozidla, stavu a činnosti systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek vozidla z hľadiska ich konštrukcie a plnenia podmienok ustanovených medzinárodnými zmluvami sa vykoná postupom podľa článku 8.

(2) V prípade vozidla s namontovaným plynovým zariadením podľa § 2 písm. ar) zákona sa okrem porovnania podľa ods. 1 písm. a) na predložených dokladoch osobitne posúdi skutočnosť, či je montáž plynového zariadenia v doklade podľa článku 6 ods. 1 písm. a) zaznamenaná, a príslušnosť v ňom uvedených údajov k plynovému zariadeniu namontovanému na kontrolovanom vozidle porovnaním prípadných identifikátorov uvedených v dokladoch s identifikátormi nájdenými na zariadení. Ak príslušný záznam v doklade chýba, možno ho nahradiť predložením dokladu o schválení plynového zariadenia vystaveného typovým schvaľovacím úradom štátu, v ktorom bolo vozidlo nadobudnuté (Poznámka: zoznam administratívnych úradov členských štátov EÚ pre typové schvaľovanie je uvedený na internetovej stránke ministerstva <http://www.telecom.gov.sk>), alebo dokladu o splnení technických požiadaviek osobitného predpisu⁴⁾ vystaveného poverenou technickou službou overovania vozidiel. Ak bolo vozidlo predtým evidované v inej než členskej krajine EÚ, je okrem dokladov podľa článku 6 ods. 1 potrebné predložiť tiež doklad o splnení technických požiadaviek osobitného predpisu⁴⁾ vystavený poverenou technickou službou overovania vozidiel a posúdiť jeho príslušnosť ku kontrolovanému vozidlu.

(3) Ak prevádzkovateľ alebo vodič vozidla požiada, aby súčasťou technickej kontroly pred schválením jednotlivého vozidla bola kontrola plnenia osobitných podmienok na schválenie vozidla na prepravu nebezpečných vecí, vykoná sa tiež táto kontrola postupom podľa osobitného predpisu¹³⁾. Do informačného systému sa zaznamená osobitne ako technická kontrola na prepravu nebezpečných vecí a jej výsledok sa vyznačí na osobitný protokol o TK. Zhodná časť rozsahu oboch kontrol (podľa ods. 1 písm. b)) sa môže vykonať pre obe

¹²⁾ § 46 ods. 2 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

¹³⁾ Metodický pokyn na vykonávanie technických kontrol vozidiel na prepravu nebezpečných vecí podľa podmienok reštrukturalizovanej Dohody ADR

súčasne možno vykonať TK ADR, do informačného systému sa síce obe kontroly vyznačia osobitne, stačí však, ak vozidlo prejde kontrolnou linkou len raz

súčasne možno vykonať TK CEMT, do informačného systému sa síce obe kontroly vyznačia osobitne, stačí však, ak vozidlo prejde kontrolnou linkou len raz

posúdenie vybavenia vozidla chladiacim boxom na prevoz zosnulých sa vykonáva podľa predloženého písomného dokladu a vizuálnou prehliadkou zariadenia

kontroly spoločne. Doklady vydávané podľa osobitného predpisu¹⁴⁾ sa nevyznačia a nevydajú, nakoľko vozidlo nemá pridelené evidenčné číslo. Tieto doklady môžu byť vydané až po prijatí vozidla do evidencie a následne vykonanej technickej kontrole administratívnej.

(4) Ak prevádzkovateľ alebo vodič vozidla požiada, aby súčasťou technickej kontroly pred schválením jednotlivého vozidla bola kontrola plnenia osobitných podmienok o zhodnosti vozidla so štandardmi emisií, znečisťujúcich látok a zvuku, vykoná sa tiež táto kontrola postupom podľa osobitného predpisu¹⁵⁾. Do informačného systému sa zaznamená osobitne ako technická kontrola na vydanie prepravného povolenia a jej výsledok sa vyznačí na osobitný protokol o TK. Zhodná časť rozsahu oboch kontrol (podľa ods. 1 písm. b)) sa môže vykonať pre obe kontroly spoločne. Doklady vydávané podľa osobitného predpisu¹⁶⁾ sa nevyznačia a nevydajú, nakoľko vozidlo nemá pridelené evidenčné číslo. Tieto doklady môžu byť vydané až po prijatí vozidla do evidencie a následne vykonanej technickej kontrole administratívnej.

(5) Ak prevádzkovateľ alebo vodič vozidla požiada, aby súčasťou technickej kontroly pred schválením jednotlivého vozidla bola kontrola splnenia požiadavky vybavenia vozidla chladiacim zariadením schopným dlhodobo udržať úložný priestor pri teplote pod 5 °C, ktorú ustanovuje osobitný predpis¹⁷⁾, vykoná sa tiež táto kontrola posúdením predloženého písomného podkladu vydaného na tento účel oprávneným subjektom (napr. výrobcom alebo zástupcom výrobcu vozidla alebo zariadenia) a porovnaním tých v písomnom podklade uvedených údajov so skutočným stavom, pri ktorých je to technicky možné v podmienkach STK.

(6) Ak v prípade vozidla kategórie M₁, M₂, M₃, N₁, N₂ alebo N₃ z predložených dokladov vyplýva, že je vybavené radarovým zariadením 24 GHz, preverí sa prehliadkou vozidla, či je toto zariadenie skutočne namontované.

Článok 8 Technické požiadavky

povinnosť sledovať počet takýchto vozidiel v evidencii vyplýva z legislatívy EÚ, preto je potrebné, aby obvodné úrady mali prehľad aj o takýchto jednotlivito dovážaných vozidlách

splnenie sa posudzuje vizuálnou prehliadkou na vozidle

(1) Vyhotovenie a vybavenie vozidla, stav a činnosť systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek vozidla z hľadiska ich konštrukcie a plnenia podmienok ustanovených medzinárodnými zmluvami musí spĺňať technické požiadavky stanovené zákonom a osobitnými predpismi¹⁸⁾. Ak vozidlo neplní niektoré z technických požiadaviek, potom je okrem prípadov podľa ods. 2 možné udeliť výnimku z tejto povinnosti.

(2) Podľa ustanovení § 16 ods. 14 a § 111 zákona nie je možné udeliť výnimku z povinnosti, aby

- a) riadenie vozidla bolo na ľavej strane, okrem jednoúčelových vozidiel, ktoré vyžadujú umiestnenie riadenia na pravej strane alebo v strede vozidla,
- b) farba svetla vyžarovaného jednotlivými zariadeniami osvetlenia a svetelnej signalizácie vozidla plnila ustanovené podmienky,
- c) vozidlo plnilo ustanovené podmienky pre brzdy,
- d) vozidlo plnilo ustanovené podmienky pre znečisťujúce látky vo výfukových plynch,
- e) vozidlo plnilo ustanovené podmienky pre emisie zvuku,
- f) vozidlo plnilo ustanovené podmienky pre elektromagnetickú kompatibilitu.

splnenie sa posudzuje na základe predložených dokladov

¹⁴⁾ § 49 ods. 6 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

¹⁵⁾ Metodický pokyn číslo 11531 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006 na vykonávanie technických kontrol na vydanie prepravného povolenia

¹⁶⁾ § 49 ods. 7 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

¹⁷⁾ § 8 ods. 3 písm. a) zákona č. 470/2005 Z. z. o pohrebníctve a o zmene a doplnení zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov

¹⁸⁾ nariadenia vlády SR týkajúce sa technických podmienok pre vozidlá a pod.

všeobecná formulácia, v praxi sa spravidla možno obmedziť na predpísané podmienky uvedené v kontrolných úkonoch, alebo v ostatných metodických pokynoch

(3) Pri technickej kontrole pred schválením jednotlivého vozidla sa priamo na vozidle preverí

- a) splnenie tých z podmienok podľa ods. 1, pri ktorých je to vzhľadom na kategóriu vozidla a jeho konštrukčné riešenie v podmienkach STK účelné a technicky možné,
- b) splnenie podmienok podľa ods. 2 písm. a) a b),

predpokladá sa pravidelná aktualizácia tabuľky

(4) Pri technickej kontrole pred schválením jednotlivého vozidla sa na základe predložených dokladov preverí preukázanie splnenia podmienok podľa ods. 2 písm. c) až f) dokladovaním plnenia požiadaviek príslušných smerníc EHS/ES alebo predpisov EHK platných v deň podania žiadosti o schválenie. Zoznam príslušných smerníc EHS/ES a predpisov EHK je v tabuľke v prílohe č. 3. Dokladovanie je možné jedným z nasledovných spôsobov

- a) z predložených dokladov vozidla (napr. OE alebo obdobný doklad), ak obsahujú potrebné údaje,
- b) písomným potvrdením o plnení príslušnej smernice EHS/ES alebo predpisu EHK vydaným výrobcom vozidla alebo zástupcom výrobcu vozidla,
- c) protokolom vydaným poverenou technickou službou overovania vozidiel alebo homologizačnou skúšobňou oprávnenou na vykonávanie skúšok príslušného predpisu EHK alebo príslušnej smernice EHS/ES,
- d) iným hodnoverným písomným dokladom vydaným na to oprávneným subjektom (napr. platný ZTO, doklad vydaný administratívnym schvaľovacím úradom iného členského štátu a pod.).

Poznámka: Možno predpokladať, že dokladovať splnenie požadovaných smerníc EHS/ES a predpisov EHK je reálne iba u vozidiel mladších ako istý rok výroby. Ten závisí od dátumu vstupu najnovšieho z predpisov požadovaných pre danú kategóriu vozidiel do platnosti. Opieranie sa o samotný rok výroby vozidla, ako dôkaz plnenia niektorého z požadovaných predpisov, však nemožno považovať za postačujúce.

chyby v súvislosti so štítkom sú naďalej posudzované prísnejšie v porovnaní s bežnými TK

posudzovanie predkladaných dokladov a plnenia technických požiadaviek

Článok 9 Hodnotenie vozidla

rozumie sa tým spravidla doklad vydaný orgánom štátnej alebo verejnej moci

(1) Vozidlo sa okrem prípadov, ak sa na ňom zistí v kontrolných úkonoch podľa článku 7 ods. 1 písm. b) jedna alebo viacero nebezpečných chýb⁸⁾, vyhodnotí ako nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách tiež vtedy, ak

- a) sa zistí chyba alebo nehoda pri posudzovaní podľa článku 7 ods. 1 písm. a) alebo c).
- b) sa zistí, že výrobný štítok vozidla chýba, je poškodený, povinne uvádzané údaje na ňom nie sú čitateľné alebo nesúhlasia s ostatnými identifikátormi, alebo výrobný štítok nesie zjavné stopy neoprávnených zásahov.

V ostatných prípadoch, okrem uvedených pod písmenami a) a b) a v ods. 2, sa spôsobilosť vozidla na premávku na pozemných komunikáciách hodnotí podľa ustanovení osobitného predpisu⁹⁾.

(2) Montáž plynového zariadenia vo vozidle sa považuje za neschválenú a vozidlo sa z tohto dôvodu vyhodnotí ako nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak sa zistí chyba pri posudzovaní podľa článku 7 ods. 2.

(3) Ak sa vozidlo vyhodnotilo ako spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, určí sa lehota platnosti technickej kontroly (lehota na vykonanie nasledujúcej technickej kontroly pravidelnej) spôsobom popísaným v článku 4 ods. 6.

rovnako, ako pri TK pravidelnej v súvislosti s dovozom

Článok 10 Vyznačovanie údajov

ak nie je plynové zariadenie zapísané v OE, alebo nie je dokladované schválenie iným predpísaným spôsobom

(1) Údaje o vykonanej technickej kontrole pred schválením jednotlivého vozidla alebo jej opakovanej technickej kontrole sa vyznačujú

- c) na tlačivo protokolu o TK spôsobom ustanoveným osobitným predpisom¹¹⁾,

d) na protokol o TK pred schválením v troch rovnopisoch.

Osvedčenie o technickej kontrole vozidla ani kontrolná nálepka sa pri kontrole nevyznačia a nevydajú, nakoľko vozidlo nie je schválené a nemá pridelené evidenčné číslo. Tieto doklady môžu byť vydané až po schválení vozidla a jeho prijatí do evidencie a následne vykonanej technickej kontrole administratívnej.

(2) Všetky údaje vyznačené na trojici výtlačkov protokolu o TK pred schválením vydaných pri tej istej technickej kontrole pred schválením jednotlivého vozidla alebo jej opakovanej technickej kontrole sa musia zhodovať. Údaje vyznačované na protokol o TK pred schválením, pre ktoré je to ďalej stanovené, sa musia zhodovať s údajmi vyznačenými do protokolu o TK z technickej kontroly, pri ktorej bol protokol o TK pred schválením vyhotovený. Tieto údaje môžu byť navzájom preberané prostredníctvom informačného systému.

(3) Do informačného systému technických kontrol sa namiesto údaje o evidenčnom čísle (ktoré vozidlo v čase kontroly nemá) vloží údaj tvorený reťazcom znakov „DDD“ a štvormiestnym poradovým číslom technickej kontroly pred schválením jednotlivého vozidla na danej STK (napr. „DDD0001“, pri nasledujúcej takejto technickej kontrole „DDD0002“ atď.). Poradové čísla sa pridávajú v neprerušenom slede, pričom sa začína poradovým číslom 0001 a končí sa číslom 9999. Po vyčerpaní čísla 9999 sa začínajú poradové čísla pridávať znovu od 0001. Na výtlačku protokolu o TK nemusí byť v rubrike „Evidenčné číslo vozidla“ vyznačený žiaden údaj.

(4) V prípade podľa článku 9 ods. 1 písm. a) sa vyznačí do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK záznam s presným uvedením toho, aká chyba bola zistená, alebo ktorý z údajov sa nezhodoval, spolu s informáciou o nespôsobilosti vozidla obdobným spôsobom, ako je popísané v článku 5 ods. 3. V prípade podľa článku 9 ods. 1 písm. b) sa vyznačí do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK príslušný záznam obdobným spôsobom, ako je popísané v článku 5 ods. 4. V prípade podľa článku 9 ods. 2 sa vyznačí do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK príslušný záznam obdobným spôsobom, ako je popísané v článku 5 ods. 5.

(5) Stanovené údaje okrem podpisov a odtlačkov pečiatok sa na protokol o TK pred schválením vyznačujú informačným systémom prostredníctvom počítačovej tlačiarne.

(6) Ak nie je na tlačive protokolu o TK pred schválením dostatok miesta na vyznačenie všetkých potrebných údajov, vyznačia sa na ďalší list formátu A4, ktorý sa pripojí k protokolu o TK pred schválením rovnakým spôsobom, ako ostatné jeho listy. Do záhlavia listu sa vyznačí text

„PRÍLOHA Č. K PROTOKOLU O TECHNICKEJ KONTROLE PRED SCHVÁLENÍM VOZIDLA JEDNOTLIVO VYROBENÉHO, JEDNOTLIVO DOVEZENÉHO ALEBO JEDNOTLIVO PRESTAVANÉHO NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH Č. ZO DŇA",

príčom sa do textu doplnia príslušné údaje. K údajom vyznačovaným na list sa jednoznačne uvedie, ku ktorej rubrike protokolu o TK pred schválením sa vzťahujú. Kontrolný technik, ktorý kontrolu vykonal a záznam na liste vyhotovil, vyznačí pod vyznačené údaje svoj kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky používanej pri technických kontrolách. Obdobným spôsobom možno v prípade potreby pripojiť ďalšie listy príloh.

(7) Do jednotlivých rubriek protokolu o TK pred schválením sa vyznačujú údaje nasledovným spôsobom:

- a) Dátum kontroly: Vyznačuje sa deň, mesiac a rok vykonania technickej kontroly v uvedenom poradí dvomi dvojicami a jednou štvoricou čísiel oddelenými znakom „.“ (napr. „01.02.2006“). Vyznačený údaj sa musí zhodovať s údajom v príslušných rubrikách protokolu o TK (Dátum kontroly a štvrtá časť kódu protokolu).
- b) Číslo strany / generované por. číslo protokolu : Vyznačuje sa poradové číslo strany a poradové číslo príslušného protokolu o TK z technickej kontroly, pri ktorej bol protokol o TK pred schválením vyhotovený. Poradové číslo protokolu sa musí zhodovať s treťou časťou kódu príslušného protokolu o TK. Oba údaje sú navzájom oddelené znakom „/“.
- c) Číslo rozhodnutia: Vyznačuje sa číslo rozhodnutia obvodného úradu dopravy, na základe ktorého bola technická kontrola pred schválením vozidla jednotlivou vyrobeného, jednotlivou dovezeného alebo jednotlivou prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách ako súčasť príslušného správneho konania vykonaná (napr. „1968-193/2006“).
- d) Obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v: Vyznačuje sa mesto sídla obvodného úradu dopravy, na základe rozhodnutia ktorého bola technická kontrola pred schválením vozidla jednotlivou vyrobeného, jednotlivou dovezeného alebo jednotlivou prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách ako súčasť príslušného správneho konania vykonaná.

e) 1 Druh (vozidla): Vyznačuje sa druh vozidla, vyznačený údaj nesmie byť v rozpore s údajmi v rovnakej rubrike protokolu o TK. Vhodný text na vyznačenie údaje sa vyberá zo zoznamu preddefinovaného v informačnom systéme. Základné texty označujúce jednotlivé druhy vozidiel sú:

1. „MALÝ MOTOCYKEL“ (len pre vozidlá kategórie L_{1e}),
2. „MALÁ TROJKOLKA“ (len pre vozidlá kategórie L_{2e}),
3. „MOTOCYKEL“ (len pre vozidlá kategórie L_{3e}),
4. „MOTOCYKEL S POSTRANNÝM VOZÍKOM“ (len pre vozidlá kategórie L_{4e}),
5. „TROJKOLKA“ (len pre vozidlá kategórie L_{5e}),
6. „ĽAHKÁ ŠTVORKOLKA“ (len pre vozidlá kategórie L_{6e}),
7. „ŠTVORKOLKA“ alebo „NÁKLADNÁ ŠTVORKOLKA“ (len pre vozidlá kategórie L_{7e}),
8. „OSOBNÉ VOZIDLO“ (len pre vozidlá kategórie M₁ alebo M_{1G}),
9. „AUTOBUS DIAĽKOVÝ TRIEDY B“ alebo „AUTOBUS DIAĽKOVÝ TRIEDY III“ alebo „AUTOBUS MEDZIMESTSKÝ TRIEDY II“ alebo „AUTOBUS MESTSKÝ TRIEDY A“ alebo „AUTOBUS MESTSKÝ TRIEDY I“ alebo „AUTOBUS ŠPECIÁLNY“ (len pre vozidlá kategórie M₂, M₃, M_{2G} alebo M_{3G}),
10. „NÁKLADNÉ VOZIDLO“ alebo „NÁKLADNÉ VOZIDLO – ŤAHAČ NÁVESU“ alebo „NÁKLADNÉ VOZIDLO – ŤAHAČ PRÍVESU“ alebo „NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE“ (len pre vozidlá kategórie N₁, N₂, N₃, N_{1G}, N_{2G} alebo N_{3G}),
11. „ŠPECIÁLNE VOZIDLO“ (len pre vozidlá kategórie M₁, N₁, N₂, N₃, M_{1G}, N_{1G}, N_{2G} alebo N_{3G}),
12. „NÁVES NÁKLADNÝ“ alebo „NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY“ alebo „NÁVES ŠPECIÁLNY“ alebo „PRÍVES NÁKLADNÝ“ alebo „PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY“ alebo „PRÍVES OBYTNÝ“ alebo „PRÍVES ŠPECIÁLNY“ (len pre vozidlá kategórie O₁, O₂, O₃ alebo O₄),
13. „PRÍVES ZA MOTOCYKEL“ (len pre vozidlá kategórie O₁),
14. „TRAKTOR KOLESOVÝ LESNÝ“ alebo „TRAKTOR KOLESOVÝ POĽNOHOSP.“ (len pre vozidlá kategórie T),
15. „NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR“ alebo „NÁVES NÁKL. ŠPEC. ZA TRAKTOR“ alebo „NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR“ alebo „PRÍVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR“ alebo „PRÍVES NÁKL. ŠPEC. ZA TRAKTOR“ alebo „PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR“ (len pre vozidlá kategórie R).

Iný text, ako uvedený, sa môže vyznačiť len vtedy, ak to umožní informačný systém.

f) 2 J Kategória (vozidla): Vyznačuje sa údaj podľa prílohy č. 1 k zákonu. Vyznačený údaj sa musí zhodovať s údajom v rovnakej rubrike protokolu o TK. Vhodný text na vyznačenie údaje sa vyberá zo zoznamu preddefinovaného v informačnom systéme.

g) 3 E VIN (vozidla): Vyznačuje sa identifikačné číslo vozidla VIN bez medzier a oddeľovacích znakov (napr. „TMBPF16Y823499907“). Vyznačený údaj sa musí zhodovať s údajom v rovnakej rubrike protokolu o TK.

h) 4 D.1 Značka (vozidla): Vyznačuje sa obchodné meno výrobcu vozidla stanovené výrobcom vozidla (napr. „ŠKODA“). Vyznačený údaj sa musí zhodovať s údajom v príslušnej rubrike protokolu o TK (Značka vozidla). Vhodný text na vyznačenie údaje sa vyberá zo zoznamu preddefinovaného v informačnom systéme.

i) 5 D.3 Obchodný názov (vozidla): Vyznačuje sa obchodný názov vozidla stanovený výrobcom vozidla (napr. „FABIA“). Vyznačený údaj sa musí zhodovať s údajom v rovnakej rubrike protokolu o TK.

j) 6-8 D.2 Typ / variant / verzia: Vyznačujú sa typ vozidla, jeho variant a verzia v uvedenom poradí a navzájom oddelené znakmi „/“ (napr. „1F / SEAZFX0 / M5“) tak, ako ich stanovil výrobca vozidla. Vyznačené údaje sa musia zhodovať s údajmi v rovnakej rubrike protokolu o TK.

k) 9 Výrobca vozidla (podvozku): Vyznačuje sa názov výrobcu, mesto a štát, kde má výrobca sídlo. Vhodný text na vyznačenie údaje sa vyberá zo zoznamu preddefinovaného v informačnom systéme. Údaje sa vyznačujú v uvedenom poradí, navzájom oddelené čiarkou a medzerou. V prípade príliš veľkého celkového počtu potrebných znakov je možné názov výrobcu skrátiť, alebo neuvádzať mesto sídla výrobcu (napr.:

„MAZDA MOTOR C., HIROSHIMA, JAPONSKO“). Poznámka: Pri výrobcach sídliačich v SRN sa ako štát vyznačí „SRN“ a nie „Nemecko“.

- l) 10 K Číslo typového schválenia ES (vozidla): Vyznačuje sa číslo typového schválenia ES, ak bolo vozidlu udelené (napr. „e11*94/12*0021*01“). Poznámka: Údaj sa vyznačuje pri technickej kontrole vykonávanej v súvislosti so schválením prestavby jednotlivého vozidla alebo schválením jednotlivovo vyrobeného vozidla, pri technickej kontrole vykonávanej v súvislosti so schválením jednotlivovo dovezeného vozidla sa spravidla nevyznačuje.
- m) 11 Dátum typového schválenia ES (vozidla): Vyznačuje sa deň, mesiac a rok udelenia typového schválenia ES, ak vozidlu bolo typové schválenie ES udelené. Údaje sa vyznačujú v uvedenom poradí dvomi dvojicami a jednou štvoricou číslic oddelenými znakom „.“ (napr. „21.06.2004“). Poznámka: Údaj sa vyznačuje pri technickej kontrole vykonávanej v súvislosti so schválením prestavby jednotlivého vozidla alebo schválením jednotlivovo vyrobeného vozidla, pri technickej kontrole vykonávanej v súvislosti so schválením jednotlivovo dovezeného vozidla sa spravidla nevyznačuje.
- n) 12 Výrobca motora: Vyznačuje sa názov výrobcu, mesto a štát, kde má výrobca sídlo. Vhodný text na vyznačenie údaju sa vyberá zo zoznamu preddefinovaného v informačnom systéme. Údaje sa vyznačujú v uvedenom poradí, navzájom oddelené čiarkou a medzerou. V prípade príliš veľkého celkového počtu potrebných znakov je možné názov výrobcu skrátiť, alebo neuvádzať mesto sídla výrobcu (napr.: „MAZDA MOTOR C., HIROSHIMA, JAPONSKO“). Poznámka: Pri výrobcach sídliačich v SRN sa ako štát vyznačí „SRN“ a nie „Nemecko“.
- o) 13 P.5 Identifikačné číslo motora (typ): Vyznačuje sa identifikačné číslo motora (spravidla označenie typu motora, napr. „AKL“). Vyznačený údaj sa musí zhodovať s údajom v rovnakej rubrike protokolu o TK. Poznámka: Výrobné číslo motora sa v tejto rubrike nevyznačuje.
- p) 14 P.1 Zdvihový objem valcov (cm³): Vyznačuje sa veľkosť zdvihového objemu motora v (cm³) zaokrúhlená na jedno desatinné miesto (napr. „3797,0“).
- q) 15 Katalyzátor: Vyznačuje sa text „RKAT“ pre vozidlo s riadeným katalyzátorom, „NKAT“ pre vozidlo s neriedeným katalyzátorom, alebo „BEZKAT“ pre vozidlo bez katalyzátora.
- r) 16 P.2 / P.4 Najväčší výkon motora / otáčky: Vyznačuje sa hodnota najväčšieho výkonu motora v (kW) zaokrúhlená na jedno desatinné miesto a hodnota príslušných otáčok v (min⁻¹) ako celé číslo bez desatinných miest. Údaje sa vyznačujú v uvedenom poradí navzájom oddelené znakom „/“ (napr. „125,5 kW / 2500 min⁻¹“).
- s) 18 P.3 Druh paliva / zdroj energie: Vyznačuje sa podľa druhu paliva alebo zdroja energie. Vhodný text na vyznačenie údaju sa vyberá zo zoznamu preddefinovaného v informačnom systéme. Základné texty označujúce jednotlivé druhy paliva alebo zdroja energie sú: „BA 80“, „BA 80 + CNG“, „BA 80 + LPG“, „BA 84“, „BA 84 + CNG“, „BA 84 + LPG“, „BA 88“, „BA 88 + CNG“, „BA 88 + LPG“, „BA 90“, „BA 90 + CNG“, „BA 90 + LPG“, „BA 90 B“, „BA 90 B + CNG“, „BA 90 B + LPG“, „BA 91“, „BA 91 + CNG“, „BA 91 + LPG“, „BA 91 B“, „BA 91 B + CNG“, „BA 91 B + LPG“, „BA 95“, „BA 95 + CNG“, „BA 95 + LPG“, „BA 95 B“, „BA 95 B + CNG“, „BA 95 B + LPG“, „BA 95 ZMES 1:40“, „BA 96“, „BA 96 + CNG“, „BA 96 + LPG“, „BA 96 B“, „BA 96 B + CNG“, „BA 96 B + LPG“, „BA 98“, „BA 98 + CNG“, „BA 98 + LPG“, „BA 98 B“, „BA 98 B + CNG“, „BA 98 B + LPG“, „ELEKTRINA“, „NM“, „NM + MOČOVINA“, „NM + NM BIO 48“, „NM BIO 48“. (Význam kódov v údajoch: BA – benzín, B – bezolovnatý, NM – motorová nafta, CNG – stlačený zemný plyn, LPG – skvapalnený ropný plyn.) Iný text, ako uvedený, sa môže vyznačiť len vtedy, ak to umožní informačný systém.
- t) 19 Q Výkon / hmotnosť (kat. L) (kW.kg⁻¹): Vyznačuje sa pomer výkonu a hmotnosti vozidla kategórie L zaokrúhlený na dve desatinné miesta (napr. „2,53“). V prípade inej kategórie vozidla sa údaj nevyznačí.
- u) 20 Prevodovka / počet stupňov: Vyznačuje sa údaj o spôsobe ovládania prevodovky a počte prevodových stupňov tvorený kódom „MT“ pre manuálne radenie prevodových stupňov alebo „AT“ pre automatické radenie, doplneným číslicou zodpovedajúcou počtu prevodových stupňov (napr. „MT5“ alebo „AT4“). Za automatickú prevodovku sa na tento účel považuje taká prevodovka, pri ktorej existuje režim, v ktorom prichádza k samočinnému radeniu rýchlostných stupňov oboma smermi a kedy pre rozjazd vozidla nie je potrebný spojkový pedál. Ak vozidlo nie je vybavené prevodovkou, nevyznačí sa žiaden údaj.
- v) 21 Druh (typ) (karosérie / nadstavby): Vyznačuje sa druh alebo typ karosérie alebo nadstavby vozidla. Vhodný text na vyznačenie údaju sa vyberá zo zoznamu preddefinovaného v informačnom systéme. Základné texty označujúce jednotlivé druhy karosérií a nadstavieb vozidiel sú:

1. pre druh vozidla „MALÝ MOTOCYKEL“ druh karosérie „MOPED“, „SKÚTER“, „MOTOCYKEL“ alebo „MOKIK“,
2. pre druh vozidla „MALÁ TROJKOLKA“ druh karosérie „MALÁ TROJKOLKA“,
3. pre druh vozidla „MOTOCYKEL“ druh karosérie „MOPED“, „SKÚTER“ alebo „MOTOCYKEL“,
4. pre druh vozidla „MOTOCYKEL S POSTRANNÝM VOZÍKOM“ druh karosérie „MOTOCYKEL“,
5. pre druh vozidla „TROJKOLKA“ druh karosérie „TROJKOLKA“,
6. pre druh vozidla „ĽAHKÁ ŠTVORKOLKA“ druh karosérie „ĽAHKÁ ŠTVORKOLKA“,
7. pre druh vozidla „ŠTVORKOLKA“ druh karosérie „ŠTVORKOLKA“,
8. pre druh vozidla „NÁKLADNÁ ŠTVORKOLKA“ druh karosérie „ŠTVORKOLKA“, „ŠTVORKOLKA VIACÚČELOVÁ“, „VALNÍKOVÁ“, „SKLÁPACIA“, „SKRIŇOVÁ“ alebo „NA PREPRAVU ODPADU“,
9. pre druh vozidla „OSOBNÉ VOZIDLO“ druh karosérie „AA SEDAN“, „AB HATCHBACK 3DV.“, „AB HATCHBACK 5DV.“, „AC KOMBI“ (kombi osobné), „AD KUPÉ“, „AE KABRIOLET“ alebo „AF VIACÚČELOVÁ“ (viacúčelové vozidlo, kombi),
10. pre druh vozidla „AUTOBUS MESTSKÝ TRIEDY I“ druh karosérie „CA JEDNOPODLAŽNÁ“, „CB DVOJPODLAŽNÁ“, „CC KÍBOVÁ JEDNOPODLAŽNÁ“, „CD KÍBOVÁ DVOJPODLAŽNÁ“, „CE JEDNOPODLAŽNÁ SO ZN. PODLAHOU“ (jednopodlažná so zníženou podlahou), „CF DVOJPODLAŽNÁ SO ZN. PODLAHOU“ (dvojpodlažná so zníženou podlahou), „CG KÍBOVÁ JEDNOPOD. SO ZN. PODLAHOU“ (kíbová jednopodlažná so zníženou podlahou) alebo „CH KÍBOVÁ DVOJPOD. SO ZN. PODLAHOU“ (kíbová dvojpodlažná so zníženou podlahou),
11. pre druh vozidla „AUTOBUS MEDZIMESTSKÝ TRIEDY II“ druh karosérie „CI JEDNOPODLAŽNÁ“, „CJ DVOJPODLAŽNÁ“, „CK KÍBOVÁ JEDNOPODLAŽNÁ“, „CL KÍBOVÁ DVOJPODLAŽNÁ“, „CM JEDNOPODLAŽNÁ SO ZN. PODLAHOU“ (jednopodlažná so zníženou podlahou), „CN DVOJPODLAŽNÁ SO ZN. PODLAHOU“ (dvojpodlažná so zníženou podlahou), „CO KÍBOVÁ JEDNOPOD. SO ZN. PODLAHOU“ (kíbová jednopodlažná so zníženou podlahou) alebo „CP KÍBOVÁ DVOJPOD. SO ZN. PODLAHOU“ (kíbová dvojpodlažná so zníženou podlahou),
12. pre druh vozidla „AUTOBUS DIAĽKOVÝ TRIEDY III“ druh karosérie „CQ JEDNOPODLAŽNÁ“, „CR DVOJPODLAŽNÁ“, „CS KÍBOVÁ JEDNOPODLAŽNÁ“ alebo „CT KÍBOVÁ DVOJPODLAŽNÁ“,
13. pre druh vozidla „AUTOBUS MESTSKÝ TRIEDY A“ druh karosérie „CU JEDNOPODLAŽNÁ“ alebo „CV JEDNOPODLAŽNÁ SO ZN. PODLAHOU“ (jednopodlažná so zníženou podlahou),
14. pre druh vozidla „AUTOBUS DIAĽKOVÝ TRIEDY B“ druh karosérie „CW JEDNOPODLAŽNÁ“ alebo „CV JEDNOPODLAŽNÁ SO ZN. PODLAHOU“ (jednopodlažná so zníženou podlahou),
15. pre druh vozidla „NÁKLADNÉ VOZIDLO“ druh karosérie „BA VALNÍKOVÁ“, „BA VALNÍKOVÁ S PLACHTOU“, „BA PICK UP“, „BA SKLÁPACIA“, „BA SKRIŇOVÁ“, „BB SKRIŇOVÁ DODÁVKOVÁ“, „BB SKRIŇOVÁ FURGON“, „BB SKRIŇOVÁ IZOTERMICKÁ“, „BB SKRIŇOVÁ CHLADIARENŠKÁ“ alebo „BB SKRIŇOVÁ MRAZIARENŠKÁ“,
16. pre druh vozidla „NÁKLADNÉ VOZIDLO – ŤAHAČ NÁVESU“ druh karosérie „BC ŤAHAČ NÁVESU“,
17. pre druh vozidla „NÁKLADNÉ VOZIDLO – ŤAHAČ PRÍVESU“ druh karosérie „BD ŤAHAČ PRÍVESU“,
18. pre druh vozidla „NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE“ druh karosérie „BA CISTERNOVÁ NA VODU“, „BA CISTERNOVÁ NA MLIEMO“, „BA CISTERNOVÁ NA MÚKU“, „BA CISTERNOVÁ ADR“, „BA NA PREPRAVU BETÓNU“, „BA NA PREPRAVU VOZIDIEL“, „BA KLANICOVÁ“, „BA OPLENOVÁ S KLANICAMI“, „BA NA PREPRAVU LODÍ“, „BA NA PREPRAVU ZVIERAT“, „BA NA PREPRAVU ODPADU“, „BA NA PREPRAVU KONTAJNEROV“, „BA HÁK.NAKLADAČ NA PREP.KONTAJNEROV“ (hákový nakladač na prepravu kontajnerov), „BA REŤAZOVÝ NAKLADAČ“, „BA NOSIČ VÝMENNÝCH NADSTAVIEB“, „BA SACIO KANALIZAČNÁ“ alebo „BA FEKÁLNA“,

19. pre druh vozidla „ŠPECIÁLNE VOZIDLO“ druh karosérie „SA OBYTNÝ AUTOMOBIL“, „SB PANCIEROVÁ“, „SC SANITNÁ RZP“ (sanitné vozidlo rýchlej zdravotnej pomoci), „SA SANITNÁ PCHR“ (sanitné vozidlo na prevoz chorých a ranených), „SC SANITNÁ VLS“ (vozidlo lekárskej služby), „SC SANITNÁ SZP“ (vozidlo na špeciálnu zdravotnícku potrebu), „SD POHREBNÁ“, „SF SAMOHYBNÝ ŽERIAV“, „SG HASIČSKÁ“, „SG POLICAJNÁ“, „SG ZÁCHRANÁRSKA“, „SG TECHNICKO ZÁSAHOVÁ“, „SG VÄZENSKÁ“, „SG VYHLIADKOVÁ“, „SG AUTORÝPADLO“, „SG ELEKTROCENTRÁLA“, „SG POJAZDNÁ DIELŇA“, „SG POJAZDNÁ PREDAJŇA“, „SG POJAZDNÁ KUCHYŇA“, „SG POJAZDNÁ KNIŽNICA“, „SG CISTERNOVÁ NA POLIEVANIE“, „SG SYPACIA“, „SG ZDVÍHACIA PLOŠINA“, „SG VYPROŠŤOVACIA“, „SG HASIČSKÁ S REBRÍKOM“, „SG DRVIČ KAMEŇA“, „SG ČERPADLO BETÓNU“, „SG KOMPRESOR“, „SG LABORATÓRNA“, „SG MONTÁŽNA“, „SG ROZHLASOVÁ“, „SG TELEVÍZNA“, „SG VRTNÁ SÚPRAVA“, „SG POJAZDNÁ LANOVKA“ alebo „SG VÝSPRAVKOVÁ SÚPRAVA“,
20. pre druh vozidla „NÁVES NÁKLADNÝ“ druh karosérie „DA SKRIŇOVÁ“, „DA SKRIŇOVÁ IZOTERMICKÁ“, „DA SKRIŇOVÁ CHLADIARENŠKÁ“, „DA SKRIŇOVÁ MRAZIARENŠKÁ“, „DA VALNÍKOVÁ“, „DA VALNÍKOVÁ S PLACHTOU“, „DA SKLÁPACIA“ alebo „DA PLOŠINOVÁ“,
21. pre druh vozidla „NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY“ druh karosérie „DA CISTERNOVÁ NA VODU“, „DA CISTERNOVÁ NA MLIEMO“, „DA CISTERNOVÁ NA MÚKU“, „DA CISTERNOVÁ ADR“, „DA NA PREPRÁVU VOZIDIEL“, „DA KLANICOVÁ“, „DA OPLENOVÁ S KLANICAMI“, „DA NA PREPRÁVU BETÓNU“, „DA NA PREPRÁVU VOZIDIEL“, „DA NA PREPRÁVU LODÍ“, „DA NA PREPRÁVU LIETADIEL“, „DA NA PREPRÁVU ZVIERAT“, „DA NA ODVOZ ODPADU“, „DA NOSIČ VÝMENNÝCH NADSTAVIEB“, „DA SACO KANALIZAČNÁ“, „DA FEKÁLNA“ alebo „DA PANCIEROVÁ“,
22. pre druh vozidla „NÁVES ŠPECIÁLNY“ druh karosérie „DA ELEKTROCENTRÁLA“, „DA ČERPADLO BETÓNU“, „DA DRVIČ KAMEŇA“, „DA HASIČSKÁ“, „DA LABORATÓRNY“, „DA POJAZDNÁ KUCHYŇA“, „DA POJAZDNÁ DIELŇA“, „DA POJAZDNÁ PREDAJŇA“, „DA PONTÓNOVÁ“, „DA ZDVÍHACIA PLOŠINA“, „DA KOMPRESOR“ alebo „DA VRTNÁ SÚPRAVA“,
23. pre druh vozidla „PRÍVES NÁKLADNÝ“ druh karosérie „DB SKRIŇOVÁ“, „DC SKRIŇOVÁ“, „DB SKRIŇOVÁ IZOTERMICKÁ“, „DC SKRIŇOVÁ IZOTERMICKÁ“, „DB SKRIŇOVÁ CHLADIARENŠKÁ“, „DC SKRIŇOVÁ CHLADIARENŠKÁ“, „DB SKRIŇOVÁ MRAZIARENŠKÁ“, „DC SKRIŇOVÁ MRAZIARENŠKÁ“, „DB VALNÍKOVÁ“, „DC VALNÍKOVÁ“, „DB VALNÍKOVÁ S PLACHTOU“, „DC VALNÍKOVÁ S PLACHTOU“, „DB SKLÁPACIA“, „DC SKLÁPACIA“, „DB PLOŠINOVÁ“ alebo „DC PLOŠINOVÁ“ (kód „DB“ znamená ojomý príves a „DC“ príves so strednou nápravou),
24. pre druh vozidla „PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY“ druh karosérie „DB CISTERNOVÁ NA VODU“, „DC CISTERNOVÁ NA VODU“, „DB CISTERNOVÁ NA MLIEMO“, „DC CISTERNOVÁ NA MLIEMO“, „DB CISTERNOVÁ NA MÚKU“, „DC CISTERNOVÁ NA MÚKU“, „DB CISTERNOVÁ ADR“, „DC CISTERNOVÁ ADR“, „DB NA PREPRÁVU VOZIDIEL“, „DC NA PREPRÁVU VOZIDIEL“, „DB KLANICOVÁ“, „DC KLANICOVÁ“, „DB OPLENOVÁ S KLANICAMI“, „DC OPLENOVÁ S KLANICAMI“, „DB NA PREPRÁVU BETÓNU“, „DC NA PREPRÁVU BETÓNU“, „DB NA PREPRÁVU LODÍ“, „DC NA PREPRÁVU LODÍ“, „DB NA PREPRÁVU LIETADIEL“, „DC NA PREPRÁVU LIETADIEL“, „DB NA PREPRÁVU ZVIERAT“, „DC NA PREPRÁVU ZVIERAT“, „DB NA ODVOZ ODPADU“, „DB NOSIČ VÝMENNÝCH NADSTAVIEB“, „DC NOSIČ VÝMENNÝCH NADSTAVIEB“, „DB SACO KANALIZAČNÁ“, „DC SACO KANALIZAČNÁ“, „DB FEKÁLNA“, „DC FEKÁLNA“, „DB PANCIEROVÁ“, „DC PANCIEROVÁ“, „DB NA PREPRÁVU KONTAJNEROV“, „DC NA PREPRÁVU KONTAJNEROV“, „DB REŤAZOVÝ NAKLADAČ“ alebo „DC REŤAZOVÝ NAKLADAČ“ (kód „DB“ znamená ojomý príves a „DC“ príves so strednou nápravou),
25. pre druh vozidla „PRÍVES OBYTNÝ“ druh karosérie „SE OBYTNÁ“,
26. pre druh vozidla „PRÍVES ŠPECIÁLNY“ druh karosérie „DB ELEKTROCENTRÁLA“, „DC ELEKTROCENTRÁLA“, „DB ČERPADLO BETÓNU“, „DC ČERPADLO BETÓNU“, „DB DRVIČ KAMEŇA“, „DC DRVIČ KAMEŇA“, „DB HASIČSKÁ“, „DC HASIČSKÁ“, „DB LABORATÓRNY“, „DC LABORATÓRNY“, „DB POJAZDNÁ KUCHYŇA“, „DC POJAZDNÁ KUCHYŇA“, „DB POJAZDNÁ DIELŇA“, „DC POJAZDNÁ DIELŇA“, „DB POJAZDNÁ PREDAJŇA“, „DC POJAZDNÁ PREDAJŇA“, „DB PONTÓNOVÁ“, „DC PONTÓNOVÁ“, „DB

ZDVÍHACIA PLOŠINA“, „DC ZDVÍHACIA PLOŠINA“, „DB KOMPRESOR“, „DC KOMPRESOR“, „DB VRTNÁ SÚPRAVA“ alebo „DC VRTNÁ SÚPRAVA“ (kód „DB“ znamená oiový prives a „DC“ prives so strednou nápravou),

27. pre druh vozidla „PRÍVES ZA MOTOCYKEL“ druh karosérie „ŠPECIÁLNA ZA MOTOCYKEL“,
28. pre druh vozidla „TRAKTOR KOLESOVÝ LESNÝ“ druh karosérie „BEZPEČNOSTNÁ KABÍNA“ alebo „OCHRANNÝ RÁM“,
29. pre druh vozidla „TRAKTOR KOLESOVÝ POLNOHOSP.“ druh karosérie „BEZPEČNOSTNÁ KABÍNA“ alebo „OCHRANNÝ RÁM“,
30. pre druh vozidla „NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR“ druh karosérie „CISTERNOVÁ NA VODU“, „KLANICOVÁ“, „OPLENOVÁ S KLANICAMI“, „NA PREPRAVU ZVIERAT“, „NA PREPRAVU KRMIVA“, „NA PREPRAVU A MIEŠANIE KRMIVA“, „NA ODVOZ ODPADU“, „NOSIČ VÝMENNÝCH NADSTAVIEB“, „SACO KANALIZAČNÁ“ alebo „FEKÁLNA“,
31. pre druh vozidla „NÁVES NÁKL. ŠPEC. ZA TRAKTOR“ druh karosérie „CISTERNOVÁ NA VODU“, „KLANICOVÁ“, „OPLENOVÁ S KLANICAMI“, „NA PREPRAVU ZVIERAT“, „NA PREPRAVU KRMIVA“, „NA PREPRAVU A MIEŠANIE KRMIVA“, „NA ODVOZ ODPADU“, „NOSIČ VÝMENNÝCH NADSTAVIEB“, „SACO KANALIZAČNÁ“ alebo „FEKÁLNA“,
32. pre druh vozidla „NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR“ druh karosérie „ELEKTROCENTRÁLA“, „DRVIČ KAMEŇA“, „POJAZDNÁ KUCHYŇA“, „PONTÓNOVÁ“, „ZDVÍHACIA PLOŠINA“, „KOMPRESOR“ alebo „VRTNÁ SÚPRAVA“,
33. pre druh vozidla „PRÍVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR“ druh karosérie „VALNÍKOVÁ“, „VALNÍKOVÁ S PLACHTOU“, „SKRIŇOVÁ“, „SKLÁPACIA“ alebo „PLOŠINOVÁ“,
34. pre druh vozidla „PRÍVES NÁKL. ŠPEC. ZA TRAKTOR“ druh karosérie „CISTERNOVÁ NA VODU“, „KLANICOVÁ“, „OPLENOVÁ S KLANICAMI“, „NA PREPRAVU ZVIERAT“, „NA PREPRAVU KRMIVA“, „NA PREPRAVU A MIEŠANIE KRMIVA“, „NA ODVOZ ODPADU“, „NOSIČ VÝMENNÝCH NADSTAVIEB“, „SACO KANALIZAČNÁ“ alebo „FEKÁLNA“,
35. pre druh vozidla „PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR“ druh karosérie „ELEKTROCENTRÁLA“, „DRVIČ KAMEŇA“, „POJAZDNÁ KUCHYŇA“, „PONTÓNOVÁ“, „ZDVÍHACIA PLOŠINA“, „KOMPRESOR“ alebo „VRTNÁ SÚPRAVA“,

Iný text, ako uvedený, sa môže vyznačiť len vtedy, ak to umožní informačný systém.

- w) **22 R Farba (karosérie / nadstavby):** Vyznačuje sa označenie farby karosérie tak, ako ho stanovil výrobca vozidla (napr. „ČERVENÁ“ alebo „MODRÁ METALÍZA“). Vhodný text na vyznačenie údaje sa vyberá zo zoznamu preddefinovaného v informačnom systéme.
- x) **23 Výrobca (karosérie / nadstavby):** Vyznačuje sa názov výrobcu, mesto a štát, kde má výrobca sídlo. Vhodný text na vyznačenie údaje sa vyberá zo zoznamu preddefinovaného v informačnom systéme. Údaje sa vyznačujú v uvedenom poradí, navzájom oddelené čiarkou a medzerou. V prípade príliš veľkého celkového počtu potrebných znakov je možné názov výrobcu skrátiť, alebo neuvádzať mesto sídla výrobcu (napr.: „MAZDA MOTOR C., HIROSHIMA, JAPONSKO“). Ak je údaj zhodný s údajom v rubrike „9 Výrobca vozidla (podvozku)“, potom sa nemusí vyznačovať. *Poznámka: Pri výrobcach sídlících v SRN sa ako štát vyznačí „SRN“ a nie „Nemecko“.*
- y) **24 Výrobné číslo (karosérie / nadstavby):** Vyznačuje sa výrobné číslo karosérie (nadstavby), ak je odlišné od identifikačného čísla vozidla VIN, pričom sa vyznačený údaj musí zhodovať s údajom v rovnakej rubrike protokolu o TK. Ak má vozidlo samonosnú karosériu, vyznačí sa identifikačné číslo vozidla VIN, pričom sa vyznačený údaj musí zhodovať s údajom vyznačeným podľa písm. g).
- z) **25.1 S.1 Počet miest na sedenie, z toho núdzových:** Vyznačuje sa celkový počet miest na sedenie. *(Poznámka: V počte miest na sedenie musí byť zahrnuté aj sedadlo vodiča, prípadne pri autobusoch triedy III a pod. aj sedadlo pre sprievodcu.)* V ďalšej časti rubriky sa oddelene vyznačuje počet núdzových miest na sedenie, prípadne miest na sedenie s obmedzenou použiteľnosťou. *Poznámka: „Miesto na sedenie“ sa považuje za existujúce, ak je vozidlo vybavené prístupnými ukotveniami sedadiel. „Prístupné“ znamená také ukotvenia, ktoré sa môžu používať. Aby sa zabránilo „prístupu“ k ukotveniam (čiže aby „miesto na sedenie“ neexistovalo), musí výrobca fyzicky zamedziť ich použitie, napríklad navarením krycej platne alebo namontovaním podobného trvalého pevného zariadenia, ktoré nie je možné odstrániť použitím bežne dostupných nástrojov.*

- aa) 25.2 S.2 Počet miest na státie: Vyznačuje sa celkový počet stojacich osôb, ktoré je možné prepravovať vo vozidle naraz (napr. „15“ alebo „0“).
- ab) 25.3 Počet lôžok: Vyznačuje sa celkový počet lôžok, ktorými je vozidlo vybavené (napr. „3“ alebo „0“).
- ac) 26 Zaťaženie strechy (kg): Vyznačuje sa údaj o zaťažení strechy v (kg), ak ho výrobca vozidla stanovil (napr. „50“).
- ad) 27 Objem skrine - cisterny (m³): Vyznačuje sa údaj o objeme skrine alebo cisterny v (m³) stanovený výrobcom vozidla, zaokrúhlený na jedno desatinné miesto (napr. „7,0“).
- ae) 28 W Objem palivovej nádrže (l): Vyznačuje sa údaj o objeme palivovej nádrže v (l) stanovený výrobcom vozidla. Údaj sa vyznačuje ako celé číslo (napr. „60“).
- af) 29 Celkové rozmery (mm)- d, š, v: Vyznačujú sa celková dĺžka, šírka a výška vozidla v (mm) do príslušných častí rubriky. Údaje sa vyznačujú ako celé čísla (napr. „1395“).
- ag) 30 Rozmery ložnej plochy (mm): Vyznačujú sa celková dĺžka a šírka ložnej plochy v (mm) do príslušných častí rubriky. Údaje sa vyznačujú ako celé čísla, pred každým údajom sa uvádza označenie „d:“ pre dĺžku a „š:“ pre šírku (napr. „d: 4260“ a „š: 1550“).
- ah) 31 G Prevádzková hmotnosť (kg): Vyznačuje sa prevádzková hmotnosť vozidla v (kg) (napr. „1535“), ktorou sa rozumie hmotnosť nenaloženého vozidla s karosériou a so spojovacím zariadením v prípade ťažného vozidla v prevádzkovom stave, alebo hmotnosť podvozku s kabínou, ak výrobca nenamontuje karosériu a/alebo so spojovacím zariadením (vrátane chladiaceho média, olejov, 90 % paliva, 100% iných kvapalín s výnimkou použitej vody, rezervného kolesa a vodiča (75 kg) a u autobusov a autokarov hmotnosť spolujazdca, ak je vo vozidle sedadlo pre spolujazdca). V prípade vozidiel kategórie L sa prevádzkovou hmotnosťou rozumie hmotnosť nenaloženého vozidla vrátane 90 % paliva a doplnkového vybavenia bežne dodávaného výrobcom navyše k vybaveniu potrebnému pre bežnú prevádzku (nástroje, nosič batožiny, ochranný čelný kryt, iné ochranné vybavenie a pod.), pričom podmienka pre množstvo paliva sa v prípade spaľovania zmesi paliva a oleja vzťahuje na túto zmes, ak je pripravovaná vopred, alebo len na palivo, ak sú palivo a olej plnené osobitne (olej je v tomto prípade už zahrnutý v hmotnosti vozidla v nezaťaženom stave).
- ai) 32 F1 Najväčšia prípustná celková hmotnosť (kg): Vyznačuje sa najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla v (kg) stanovená výrobcom vozidla (napr. „2135“). Poznámka: Hodnota je spravidla uvedená na výrobnom štítku vozidla (neplatí pre vozidlá kategórie L).
- aj) 33 N Najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu (kg): Vyznačuje sa najväčšia prípustná hmotnosť v (kg) pripadajúca na jednotlivú nápravu (1., 2., 3. alebo 4.) stanovená výrobcom vozidla (napr. „8000“, „8000“, „8000“ pri trojnápravovom návese). Poznámka: Hodnota je spravidla uvedená na výrobnom štítku vozidla (neplatí pre vozidlá kategórie L). Pri prívesoch kategórie O₁ alebo O₂ vybavených jedinou dvojnápravou alebo trojnápravou uprostred vozidla sa spravidla uvádza hmotnosť pripadajúca na celú dvojnápravu alebo trojnápravu jednou hodnotou.
- ak) 34 F3 Najväčšia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy (kg): Vyznačuje sa číslom najväčšia prípustná celková hmotnosť jazdnej súpravy v (kg) stanovená výrobcom vozidla (napr. „7550“). Poznámka: Hodnota je spravidla uvedená na výrobnom štítku vozidla (neplatí pre vozidlá kategórií L a T).
- al) 35 Najväčšia prípustná hmotnosť prípojného vozidla (kg) - O.1 brzdeného / O.2 nebrzdeného: Vyznačuje sa číslom najväčšia prípustná hmotnosť prípojného vozidla v (kg) stanovená výrobcom vozidla, osobitne pre brzdené a nebrzdené prípojné vozidlo (napr. „2200“ a „600“). Poznámka: Pri ťahačoch návesov sa spravidla nevyznačuje žiaden údaj.
- am) 36 ES/EHK (brzdy): Vyznačuje sa číslo základnej smernice ES s číslom doplňujúcej smernice ES v uvedenom poradí a navzájom oddelené znakom „-“ (napr. „71/320-98/12“), alebo číslo predpisu EHK OSN s príslušnou sériou zmien predpisu v uvedenom poradí a navzájom oddelené znakom „-“ (napr. „13-09“), ktoré vozidlo plní. Vhodný text na vyznačenie údajov sa vyberá zo zoznamu preddefinovaného v informačnom systéme.
- an) 37.1 Prevádzková, 37.4 Núdzová, 37.2 Parkovacia, 37.5 ABS, a 37.3 Odľahčovacia (brzda): Vyznačuje sa údaj o vybavení motorového vozidla príslušným druhom brzdového zariadenia textom „ÁNO“ alebo „NIE“ v zodpovedajúcej časti rubriky.
- ao) 38 Druh kolies: Vyznačuje sa textový údaj opisujúci druh kolies (napr. „DISKOVÉ“, „HVIEZDICOVÉ“ alebo „LÚČOVÉ“).

- ap) 39 L Počet náprav / Z toho poháňaných: Vyznačuje sa počet náprav (napr. „3“). Textom „ÁNO“ alebo „NIE“ v poliach rubriky príslušných jednotlivým nápravám sa vyznačuje, či ide o poháňanú nápravu (napr. pri trojnápravovom automobile s poháňanou druhou a treťou nápravou sa vyznačí „1. NIE 2. ÁNO 3. ÁNO 4. NIE“).
- aq) 40 M Rázvor (mm): Vyznačuje sa rázvor vozidla v (mm) (napr. „5000“). Pri troj a viacnápravových vozidlách sa vyznačujú všetky čiastkové rázvory v poradí od prednej nápravy vozidla, navzájom oddelené znakom „+“ (napr. „5000 + 1320“ pre trojnápravové vozidlo alebo „1700 + 2500 + 1700“ pre štvornápravové vozidlo). Pri návesoch a prívěsoch sa vyznačuje tiež vzdialenosť od čapu alebo závesu k prvej náprave so symbolom „T“ pre vzdialenosť čapu návesu od prvej nápravy a „Z“ pre vzdialenosť od závesu k prvej náprave (napr. „T 3500 + 1200 + 1200“ pre náves, „Z 1800“ pre prívěs alebo „Z 3000 + 1310“ pre dvojnápravový prívěs).
- ar) 41 Rozmer a druh pneumatík na náprave / zdvojená: Vyznačujú sa rozmery a druhy pneumatík, kategórie rýchlosti a indexy nosnosti postupne pre jednotlivé nápravy (napr. „165 R 13 82 T“ alebo „10.00 R20 146/143 K“). Ak sú pre vozidlo povolené len pneumatiky určitej značky a typu alebo vyhotovenia, vyznačí sa tento údaj za údaj rozmeru (napr. „295/80 R 22.5 152/148 M MICHELIN XZA“). Ak je pneumatika zosilnenej konštrukcie, vyznačí sa text „REINFORCED“. Zdvojená montáž pneumatík sa vyznačuje v štvorici polí vpravo od popisu rubriky poradovým číslom nápravy a textom „ÁNO“ alebo „NIE“ (napr. pri trojnápravovom automobile so zdvojenou montážou na druhej a tretej náprave sa vyznačí „1. NIE 2. ÁNO 3. ÁNO 4. NIE“).
- as) 42 Rozmer ráfikov na náprave: Vyznačujú sa rozmery ráfikov postupne pre jednotlivé nápravy, v prípade ráfikov so zálisom sa uvádza i jeho veľkosť (napr. „4 1/2 J x 13 H ET 25 LS“, „5 J x 14 H2“, „22.5 x 8.25“, „5.50 x 16 DC“ alebo „7.5 – 20“).
- at) 43 T Najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla (km.h⁻¹): Vyznačuje sa najväčšia konštrukčná rýchlosť v (km.h⁻¹) stanovená výrobcom vozidla (napr. „167“). Ak je vozidlo vybavené obmedzovačom rýchlosti, vyznačí sa za údaj o nastavenej rýchlosti obmedzovača text „S OBMEDZOVAČOM“ (napr. „100 S OBMEDZOVAČOM“). Povinné vybavenie obmedzovačom rýchlosti ustanovuje osobitný predpis¹⁹⁾.
- au) 44.1 Trieda (spájacieho zariadenia): Vyznačuje sa trieda spájacieho zariadenia. Vhodný text na vyznačenie údaju sa vyberá zo zoznamu preddefinovaného v informačnom systéme. Základné texty označujúce jednotlivé triedy sú: „A“, „A50-1“, „A50-2“, „A50-3“, „A50-4“, „A50-5“, „A50-X“, „B“, „B50-X“, „C“, „C50-1“, „C50-2“, „C50-3“, „C50-4“, „C50-5“, „C50-6“, „C50-X“, „D“, „D50-A“, „D50-B“, „D50-C“, „D50-X“, „E“, „F“, „G“, „G50“, „G50-X“, „H“, „H50-X“, „J“, „K“, „L“, „S“, „S-ČAP 3,5“, „S-ČAP 40 MM“, „S-OKO 40 MM“, „S-TOČNICA 3,5“, „S-KRÍŽOVÝ ZÁVES“, „T“ alebo „TROJBODOVÝ ZÁVES TBZ“. Iný text, ako uvedený, sa môže vyznačiť len vtedy, ak to umožní informačný systém.
- av) 44.2 Značka (spájacieho zariadenia): Vyznačuje sa značka spájacieho zariadenia (napr. „ROCKINGER“), ktoré je na vozidle namontované a ktoré je zapísané v predložených podkladoch k vozidlu (doklad o evidencii z krajiny pôvodu vozidla, osvedčenie COC a pod.).
- aw) 44.3 Typ (spájacieho zariadenia): Vyznačuje sa typ spájacieho zariadenia (napr. „56E“), ktoré je na vozidle namontované a ktoré je zapísané v predložených podkladoch k vozidlu (doklad o evidencii z krajiny pôvodu vozidla, osvedčenie COC a pod.).
- ax) 45 Schvaľovacia značka (spájacieho zariadenia): Vyznačuje sa schvaľovacia značka (napr. „e1 00-1383“) spájacieho zariadenia, ktoré je na vozidle namontované a ktoré je zapísané v predložených podkladoch k vozidlu (doklad o evidencii z krajiny pôvodu vozidla, osvedčenie COC a pod.).
- ay) 46.1-3 Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia (spájacieho zariadenia) - horný záves (kg), spodný záves (kg), točnica (kg): Vyznačuje sa najväčšia prípustná hmotnosť v (kg) v hornom a spodnom závese bodu spojenia a na točnici. Ak ide o najväčšie zvislé zaťaženie prívěsu v bode spojenia, vyznačí príslušný údaj do časti rubriky „horný záves“. Pri ťahačoch návesov sa spravidla vyznačuje len do časti rubriky „točnica“ príslušný údaj. Napr. „horný záves: 2000 spodný záves: 2500 točnica: -“, pri vozidle so systémom čap-oko, „horný záves: 100 spodný záves: - točnica: -“ pri vozidle s guľou ISO 50 alebo „horný záves: - spodný záves: - točnica: 5000“ pri ťahači návesov.
- az) 47 ES/EHK (emisie zvuku): Vyznačuje sa číslo základnej smernice ES s číslom doplňujúcej smernice ES v uvedenom poradí a navzájom oddelené znakom „-“ (napr. „70/157-1999/101“, alebo číslo predpisu EHK

¹⁹⁾ nariadenie vlády SR č. 154/2006 Z. z. o používaní zariadení obmedzujúcich rýchlosť určitých kategórií motorových vozidiel

OSN s príslušnou sériou zmien predpisu v uvedenom poradí a navzájom oddelené znakom „-“ (napr. „51-02“), ktoré vozidlo plní. Vhodný text na vyznačenie údajov sa vyberá zo zoznamu preddefinovaného v informačnom systéme.

- ba) 48.1-3 Hladina vonkajšieho zvuku vozidla - U.1 stojaceho (dB(A)), U.2 pri otáčkach (min⁻¹): Vyznačuje sa hodnota hladiny vonkajšieho zvuku stojaceho vozidla v (dB(A)) zaokrúhlená na jedno desatinné miesto a hodnota príslušných otáčok motora v (min⁻¹) celým číslom (napr. „97,4“ a „6750“).
- bb) 48.1-3 Hladina vonkajšieho zvuku vozidla - U.3 za jazdy (dB(A)): Vyznačuje sa hodnota hladiny vonkajšieho zvuku vozidla za jazdy v (dB(A)) zaokrúhlená na jedno desatinné miesto (napr. „83,0“).
- bc) 49 V.9 Emisie ES/EHK: Vyznačuje sa číslo základnej smernice ES s číslom doplňujúcej smernice ES v uvedenom poradí a navzájom oddelené znakom „-“ (napr. „70/220-2001/27A“), alebo číslo predpisu EHK OSN s príslušnou sériou zmien predpisu v uvedenom poradí a navzájom oddelené znakom „-“ (napr. „83-05“), ktoré vozidlo plní. Vhodný text na vyznačenie údajov sa vyberá zo zoznamu preddefinovaného v informačnom systéme.
- bd) 50 Dymivosť ES/EHK: Vyznačuje sa číslo základnej smernice ES s číslom doplňujúcej smernice ES v uvedenom poradí a navzájom oddelené znakom „-“ (napr. „72/306-2005/21“), alebo číslo predpisu EHK OSN s príslušnou sériou zmien predpisu v uvedenom poradí a navzájom oddelené znakom „-“ (napr. „24-03“), ktoré vozidlo plní. Vhodný text na vyznačenie údajov sa vyberá zo zoznamu preddefinovaného v informačnom systéme.
- be) 51.1 V.1 CO: Vyznačuje sa hodnota emisií CO v (g.km⁻¹) alebo (g.kWh⁻¹) zaokrúhlená na tri desatinné miesta spolu s príslušnými jednotkami (napr. „0,594 g/km“).
- bf) 51.2 V.2 HC: Vyznačuje sa hodnota emisií HC v (g.km⁻¹) alebo (g.kWh⁻¹) zaokrúhlená na tri desatinné miesta spolu s príslušnými jednotkami (napr. „0,052 g/km“).
- bg) 51.3 V.3 NO_x: Vyznačuje sa hodnota emisií NO_x v (g.km⁻¹) alebo (g.kWh⁻¹) zaokrúhlená na tri desatinné miesta spolu s príslušnými jednotkami (napr. „0,034 g/km“).
- bh) 51.4 V.4 HC+NO_x (g.km⁻¹): Vyznačuje sa hodnota emisií HC+NO_x v (g.km⁻¹) zaokrúhlená na tri desatinné miesta (napr. „0,034“).
- bi) 51.5-V.5-častice: Vyznačuje sa hodnota častíc zo vznětových motorov v (g.km⁻¹) alebo (g.kWh⁻¹) zaokrúhlená na tri desatinné miesta spolu s príslušnými jednotkami (napr. „0,344 g/km“).
- bj) 51.6 V.6 korigovaný súčiniteľ absorpcie: Vyznačuje sa hodnota korigovaného súčiniteľa absorpcie v (m⁻¹) zaokrúhlená na dve desatinné miesta (napr. „1,05“).
- bk) 51.7 V.7 CO₂ (g.km⁻¹): Vyznačuje sa hodnota emisií CO₂ v (g.km⁻¹) celým číslom (napr. „180“). Poznámka: Vyznačuje sa iba v prípade vozidiel kategórií M₁ alebo N₁ podľa osobitného predpisu²⁰.
- bl) 51.8 V.8 Spotreba paliva (l.100km⁻¹): Vyznačuje sa hodnota kombinovanej spotreby paliva v (l.100km⁻¹) zaokrúhlená na jedno desatinné miesto (napr. „7,2“). Poznámka: Vyznačuje sa iba v prípade vozidiel kategórií M₁ alebo N₁ podľa osobitného predpisu²⁰.
- bm) B Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby): Vyznačuje sa deň, mesiac a rok prvej evidencie vozidla v uvedenom poradí dvomi dvojicami a jednou štvoricou číslíc oddelenými znakom „-“ (napr. „21.06.2004“). Ak nie je dátum prvej evidencie vozidla známy, vyznačí sa text „ROK VÝROBY:“ a rok výroby vozidla jednou štvoricou číslíc (napr. „ROK VÝROBY 2004“). Vyznačený údaj sa musí zhodovať s údajom v rovnakej rubrike protokolu o TK.
- bn) Ďalšie úradné záznamy:
1. Vyznačujú sa ďalšie technické údaje, ktoré nebolo možné uviesť vo vyššie popísaných rubrikách, alebo doplňajúce údaje k údajom vo vyššie popísaných rubrikách. V prípade vzťahu vyznačovaných údajov k vyššie popísaným rubrikám sa vyznačí tiež číslo príslušnej rubriky na protokole o TK pred schválením. Vyznačujú sa napríklad alternatívne rozmery kolies a pneumatík alebo bližšia špecifikácia výbavy vozidla. Ako bližšia špecifikácia výbavy sa uvádza najmä niektorý z nasledovných textov, prípadne iný vhodný stručný a jasný a opis zodpovedajúci zistenej skutočnosti:

²⁰) nariadenie vlády SR č. 374/2006 Z. z. o technických požiadavkách na meranie emisií oxidu uhličitého a spotreby paliva motorových vozidiel

„ASR“, „BATOŽINOVÁ NADSTAVBA“, „CVIČNÉ VOZIDLO AŠ“ (cvičné vozidlo autoškoly), „ČELNÝ NOSIČ NÁRADIA“, „ČERPADLO“, „GENERÁTOR“, „HYDRAULICKÁ RUKA“, „INÉ UMIESTNENIE TEČ“, „INVALIDNÁ ÚPRAVA“, „KLIMATIZÁCIA“, „KOMPRESOR“, „MERACIA APARATÚRA“, „NÁJAZDOVÁ BRZDA“, „NAVIJÁK“, „NEBEZPEČNÝ NÁKLAD ADR“, „NEZÁVISLÉ KÚRENIE“, „ODNÍMATELNÁ STRECHA“, „PANCIEROVÉ“, „PLACHTA“, „PLYNOVÉ KÚRENIE“, „ZARIADENIE PROTI NEOPR. POUŽ.“ (zariadenie proti neoprávnenému použitiu vozidla), „POSTRANNÝ VOZÍK“, „PRÍDAVNÉ NÁDRŽE“, „PRÍDAVNÉ SVETLOMETY“, „PRENAJATÉ VOZIDLO“, „ROZHLASOVÁ APARATÚRA“, „ROZMETADLO“, „RUČNÉ OVLÁDANIE“, „SNEHOVÁ FRÉZA“, „STREŠNÉ OKNO“, „TAXISLUŽBA“, „TÓNOVANÉ SKLÁ“, „VÝSTRAŽNÉ SVETLO MODRÉ“, „VÝSTRAŽNÉ SVETLO ORANŽOVÉ“, „ZÁSAHOVÉ VOZIDLO“, „ZVÁRACÍ AGREGÁT“, „AIRBAG“, „EBD“, „CHLADIACE ZARIADENIE“, „ZDVÍHACIE ČELO“, „ČELNÝ OCHRANNÝ RÁM“, „TACHOGRAF“, „MRAZIARENSKÉ ZARIADENIE“.

2. V prípade montáže samostatnej technickej jednotky (nadstavby) na vozidlo sa vyznačí jej opis a označenie spolu s výrobným číslom (napr. „HYDRAULICKÁ RUKA - KHN 5, V.Č. 002324“, alebo „HÁKOVÝ NAKLADAČ - MT-10, V.Č. 302334“, „ZDVÍHACIE ČELO DH-LCZ, V.Č. 00232“).

3. V prípade podľa článku 7 ods. 5 sa vyznačí text:

„VOZIDLO SPĽŇA POŽIADAVKU NA VYBAVENIE CHLADIACIM ZARIADENÍM NA PREPRAVU ĽUDSKÝCH POZOSTATKOV“, ak vozidlo spĺňa požiadavku vybavenia príslušným zariadením, alebo:

„VOZIDLO NESPLŇA POŽIADAVKU NA VYBAVENIE CHLADIACIM ZARIADENÍM NA PREPRAVU ĽUDSKÝCH POZOSTATKOV“, ak vozidlo túto požiadavku nespĺňa.

4. V prípade podľa článku 7 ods. 6, ak je zistené, že je vozidlo vybavené radarovým zariadením 24 GHz, vyznačí sa text „RADAR KRÁTK. DOSAHU 24 GHz“.

bo) **B. Zistené chyby a nesplnenie predpisov:** Vyznačujú sa všetky na vozidle zistené chyby a odchýlky od ustanovených technických podmienok. Podľa svojho charakteru sa chyby a odchýlky rozdeľujú do troch skupín vyznačovaných osobitne:

1. Zistené odchýlky od ustanovených technických podmienok, pri ktorých možno udeliť výnimku (článok 8 ods. 1). Pred údaje sa vyznačí označenie „a“, jednotlivé odchýlky sa vyznačujú textovým údajom po riadkoch. V prípadoch, ak ide o odchýlku, ktorá môže mať pri niektorej z budúcich technických kontrol vplyv na posudzovanie vozidla v rámci niektorého kontrolného úkonu⁷), zaznamená sa k nej kód príslušného kontrolného úkonu. Príklad vyznačených údajov:

„a) 1. VOZIDLO NEMÁ NASTAVOVANIE SKLONU SVETLOMETOV SO STRETÁVACÍM SVETLOM Z MIESTA VODIČA (605)
2. VOZIDLO NEMÁ BOČNÉ (TRETIE) SMEROVÉ SVETLO (615)
3. ZADNÉ SKLO NIE JE ELEKTRICKY VYHRIEVANÉ (514)“

2. Zistené odchýlky od ustanovených technických podmienok, pri ktorých nemožno udeliť výnimku (článok 8 ods. 2). Pred údaje sa vyznačí označenie „b1“, jednotlivé odchýlky sa vyznačujú textovým údajom po riadkoch. Príklad vyznačených údajov:

„b1) 1. PREVÁDZKOVATEĽ NEDOKLADOVAL PLNENIE PREDPISOV PRE:
- BRZDY PODĽA SMERNICE 98/12/ES (ALT. PODĽA PREDPISU EHK Č. 13.09, PRÍP. 13H) ALEBO NOVŠEJ,
- EMISIE ZVUKU PODĽA SMERNICE 1999/101/ES (ALT. PODĽA PREDPISU EHK Č. 51.02) ALEBO NOVŠEJ.
2. VOZIDLO MÁ RIADENIE NA PRAVEJ STRANE.“

3. Zistené vážne a nebezpečné chyby v jednotlivých kontrolných úkonoch⁷). Pred údaje sa vyznačí označenie „b2) CHYBY ZISTENÉ PRI TK:“, jednotlivé chyby sa vyznačujú kódom kontrolného úkonu a vysvetľujúcim textovým údajom po riadkoch. Vyznačené údaje musia zodpovedať údajom v príslušnej rubrike protokolu o TK. Príklad vyznačených údajov:

„b2) CHYBY ZISTENÉ PRI TK:

202 – NADMERNÁ NESÚMERNOSŤ PÔSOBENIA PREVÁDZKOVEJ BRZDY

403 – NADMERNÁ VÔĽA V ULOŽENÍ KOLIES.“

- bp) Ďalšie záznamy STK: V prípade opakovanej kontroly ku technickej kontrole pred schválením vozidla jednotlivu vyrobeného, jednotlivu dovezeného alebo jednotlivu prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách sa vyznačuje text „OPAKOVANÁ TK K TK Č. P.“ s tretou časťou kódu príslušného protokolu o TK (poradové číslo protokolu) vyhotoveného spolu s protokolom o TK pred schválením. Príklad vyznačeného údaju: „OPAKOVANÁ TK K TK Č. P. 54321“.
- bq) C. Podklady použité pre kontrolu vozidla a zistenie technických údajov vozidla: Vyznačujú sa jednotlivé podklady, spravidla podľa vzoru:
- „a) ZÁKON Č. 725/2004 Z. Z.,
 - b) VYHLÁŠKA MDPT SR Č. 578/2006 Z. Z.
 - c) METODICKÝ POKYN
 - d) OSVEDČENIE O EVIDENCII (TECHNICKÝ PREUKAZ VOZIDLA) Č.,
 - e) PROTOKOL POVERENEJ TECHNICKEJ SLUŽBY OVEROVANIA VOZIDIEL
 - f) PROTOKOL VYDANÝ HOMOLOGIZAČNOU SKÚŠOBŇOU OPRÁVNENOU NA VYKONÁVANIE SKÚŠOK PRÍSLUŠNÉHO PREDPISU EHK ALEBO PRÍSLUŠNEJ SMERNICE EHS/ES.“
- br) D. Návrh pre obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie:
1. v prípade, ak vozidlo plní podmienky pre schválenie spôsobilosti na premávku na pozemných komunikáciách (predtlačená možnosť a)), prečiarkne sa nehodiaca informácia (predtlačená možnosť b)) a vyznačia sa potrebné povolené a udelené výnimky, ktoré sú v čase vyznačovania známe. Ak na splnenie podmienok nie sú potrebné žiadne výnimky, vyznačí sa namiesto zoznamu výnimiek text „BEZ VÝNIMIEK“. Za zoznam výnimiek sa vyznačí text „VOZIDLO JE SPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH.“,
 2. v prípade, ak vozidlo neplní podmienky pre schválenie spôsobilosti na premávku na pozemných komunikáciách z dôvodu zistených chýb alebo nespĺnenia predpisov, z ktorého nemožno podľa článku 8 ods. 2 udeliť výnimku, pričom vzhľadom na technický stav alebo konštrukciu vozidla nie je možné odstránenie týchto chýb alebo uvedenie vozidla do stavu, v ktorom by predpisy podľa článku 8 ods. 2 plnilo (predtlačená možnosť b)), prečiarkne sa nehodiaca informácia (predtlačená možnosť a)) a vyznačí sa text „VOZIDLO JE NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH.“ (*Poznámka: Opakovaná kontrola sa v takomto prípade neočakáva.*),
 3. v prípade, ak vozidlo neplní podmienky pre schválenie spôsobilosti na premávku na pozemných komunikáciách z dôvodu zistených chýb, ktoré je možné odstrániť, alebo z dôvodu zistenia takého nespĺnenia predpisov, z ktorého možno buď udeliť výnimku podľa článku 8 ods. 1, alebo je možné vozidlo uviesť do stavu, v ktorom bude požadované predpisy plniť, prečiarknu sa obe informácie (predtlačená možnosť a) i b)) a vyznačí sa text „VOZIDLO JE NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH.“ (*Poznámka: Pri opakovanej kontrole možno preukázať odstránenie zistených chýb alebo udelenie výnimiek z nespĺnenia predpisov.*).
- bs) E. Lehota nasledujúcej technickej kontroly pravidelnej: Vyznačuje sa lehota platnosti technickej kontroly pravidelnej. Vyznačený údaj sa musí zhodovať s údajom vyznačeným v rubrike „Lehota platnosti“ protokolu o TK.
- bt) Technickú kontrolu vykonal STK: Vyznačuje sa identifikačné číslo STK, ktorá technickú kontrolu pred schválením vozidla jednotlivu vyrobeného, jednotlivu dovezeného alebo jednotlivu prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách vykonal. Identifikačné číslo STK musí byť zhodné s číslom tvoriacim prvú časť kódu protokolu, ktorý je vyznačený na protokole o TK.
- bu) Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky kontrolného technika: Vyznačuje sa kód a priezvisko kontrolného technika, ktorý technickú kontrolu pred schválením vozidla jednotlivu vyrobeného, jednotlivu dovezeného alebo jednotlivu prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách vykonal. Kontrolný technik svojim podpisom a odtlačkom pečiatky používanej pri technických kontrolách potvrdí správnosť všetkých údajov uvedených na protokole o TK pred schválením.

bv) Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky schvaľujúceho kontrolného technika: Vyznačuje sa kód a priezvisko kontrolného technika, ktorý je súčasne vedúcim STK alebo zástupcom vedúceho STK. Vedúci STK alebo zástupca vedúceho STK svojim podpisom a odtlačkom pečiatky používanej pri technických kontrolách potvrdí oboznámenie sa so všetkými údajmi uvedenými na protokole o TK a v odôvodnených prípadoch tiež preverí ich správnosť.

bw) Kód protokolu: Vyznačuje sa kód v celkovej dĺžke 24 znakov, zložený z piatich častí navzájom oddelených znakom „-“:

1. prvá časť kódu je tvorená identifikačným číslom STK a skladá sa zo štyroch číslíc,
2. druhá časť kódu je tvorená kódom kontrolného technika a skladá sa z troch číslíc,
3. tretia časť kódu je tvorená poradovým číslom protokolu o TK pred schválením a skladá sa z piatich číslíc,
4. štvrtá časť kódu je tvorená označením dátumu vykonania technickej kontroly a skladá sa zo šiestich číslíc. Prvá dvojica číslíc označuje deň, druhá dvojica mesiac a tretia dvojica rok dátumu (napr. údaj „010206“ pre 1. február 2006),
5. piata časť kódu je tvorená označením času vykonania technickej kontroly (uzavretia a uloženia protokolu o TK pred schválením do informačného systému) a skladá sa zo šiestich číslíc. Prvá dvojica číslíc označuje hodinu, druhá dvojica minútu a tretia dvojica sekundu času (napr. údaj „140530“ pre 14 hod. 05 min. 30 s.).

(8) Ak niektorý z údajov uvedených v ods. 7 nie je možné spoľahlivo zistiť, znemožní sa vhodným spôsobom neoprávnený zápis do príslušnej rubriky protokolu o TK pred schválením, napr. vyznačením textu „NEZISTENÉ“ alebo „NEZIST.“. Ak sa niektorý z údajov uvedených v ods. 7 na dané vozidlo z dôvodu jeho kategórie, účelu alebo konštrukčného vyhotovenia nevzťahuje, vyznačí sa do príslušnej rubriky protokolu o TK pred schválením symbol „-“.

Štvrtá časť

Technická kontrola zvláštna vykonávaná v súvislosti s výmenou karosérie vozidla rovnakého typu v rámci jedného typového radu vozidla, výmenou motora vozidla rovnakého typu v rámci jedného typového radu, alebo zmenou obsaditeľnosti vozidla zväčšením počtu miest na sedenie

Článok 11

Všeobecné ustanovenia

(1) Pri technickej kontrole zvláštnej vykonávanej v súvislosti s

- a) výmenou karosérie vozidla rovnakého typu v rámci jedného typového radu vozidla,
- b) výmenou motora vozidla rovnakého typu v rámci jedného typového radu,
- c) zmenou obsaditeľnosti vozidla zväčšením počtu miest na sedenie, ak je vozidlo výrobcom vybavené úchytnými miestami sedadiel a kotevnými miestami bezpečnostných pásov na zmenu počtu miest na sedenie,

sa postupuje podľa príslušných ustanovení platného predpisu⁵⁾ upravujúceho vykonávanie technických kontrol zvláštnych, pokiaľ nie je týmto metodickým pokynom ustanovené inak.

(2) Technickú kontrolu zvláštnu v súvislosti s prípadmi podľa ods. 1 písm. a) až c) je možné vykonať iba na vozidle, ktoré je prihlásené v evidencii vozidiel⁶⁾.

výmena karosérie

výmena motora

zmena obsaditeľnosti

Článok 12 Predkladané doklady

(1) Okrem dokladov požadovaných pri technickej kontrole zvláštnej podľa osobitného predpisu⁵⁾ musí prevádzkovateľ alebo vodič vozidla na STK predložiť

- v prípade podľa článku 11 ods. 1 písm. a) súhlasné písomné stanovisko výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o tom, že ide o rovnaký typ karosérie v rámci jedného typového radu,
- ak v prípade podľa článku 11 ods. 1 písm. a) prišlo pri výmene karosérie k odstráneniu tej časti karosérie, na ktorej výrobca umiestnil identifikačné číslo vozidla VIN, alebo ak je toto číslo nečitateľné, alebo ak ho nemožno určiť, potom tiež rozhodnutie o pridelení nahradného identifikačného čísla vozidla VIN,
- v prípade podľa článku 11 ods. 1 písm. b) súhlasné písomné stanovisko výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o tom, že ide o rovnaký typ motora v rámci jedného typového radu,
- v prípade podľa článku 11 ods. 1 písm. c) písomné stanovisko výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o tom, že je vozidlo výrobcom vybavené úchytnými miestami sedadiel a kotevnými miestami bezpečnostných pásov nevyhnutnými na zmenu počtu miest na sedenie.

(2) Z predložených dokladov podľa ods. 1 sa vyhotoví kópia, ktorá sa uloží spolu s príslušným povinne ukladaným výtlačkom protokolu o TK vyhotoveným pri technickej kontrole.

Článok 13 Postup kontroly

výmena karosérie

výmena motora

zmena obsaditeľnosti

(1) Posúdi sa príslušnosť dokladov predložených podľa článku 12 ods. 1 k vozidlu porovnaním identifikačných údajov vozidla s údajmi uvedenými na dokladoch, prípadne sa posúdi tiež správnosť, pravosť a pôvodnosť obdobným spôsobom, ako je popísané v článku 3 ods. 4.

(2) Okrem osobitným predpisom²¹⁾ určených povinných kontrolných úkonov sa pri technickej kontrole zvláštnej vykonávajú kontrolné úkony stanovené v predloženej rozhodnutí obvodného úradu dopravy. Ak obvodný úrad dopravy neurčil kontrolné úkony, ktoré majú byť vykonané, vykonávajú sa

- v prípade podľa článku 11 ods. 1 písm. a) všetky kontrolné úkony skupín 100 až 900 okrem kontrolného úkonu 801,
- v prípade podľa článku 11 ods. 1 písm. b) kontrolné úkony skupín 100, 500, 700 a 800 okrem kontrolného úkonu 801,
- v prípade podľa článku 11 ods. 1 písm. c) kontrolné úkony skupín 100 a 500, pričom sa osobitne dbá na overenie splnenia podmienky, či je vozidlo výrobcom vybavené úchytnými miestami sedadiel a kotevnými miestami bezpečnostných pásov nevyhnutnými na zmenu počtu miest na sedenie.

posudzovanie
predkladaných dokladov

výmena karosérie

Článok 14 Hodnotenie vozidla

vozidlo staršie ako 10 rokov, vozidlo alebo karoséria po skončení hromadnej výroby alebo dovozu, výmena karosérie za použitú karosériu, odstránenie VIN bez rozhodnutia o pridelení nového

(1) Vozidlo sa okrem prípadov, ak sa na ňom zistí v kontrolných úkonoch vykonávaných podľa článku 13 ods. 2 jedna alebo viacero nebezpečných chýb⁸⁾, vyhodnotí ako nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách tiež vtedy, ak

- sa zistí chyba alebo nehoda pri posudzovaní podľa článku 13 ods. 1,
- sa v prípade podľa článku 11 ods. 1 písm. a) zistí, že výmena karosérie bola v danom prípade podľa § 17 ods. 12 zákona zakázaná.

²¹⁾ bod 3.2 Metodického pokynu číslo 11526 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006 na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol

V ostatných prípadoch, okrem uvedených pod písmenami a) a b), sa spôsobilosť vozidla na premávku na pozemných komunikáciách hodnotí podľa ustanovení osobitného predpisu⁹⁾.

Článok 15

Vyznačovanie údajov

(1) Údaje o technickej kontrole zvláštnej vykonávanej v súvislosti s prípadmi podľa článku 11 ods. 1 alebo jej opakovanej technickej kontrole sa vyznačuje na tlačivo protokolu o TK spôsobom ustanoveným osobitným predpisom¹¹⁾.

(2) Do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK sa vyznačí záznam s presným uvedením toho, o ktorý prípad podľa článku 11 ods. 1 ide, formou textu: „VÝMENA KAROSÉRIE“, „VÝMENA MOTORA“ alebo „ZMENA OBSADITELNOSTI“.

(3) V prípade podľa článku 14 ods. 1 písm. a) sa vyznačí do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK záznam o tom, aká chyba bola zistená, formou textu:

„VOZIDLO JE Z DÔVODU NEPREDLOŽENÉHO STANOVISKA VÝROBCU KU VYKONANEJ VÝMENE (prípadne „ZMENE“) NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH.“, alebo

„VOZIDLO JE Z DÔVODU NEPREDLOŽENÉHO ROZHODNUTIA O PRIDELENÍ NÁHRADNÉHO IDENTIFIKAČNÉHO ČÍSLA VOZIDLA VIN NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH“ a pod.

(4) V prípade podľa článku 14 ods. 1 písm. b) sa vyznačí do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK záznam o tom, aká chyba bola zistená, formou textu:

„VOZIDLO JE Z DÔVODU VYKONANIA ZAKÁZANEJ VÝMENY PODĽA § 17 ODS. 12 PÍSM. A) (prípadne „B“) alebo „C“) ZÁKONA Č. 725/2004 Z. Z. NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH“.

vozidlo staršie ako 10 rokov, vozidlo alebo karoséria po skončení hromadnej výroby alebo dovozu, výmena karosérie za použitú karosériu, odstránenie VIN bez rozhodnutia o pridelení nového

Piata časť

Technická kontrola pred schválením vozidla jednotlivého vyrobeného, jednotlivého dovezeného alebo jednotlivého prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách vykonávaná v súvislosti so schválením prestavby jednotlivého vozidla

Článok 16

Predkladané doklady a písomné podklady

(1) Prevádzkovateľ alebo vodič vozidla musí pred vykonaním technickej kontroly pred schválením jednotlivého vozidla na STK predložiť

- OE alebo technické osvedčenie vozidla,
- rozhodnutie obvodného úradu dopravy, ktorým povolil vykonanie prestavby jednotlivého vozidla, spolu s prílohami ku žiadosti o povolenie prestavby jednotlivého vozidla podľa § 19 ods. 4 zákona,
- protokoly o skúškach vozidla po prestavbe a návrh ZTO vydané poverenou technickou službou overovania vozidiel, ktoré sú prílohou ku žiadosti o schválenie prestavby jednotlivého vozidla podľa § 20 ods. 3 písm. b) zákona, pričom v prípade, ak je prestavba jednotlivého vozidla vykonaná montážou typovo schválenej

rozsah skúšok by mal určiť obvodný úrad

rozsah určí kontrolný technik

preklad si možno vyžiadať ku ktorémukoľvek predloženému dokladu v cudzom jazyku

samostatnej technickej jednotky (nastavby vozidla), protokol o skúškach vozidla možno nahradiť platným typovým schválením samostatnej technickej jednotky.

- d) ďalšie podklady alebo dokumenty potrebné pre posúdenie spôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách po vykonanej prestavbe,
- e) preklad jednotlivých dokladov a podkladov alebo ich častí vyhotovených v cudzom jazyku do slovenského jazyka, ak je to potrebné. Predložený preklad musí plniť náležitosti ustanovené osobitným predpisom³⁾.

(2) Ak je to potrebné na účel neskoršej preskúmateľnosti spôsobu vykonania technickej kontroly alebo hodnotenia vozidla, môže sa z predložených dokladov a písomných podkladov podľa ods. 1 alebo ich častí vyhotoviť kópia, ktorá sa uloží spolu s príslušným povinne ukladaným výtlačkom protokolu o TK pred schválením.

nemusí mať platnú EK pravidelnú

Článok 17

Postup kontroly

(1) Technická kontrola pred schválením jednotlivého vozidla sa vykoná v rozsahu stanovenom osobitným predpisom¹²⁾, pričom

- a) porovnanie identifikačných údajov vozidla s údajmi uvedenými v predkladaných dokladoch sa vykoná posúdením príslušnosti dokladov a podkladov predložených podľa článku 16 ods. 1 ku kontrolovanému vozidlu, prípadne tiež ich správnosti, pravosti a pôvodnosti obdobným spôsobom, ako je popísané v článku 3 ods. 4,
- b) kontrola a posúdenie technického stavu vozidla, jeho systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek sa vykoná v tých kontrolných úkonoch podľa osobitného predpisu⁷⁾, ktoré sa vzťahujú na kontrolované vozidlo s hľadiskom na jeho kategóriu, spôsob použitia alebo konštrukčné riešenie, okrem kontrolného úkonu č. 801.
- c) kontrola vyhotovenia a vybavenia vozidla, stavu a činnosti systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek vozidla z hľadiska ich konštrukcie a plnenia podmienok ustanovených medzinárodnými zmluvami sa vykoná postupom podľa článku 18.

(2) Na prípady, ak prevádzkovateľ alebo vodič vozidla požiada, aby súčasťou technickej kontroly pred schválením jednotlivého vozidla bola kontrola plnenia osobitných podmienok na schválenie vozidla na prepravu nebezpečných vecí alebo kontrola plnenia osobitných podmienok o zhodnosti vozidla so štandardmi emisií, znečisťujúcich látok a zvuku alebo kontrola splnenia požiadavky vybavenia vozidla chladiacim zariadením schopným dlhodobo udržať úložný priestor pri teplote pod 5° C podľa osobitného predpisu¹⁷⁾, sa vzťahujú ustanovenia článku 7 ods. 3 až 5.

posúdenie vybavenia vozidla chladiacim boxom na prevoz zosnulých sa vykonáva podľa predloženého písomného dokladu a vizuálnou prehliadkou zariadenia

Článok 18

Technické požiadavky

Vyhotovenie a vybavenie vozidla, stav a činnosť systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek vozidla z hľadiska ich konštrukcie a plnenia podmienok ustanovených medzinárodnými zmluvami musí spĺňať technické požiadavky stanovené zákonom a osobitnými predpismi¹⁸⁾.

Článok 19 Hodnotenie vozidla

posudzovanie
predkladaných dokladov
a plnenia technických
požiadaviek

(1) Vozidlo sa okrem prípadov, ak sa na ňom zistí v kontrolných úkonoch podľa článku 17 ods. 1 písm. b) jedna alebo viacero nebezpečných chýb⁸⁾, vyhodnotí ako nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách tiež vtedy, ak sa zistí chyba alebo nehoda pri posudzovaní podľa článku 17 ods. 1 písm. a) alebo písm. c).

(2) Ak sa vozidlo vyhodnotilo ako spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, určí sa lehota platnosti technickej kontroly (lehota na vykonanie nasledujúcej technickej kontroly pravidelnej) spôsobom popísaným v článku 4 ods. 6.

rovnako, ako pri TK pravidelnej v súvislosti s dovozom

Článok 20 Vyznačovanie údajov

rovnako, ako pri TK pred schválením v súvislosti s dovozom

Na vyznačovanie údajov o vykonanej technickej kontrole pred schválením jednotlivého vozidla alebo jej opakovanej technickej kontrole sa vzťahujú ustanovenia článku 10.

Šiesta časť

Technická kontrola pred schválením vozidla jednotlivého vyrobeného, jednotlivého dovezeného alebo jednotlivého prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách vykonávaná v súvislosti so schválením jednotlivého vyrobeného vozidla

Článok 21

Predkladané doklady a písomné podklady

rozsah skúšok by mal určiť
obvodný úrad

(1) Prevádzkovateľ alebo vodič vozidla musí pred vykonaním technickej kontroly pred schválením jednotlivého vozidla na STK predložiť

- rozhodnutie obvodného úradu dopravy, ktorým povolil vykonanie stavby jednotlivého vozidla, spolu s prílohami ku žiadosti o povolenie stavby jednotlivého vozidla podľa § 14 ods. 4 zákona,
- protokoly o skúškach vozidla a návrh ZTO vydané poverenou technickou službou overovania vozidiel, ktoré sú prílohou ku žiadosti o schválenie stavby jednotlivého vozidla podľa § 14 ods. 10 písm. a) zákona,
- doklad o pridelení identifikačného čísla VIN,
- ďalšie podklady alebo dokumenty potrebné pre posúdenie spôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách,
- preklad jednotlivých dokladov a podkladov alebo ich častí vyhotovených v cudzom jazyku do slovenského jazyka, ak je to potrebné. Predložený preklad musí plniť náležitosti ustanovené osobitným predpisom³⁾.

(2) Ak je to potrebné na účel neskoršej preskúmateľnosti spôsobu vykonania technickej kontroly alebo hodnotenia vozidla, môže sa z predložených dokladov a písomných podkladov podľa ods. 1 alebo ich častí vyhotoviť kópia, ktorá sa uloží spolu s príslušným povinne ukladaným výtlačkom protokolu o TK pred schválením.

preklad si možno vyžiadať ku ktorémukoľvek predloženému dokladu v cudzom jazyku

rozsah určí kontrolný technik

TK pred schválením v súvislosti s prestavbou

Článok 22
Postup kontroly

Na postup technickej kontroly pred schválením jednotlivého vozidla sa primerane vzťahujú ustanovenia článku 17.

TK pred schválením v súvislosti s prestavbou

Článok 23
Hodnotenie vozidla

Na hodnotenie vozidla pri technickej kontrole pred schválením jednotlivého vozidla sa primerane vzťahujú ustanovenia článku 19.

TK pred schválením v súvislosti s dovozom

Článok 24
Vyznačovanie údajov

Na vyznačovanie údajov o vykonanej technickej kontrole pred schválením jednotlivého vozidla alebo jej opakovanej technickej kontrole sa vzťahujú ustanovenia článku 10.

Siedma časť
Osobitné prípady

Článok 25

Jednotlivo dovážané vozidlá zo štátov s národnými predpismi odlišnými od smerníc ES/EHS alebo predpisov EHK

(1) V prípade jednotlivého dovozu vozidla zo štátu, v ktorom platia národné predpisy odlišné od smerníc ES/EHS alebo predpisov EHK (napr. USA, Kanada, Kórejská republika, Mexiko), sa postupuje v závislosti od druhu správneho konania (spravidla podľa článku 2 ods. 2 písm. c) alebo e)) podľa príslušných ustanovení tohto metodického pokynu.

(2) Pri technickej kontrole sa obzvlášť kladie dôraz na

- a) kontrolu označenia vozidla identifikačným číslom vozidla VIN a výrobným štítkom v súlade so stanovenými podmienkami (kontrolný úkon č. 103),
- b) kontrolu schválenia zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu podľa smerníc ES/EHS alebo predpisov EHK (kontrolný úkon č. 602).

Ôsma časť
Záverečné ustanovenia

Článok 26

(1) Zrušuje sa metodický pokyn MDPT SR č. 1/1997 z 28.4.1997 pre postup staníc technickej kontroly súvisiaci so schvaľovaním technickej spôsobilosti jednotlivého vozidla na premávku na pozemných komunikáciách pri stavbe, dovoze, prestavbe a po vyradení vozidla z evidencie dopravného inšpektorátu.

(2) Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. júna 2007.

Ing. Miroslav Biroš v. r.
generálny riaditeľ

www.testek.sk