Vzdelávanie kontrolných technikov STK

Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z. a technické kontroly vozidiel

Ing. Marián Rybianský

Starý systém predpisov upravujúcich technické kontroly vozidiel a jeho zmeny počnúc 1.3.2005

všeobecne záväzné právne predpisy (zákony, vyhlášky, nariadenia vlády) zverejňované v Zbierke zákonov

Zákon č. 725/2004 Z. z.
o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov

účinný od 1.3.2005

v znení zákonov
č. 109/2005 Z. z.
a č. 310/2005 Z. z.

Nariadenia vlády SR

- č. 394/2005 Z. z.
- č. 398/2005 Z. z.
- ....
- č. 583/2006 Z. z.

Zákon NR SR č. 315/1996 Z. z.
o premávke na pozemných komunikáciách

ZMENENÉ ZÁKONOM
č. 725 / 2004 Z. z.!

Vyhláška MDPT SR č. 116/1997 Z. z.
o podmienkach premávky vozidiel na pozemných komunikáciách

v znení neskorších predpisov

Vyhláška MDPT SR č. 327/1997 Z. z.
o kontrolách technického stavu vozidiel

ZRUŠENÉ ZÁKONOM
č. 725 / 2004 Z. z.!

v znení Vyhlášky MDPT SR
č. 132/2004 Z. z.

Metodika MDPT SR na vykonávanie pravidelných kontrol technického stavu vozidiel

Metodika MDPT SR na vyznačenie výsledku kontroly technického stavu vozidla

rezortné predpisy MDPT SR (metodiky, metodické pokyny, smernice) zverejňované vo Vestníku MDPT SR (ex Spravodajca)

Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

Vývoj nového systému predpisov upravujúcich technické kontroly vozidiel

všeobecne záväzné právne predpisy (zákony, vyhlášky, nariadenia vlády) zverejňované v Zbierke zákonov

Zákon č. 725/2004 Z. z.
o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov

v znení zákonov č. 109/2005 Z. z. a č. 310/2005 Z. z.

Nariadenia vlády SR

- č. 394/2005 Z. z.
- č. 398/2005 Z. z.
- ....
- č. 583/2006 Z. z.

Vyhláška MDPT SR č. 29/2006 Z. z., o vzore a náležitostiach tlačív, kontrolných nálepiek, pečiatok a o vzore označenia stanice technickej kontroly, pracoviska emisnej kontroly, pracoviska kontroly originality a pracoviska montáže plynových zariadení a o vzore a náležitostiach preukazu kontrolóra povereného vykonávať štátny odborný dozor

Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Vyhláška MDPT SR č. ?/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na konštrukciu a prestavbu vozidla a podrobnosti o schvaľovaní vozidla, systému, komponentu a samostatnej technickej jednotky

Dočasný metodický pokyn z 19.1.2006 na vyznačovanie výsledku technickej kontroly vozidla

Dočasný metodický pokyn z 22.2.2006 na vyznačovanie chýb zistených pri technickej kontrole na vyrazených identifikačných číslach vozidiel VIN do tlačiva Protokolu o technickej kontrole vozidla

Metodický pokyn č. ?/2006 na ....

Metodický pokyn č. ?/2006 na ....

Metodický pokyn č. ?/2006 na ....

rezortné predpisy MDPT SR (metodiky, metodické pokyny, smernice) zverejňované vo Vestníku MDPT SR (ex Spravodajca)

Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

Väzba vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. na zákon č. 725/2004 Z. z.

725

ZÁKON

z 2. decembra 2004

o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov

- Čl. I:
  - 1. časť – Základné ustanovenia (§ 1 až § 3)
  - 2. časť – Schvaľovanie vozidla, systému a komponentu (§ 4 až § 20)
  - 3. časť – Prevádzka vozidla (§ 21 až § 97)
  - 4. časť – Výkon štátnej správy (§ 98 až § 108)
  - 5. časť – Spoločné, prechodné a záverečné ustanovenia (§ 109 až § 115)
- Čl. II až VIII: Zmeny
- Čl. IX: Účinnosť
- Prílohy
  - Príloha č. 1 – Kate
  - Príloha č. 2 – Preb

578

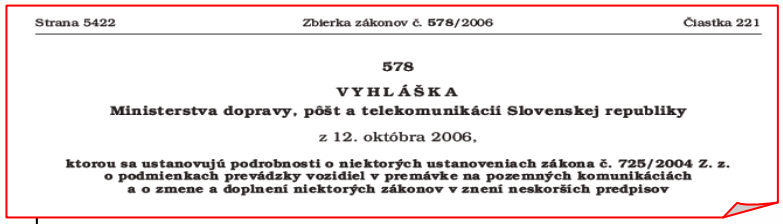
VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky

z 12. októbra 2006,

ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Štruktúra vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. a jej časti týkajúce sa technických kontrol vozidiel



Strana 5422 Zbierka zákonov č. 578/2006 Čiastka 221

578

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky

z 12. októbra 2006,

ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

- 1. časť – Vozidlo v premávke na pozemných komunikáciách (§ 1 až § 3)
- 2. časť – Poverené technické služby
  - 1. hlava – Podrobnosti o postupe zabezpečovania činností poverenou technickou službou technickej kontroly vozidiel (§ 4 až § 10)
  - 2. hlava – Podrobnosti o postupe zabezpečovania činností poverenou technickou službou emisnej kontroly vozidiel (§ 11 až § 17)
  - 3. hlava – Podrobnosti o postupe zabezpečovania činností poverenou technickou službou kontroly originality vozidiel (§ 18 až § 24)
  - 4. hlava – Podrobnosti o postupe zabezpečovania činností poverenou technickou službou montáže plynových zariadení (§ 25 až § 31)
- 3. časť – Kontroly vozidiel
  - 1. hlava – Technické kontroly (§ 32 až § 50)
  - 2. hlava – Emisné kontroly (§ 51 až § 69)
  - 3. hlava – Kontroly originality (§ 70 až § 88)
  - 4. hlava – Montáže plynových zariadení (§ 89 až § 103)
- 4. časť – Prechodné ustanovenia (§ 104 až § 106)
- Prílohy
  1. Druhy lekárničiek a obsah motolekárničky a autolekárničky
  2. Prevádzková brzda vozidiel v prevádzke a parkovacia brzda vozidiel v prevádzke
  3. Požiadavky a parametre na meradlá a prístroje používané pri technických kontrolách
  4. Rozsah evidovaných údajov v automatizovanom informačnom systéme pre technické kontroly
  5. Vzor a náležitosti tlačiva správy o cestnej technickej kontrole
  6. Štatistický prehľad o prijatých opatreniach súvisiacich s cestnými technickými kontrolami vozidiel
  7. Požiadavky a parametre na meradlá a prístroje používané pri emisných kontrolách
  8. Rozsah evidovaných údajov v automatizovanom informačnom systéme pre emisné kontroly
  9. Požiadavky a parametre na meradlá a prístroje používané pri kontrolách originality
  10. Rozsah evidovaných údajov v automatizovanom informačnom systéme pre kontroly originality
  11. Požiadavky a parametre na meradlá a prístroje používané pri montážach plynových zariadení
  12. Rozsah evidovaných údajov v automatizovanom informačnom systéme pre montáže plynových zariadení
  13. Zoznam preberaných právnych aktov Európskych spoločenstiev

Povinná výbava vozidla (§ 1)

KÚ 902

KÚ 422 a 423

PRVÁ ČASŤ

VOZIDLO V PREMÁVKE NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH

§ 1

Podrobnosti o povinnej výbave vozidla
(k § 21 ods. 4 zákona)

(1) Povinnou výbavou motorového vozidla kategórie M a N sú

a) náhradné elektrické poistky, ak sa v elektrickej inštalácii používajú, a to po jednej z každého používaného druhu,

b) náhradné vláknové žiarovky s výnimkou svetelných zdrojov s plynovou výbojkou, ak sa používajú vo vozidle v svetlometoch alebo svietidlách s vymeniteľným zdrojom svetla, a to po jednej žiarovke z každého druhu používaného na vonkajšie osvetlenie vozidla, a náradie potrebné na ich výmenu s výnimkou zvláštneho výstražného svetla,

c) príručný zdvihák s nosnosťou rovnajúcou sa aspoň zaťaženiu najviac zaťaženej nápravy vozidla alebo rovnajúcou sa hmotnosti zdvíhanej časti vozidla z najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti vozidla pri zdvíhaní tejto časti spôsobom určeným výrobcom na použitie zdvíháka,

d) kľúč na matice alebo na skrutky kolies,

e) náhradné koleso s diskom a s náhradnou pneumatikou predpísaného druhu a rozmeru[1]) s takým upevnením držiaka, ktoré zabezpečuje, že sila pri vyberaní kolesa z držiaka alebo pri vkladaní kolesa do držiaka nepresiahne 490 N; jazdná súprava zložená z ťahača a prípojného vozidla môže mať pri rovnakých rozmeroch pneumatík a pri rovnakom vyhotovení kolies jedno spoločné náhradné koleso; to sa nevzťahuje na pneumatiky pre núdzový dojazd, ak pri schválení podľa osobitného predpisu[1]) nebolo určené inak.

(2) Povinná výbava podľa ods. 1 písm. c) až e) sa nevzťahuje na

a) vozidlá, ktoré majú vybavené všetky kolesá pneumatikami zvláštnej konštrukcie umožňujúcej dočasné použitie po defekte s indikáciou defektu v ktorejkoľvek z pneumatík,

b) vozidlá kategórie M_1 a N_1, ktoré sú vybavené prostriedkami na bezdemontážnu opravu poškodenej pneumatiky umožňujúcej dočasné použitie,

c) mestské autobusy, špeciálne vozidlá, ktoré sú prevádzkované na obmedzenom území v operatívnom dosahu servisných služieb svojho prevádzkovateľa.

(3) Ustanovenie odseku 1 písm. a) a b) sa vzťahuje aj na vozidlá kategórie C a ustanovenie odseku 1 písm. a) až d) sa vzťahuje aj na vozidlá kategórie T a P_s.

Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

Povinná výbava vozidla (§ 1)

KÚ 901

KÚ 902

KÚ 903

KÚ 904

(5) Povinnou výbavou motorového vozidla s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3,5 t a prípojného vozidla s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 750 kg je najmenej jeden zakladací klin, ktorý účinne zabezpečí vozidlo proti samovoľnému pohybu a je ľahko prístupný, bezpečný a spoľahlivo upevnený; pri motorovom a prípojnom vozidle s troma a viacerými nápravami, jednonápravovom prívese s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 750 kg a návese sú najmenej dva zakladacie kliny.

(6) Povinnou výbavou motorového vozidla s prevádzkovou hmotnosťou prevyšujúcou 400 kg je ťažná tyč alebo ťažné lano schváleného typu podľa § 8 zákona určené na vlečenie vozidiel; to neplatí pre motocykel.

(7) Povinnou výbavou motorového vozidla kategórie L_{3e} až L_{5e} a L_{7e} sú
a) náhradné elektrické poistky, ak sa v elektrickej inštalácii používajú, a to po jednej z každého používaného druhu,
b) náhradné vláknové žiarovky s výnimkou svetelných zdrojov s plynovou výbojkou, ak sa používajú vo vozidle v svetlometoch alebo svietidlách s vymeniteľným zdrojom svetla, a to po jednej žiarovke z každého druhu používaného na vonkajšie osvetlenie vozidla, a náradie potrebné na ich výmenu.

(8) Povinnou výbavou motorového vozidla kategórie
a) L_{3e} až L_{5e} a L_{7e} je motolekárnička,
b) M_1, N, T, C a P_s je autolekárnička,
c) M_2, M_3 s počtom do 22 miest na sedenie je jedna autolekárnička pre hromadnú dopravu,
d) M_2, M_3 s počtom nad 22 miest na sedenie sú dve autolekárničky pre hromadnú dopravu.

(10) Povinnou výbavou motorového vozidla kategórie L_{2e}, L_{4e}, až L_{7e}, M, N, T, C a P_s je homologizovaný prenosný výstražný trojuholník schválený podľa predpisu EHK 27.[2])

(11) Povinnou výbavou motorového vozidla kategórie
a) M_2 a M_3 s počtom do 22 miest na sedenie okrem miesta pre vodiča je jeden alebo viac hasiacich prístrojov,[3]) ktorých hmotnosť náplní je najmenej 6 kg,
b) M_2 a M_3 s počtom nad 22 miest na sedenie okrem miesta pre vodiča je jeden alebo viac hasiacich prístrojov, ktorých hmotnosť náplní je najmenej 12 kg,
c) N_2, N_3, T, C a P_s je jeden alebo viac hasiacich prístrojov, ktorých hmotnosť náplní je najmenej 6 kg,
d) M a N používané na zdravotnícku záchrannú službu, banskú záchrannú službu a poruchovú službu plynárenských zariadení je jeden alebo viac hasiacich prístrojov, ktorého hmotnosť náplne je najmenej 1,3 kg.

(12) Hasiace prístroje sa na vozidle upevňujú do úchytiek na umiestnenie v smere zvislom alebo vodorovnom tak, aby spoľahlivo odolávali zrýchleniu najmenej 6 g v smere čelného nárazu vozidla a umiestňujú sa na dobre viditeľnom a ľahko prístupnom mieste, pričom jeden hasiaci prístroj sa umiestňuje v dosahu zo sedadla vodiča vozidla.

Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

Povinná výbava vozidla (§ 1)

KÚ 902

(13) Povinnou výbavou motorového vozidla kategórie M, N, T, C a P_s je bezpečnostný odev (bezpečnostná reflexná vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka),[4]) pričom bezpečnostný odev sa umiestňuje v dosahu zo sedadla vodiča vozidla.

(14) Vozidlá kategórie N s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 7,5 t s výnimkou návesových ťahačov musia byť povinne vybavené zadnou označovacou tabuľkou pre ťažké motorové vozidlá podľa predpisu EHK 70[2]) a vozidlá kategórie O_1 až O_3 dlhšie než 8 m (vrátane oja) a všetky vozidlá kategórie O_4 musia byť povinne vybavené zadnou označovacou tabuľkou pre dlhé vozidlá podľa predpisu EHK 70.[2]) Montáž a umiestnenie zadných označovacích tabuliek pre ťažké motorové vozidlá a dlhé vozidlá musia byť vykonané podľa predpisu EHK 70 – príloha 15.[2])

(15) Vozidlá s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou neprevyšujúcou 30 $km.h^{-1}$ musia byť vybavené zadnou označovacou tabuľkou pre pomalé vozidlá a ich prípojné vozidlá podľa predpisu EHK 69.[2]) Montáž a umiestnenie zadných označovacích tabuliek pre pomalé vozidlá a ich prípojné vozidlá musia byť vykonané podľa predpisu EHK 69 – príloha 15.[2])

KÚ 624

KÚ 715

(16) Motorové vozidlá, ktoré používajú vo svojom pohonnom systéme stlačený zemný plyn, musia byť v zadnej časti vozidla, a vozidlá kategórie M_2 a M_3 navyše aj v prednej časti vozidla a na vonkajšej strane dverí vpravo povinne vybavené identifikačným znakom „CNG" podľa predpisu EHK 110 – príloha 6.[2])

(17) Motorové vozidlá, ktoré používajú vo svojom pohonnom systéme skvapalnený ropný plyn, musia byť v zadnej časti vozidla, a vozidlá kategórie M_2 a M_3 navyše aj v prednej časti vozidla a na vonkajšej strane dverí vpravo povinne vybavené identifikačným znakom „LPG". Identifikačný znak „LPG" pozostáva z nálepky odolnej voči počasiu, ktorá je vyhotovená v žltom kruhu lemovaná čiernou farbou s vonkajším priemerom 70 až 110 mm, s výškou písmen 30 mm, šírkou písmen a lemu kruhu 3 mm. Slovo „LPG" musí byť vycentrované na stred nálepky.

Povinná výbava vozidla (§ 1)

KÚ 711

(18) Vozidlá, pracovné stroje samohybné, pracovné stroje nesené, ťahané vymeniteľné stroje, ktorých šírka prevyšuje 2,55 m, pri vozidlách s tepelne izolovanou nadstavbou 2,60 m, a vozidlá vykonávajúce prácu za jazdy alebo za státia v jazdnej dráhe musia byť na predných a zadných čelných plochách čo najbližšie k dolným a bočným obrysom vozidla povinne vybavené červenými a bielymi pruhmi širokými 70 až 80 mm a smerujúcimi od pozdĺžnej strednej roviny vozidla pod uhlom 45° nadol. Najmenšia plocha tohto označenia musí byť 0,10 m², pričom táto plocha musí mať tvar pravouholníka s dĺžkou jednej strany najmenej 250 mm. Farebné vyhotovenie musí byť z materiálu so spätným odrazom triedy 2.[5]) Ak konštrukcia vozidla nedovoľuje vyznačenie výstražných farebných pruhov na pevnej časti vozidla, môže byť toto označenie na odnímateľných štítoch pevne pripevnených na vozidlo.

KÚ 715

(19) Vozidlá kategórií M_2, M_3, N_2, N_3, O, T, C, P, R a S musia byť na zadnej časti karosérie, a to ak to konštrukcia vozidla dovoľuje, v ľavej polovici povinne vybavené označením s vyznačenou najvyššou povolenou rýchlosťou vozidla zaokrúhlenou

a) pri vozidlách s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou neprevyšujúcu 35 km.h^{-1} na najbližšie nižšie celé číslo,

b) pri ostatných vozidlách na najbližšie nižšie celé číslo deliteľné piatimi.

(20) Označenie musí byť vo vyhotovení kruhu bielej farby, ktorý je lemovaný červenou farbou s vonkajším priemerom 200 mm; písmená v kruhu musia mať výšku „k" 35 mm, „m" 24 mm, číslice 75 až 80 mm, hrúbka čiary písmen 6 mm a číslic 12 mm. Farba nápisu je čierna. Označenie musí byť z materiálu so spätným odrazom triedy 1[5]) (červená a biela), písmená a číslice sú nereflexné. Ak nie je možné na vozidlách kategórií O_1, O_2, P, R a S umiestniť označenie s priemerom 200 mm, je prípustné použiť označenie s vonkajším priemerom 150 mm; potom písmená v kruhu musia mať výšku „k" 20 mm, „m" 14 mm, číslice musia mať 75 až 80 mm, hrúbka čiary písmen je 3,5 mm a číslic 12 mm.

Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

Technická nespôsobilosť vozidla na premávku na pozemných komunikáciách (§ 2)

Vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak

a) účinok prevádzkovej brzdy nedosahuje stanovený limit podľa prílohy č. 2 alebo účinok prevádzkovej brzdy na ktoromkoľvek kolese je menší ako 70 % najvyššieho zaznamenaného účinku na inom kolese tej istej nápravy,

b) stav ovládacieho pedála a jeho čapu, jeho zdvih alebo dráha neumožňujú bezpečné ovládanie prevádzkovej brzdy,

c) výstražné zariadenie brzdovej sústavy alebo meradlo tlaku vzduchu v brzdovej sústave sú poškodené alebo nefungujú správne,

d) zo sústavy kvapalinových bŕzd uniká brzdová kvapalina alebo z pretlakovej vzduchovej brzdovej sústavy nadmerne uniká vzduch,

e) časti prevodu brzdy alebo samotnej brzdy sú opotrebené alebo poškodené tak, že brzda neplní svoju funkciu,

f) účinok parkovacej alebo núdzovej brzdy nedosahuje stanovený limit podľa prílohy č. 2 alebo niektorá z jej súčastí je poškodená tak, že brzda neplní svoju funkciu,

g) nájazdová alebo samočinná brzda prípojného vozidla nefunguje,

h) voľa riadenia je väčšia, než je prípustné alebo je niektorá zo súčastí riadenia poškodená natoľko, že to spôsobuje jeho nespoľahlivú činnosť,

i) náprava alebo nápravy alebo ťažné oje prívesu sú deformované alebo vážne poškodené,

j) výhľad z miesta vodiča je obmedzený alebo znemožnený,

k) pneumatika alebo disk kolesa je nadmerne poškodený alebo koleso nie je dostatočne pripevnené. Pneumatika nesmie mať na svojom vonkajšom obvode, napríklad v oblasti koruny, boku a pätky pneumatiky trhliny ani poškodenia, ktoré obnažujú kordovú kostru alebo ju narúšajú. Činná plocha pneumatiky v prevádzke musí mať po celom obvode a celej šírke vrchného behúňa dezén s hĺbkou dezénových drážok najmenej 1,6 mm s výnimkou vozidiel kategórie L_1 a L_2, pri ktorých hĺbka dezénových drážok alebo zárezov môže byť najmenej 1 mm,

l) je zjavne vážne poškodené pruženie,

m) zjavne uniká palivo, olej, mazivo alebo iné prevádzkové náplne z vozidla,

n) sú prekročené emisné limity motora určené výrobcom; ak ich výrobca neurčil, tak ustanovené emisné limity motora,

o) niektoré svetelné zariadenie dôležité pre bezpečnosť premávky na pozemných komunikáciách chýba alebo je nesprávne umiestnené, nesvieti alebo nespĺňa ustanovené podmienky, takže hrozí bezprostredné nebezpečenstvo,

p) je poškodený alebo deformovaný podvozok, rám alebo karoséria alebo na vozidle boli vykonané nepovolené úpravy, alebo zabudovaný neschválený komponent alebo samostatná technická jednotka,

q) niektorá časť výfukového systému je netesná, takže výfukové plyny vnikajú do priestoru pre cestujúcich, vodiča alebo nákladu alebo sú zdrojom nadmerného zvuku,

r) vyhotovenie, umiestnenie, poškodenie alebo deformácie ovládacích, regulačných a rozvádzacích prvkov plynového zariadenia alebo tlakovej nádoby bezprostredne ohrozujú bezpečnosť premávky na pozemných komunikáciách,

s) niektorá časť systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky vozidla je chybná, poškodená alebo upravená, prípadne úplne chýba, čo bezprostredne ohrozuje bezpečnosť premávky na pozemných komunikáciách, bezpečnosť osôb alebo majetku, životné prostredie alebo poškodzuje pozemnú komunikáciu,

t) je systémom palubnej diagnostiky OBD indikovaná porucha emisných komponentov,

u) je vybavené pneumatikami rôznych rozmerov a konštrukcií alebo na tej istej náprave sú použité pneumatiky, ktoré nie sú zhodné; to sa nevzťahuje na pneumatiky pre núdzový dojazd, a ak pri schválení podľa osobitného predpisu[9]) nebolo určené inak.

Činnosti technickej služby technickej kontroly vozidiel

DRUHÁ ČASŤ

POVERENÉ TECHNICKÉ SLUŽBY

PRVÁ HLAVA

PODROBNOSTI O POSTUPE ZABEZPEČOVANIA ČINNOSTÍ POVERENOU TECHNICKOU SLUŽBOU TECHNICKEJ KONTROLY VOZIDIEL
(k § 30 ods. 4 zákona)

§ 4

Postup zabezpečovania činnosti na vykonávanie technických kontrol

...

Overovanie splnenia podmienok na udelenie oprávnenia na vykonávanie TK:

- náležitosti príslušnej žiadosti adresovanej technickej službe
- overované skutočnosti
- vydanie správy z overenia a jej náležitosti
- pridelenie identifikačného čísla STK

§ 5

Overenie vhodnosti meradiel a prístrojov

...

Overovanie vhodnosti meradiel a prístrojov používaných pri TK:

- náležitosti príslušnej žiadosti adresovanej technickej službe
- vydanie správy z overenia a jej náležitosti

Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

Činnosti technickej služby technickej kontroly vozidiel

§ 6
Organizácia školení
...

- o školenie žiada oprávnená osoba TK alebo držiteľ povolenia na zriadenie STK, alebo ho nariaďuje obvodný úrad
- potvrdenie ako doklad o absolvovaní školenia
- vedenie automatizovaného informačného systému školení

§ 7
Údaje o výsledkoch technických kontrol
...

vedenie údajov o TK v automatizovanom informačnom systéme a ich poskytovanie

§ 8
Okruh oprávnených osôb
a odborne spôsobilých osôb
...

vedenie zoznamov STK, oprávnených osôb a kontrolných technikov v automatizovanom informačnom systéme a ich poskytovanie

§ 9
Spôsob a postup vedenia evidencie o vyrobených
a predaných tlačivách, kontrolných
nálepkách a pečiatkach
...

centrálna evidencia vedená technickou službou

§ 10
Spôsob a lehoty inventarizácie a skartácie tlačív,
kontrolných nálepiek a pečiatok, a postup
v prípade ich zničenia, poškodenia,
straty alebo odcudzenia
...

inventarizácia a skartácia v centrálnom sklade technickej služby

Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

Koncepcia určovania siete STK (§ 32)

TRETIA ČASŤ
KONTROLY VOZIDIEL

PRVÁ HLAVA
TECHNICKÉ KONTROLY

§ 32

Podrobnosti o určovaní siete staníc technických kontrol (k § 37 ods. 3 zákona)

(1) Sieť staníc technickej kontroly tvoria všetky stanice technickej kontroly. Pri tvorbe siete sa vychádza zo základného druhu technickej kontroly, ktorým je podľa § 49 ods. 2 písm. a) zákona technická kontrola pravidelná, z kategórie vozidiel a z požiadaviek, že

a) na celom území Slovenskej republiky musí byť zabezpečená dostatočná kontrolná kapacita na vykonávanie technických kontrol pravidelných a ostatných druhov technických kontrol,
b) hustota siete staníc technickej kontroly musí zohľadňovať regionálne podmienky dopravnej infraštruktúry, potrebné kapacity, voľné kapacity a počet evidovaných vozidiel v jednotlivých okresoch.

...

- v krajskom meste aspoň 2 STK pre každú kategóriu vozidiel, ak je vyťažených aspoň 50 % kapacity kontrolnej linky
- v okresnom meste aspoň 1 STK pre každú kategóriu vozidiel, ak je vyťažených aspoň 50 % kapacity kontrolnej linky
- ďalšia STK nad uvedený rámec, len ak je predpoklad vyťaženia nad 50 % kapacity kontrolnej linky
- STK na vykonávanie TK pred schválením by mala byť aspoň jedna v krajskom meste
- STK na vykonávanie TK ADR by mali byť aspoň dve v krajskom meste (oprávnenia vydané dosiaľ v okresných mestách ostanú zachované)
- STK na vykonávanie TK CEMT by mali byť aspoň dve v krajskom meste a aspoň jedna v okresnom meste (doterajšie oprávnenia ostanú zachované)

Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

Priestorové vybavenie STK, typy kontrolných liniek a typy STK (§ 33)

Priestorové a technologické
vybavenie stanice technickej kontroly,
spôsob metrologického zabezpečenia
meradiel a prístrojov, lehoty kalibrácie
meradiel a prístrojov používaných
pri technických kontrolách vozidiel
a podrobnosti o postupe obvodného úradu
dopravy pri vedení evidencie dokladov
žiadateľov z iného členského štátu
(k § 38 ods. 12 zákona)

§ 33

Priestorové vybavenie stanice technickej kontroly

(1) Stanica technickej kontroly pozostáva z označených a oddelených priestorov, a to najmä z
a) prijímacej kancelárie,
b) čakárne pre návštevníkov nadväzujúcej na prijímaciu kanceláriu,
c) hygienických zariadení pre návštevníkov a zamestnancov,
d) kontrolnej linky.

(2) Kontrolnou linkou stanice technickej kontroly sa rozumie skupina bezprostredne na seba nadväzujúcich kontrolných pracovísk, cez ktoré vozidlo pri technickej kontrole prechádza a na ktorých sa vykonávajú jednotlivé kontrolné úkony. Podľa kategórií kontrolovaných vozidiel sa kontrolné linky členia na
a) kontrolnú linku typu A určenú na technickú kontrolu vozidiel kategórií L, M_1, N_1, O_1 a O_2,
b) kontrolnú linku typu B určenú na technickú kontrolu vozidiel kategórií M_2, M_3, N_2, N_3, O_3, O_4, T a R,
c) kontrolnú linku typu C určenú na technickú kontrolu vozidiel kategórií L, M_1, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3, O_1, O_2, O_3, O_4, T a R,
d) kontrolnú linku mobilnej stanice technickej kontroly typu M určenú na technickú kontrolu vozidiel N_3, O_4, T a R na miestach sústredenia určených a písomne odsúhlasených obvodným úradom dopravy.

(3) Typ stanice technickej kontroly je určený počtom a typom jej kontrolných liniek a označuje sa kódom, ktorý pozostáva z jedného alebo viacerých znakov (písmen). Každej kontrolnej linke stanice technickej kontroly alebo kontrolnej linke mobilnej stanice technickej kontroly zodpovedá v kóde typu stanice technickej kontroly jeden znak (písmeno) prislúchajúci jej typu podľa odseku 2.

napr. AAB pre dve linky „OA“ a jednu linku „NA“, alebo AC pre jednu linku „OA“ a jednu univerzálnu

Požadované rozmery kontrolných liniek a ich brán, podmienky pre pracoviská mobilných STK (§ 33)

(4) Priestor kontrolnej linky stanice technickej kontroly typu A musí mať okrem priestoru podľa odseku 1 písm. a) až d) vnútorné rozmery najmenej s
a) dĺžkou 33 m, ak má štyri kontrolné stanovištia, alebo 25 m, ak má tri kontrolné stanovištia,
b) šírkou 5 m,
c) výškou 3,4 m alebo 4,6 m pri použití vozidlového zdviháka,
d) šírkou brán 2,8 m,
e) výškou brán 2,6 m.

(5) Priestor kontrolnej linky stanice technickej kontroly typu B alebo kontrolnej linky stanice technickej kontroly typu C musí mať okrem priestoru podľa odseku 1 písm. a) až d) vnútorné rozmery najmenej s
a) dĺžkou 42 m,
b) šírkou 6 m,
c) výškou 4,6 m,
d) šírkou brán 3,2 m,
e) výškou brán 4,1 m.

...

(7) Priestor kontrolnej linky mobilnej stanice technickej kontroly typu M musí
a) byť lokalizovaný mimo obytnej zóny, aby nepriaznivo neovplyvňoval životné prostredie nadmerným zvukom a exhalátmi,
b) mať vyhradenú asfaltovú, betónovú alebo inú spevnenú plochu s rozmermi najmenej 60 m × 10 m, vhodný prístrešok a zdroj elektrickej energie.

...

zmiernené oproti ustanoveniu zrušenej vyhlášky MDPT SR č. 327/1997 Z. z., predtým požadované 3,1 m

zmiernené oproti ustanoveniu zrušenej vyhlášky MDPT SR č. 327/1997 Z. z., predtým požadované pre šírku brán 3,5 m a pre výšku brán 4,3 m

ostatné rozmerové požiadavky sa nelíšia od doterajších, navyše podľa § 104 ods. 2 platí prechodné ustanovenie:

(2) Oprávnená osoba technickej kontroly, ktorá vykonáva a prevádzkuje stanicu technickej kontroly zriadenú podľa doterajších predpisov, ktorá nespĺňa najmenšie rozmery podľa § 33 ods. 4 alebo ods. 5 a 8, môže prevádzkovať takúto stanicu technickej kontroly do jedného roka odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto vyhlášky. **(čiže do 1.11.2007)**

určené na pripravované vykonávanie TK vozidiel kategórií T, R, N_3 a O_4 mimo priestorov STK

Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

Požiadavky na kancelársku a výpočtovú techniku, informačné zdroje a zabezpečenie STK (§ 34)

(1) Stanica technickej kontroly musí byť vybavená

a) kancelárskou, počítačovou a komunikačnou technikou v rozsahu potrebnom na zabezpečenie funkcie automatizovaného informačného systému,

b) platnými zákonmi, všeobecne záväznými právnymi predpismi, metodikami, technickou dokumentáciou a pomôckami, ktoré sú potrebné na vykonávanie technických kontrol,

c) zariadením zabezpečujúcim ochranu priestoru, trezorom alebo uzamykateľnou plechovou skriňou, v ktorej sú uložené tlačivá, kontrolné nálepky a pečiatky pred možnosťou odcudzenia alebo zneužitia neoprávnenou osobou,

d) počítačom, operačným systémom na spoľahlivú prevádzku automatizovaného informačného systému, tlačiarňou, skenerom, kopírovacím strojom alebo multifunkčným zariadením (tlačiareň, skener, kopírovací stroj).

Technologické vybavenie linky typu A (§ 34)

(2) Kontrolná linka stanice technickej kontroly typu A musí byť vybavená

a) zariadením na kontinuálne odsávanie spalín po dĺžke kontrolnej linky okrem kontrolného stanovišťa so zdvihákom alebo odsávacím zariadením s podobným účinkom,
b) pracovnou jamou alebo zdvihákom,
c) zariadením na nadvihnutie nápravy vozidla,
d) zdrojom stlačeného vzduchu s tlakom aspoň 0,8 MPa s možnosťou dohusťovať tlak vzduchu v pneumatikách,
e) zariadením na kontrolu elektrickej zásuvky ťažného zariadenia,
f) meradlom na meranie tlaku vzduchu v pneumatike,
g) meračským oceľovým pásmom,
h) zvukomerom,
i) akustickým kalibrátorom,
j) meradlom otáčok vznetových a zážihových motorov,
k) meradlom teploty varu brzdovej kvapaliny,
l) meradlom hádzavosti kolies,
m) meradlom parametrov geometrie riadenej nápravy vozidla,
n) meradlom parametrov nastavenia svetlometov,
o) rovinnou plochou súvisiacou s meradlom podľa písmena n),
p) valcovou skúšobňou brzd s meraním brzdných síl a ovládacej sily, ktorá namerané hodnoty automaticky zaznamená,
q) potrebným počtom prenosných a stacionárnych detektorov úniku plynu na zisťovanie prítomnosti plynu mimo priestoru a v priestore kontrolných liniek zabezpečujúcich akustickú a optickú signalizáciu výskytu plynu pri dosiahnutí 25 % z dolnej medze výbušnosti plynu podľa podmienok ustanovených osobitným predpisom,[14])
r) počítačom alebo počítačmi so sieťovou kartou na pripojenie na sieť, vhodným operačným systémom na spoľahlivú prevádzku automatizovaného informačného systému.

(3) Ak má stanica technickej kontroly viac ako jednu kontrolnú linku, môže byť vybavená iba jedným technologickým zariadením podľa odseku 2 písm. d) až l) spoločným pre viac kontrolných liniek.

(4) Na technickú kontrolu vozidiel kategórie L_{1e}, L_{2e}, L_{3e} a L_{4e} musí mať stanica technickej kontroly samostatnú valcovú skúšobňu brzd alebo valcovú skúšobňu brzd na kontrolnej linke typu A podľa odseku 2 písm. p) vybavenú prípravkami na zakrytovanie valcových jednotiek skúšobne brzd.

podľa § 104 ods. 8 platí prechodné ustanovenie:

(8) Ustanovenia podľa § 34 ods. 2 písm. p) a ods. 5 písm. p) sa uplatňujú od 1. januára 2009, ustanovenie podľa § 34 ods. 5 písm. q) sa uplatňuje od 1. júla 2007 a ustanovenia podľa § 53 ods. 3 písm. d), ods. 4 písm. d) a ods. 5 písm. d) sa uplatňujú od 1. januára 2009.

Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

Technologické vybavenie linky typu B, C a M (§ 34)

(5) Kontrolná linka stanice technickej kontroly typu B alebo kontrolná linka stanice technickej kontroly typu C musí byť vybavená

a) zariadením na kontinuálne odsávanie spalín po celej dĺžke kontrolnej linky alebo odsávacím zariadením s podobným účinkom,
b) pracovnou jamou,
c) zariadením na nadvihnutie nápravy vozidla,
d) zdrojom stlačeného vzduchu s tlakom aspoň 1 MPa, s možnosťou dohusťovať tlak vzduchu v pneumatikách,
e) zariadením na kontrolu elektrickej zásuvky ťažného zariadenia,
f) tlakomerom na meranie tlaku vzduchu v pneumatike,
g) meračským oceľovým pásmom,
h) zvukomerom,
i) akustickým kalibrátorom,
j) meradlom otáčok vznetových a zážihových motorov,
k) meradlom teploty varu brzdovej kvapaliny,
l) meradlom hádzavosti kolies,
m) meradlom parametrov geometrie riadenej nápravy vozidla,
n) meradlom parametrov nastavenia svetlometov,
o) rovinou plochou súvisiacou s meradlom podľa písmena n),
p) valcovou skúšobňou bŕzd s meraním brzdných síl, ovládacej sily a ovládacieho tlaku, ktorá namerané hodnoty automaticky zaznamená,
q) prístrojom na kontrolu funkčnosti a nastavenia obmedzovača rýchlosti,
r) meradlom priemerov čapov zariadení na spájanie vozidiel,
s) zariadením na kontrolu vôle v zavesení a uložení kolies,
t) potrebným počtom prenosných a stacionárnych detektorov úniku plynu na zisťovanie prítomnosti plynu mimo priestoru a v priestore kontrolných liniek zabezpečujúcich akustickú a optickú signalizáciu výskytu plynu pri dosiahnutí 25 % z dolnej medze výbušnosti plynu podľa podmienok ustanovených osobitným predpisom,[14])
u) počítačom alebo počítačmi so sieťovou kartou na pripojenie na sieť, vhodný operačný systém na spoľahlivú prevádzku automatizovaného informačného systému.

(6) Kontrolná linka mobilnej stanice technickej kontroly typu M musí byť vybavená

a) páčidlom,
b) zariadením na kontrolu elektrickej zásuvky ťažného zariadenia,
c) meradlom ovládacieho tlaku vzduchu brzdovej sústavy s hadicou a spojkovou hlavicou,
d) meradlom spomalenia vozidla,
e) prenosným počítačom (notebook) so sieťovou kartou na pripojenie na sieť, vhodný operačný systém na spoľahlivú prevádzku automatizovaného informačného systému, tlačiareň, skener, kopírovací stroj alebo multifunkčné zariadenie (tlačiareň, skener, kopírovací stroj).

podľa § 104 ods. 8 platí prechodné ustanovenie:

(8) Ustanovenia podľa § 34 ods. 2 písm. p) a ods. 5 písm. p) sa uplatňujú od 1. januára 2009, ustanovenie podľa § 34 ods. 5 písm. q) sa uplatňuje od 1. júla 2007 a ustanovenia podľa § 53 ods. 3 písm. d), ods. 4 písm. d) a ods. 5 písm. d) sa uplatňujú od 1. januára 2009.

Metrologické zabezpečenie, lehoty kalibrácie, evidencia žiadateľov z iných členských štátov EÚ

§ 35
Spôsob metrologického zabezpečenia meradiel a prístrojov

§ 36
Lehoty kalibrácie meradiel a prístrojov

§ 37
Podrobnosti o postupe pri vedení evidencie dokladov žiadateľov z iného členského štátu, lehoty a spôsob ich nahlasovania

Podrobnosti o informačnom systéme technických kontrol a rozsahu evidovaných údajov, spôsob a postup vedenia evidencie o prijatých a vydaných tlačivách a kontrolných nálepkách, prijatých a pridelených pečiatkach, spôsob a lehoty ich inventarizácie, postup a lehoty ich odovzdania na skartáciu a postup v prípade ich zničenia, poškodenia, straty alebo odcudzenia (k § 40 ods. 3 zákona)

§ 38
Podrobnosti o informačnom systéme technických kontrol a rozsahu evidovaných údajov

§ 39
Spôsob a postup vedenia evidencie o prijatých a vydaných tlačivách a kontrolných nálepkách a o prijatých a pridelených pečiatkach

§ 40
Spôsob a lehoty inventarizácie tlačív, kontrolných nálepiek a pečiatok, postup a lehoty ich odovzdania na skartáciu a postup v prípade ich zničenia, poškodenia, straty alebo odcudzenia

- rozdelenie meradiel podľa povinnosti overenia (určené meradlá) a kalibrácie
- v prípade určených meradiel odkaz na zákon č. 142/2000 Z. z. a vyhlášku č. 210/2000 Z. z.
- požiadavky na subjekty vykonávajúce kalibráciu
- doklady o kalibrácii

lehota kalibrácie je 1 rok, okrem rovinnej plochy, ktorá má 4 roky

osobitná evidencia uznávaných dokladov

je predmetom osobitnej prednášky

Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

Základné a zdokonaľovacie školenie (§ 41)

Spôsob a rozsah vykonávania základného školenia a zdokonaľovacieho školenia, vedenia informačného systému o školeniach, vydávaní a náležitostiach potvrdení o absolvovaní základného školenia a zdokonaľovacieho školenia
(k § 45 ods. 4 zákona)

§ 41

Základné školenie a zdokonaľovacie školenie

(1) Žiadosť sa podáva
a) na základné školenie na získanie osvedčenia kontrolného technika,
b) na zdokonaľovacie školenie na získanie osvedčenia kontrolného technika na vykonávanie
1. technickej kontroly pred schválením vozidla jednotlivo vyrobeného, jednotlivo dovezeného alebo jednotlivo prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách,
2. technickej kontroly na prepravu nebezpečných vecí,
3. technickej kontroly na vydanie prepravného povolenia.

(2) Písomná žiadosť obsahuje
a) identifikačné údaje o fyzickej osobe alebo právnickej osobe, ktorá má platné povolenie na zriadenie stanice technickej kontroly, alebo o oprávnenej osobe technickej kontroly, a to
1. ak ide o fyzickú osobu meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu a podpis,
2. ak ide o právnickú osobu názov a adresu alebo obchodné meno a sídlo, identifikačné číslo (IČO), meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú jej štatutárnym orgánom, podpis štatutárneho orgánu a odtlačok pečiatky,
b) meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu fyzickej osoby, ktorá sa má zúčastniť základného alebo zdokonaľovacieho školenia,
c) druh technickej kontroly alebo druhy technických kontrol a kategórie vozidiel, na ktorých sa budú technické kontroly vykonávať.

žiadosť sa podáva priamo technickej službe technickej kontroly vozidiel

zdokonaľovacie školenie je možné len na tieto tri účely, v prípade potreby získania osvedčenia na ďalšie kategórie vozidiel (tzv. „rozšírenie“ osvedčenia) bude treba absolvovať základné školenie

rozsah vodičského preukazu by sa mal zhodovať s rozsahom oprávnenia STK

(3) Prílohou k žiadosti je
a) kópia povolenia na zriadenie stanice technickej kontroly alebo kópia oprávnenia na vykonávanie technických kontrol vydaná príslušným obvodným úradom dopravy,
b) kópia dokladu o vzdelaní osoby na získanie osvedčenia kontrolného technika alebo kontrolného technika, ktorý bude zaradený na funkciu
1. vedúceho stanice technickej kontroly,
2. zástupcu vedúceho stanice technickej kontroly,
3. kontrolného technika,
c) kópia vodičského preukazu s uvedením vodičského oprávnenia na vedenie skupiny alebo podskupiny tých kategórií vozidiel, na ktorých sa budú technické kontroly vykonávať.

Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

Základné a zdokonaľovacie školenie (§ 41)

(4) Základné školenie na získanie osvedčenia kontrolného technika zahŕňa 70 hodín teoretickej výučby, 160 hodín praktického výcviku na kontrolnej linke stanice technickej kontroly a 10 hodín odborných konzultácií so zameraním na

a) právne predpisy upravujúce systém zriaďovania siete staníc technických kontrol,
b) právne predpisy upravujúce vykonávanie technických kontrol pravidelných,
c) metodiky a metódy používané pri vykonávaní technických kontrol pravidelných,
d) vplyv zmien technického stavu vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek na bezpečnosť a plynulosť premávky na pozemných komunikáciách, životné prostredie a ekonomiku prevádzky,
e) technologické vybavenie stanice technickej kontroly, funkciu prístrojov, meradiel a zariadení používaných pri vykonávaní technických kontrol,
f) praktické vykonávanie technických kontrol pravidelných na kontrolnej linke stanice technickej kontroly, vyhodnocovanie a vyznačovanie výsledku hodnotenia technických kontrol pravidelných do príslušných dokladov,
g) automatizovaný informačný systém podľa § 7 ods. 1 vedený poverenou technickou službou technickej kontroly vozidiel,
h) automatizovaný informačný systém podľa § 38 ods. 1 vedený oprávnenou osobou technickej kontroly,
i) organizáciu metrologického zabezpečenia meradiel a prístrojov používaných pri vykonávaní technických kontrol pravidelných.

(5) Zdokonaľovacie školenie podľa odseku 1 písm. b) zahŕňa 40 hodín teoretickej výučby a 40 hodín praktického výcviku na kontrolnej linke stanice technickej kontroly so zameraním podľa odseku 3 písm. a), d), e), g), h) a i) a so zameraním na

a) právne predpisy upravujúce vykonávanie technických kontrol pred schválením vozidla jednotlivo vyrobeného, jednotlivo dovezeného alebo jednotlivo prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách alebo technických kontrol na prepravu nebezpečných vecí, alebo technických kontrol na vydanie prepravného povolenia,
b) metodiky a metódy používané pri vykonávaní technických kontrol pred schválením vozidla jednotlivo vyrobeného, jednotlivo dovezeného alebo jednotlivo prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách alebo technických kontrol na prepravu nebezpečných vecí, alebo technických kontrol na vydanie prepravného povolenia,
c) praktické vykonávanie technických kontrol pred schválením vozidla jednotlivo vyrobeného, jednotlivo dovezeného alebo jednotlivo prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách alebo technických kontrol na prepravu nebezpečných vecí, alebo technických kontrol na vydanie prepravného povolenia na kontrolnej linke stanice technickej kontroly, vyhodnocovanie a vyznačovanie výsledku hodnotenia technických kontrol pred schválením vozidla jednotlivo vyrobeného, jednotlivo dovezeného alebo jednotlivo prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách alebo technických kontrol na prepravu nebezpečných vecí, alebo technických kontrol na vydanie prepravného povolenia do príslušných dokladov.

...

nový časový rozsah základného školenia – zodpovedá dvom týždňom teórie a štyrom týždňom praktického výcviku

nový časový rozsah zdokonaľovacieho školenia – zodpovedá jednému týždňu teórie a jednému týždňu praktického výcviku

Doškoľovací kurz (§ 42)

Spôsob a rozsah vykonávania, vedenia informačného systému o kurze, vydávaní a náležitostiach potvrdení o absolvovaní doškoľovacieho kurzu
(k § 46 ods. 5 zákona)

§ 42

Doškoľovací kurz

(1) Žiadosť na doškoľovací kurz obsahuje
a) identifikačné údaje o oprávnenej osobe technickej kontroly, a to
   1. ak ide o fyzickú osobu, meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu, sídlo stanice technickej kontroly a podpis,
   2. ak ide o právnickú osobu názov a adresu alebo obchodné meno a sídlo, identifikačné číslo (IČO), sídlo stanice technickej kontroly, meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú jej štatutárnym orgánom, podpis štatutárneho orgánu a odtlačok pečiatky,
b) meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu kontrolného technika, ktorý sa má zúčastniť doškoľovacieho kurzu,
c) druh technickej kontroly alebo druhy technických kontrol a kategórie vozidiel, na ktorých sa budú technické kontroly vykonávať.

(2) Prílohou k žiadosti podľa odseku 1 je kópia
a) oprávnenia na vykonávanie technických kontrol vydaného príslušným obvodným úradom dopravy,
b) osvedčenia kontrolného technika; kópia dokladu o vzdelaní kontrolného technika, ak má byť preradený na funkciu vedúceho stanice technickej kontroly alebo zástupcu vedúceho stanice technickej kontroly,
c) rozhodnutia podľa § 46 ods. 2 zákona, ak príslušný obvodný úrad dopravy nariadil doškoľovací kurz,
d) vodičského preukazu s uvedením vodičského oprávnenia na vedenie skupiny alebo podskupiny tých kategórií vozidiel, na ktorých sa budú technické kontroly vykonávať.

žiadosť sa podáva priamo technickej službe technickej kontroly vozidiel

rozsah vodičského preukazu by sa mal zhodovať s rozsahom oprávnenia STK

časový rozsah sa zväčšil oproti doterajšej praxi asi o dve hodiny

(3) Doškoľovací kurz kontrolného technika na predĺženie platnosti osvedčenia kontrolného technika podľa § 46 ods. 1 zákona musí byť v rozsahu 18 hodín teoretickej výučby a 2 hodín odborných konzultácií
a) so zameraním, ako je uvedené v § 41 ods. 4, ak ide o kontrolného technika oprávneného vykonávať technické kontroly pravidelné,
b) so zameraním, ako je uvedené v § 41 ods. 4 a 5, ak ide o kontrolného technika oprávneného vykonávať technické kontroly pravidelné, technické kontroly pred schválením vozidla jednotlivo vyrobeného, jednotlivo dovezeného alebo jednotlivo prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách alebo technické kontroly na prepravu nebezpečných vecí, alebo technické kontroly na vydanie prepravného povolenia.

(4) Doškoľovací kurz kontrolného technika, ak to nariadil príslušný obvodný úrad dopravy, vykonáva sa so zameraním a v rozsahu určenom ministerstvom podľa § 46 ods. 2 zákona.

...

Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

Skúšky z odbornej spôsobilosti (§ 43)

Vykonávanie skúšok z odbornej spôsobilosti, ich obsah a rozsah, spôsob hodnotenia a zapisovania (k § 47 ods. 6 zákona)

§ 43

Vykonávanie skúšok z odbornej spôsobilosti

(1) Písomnú žiadosť na skúšku z odbornej spôsobilosti na získanie osvedčenia kontrolného technika alebo na skúšku z odbornej spôsobilosti na predĺženie platnosti osvedčenia kontrolného technika predkladá ministerstvu fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá má platné povolenie na zriadenie stanice technickej kontroly, alebo oprávnená osoba technickej kontroly, a to prostredníctvom poverenej technickej služby technickej kontroly vozidiel po absolvovaní základného školenia, zdokonaľovacieho školenia alebo doškoľovacieho kurzu.

(2) Písomná žiadosť obsahuje náležitosti uvedené v § 41 ods. 2 a prílohou k žiadosti je kópia potvrdenia o absolvovaní základného školenia, zdokonaľovacieho školenia alebo doškoľovacieho kurzu.

(3) Skúška z odbornej spôsobilosti sa skladá z písomnej časti a praktickej časti a môže byť vykonaná v akomkoľvek poradí.

(4) Písomná časť skúšky pozostáva z písomného testu a kontrolného príkladu. Písomný test obsahuje otázky z

a) právnych predpisov upravujúcich systém zriaďovania siete staníc technických kontrol,
b) právnych predpisov upravujúcich vykonávanie technických kontrol,
c) metodík a metód používaných pri vykonávaní technických kontrol,
d) vplyvu zmien technického stavu vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek na bezpečnosť a plynulosť premávky na pozemných komunikáciách, životné prostredie a ekonomiku prevádzky,
e) technologického vybavenia stanice technickej kontroly, funkcie prístrojov, meradiel a zariadení používaných pri vykonávaní technických kontrol,
f) vyhodnocovania a vyznačovania výsledku hodnotenia technických kontrol do príslušných dokladov,
g) automatizovaného informačného systému vedeného poverenou technickou službou technickej kontroly vozidiel,
h) automatizovaného informačného systému vedeného oprávnenou osobou technickej kontroly,
i) organizácie metrologického zabezpečenia meradiel a prístrojov používaných pri vykonávaní technických kontrol.

(5) Písomné testy pozostávajú

a) zo základnej sady testov, ktorú tvoria
   1. testy typu U obsahujúce 30 všeobecne zameraných otázok,
   2. testy typu O obsahujúce 20 otázok zameraných na technické kontroly vozidiel kategórie L, M_1, N_1, O_1 a O_2,
   3. testy typu N obsahujúce 20 otázok zameraných na technické kontroly vozidiel kategórie M_2, M_3, N_2, N_3, O_3, O_4, T a R,
   4. kontrolné príklady typu O zamerané na posúdenie splnenia stanovených podmienok na brzdenie vozidla na základe nameraných hodnôt brzdných síl na vozidlách kategórie L, M_1, N_1, O_1 a O_2,
   5. kontrolné príklady typu N zamerané na posúdenie splnenia stanovených podmienok na brzdenie vozidla na základe nameraných hodnôt brzdných síl na vozidlách kategórie M_2, M_3, N_2, N_3, O_3, O_4, T a R,
b) z nadstavbového súboru testov, ktorý tvoria
   1. testy typu D, obsahujúce 20 otázok zameraných na technické kontroly pred schválením vozidla jednotlivo vyrobeného, jednotlivo dovezeného alebo jednotlivo prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách,
   2. testy typu ADR, obsahujúce 20 otázok zameraných na technické kontroly na prepravu nebezpečných vecí,
   3. testy typu CEMT, obsahujúce 20 otázok zameraných na technické kontroly na vydanie prepravného povolenia.

Skúšky z odbornej spôsobilosti (§ 43), vedenie súvisiacej evidencie a podrobnosti ku skúšobnej komisii (§ 44)

(6) Písomná časť skúšky vykonávanej testom typu U trvá 30 minút, testom typu O, N, D, ADR, CEMT trvá 20 minút a príkladom typu O alebo N trvá 30 minút.

(7) Praktická časť skúšky je zameraná na overenie teoretických a praktických vedomostí a zručností pri vykonávaní technických kontrol vozidiel zameraných na správnosť vykonávania, vyhodnocovania a vyznačovania výsledkov hodnotenia technických kontrol a pozostáva z

a) vykonania technickej kontroly pravidelnej v celom rozsahu kontrolných úkonov,
b) vykonania technickej kontroly pravidelnej v čiastkovom rozsahu jednej skupiny kontrolných úkonov,
c) vykonania technickej kontroly pravidelnej v čiastkovom rozsahu a špecifikácie pre technické kontroly pred schválením vozidla jednotlivo vyrobeného, jednotlivo dovezeného alebo jednotlivo prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách alebo technické kontroly na prepravu nebezpečných vecí alebo technické kontroly na vydanie prepravného povolenia.

(8) Výsledok hodnotenia písomnej časti skúšky hodnotí skúšobná komisia stupňom

a) „vyhovel", ak osoba na získanie osvedčenia kontrolného technika alebo kontrolný technik dosiahol úspešnosť 90 % a viac,
b) „nevyhovel", ak osoba na získanie osvedčenia kontrolného technika alebo kontrolný technik dosiahol úspešnosť menej ako 90 %.

(9) Výsledok hodnotenia praktickej časti skúšky hodnotí každý člen skúšobnej komisie stupňom „vyhovel" alebo „nevyhovel".

(10) Výsledok skúšky sa hodnotí stupňom „vyhovel", ak obe časti skúšky podľa odsekov 8 a 9 boli hodnotené stupňom „vyhovel"; v opačnom prípade sa hodnotí stupňom „nevyhovel".

(11) Stupňom „nevyhovel" sa hodnotí výsledok skúšky, ak bola osoba na získanie osvedčenia kontrolného technika alebo kontrolný technik z ďalšej časti skúšok vylúčená, pretože počas niektorej časti skúšky používala pomôcky bez prechádzajúceho súhlasu skúšobnej komisie.

§ 44

Vedenie evidencie skúšok, spôsob vymenovania a odvolania členov skúšobnej komisie a ich počty

...

(2) Zápisnicu o skúške z odbornej spôsobilosti zasiela poverená technická služba technickej kontroly vozidiel fyzickej osobe alebo právnickej osobe, ktorá má platné povolenie na zriadenie stanice technickej kontroly, alebo oprávnenej osobe technickej kontroly.

...

(4) Skúšobnú komisiu zriaďuje ministerstvo podľa § 99 písm. n) zákona, ktoré písomne vymenúva a odvoláva jej členov. Skúšobná komisia je päťčlenná a skladá sa z

a) predsedu skúšobnej komisie, ktorý je zároveň skúšobným komisárom; je ním zamestnanec ministerstva,
b) člena skúšobnej komisie, ktorý je zároveň skúšobným komisárom; je ním zamestnanec ministerstva,
c) troch členov skúšobnej komisie, ktorými sú zamestnanci poverenej technickej služby technickej kontroly vozidiel alebo nezávislí odborníci z praxe.

(5) Výsledok skúšky z odbornej spôsobilosti na udelenie osvedčenia kontrolného technika alebo skúšky z odbornej spôsobilosti na predĺženie platnosti osvedčenia kontrolného technika hodnotí skúšobná komisia na neverejnom zasadnutí, na ktorom môžu byť prítomní iba jej členovia.

(6) Rozhodnutie skúšobnej komisie sa prijíma hlasovaním, v prípade rovnosti hlasov rozhodne hlas predsedu skúšobnej komisie.

sprísnenie oproti doterajšej praxi, dosiaľ bolo treba 80 %

Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

Schvaľovanie vhodnosti meradiel a prístrojov (§ 45)

§ 45

Postup ministerstva pri schvaľovaní vhodnosti meradiel a prístrojov používaných na vykonávanie technických kontrol (k § 48 ods. 7 zákona)

(1) Písomná žiadosť o schválenie vhodnosti meradla alebo prístroja na ich použitie pri vykonávaní technických kontrol vozidiel musí obsahovať
a) identifikačné údaje, a to
1. ak ide o fyzickú osobu, meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu, alebo o cudzinca s prechodným pobytom a ide o podnikateľa, aj obchodné meno, identifikačné číslo a miesto podnikania,
2. ak ide o právnickú osobu, názov a adresu alebo obchodné meno a sídlo, identifikačné číslo (IČO), meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú jej štatutárnym orgánom,
b) názov meradla alebo prístroja.

(2) Prílohou žiadosti je
a) čestné vyhlásenie[17]) o tom, že žiadateľ je výrobcom alebo zástupcom výrobcu meradla alebo prístroja a je oprávnený na konanie o schválení ich vhodnosti na použitie pri vykonávaní technických kontrol vozidiel,
b) písomné plnomocenstvo výrobcu alebo zástupcu výrobcu meradla alebo prístroja na konanie o schválení ich vhodnosti na použitie pri vykonávaní technických kontrol vozidiel, ak žiadateľ nie je výrobcom meradla alebo prístroja,
c) správa z overenia vhodnosti meradla alebo prístroja a dokumentácia o meraní meradla alebo prístroja, ktorými sa zistený stav preukázal.

žiadosť sa podáva technickej službe technickej kontroly vozidiel

Rozsah jednotlivých druhov technických kontrol a špecifikácia vozidiel kontrolovaných v mobilných STK (§ 46)

§ 46

Rozsah technických kontrol a druhy dokladov
(k § 49 ods. 11 zákona)

(1) Technická kontrola pravidelná sa vykonáva v rozsahu

a) porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle s údajmi uvedenými v dokladoch podľa odseku 9 písm. a),

b) kontroly a posúdenia technického stavu vozidla, jeho systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek a povinnej výbavy vozidla a kontrolných úkonov určených metodikou na vykonávanie pravidelných technických kontrol.

(2) Technická kontrola pred schválením vozidla jednotlivo vyrobeného, jednotlivo dovezeného alebo jednotlivo prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách sa vykonáva v rozsahu

a) porovnania identifikačných údajov vozidla s údajmi uvedenými v dokladoch podľa odseku 9 písm. b),

b) kontroly a posúdenia technického stavu vozidla, jeho systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek a povinnej výbavy vozidla podľa odseku 1 písm. b),

c) kontroly vyhotovenia a vybavenia vozidla, stavu a činnosti systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek vozidla z hľadiska ich konštrukcie a plnenia podmienok ustanovených medzinárodnými zmluvami[18]) alebo plnenia osobitných podmienok na schválenie vozidla na prepravu nebezpečných vecí,[19]) alebo plnenia osobitných podmienok o zhodnosti vozidla so štandardmi emisií, znečisťujúcich látok a zvuku,[20]) alebo podmienok ustanovených osobitným predpisom[21]) a podľa kontrolných úkonov ustanovených metodikou na vykonávanie technických kontrol pred schválením vozidla jednotlivo vyrobeného, jednotlivo dovezeného alebo jednotlivo prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách.

(3) Technická kontrola zvláštna sa vykonáva v úplnom alebo čiastočnom rozsahu technickej kontroly pravidelnej a podľa kontrolných úkonov určených metodikou na vykonávanie technických kontrol zvláštnych.

(4) Technická kontrola administratívna sa vykonáva v čiastočnom rozsahu technickej kontroly pravidelnej a podľa kontrolných úkonov určených metodikou na vykonávanie technických kontrol administratívnych.

(5) Technická kontrola na prepravu nebezpečných vecí sa vykonáva v úplnom rozsahu technickej kontroly pravidelnej a posúdením dokladu o schválení vozidla na prepravu nebezpečných vecí, posúdením dokladov o predpísaných periodických prehliadkach alebo iných predpísaných skúškach[19]) a podľa kontrolných úkonov určených metodikou na vykonávanie technických kontrol na prepravu nebezpečných vecí.

(6) Technická kontrola na vydanie prepravného povolenia sa vykonáva v úplnom rozsahu technickej kontroly pravidelnej a posúdením dokladu o zhodnosti vozidla so štandardmi emisií, znečisťujúcich látok a zvuku, ktoré vydal výrobca vozidla alebo zástupca výrobcu vozidla, a podľa kontrolných úkonov určených metodikou na vykonávanie technických kontrol na vydanie prepravného povolenia.

(7) Opakovaná technická kontrola podľa § 49 ods. 2 písm. g) zákona sa vykonáva v čiastočnom rozsahu so zameraním na kontrolu odstránenia chýb zistených pri technických kontrolách podľa odsekov 1 až 6, a to do 30 dní odo dňa vykonania pôvodnej kontroly.

(8) Technickú kontrolu podľa odsekov 1, 3 až 7 možno vykonať v mobilnej stanici technickej kontroly podľa § 48 ods. 2 zákona za splnenia ďalších požiadaviek podľa § 33 ods. 7 a § 34 ods. 6 na vozidlách kategórie N_3, O_4, T a R, ktorým bolo vzhľadom na ich konštrukciu udelené schválenie na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách, napríklad v prípade prekročenia celkových rozmerov vozidla, prekročenia najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti vozidla alebo jazdnej súpravy alebo v prípade zákazu vjazdu pre tieto kategórie vozidiel do miesta, kde sa stanica technickej kontroly nachádza.

bližšia špecifikácia rozsahu jednotlivých druhov TK bude predmetom metodických pokynov

Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

Predkladané doklady (§ 46)

(9) Prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla predkladá na vykonanie technickej kontroly podľa
a) odseku 1
1. osvedčenie o evidencii alebo jeho aktuálnu overenú kópiu spolu s potvrdením o zadržaní osvedčenia o evidencii vydaným útvarom Policajného zboru,
2. protokol o montáži plynového zariadenia, ak ide o vozidlo s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo s pohonom na stlačený zemný plyn, ktoré nie je vybavené zariadením od výrobcu,
3. platné osvedčenie o emisnej kontrole, ak takejto kontrole vozidlo podlieha,
b) odseku 2 doklady ustanovené v § 14 až 17 a § 20 zákona,
c) odseku 3 doklady podľa písmena a) bodov 1 a 2,
d) odseku 4 doklady podľa písmena a),
e) odseku 5 doklady podľa písmena a), doklad o schválení vozidla na prepravu nebezpečných vecí a doklady o predpísaných periodických prehliadkach alebo iných predpísaných skúškach,[19])
f) odseku 6 doklady podľa písmena a) a doklad o zhodnosti vozidla so štandardmi emisií, znečisťujúcich látok a zvuku,
g) odseku 7 doklady pre príslušný druh technickej kontroly podľa písmen a) až e) a protokol z predchádzajúcej kontroly,
h) odseku 8 doklady pre príslušný druh technickej kontroly podľa písmen a), c) až f),
i) odsekov 1 až 8 čestné vyhlásenie, že na vozidlo vybavené tachografom, ktoré nemá typové schválenie ES, sa vzťahujú výnimky podľa osobitného predpisu.[22])

(10) Pri technickej kontrole vozidla záchrannej služby určeného na prepravu infekčných materiálov alebo pacientov s infekčnými chorobami, vozidla určeného na prepravu uhynutých zvierat a vozidla pohrebnej služby prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla predkladá okrem dokladov podľa odseku 9 aj potvrdenie o vykonanej dezinfikácii vozidla.

v prípade zadržaného OEV bude treba predkladať overenú kópiu OEV spolu s potvrdením o zadržaní PZ

v metodickom pokyne bude spresnenie

len v prípadoch, ak má vozidlo neschválený tachograf

Lehoty technických kontrol pravidelných (§ 47)

§ 47

Lehoty technických kontrol pravidelných pre jednotlivé kategórie vozidiel a podrobnosti o podrobení vozidla technickej kontrole na základe rozhodnutia obvodného úradu dopravy (k § 50 ods. 3 zákona)

(1) Technickej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo

a) kategórie L_{1e} a L_{2e} v lehote štyroch rokov po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v štvorročných lehotách,

b) kategórie L_{3e}, L_{4e}, L_{5e}, L_{6e}, L_{7e}, M_1, N_1, O_1 a O_2 v lehote štyroch rokov po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v dvojročných lehotách,

c) kategórie M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 a O_4 v lehote jedného roka po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách,

d) kategórie M, N a O používané na zdravotnícku záchrannú službu, banskú záchrannú službu a poruchovú službu plynárenských zariadení a vozidlo používané na taxislužbu v lehote jedného roka po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách,

e) kategórie T a R v lehote dvoch rokov po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v dvojročných lehotách,

f) kategórie L, M, N, O, T a R používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote jedného roka po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách.

(2) Prvým prihlásením vozidla do evidencie sa na účely tejto vyhlášky rozumie dátum prvého pridelenia evidenčného čísla v Slovenskej republike alebo v inom štáte, ktorý sa vyznačuje v osvedčení o evidencii. Ak sa tento dátum nedá zistiť, ale známy je rok výroby vozidla, za prvé prihlásenie vozidla do evidencie sa považuje 1. deň roku výroby vozidla.

(3) Ak sa rok prvého prihlásenia vozidla do evidencie v Slovenskej republike uvedený v osvedčení o evidencii nezhoduje s rokom výroby vozidla, pričom medzi rokom výroby vozidla a rokom prvého prihlásenia vozidla do evidencie je rozdiel väčší ako 12 mesiacov, za prvé prihlásenie vozidla do evidencie sa považuje 1. deň roku výroby vozidla.

(4) Ak rok výroby vozidla nie je známy, považuje sa zaň modelový rok vozidla, ktorý možno zistiť z identifikačného čísla vozidla VIN.

zmena, dosiaľ to bol dátum 1.7. roku výroby

zmena, dosiaľ to bol dátum 1.7. roku výroby

nadväzujúce prechodné ustanovenie § 104:

(1) Technickej kontrole pravidelnej podlieha prvýkrát vozidlo

a) kategórie L_{1e} a L_{2e} uvedené v § 47 ods. 1 písm. a), počnúc 1. júlom 2007,

b) kategórie T a R uvedené v § 47 ods. 1 písm. e), počnúc 1. januárom 2008.

Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

Hodnotenie vozidla (§ 48)

§ 48

Hodnotenie technického stavu vozidla a závery o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách a podrobnosti o informačnom systéme a spôsobe evidovania údajov o technických kontrolách
(k § 51 ods. 4 zákona)

(1) Pri technickej kontrole sa technický stav vozidla a funkcia jednotlivých systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek hodnotí takto:

a) 1. stupeň vyznačený písmenom „A" – stav bez chýb alebo s ľahkou chybou, ktorá nemá vplyv na bezpečnosť prevádzky vozidla v premávke na pozemných komunikáciách; vozidlo je spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách,

b) 2. stupeň vyznačený písmenom „B" – stav s vážnou chybou, ktorá má vplyv na bezpečnosť prevádzky vozidla, ale bezprostredne neohrozuje prevádzku vozidla v premávke na pozemných komunikáciách; vozidlo je dočasne spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách,

c) 3. stupeň vyznačený písmenom „C" – stav s nebezpečnou chybou, ktorá má vplyv na bezpečnosť prevádzky vozidla a bezprostredne ohrozuje prevádzku vozidla v premávke na pozemných komunikáciách, bezpečnosť osôb a majetku, životné prostredie alebo poškodzuje pozemné komunikácie; vozidlo je nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách.

podľa doterajších predpisov bola klasifikácia štvorstupňová, nová klasifikácia je trojstupňová so spoločným prvým stupňom pre stav bez chýb a s ľahkými chybami

Dôvody na dočasnú spôsobilosť vozidla, evidencia údajov o zistených chybách v informačnom systéme (§ 48)

(2) Na účely tejto vyhlášky sa vozidlo považuje za dočasne spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak

a) zdvih páky kľúča niektorej brzdy vozidla je nadmerný, alebo brzdná sila v priebehu jednej otáčky kolesa kolíše nad prípustnou mierou pre oválnosť bubna alebo nerovnomernú hrúbku kotúča,
b) prevádzkový tlak vzduchu v brzdovej sústave alebo brzdová kvapalina neplnia predpísané podmienky,
c) nábeh brzdného účinku niektorého z kolies je zreteľne oneskorený,
d) vzduchojemy, spojkové hlavice, brzdové potrubie alebo hadice sú poškodené alebo skorodované do takej miery, že by mohlo dôjsť k ich porušeniu, alebo hadice majú vonkajšie vydutiny,
e) je indikovaná chyba protiblokovacieho systému bŕzd,
f) je vážne poškodená niektorá časť brzdovej sústavy, bezpečnosť premávky na pozemných komunikáciách však nie je bezprostredne ohrozená,
g) nefunguje posilňovač riadenia, v riadení vozidla sa prejavuje zväčšený odpor alebo mechanizmus riadenia má nadmernú vôľu, vozidlo je však riaditeľné,
h) je vážne poškodená niektorá časť riadenia, bezpečnosť premávky na pozemných komunikáciách však nie je bezprostredne ohrozená,
i) zavesenie alebo uloženie niektorého kolesa vozidla má nadmernú vôľu alebo niektorá časť nápravy neplní svoju funkciu, bezprostredné nebezpečenstvo však nehrozí,
j) opotrebenie alebo poškodenie pneumatík prevyšuje prípustnú hranicu alebo na vozidle sú namontované pneumatiky nezodpovedajúce stanoveným podmienkam,
k) náhradné koleso nie je riadne upevnené alebo vozidlo nie je vybavené predpísaným náhradným kolesom,
l) niektorý tlmič pruženia vozidla chýba, je chybný alebo nedostatočne upevnený,
m) spojovacie hriadele a kĺby sú poškodené alebo majú nadmerné vôle,
n) sú vážne poškodené, deformované, skorodované alebo demontované časti podvozku, rámu alebo karosérie, ktoré majú vplyv na bezpečnosť premávky na pozemných komunikáciách, bezprostredné nebezpečenstvo však nehrozí,

o) niektorý svetlomet s diaľkovým svetlom alebo so stretávacím svetlom nie je správne nastavený,
p) niektoré svetelné zariadenie dôležité pre bezpečnosť premávky na pozemných komunikáciách chýba, je nesprávne umiestnené, nesvieti alebo nespĺňa predpísané podmienky, bezprostredné nebezpečenstvo však nehrozí,
q) rýchlomer, tachograf alebo obmedzovač rýchlosti nefunguje alebo neplní predpísané podmienky,
r) akumulátor je nedostatočne upevnený alebo je vážne poškodený, alebo elektrické vedenie je tak vážne poškodené, že to má vplyv na bezpečnosť premávky na pozemných komunikáciách,
s) elektrické prepojenie medzi ťažným a prípojným vozidlom nezodpovedá predpisu,
t) niektorý komponent výfukového systému vrátane katalyzátora chýba, je poškodený, netesný, nie je riadne pripevnený alebo nie je dostatočne tepelne izolovaný,
u) emisia zvuku stojaceho vozidla presahuje dovolenú hodnotu,
v) palivová nádrž alebo potrubie sú vážne poškodené, nie sú dostatočne pripevnené alebo nespĺňajú predpísané podmienky,
w) niektorá časť systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky vozidla je chybná, poškodená alebo upravená, prípadne úplne chýba, čo spôsobuje, že vozidlo pri prevádzke nepriaznivo pôsobí na bezpečnosť premávky na pozemných komunikáciách, bezprostredné nebezpečenstvo však nehrozí.

(3) Údaje o chybách zistených pri technických kontrolách vykonaných podľa § 46 ods. 1 až 8 a podľa jednotlivých kontrolných úkonov a záverov o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti a nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách vedie a eviduje oprávnená osoba technickej kontroly v automatizovanom informačnom systéme v rozsahu evidovaných údajov podľa § 38 ods. 5.

(4) Údaje o technických kontrolách a chybách podľa odseku 3 vedie a eviduje v rámci celej siete staníc technickej kontroly poverená technická služba technickej kontroly vozidiel v automatizovanom informačnom systéme v rozsahu evidovaných údajov podľa § 38 ods. 5.

Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

Vyznačovanie výsledku technickej kontroly (§ 49)

§ 49

Spôsob vyznačovania výsledku technickej kontroly do dokladov o vykonaní technickej kontroly
(k § 52 ods. 8 zákona)

(1) Výsledok technickej kontroly pravidelnej a technickej kontroly administratívnej vrátane chýb zistených na vozidle, ak tieto nie sú automaticky prenesené na základe nameraných hodnôt a vyhodnotenia výsledku technickej kontroly, sa zapisuje do protokolu o technickej kontrole vozidla.

(2) Ak je vozidlo pri technickej kontrole vyhodnotené ako spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, do protokolu o technickej kontrole vozidla sa zapíše druh nasledujúcej technickej kontroly a lehota platnosti technickej kontroly, ktorá sa zároveň zapíše do osvedčenia o technickej kontrole a vyznačí na kontrolnej nálepke perforovaním. Perforovanú kontrolnú nálepku na určené miesto nalepí kontrolný technik, ktorý technickú kontrolu vykonal.

(3) Ak je vozidlo pri technickej kontrole vyhodnotené ako dočasne spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, do protokolu o technickej kontrole vozidla sa zapíše druh nasledujúcej technickej kontroly a lehota platnosti technickej kontroly sa obmedzí odo dňa vykonania na 30 dní; osvedčenie o technickej kontrole a kontrolná nálepka sa nevydáva.

(4) Ak je vozidlo pri technickej kontrole vyhodnotené ako nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, do protokolu o technickej kontrole vozidla sa zapíše druh nasledujúcej technickej kontroly a lehota platnosti technickej kontroly sa nezapisuje. Osvedčenie o technickej kontrole a kontrolná nálepka sa nevydáva.

(5) Pri technickej kontrole zvláštnej sa postupuje podľa odsekov 1 až 4; druh nasledujúcej kontroly a lehota platnosti sa nezapisuje, osvedčenie o technickej kontrole a kontrolná nálepka sa nevydáva.

(6) Pri technickej kontrole na prepravu nebezpečných vecí sa postupuje podľa odsekov 1, 3 a 4. Ak je vozidlo vyhodnotené ako spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, postupuje sa podľa odseku 2; okrem osvedčenia o technickej kontrole a kontrolnej nálepky sa vydáva aj osvedčenie o schválení vozidla na prepravu nebezpečných vecí.

zmena oproti doterajším predpisom v lehote platnosti TK a vo vydávaní osvedčenia a kontrolnej nálepky

(7) Pri technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia sa postupuje podľa odsekov 1, 3 a 4. Ak je vozidlo vyhodnotené ako spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, postupuje sa podľa odseku 2; okrem osvedčenia o technickej kontrole a kontrolnej nálepky sa vydáva aj potvrdenie o technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia.

(8) Pri technickej kontrole pred schválením vozidla jednotlivo vyrobeného, jednotlivo dovezeného alebo jednotlivo prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách sa výsledok technickej kontroly „spĺňa podmienky na schválenie spôsobilosti na premávku na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike" alebo „nespĺňa podmienky na schválenie spôsobilosti na premávku na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike" zapíše do protokolu o technickej kontrole pred schválením vozidla jednotlivo vyrobeného, jednotlivo dovezeného alebo jednotlivo prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách. Po schválení spôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách sa vykoná technická kontrola administratívna podľa § 46 ods. 4. Vydá sa protokol o technickej kontrole vozidla, do ktorého sa zapíše druh nasledujúcej technickej kontroly a lehota platnosti technickej kontroly, ktorá sa zároveň zapíše do osvedčenia o technickej kontrole a vyznačí sa na kontrolnej nálepke perforovaním.

Koniec

Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z. je prístupná prostredníctvom odkazu umiestneného v sekcii „pre STK“ internetovej stránky

http://www.testek.sk/

alebo priamo na internetových stránkach http://www.telecom.gov.sk/, http://www.zbierka.sk/ alebo http://www.zakon.sk/.

Ďakujem za pozornosť.