

Doplnkové školenie

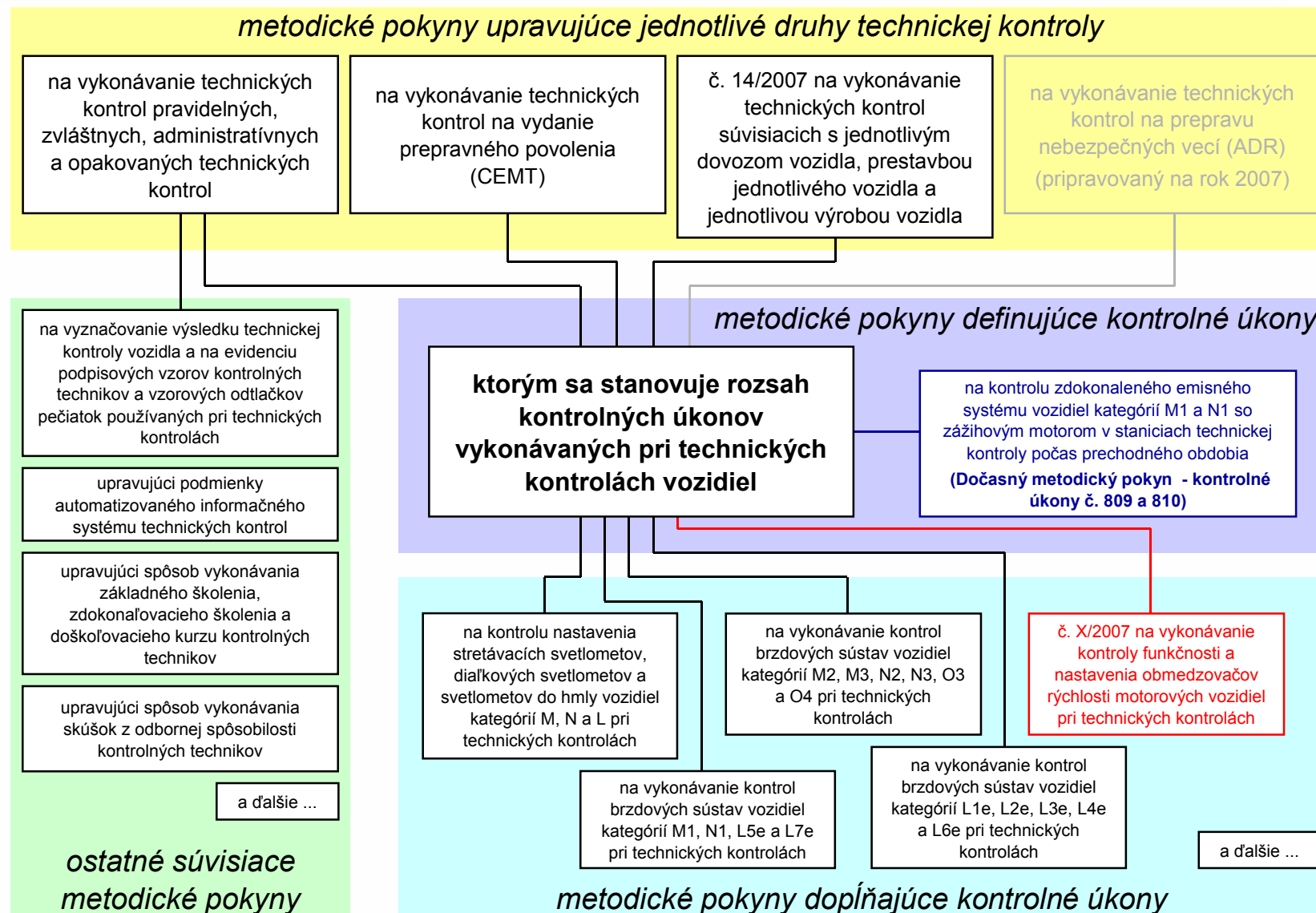
Kongresové centrum Agroinštitút Nitra, 14. júna 2007



Návrh metodického pokynu MDPT SR na vykonávanie kontroly funkčnosti a nastavenia obmedzovačov rýchlosti motorových vozidiel pri TK vozidiel

Ing. Marián Rybianský

Nový systém metodických pokynov MDPT SR pre technické kontroly vozidiel



Metodický pokyn MDPT na kontrolu obmedzovačov rýchlosti

Technologické vybavenie linky typu B a C (§ 34 vyhlášky č. 578/2006 Z. z.)



(5) Kontrolná linka stanice technickej kontroly typu B alebo kontrolná linka stanice technickej kontroly typu C musí byť vybavená

- a) zariadením na kontinuálne odsávanie spalín po celej dĺžke kontrolnej linky alebo odsávacím zariadením s podobným účinkom,
- b) pracovnou jamou,
- c) zariadením na nadvihnutie nápravy vozidla,
- d) zdrojom stlačeného vzduchu s tlakom aspoň 1 MPa, s možnosťou dohustovať tlak vzduchu v pneumatikách,
- e) zariadením na kontrolu elektrickej zásuvky ťažného zariadenia,
- f) tlakomerom na meranie tlaku vzduchu v pneumatike,
- g) meračským oceľovým pásmom,
- h) zvukomerom,
- i) akustickým kalibrátorom,
- j) meradlom otáčok vznetrových a zážihových motorov,
- k) meradlom teploty varu brzdovej kvapaliny,
- l) meradlom hádzavosti kolies,
- m) meradlom parametrov geometrie riadenej nápravy vozidla,
- n) meradlom parametrov nastavenia svetlometov,
- o) rovinou plochou súvisiacou s meradlom podľa písmena n),
- p) valcovou skúšobňou brzd s meraním brzdnych síl, ovládacej sily a ovládacieho tlaku, ktorá namerané hodnoty automaticky zaznamená,
- q) prístrojom na kontrolu funkčnosti a nastavenia obmedzovača rýchlosti,
- r) meradlom priemerov čapov zariadení na spájanie vozidiel,
- s) zariadením na kontrolu vôle v zavesení a uložení kolies,
- t) potrebným počtom prenosných a stacionárnych detektorov úniku plynu na zisťovanie prítomnosti plynu mimo priestoru a v priestore kontrolných liniek zabezpečujúcich akustickú a optickú signalizáciu výskytu plynu pri dosiahnutí 25 % z dolnej medze výbušnosti plynu podľa podmienok ustanovených osobitným predpisom,¹⁴⁾
- u) počítačom alebo počítačmi so sieťovou kartou na pripojenie na sieť, vhodný operačný systém na spoľahlivú prevádzku automatizovaného informačného systému.

podľa § 104 ods. 8 platí prechodné ustanovenie:

(8) Ustanovenia podľa § 34 ods. 2 písm. p) a ods. 5 písm. p) sa uplatňujú od 1. januára 2009, ustanovenie podľa § 34 ods. 5 písm. q) sa uplatňuje od 1. júla 2007 a ustanovenia podľa § 53 ods. 3 písm. d), ods. 4 písm. d) a ods. 5 písm. d) sa uplatňujú od 1. januára 2009.

Obmedzovač rýchlosti – kontrola funkčnosti a nastavenia

721

Predpísané podmienky

1. Obmedzovač rýchlosti namontovaný vo vozidle, pre ktoré je takéto vybavenie predpísané, musí byť funkčný a správne nastavený. Predpísané nastavené rýchlosti pre jednotlivé kategórie vozidiel sú uvedené v kontrolnom úkone č. 720.
2. Vozidlá, pre ktoré je vybavenie obmedzovačom rýchlosti predpísané, podliehajú kontrole funkčnosti a nastavenia obmedzovača rýchlosti počnúc 1.7.2007.

Spôsob kontroly

1. Pred kontrolou funkčnosti a nastavenia obmedzovača rýchlosti sa vykoná kontrola tachografu podľa kontrolného úkonu č. 702. Ak sa pri tom zistí chyba, potom kontrolu funkčnosti a nastavenia obmedzovača rýchlosti nie je možné vykonať.
2. Kontrola funkčnosti a nastavenia obmedzovača rýchlosti sa vykonáva na vozidlách, ktorých tachograf a obmedzovač rýchlosti takúto kontrolu umožňujú. Kontrola sa vykoná pomocou externého prístroja na kontrolu nastavenia obmedzovača rýchlosti, ktorý sa pripojí k tachografu bez porušenia plombovania; postupuje sa pri tom podľa ustanovení osobitného metodického pokynu.
3. Ak vlastnosti tachografu alebo obmedzovača rýchlosti neumožňujú vykonať kontrolu funkčnosti a nastavenia obmedzovača rýchlosti podľa bodu č. 2, potom je potrebné preukázať funkčnosť a správne nastavenie obmedzovača rýchlosti predložením dokladu o kontrole obmedzovača rýchlosti vystaveného organizáciou, ktorá vykonáva periodické prehliadky záznamových zariadení podľa kontrolného úkonu č. 702. V tomto prípade je platnosť dokladu o zabudovaní a kontrole obmedzovača rýchlosti do termínu ďalšej periodickej prehliadky záznamového zariadenia.

Návrh metodického pokynu



Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky

Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O. Box č.100

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Č.j.: XXX

Bratislava, dňa XX.XX.2007

Metodický pokyn č. XX

na vykonávanie kontroly funkčnosti a nastavenia obmedzovačov rýchlosti motorových vozidiel pri technických kontrolách vozidiel

Článok 1

Predmet

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa **ustanovuje postup pri kontrolnom úkone č. 721 – Obmedzovač rýchlosti – kontrola funkčnosti a nastavenia¹⁾** vykonávanom pri technických kontrolách vozidiel v staniciach technickej kontroly v Slovenskej republike.

Metodický pokyn MDPT na kontrolu obmedzovačov rýchlosti

Princíp kontroly



prístroj musí byť schválený

(1) Pri kontrole funkčnosti a nastavenia obmedzovača rýchlosti (ďalej len „kontrola obmedzovača rýchlosti“) sa na stojacom vozidle posudzuje reakcia obmedzovača rýchlosti na simulované prekročenie rýchlosti, na ktorú je nastavený (ďalej len „nastavená rýchlosť“). Prekročenie nastavenej rýchlosti sa simuluje privedením elektronického signálu s vhodnou frekvenciou cez diagnostickú zásuvku tachografu do systému obmedzovača rýchlosti. Elektronický signál je generovaný prístrojom na kontrolu funkčnosti a nastavenia obmedzovača rýchlosti²⁾ (ďalej len „prístroj“).

predpísaná nastavená rýchlosť je stanovená v nariadení vlády SR č. 154/2006 Z. z. a je uvedená v kontrolnom úkone č. 720:

2. Obmedzovač rýchlosti musí zabezpečiť, aby rýchlosť vozidla, ktoré ním musí byť vybavené, podľa ustanovení osobitného predpisu¹²³⁾ neprekročila
 - a) 100 km.h⁻¹, ak ide o vozidlo kategórie M₂ alebo M₃,
 - b) 90 km.h⁻¹, ak ide o vozidlo kategórie N₂ alebo N₃,
 - c) 90 km.h⁻¹, ak ide o vozidlo schválené na cestnú prepravu nebezpečných vecí v zmysle dohody ADR.

Ak nie je diagnostická zásuvka prístupná

(3) Pri manipulácii s tachografom v súvislosti s vykonávaním kontroly obmedzovača rýchlosti je treba dbať na to, aby **v žiadnom prípade neboli porušené plomby**. Ak nie je diagnostická zásuvka tachografu prístupná bez toho, aby museli byť porušené plomby, kontrolu obmedzovača rýchlosti nie je možné vykonať a postupuje sa podľa bodu 3 spôsobu kontroly uvedeného v kontrolnom úkone č. 721 – Obmedzovač rýchlosti – kontrola funkčnosti a nastavenia¹).

bod 3 spôsobu kontroly uvedeného v kontrolnom úkone č. 721:

3. Ak vlastnosti tachografu alebo obmedzovača rýchlosti neumožňujú vykonať kontrolu funkčnosti a nastavenia obmedzovača rýchlosti podľa bodu č. 2, potom je potrebné preukázať funkčnosť a správne nastavenie obmedzovača rýchlosti predložením dokladu o kontrole obmedzovača rýchlosti vystaveného organizáciou, ktorá vykonáva periodické prehliadky záznamových zariadení podľa kontrolného úkonu č. 702. V tomto prípade je platnosť dokladu o zabudovaní a kontrole obmedzovača rýchlosti do termínu ďalšej periodickej prehliadky záznamového zariadenia.

Tachograf musí byť overený



(1) Pred kontrolou obmedzovača rýchlosti je potrebné vykonať kontrolu tachografu podľa kontrolného úkonu č. 702 – Rýchlomer, tachograf¹). Tachograf kontrolovaného vozidla musí byť overený. Dôsledkom akejkoľvek neoprávnenej alebo nekvalifikovanej zmeny na vozidle (napr. zmena rozmeru pneumatík hnacej nápravy) alebo na tachografe môže byť nesprávna funkcia tachografu počas prevádzky vozidla, a tým aj nesprávna funkcia obmedzovača rýchlosti.

dôsledkom neovereného tachografu by bola vážna chyba v kontrolnom úkone č. 702:

Chyby

1.	Motorové vozidlo, pre ktoré je rýchlomer predpísaný, ním nie je vybavené.	B
2.	Na motorovom vozidle, pre ktoré je rýchlomer predpísaný, je rýchlomer nefunkčný	B
3.	Motorové vozidlo, pre ktoré je tachograf predpísaný, ním nie je vybavené.	B
4.	Na motorovom vozidle, pre ktoré je tachograf predpísaný, je tachograf nefunkčný	B
5.	Rýchlomer neplní predpísané podmienky.	B
6.	Tachograf neplní predpísané podmienky.	B

Kontrola konštanty tachografu



(2) Zistí sa skutočná hodnota konštanty tachografu „k“ (zobrazí sa na displeji prístroja) a porovná sa s hodnotou konštanty „k“ uvedenou na štítku tachografu. Rozdiel nesmie byť väčší ako 0,5 % hodnoty uvedenej na štítku tachografu. Ak je rozdiel väčší, kontrolu obmedzovača rýchlosti nie je možné vykonať a postupuje sa podľa bodu 3 spôsobu kontroly uvedeného v kontrolnom úkone č. 721 – Obmedzovač rýchlosti – kontrola funkčnosti a nastavenia¹).

bod 3 spôsobu kontroly uvedeného v kontrolnom úkone č. 721:

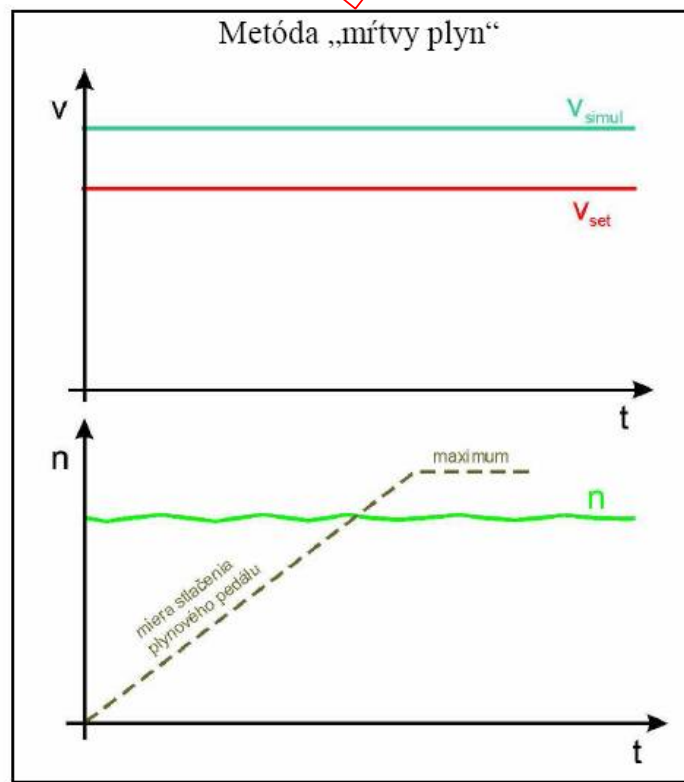
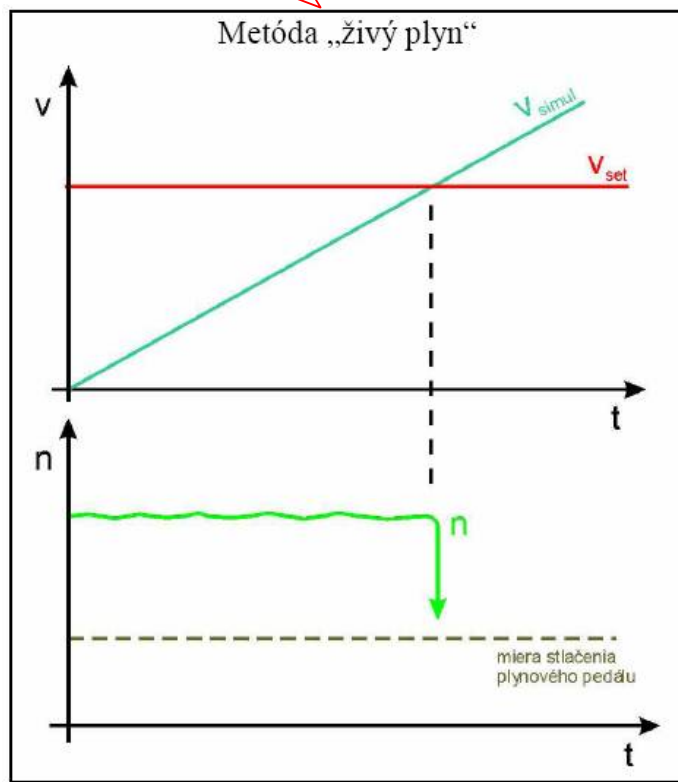
3. Ak vlastnosti tachografu alebo obmedzovača rýchlosti neumožňujú vykonať kontrolu funkčnosti a nastavenia obmedzovača rýchlosti podľa bodu č. 2, potom je potrebné preukázať funkčnosť a správne nastavenie obmedzovača rýchlosti predložením dokladu o kontrole obmedzovača rýchlosti vystaveného organizáciou, ktorá vykonáva periodické prehliadky záznamových zariadení podľa kontrolného úkonu č. 702. V tomto prípade je platnosť dokladu o zabudovaní a kontrole obmedzovača rýchlosti do termínu ďalšej periodickej prehliadky záznamového zariadenia.

Dve možné metódy kontroly



kvôli možnosti presného stanovenia hodnoty nastavenej rýchlosti možno skôr odporúčať použitie metódy „živý plyn“

metóda „mŕtvy plyn“ umožňuje overiť, či je obmedzovač funkčný, presne stanoviť nastavenú rýchlosť však nie



Metodický pokyn MDPT na kontrolu obmedzovačov rýchlosti

Vyhodnotenie kontroly nastavenej rýchlosti

(4) Vzhľadom na prípustnú chybu prístroja v zobrazovaní hodnoty generovanej rýchlosti sa nastavená rýchlosť, ktorá bola zistená pri kontrole obmedzovača rýchlosti, považuje za plniacu predpísané podmienky, ak neprevyšuje predpísanú hodnotu podľa kontrolného úkonu č. 720 – Obmedzovač rýchlosti¹⁾ o viac ako 1 km.h⁻¹.

(5) Ak nastavená rýchlosť, ktorá bola pri kontrole obmedzovača rýchlosti zistená, neplní predpísané podmienky (prevyšuje predpísanú hodnotu podľa kontrolného úkonu č. 720 – Obmedzovač rýchlosti¹⁾ o viac ako 1 km.h⁻¹), do protokolu o technickej kontrole vozidla sa okrem príslušnej chyby v kontrolnom úkone č. 721 – Obmedzovač rýchlosti – kontrola funkčnosti a nastavenia¹⁾ vyznačí v rubrike „Ďalšie záznamy STK“ text znenia: „ZISTENÁ NASTAVENÁ RÝCHLOSŤ OBMEDZOVAČA RÝCHLOSTI“ doplnený údajom o hodnote zistenej nastavenej rýchlosti v km.h⁻¹.

predpísaná nastavená rýchlosť je stanovená v nariadení vlády SR č. 154/2006 Z. z. a je uvedená v kontrolnom úkone č. 720:

2. Obmedzovač rýchlosti musí zabezpečiť, aby rýchlosť vozidla, ktoré ním musí byť vybavené, podľa ustanovení osobitného predpisu¹²³⁾ neprekročila
 - a) 100 km.h⁻¹, ak ide o vozidlo kategórie M₂ alebo M₃,
 - b) 90 km.h⁻¹, ak ide o vozidlo kategórie N₂ alebo N₃,
 - c) 90 km.h⁻¹, ak ide o vozidlo schválené na cestnú prepravu nebezpečných vecí v zmysle dohody ADR.

Záznam o vykonanej kontrole na tachografový kotúč



(6) Vykonanie kontroly obmedzovača rýchlosti sa potvrdí **na rub tachografového kotúča odtlačkom pečiatky** podľa vzoru v prílohe č. 2. Miesto a dátum kontroly sa do odtlačku pečiatky vyznačí rukou. (Poznámka: Po tomto potvrdení je potrebné oznámiť vodičovi vozidla nutnosť založenia nového tachografového kotúča. Predloženie pôvodného tachografového kotúča môže byť od vodiča vozidla vyžadované kontrolným orgánom pri prípadných cestných kontrolách.)

príloha č. 2:

názov, adresa, a tel. číslo organizácie, ktorá kontrolu obmedzovača rýchlosti vykonala	
Kontrola nastavenia obmedzovača rýchlosti Prüfung des Geschwindigkeitsbegrenzers Inspection of the speed limitation device	
_____	_____
miesto	dátum

Metodický pokyn MDPT na kontrolu obmedzovačov rýchlosti

Koniec



Ďakujem za pozornosť

Metodický pokyn MDPT na kontrolu obmedzovačov rýchlosti