Odborný seminár Prevádzka pôdohospodárskych strojov
v cestnej premávke, Agroinštitút Nitra, 17.2.2015

# Technické kontroly poľnohospodárskych vozidiel

Ing. Marián Rybianský

# Prečo kontrolovať vozidlá? Kvôli bezpečnosti premávky a ochrane životného prostredia

Každý štát má prirodzený záujem na tom, aby vozidlá v premávke neohrozovali

BEZPEČNOSŤ CESTNEJ PREMÁVKY,

ani

ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.

Sú preto ustanovené isté minimálne technické požiadavky, ktoré musí splniť každé vozidlo používané v premávke.

Ich splnenie sa preveruje kontrolami vozidiel. Popri kontrolách náhodne vybraných vozidiel v premávke zaviedla väčšina štátov aj povinné pravidelné kontroly všetkých evidovaných vozidiel

V Slovenskej republike sú kontroly technického stavu vozidiel prihlásených v evidencii rozdelené na technické a emisné kontroly.

# Prečo kontrolovať vozidlá? Aj kvôli členstvu v EÚ

## Legislatíva Európskej únie

Smernica Európskeho parlamentu a Rady

**2000/30/ES**

o cestnej technickej kontrole spôsobilosti úžitkových automobilov prevádzkovaných v Spoločenstve

(Ú. v. EÚ L 203, 10.8.2000, s. 1)

Týka sa len vozidiel kategórií M2, M3, N2, N3, O3 a O4, nová smernica 2014/47/EÚ už zahŕňa aj traktory kategórie T5

Smernica Európskeho parlamentu a Rady

**2009/40/ES**

o kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel

(Ú. v. EÚ L 141, 6.6.2009, s. 12)

Týka sa len vozidiel kategórií M, N a O, nová smernica 2014/45/EÚ už zahŕňa aj traktory kategórie T5

## Legislatíva Slovenskej republiky

Zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov

- cestné technické kontroly náhodne vybraných úžitkových vozidiel vykonávané PZ SR
- technické kontroly vykonávané v stabilných STK
- emisné kontroly vykonávané v stabilných PEK

# Predpisy upravujúce technické kontroly vozidiel

Zákon č. 725/2004 Z. z.
o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov

**v znení zákonov č. 109/2005 Z. z., 310/2005 Z. z., 548/2007 Z. z., 284/2008 Z. z., 435/2008 Z. z., 8/2009 Z. z., 307/2009 Z. z., 136/2010 Z. z., 144/2010 Z. z., 519/2011 Z. z., 73/2012 Z. z., 345/2012 Z. z., 356/2012 Z. z., 180/2013 Z. z. a 388/2013 Z. z.**

Nariadenia vlády SR

- č. 394/2005 Z. z.
- č. 398/2005 Z. z.
- ....
- č. 289/2011 Z. z.

všeobecne záväzné právne predpisy

Vyhláška MDPT SR č. 29/2006 Z. z., o vzore a náležitostiach tlačív, kontrolných nálepiek, pečiatok a o vzore označenia stanice technickej kontroly, pracoviska emisnej kontroly, pracoviska kontroly originality a pracoviska montáže plynových zariadení a o vzore a náležitostiach preukazu kontrolóra povereného vykonávať štátny odborný dozor

v znení vyhlášok MDPT SR č. 353/2009 Z. z. a MDVRR SR č. 3/2012 Z. z. a 10/2015 Z. z.

Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

v znení vyhlášok MDPT SR č. 482/2007 Z. z., 48/2008 Z. z., 144/2009 Z. z., 457/2009 Z. z., 229/2010 Z. z. a MDVRR SR č. 355/2011 Z. z., č. 2/2012 Z. z. a 90/2013 Z. z

Vyhláška MDPT SR č. 169/2010 Z. z. o osvedčení o evidencii časť I, osvedčení o evidencii časť II a technickom osvedčení vozidla

v znení vyhlášky MDVRR SR č. 314/2013 Z. z.

Vyhláška MDPT SR č. 464/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách

v znení vyhlášok MDPT SR č. 589/2009 Z. z., 71/2010 Z. z., 228/2010 Z. z. a MDVRR SR č. 9/2015 Z. z.

metodické pokyny a usmernenia záväzné pre STK

Metodický pokyn na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s jednotlivo dovezenými vozidlami, opätovným schválením vozidla, výmenou karosérie alebo motora vozidla a zmenou obsaditeľnosti vozidla

Metodický pokyn na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol

Metodický pokyn na vykonávanie technických kontrol na vydanie prepravného povolenia

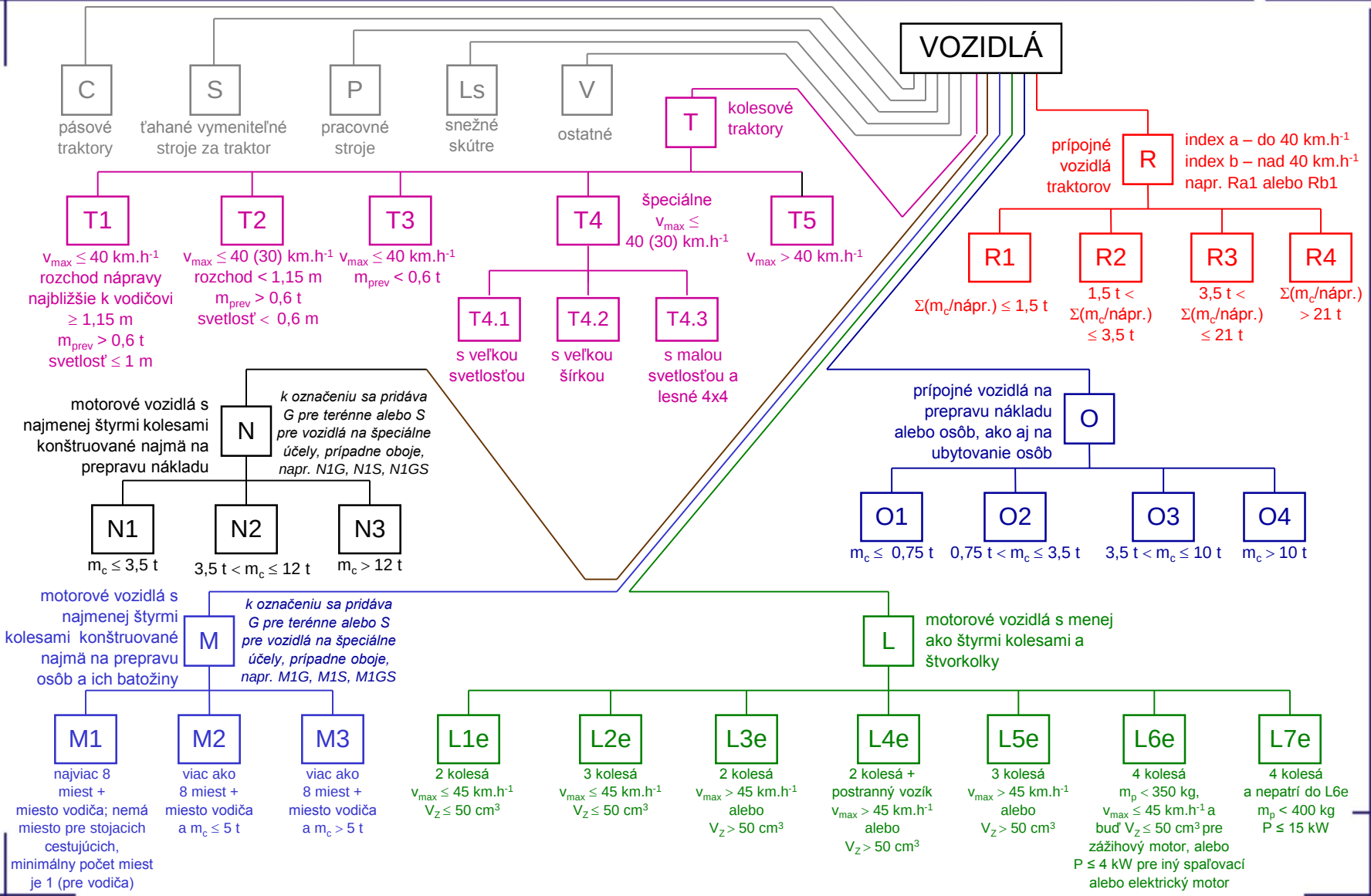
Metodický pokyn, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa identifikácie vozidla a posudzovania odchýlok od schváleného vyhotovenia vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 100)

Metodický pokyn, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa brzdovej sústavy vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 200)

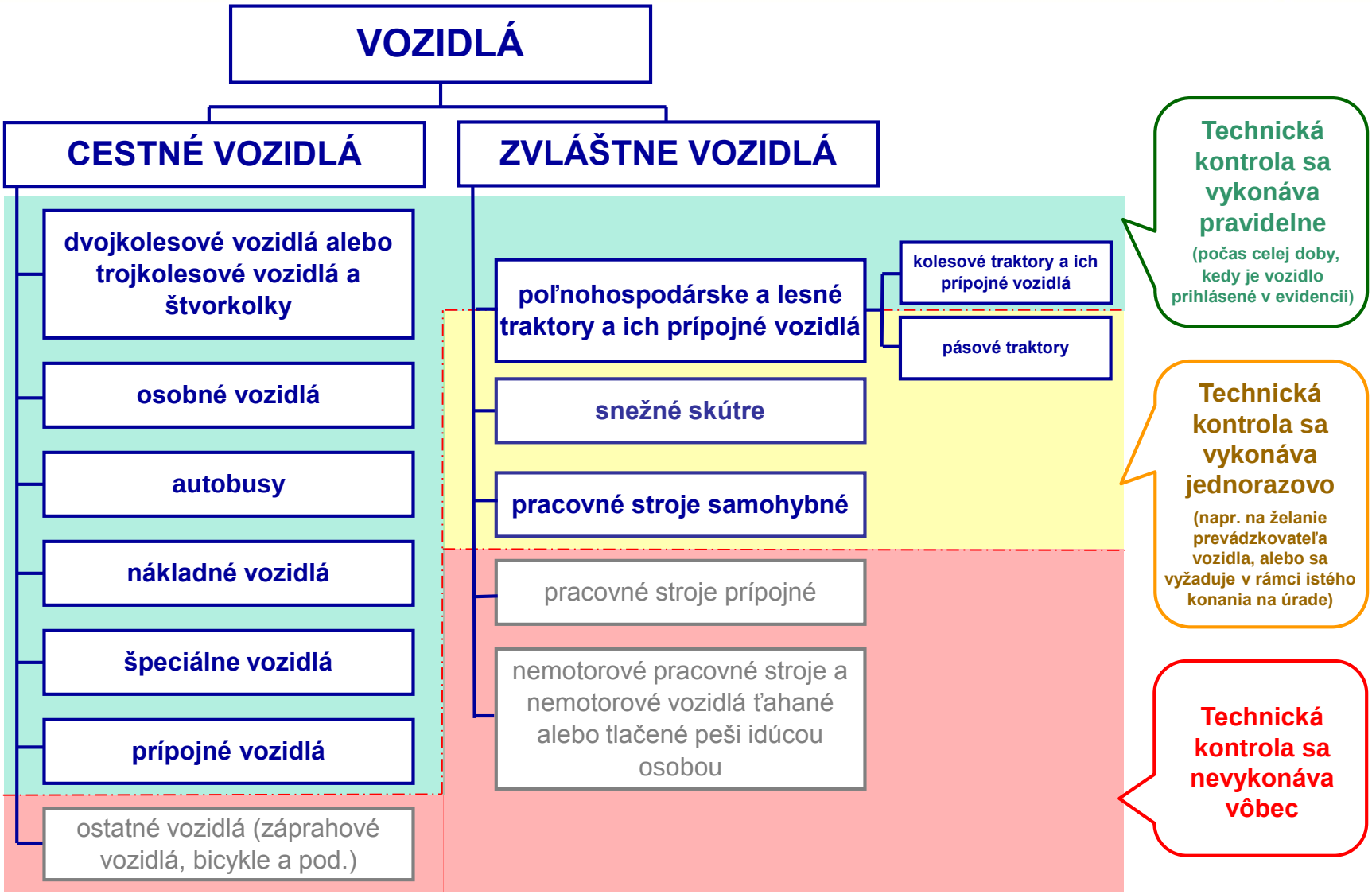
Metodický pokyn, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa riadenia vozidla a geometrie kolies riadiacej nápravy vozidla (Kontrolné úkony skupiny 300)

a ďalšie ...

# Kategórie vozidiel {príloha č. 1 k zákonu č. 725/2004 Z. z., nariadenie Komisie (EÚ) č. 678/2011}



# Ktoré druhy vozidiel podliehajú technickým kontrolám?



# Kde možno absolvovať technickú kontrolu? (sieť STK k 13. februáru 2015)

Aktuálny zoznam všetkých STK v SR je na www.testek.sk!

| linka typu A | linka typu B | linka typu C | linka typu M | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | linky existujúcej STK |
| | | | | vydané povolenie na zriadenie STK |
| | | | — | voľná kapacita na zriadenie STK |

| typ linky | kontrolované kategórie vozidiel |
|---|---|
| A | L, $M_1$ do 3,5 t, $N_1$, $O_1$ a $O_2$ |
| B | $M_1$ nad 3,5 t, $M_2$, $M_3$, $N_2$, $N_3$, $O_3$, $O_4$, T, R, C, Ps a Ls |
| C | L, M, N, O, T, R, C, Ps a Ls |
| M | $N_3$, $O_4$, T, R, C, Ps a Ls (mobilná STK) |

| STK s počtom kontrolných liniek | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|
| symbol (kód) | (A) (B) (C) | (AB) (AC) (AA) | (AAB) (ABC) | (AAAB) |

Technické kontroly poľnohospodárskych vozidiel

# Mobilné STK (§ 48 zákona č. 725/2004 Z. z.)

## § 48 zákona č. 725/2004 Z. z.:

...

(2) V mobilnej stanici technickej kontroly sa môžu vykonávať technické kontroly vozidiel podľa § 49 ods. 2 písm. a), c), d) a g) kategórie $N_3$, $O_4$, T, C, R, $P_S$ a $L_S$ podľa metodík schválených a vydaných ministerstvom.

(3) Technické kontroly v mobilnej stanici technickej kontroly podľa odseku 2 smú vykonávať len oprávnené osoby technickej kontroly, ktoré majú udelené oprávnenie na vykonávanie technickej kontroly pravidelnej aj na kategórie vozidiel $N_3$, $O_4$, T, C, R, $P_S$ a $L_S$, a to po predchádzajúcom písomnom súhlase príslušného okresného úradu.

...

## § 34 vyhlášky č. 578/2006 Z. z.:

(6) Kontrolná linka mobilnej stanice technickej kontroly typu M musí byť vybavená

a) páčidlom,

b) zariadením na kontrolu elektrickej zásuvky ťažného zariadenia,

c) meradlom ovládacieho tlaku vzduchu brzdovej sústavy s hadicou a spojkovou hlavicou,

d) meradlom spomalenia vozidla, e) prenosným počítačom (notebook) so sieťovou kartou na pripojenie na sieť, vhodný operačný systém na spoľahlivú prevádzku automatizovaného informačného systému, tlačiareň, skener, kopírovací stroj alebo multifunkčné zariadenie (tlačiareň, skener, kopírovací stroj),

f) meradlom hĺbky dezénovej drážky pneumatiky,

g) šablónou na kontrolu zakrivenia zrkadlovej plochy spätných zrkadiel,

h) zariadením na kontrolu značenia so spätným odrazom svetla.

# Lehoty technických kontrol pravidelných (§ 47 ods. 1 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.)

| KATEGÓRIE VOZIDIEL | LEHOTY TK PRAVIDELNEJ |
|---|---|
| L1e a L2e (len s evidenčným číslom) | 4 roky po prvom prihlásení do evidencie a potom každé 4 roky |
| L3e, L4e, L5e, L6e, L7e, M1, N1, O1 a O2 | 4 roky po prvom prihlásení do evidencie a potom každé 2 roky |
| M2, N2, N3, O3 a O4 | 1 rok po prvom prihlásení do evidencie a potom každý rok |
| M3 | 1 rok po prvom prihlásení do evidencie a potom každý rok,<br>po 8 rokoch od prvého prihlásenia do evidencie každých 6 mesiacov |
| M1 až M3, N1 až N3 a O1 až O4 používané na zdravotnícku záchrannú službu alebo banskú záchrannú službu, ak ide o vozidlá s právom prednostnej jazdy; sanitné vozidlá, vozidlá používané na poruchovú službu plynárenských zariadení a vozidlá používané na taxislužbu | 1 rok po prvom prihlásení do evidencie a potom každý rok |
| T1 až T5 a R1 až R4 | 4 roky po prvom prihlásení do evidencie a potom každé 2 roky |
| L1e až L7e, M1 až M3, N1 až N3, O1 až O4, T1 až T5 a R1 až R4 používané v autoškole ako výcvikové vozidlo | 1 rok po prvom prihlásení do evidencie a potom každý rok |

# Stupne chýb pri technickej kontrole (§ 48 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.)

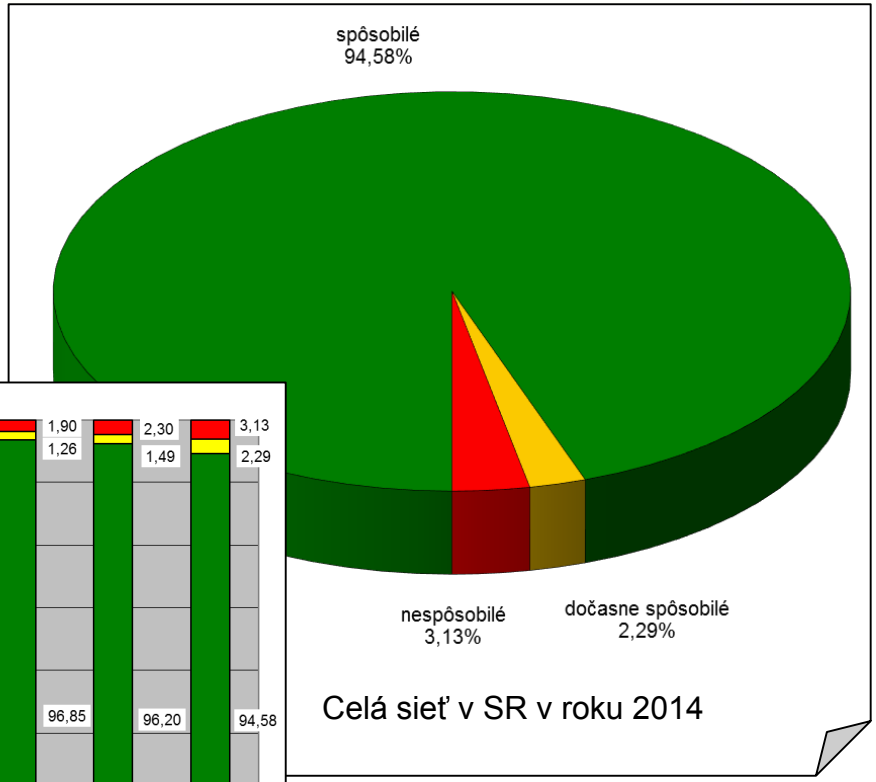
| | |
|---|---|
| **A**<br>ľahká chyba | nemá vplyv na bezpečnosť prevádzky vozidla v premávke na pozemných komunikáciách |
| **B**<br>vážna chyba | má vplyv na bezpečnosť prevádzky vozidla, ale bezprostredne neohrozuje prevádzku vozidla v premávke na pozemných komunikáciách |
| **C**<br>nebezpečná chyba | má vplyv na bezpečnosť prevádzky vozidla a bezprostredne ohrozuje prevádzku vozidla v premávke na pozemných komunikáciách, bezpečnosť osôb a majetku, životné prostredie alebo poškodzuje pozemné komunikácie |

# Hodnotenie technického stavu vozidla (§ 51 zákona č. 725/2004 Z. z.)

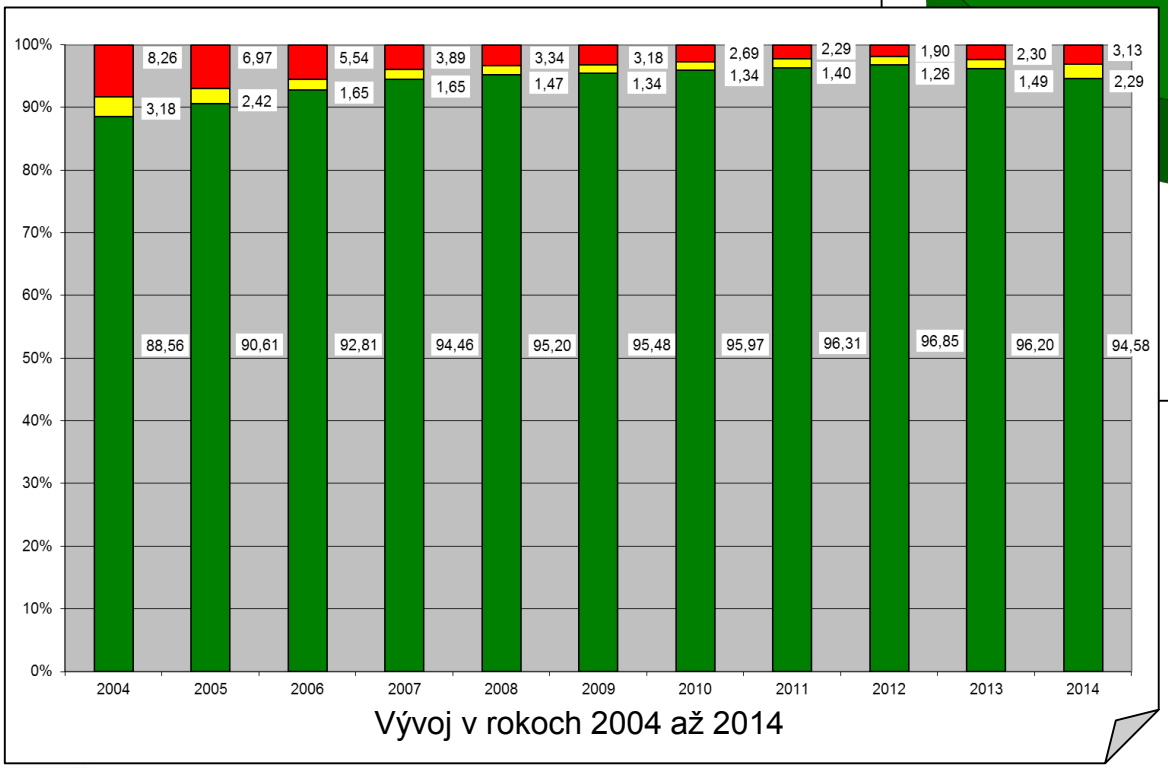
| | |
|---|---|
| neboli zistené žiadne, alebo boli zistené len ľahké chyby (A) | **vozidlo je na premávku na pozemných komunikáciách spôsobilé** |
| bola zistená jedna alebo viacero vážnych chýb (B) | **vozidlo je na premávku na pozemných komunikáciách dočasne (30 dní) spôsobilé** |
| bola zistená jedna alebo viacero nebezpečných chýb (C); až do ich odstránenia sa vozidlo vyraďuje z prevádzky a malo by byť odtiahnuté | **vozidlo je na premávku na pozemných komunikáciách nespôsobilé** |

# Vozidlo nespôsobilé na premávku nesmie byť na pozemných komunikáciách používané

# Hodnotenie vozidiel pri technickej kontrole pravidelnej



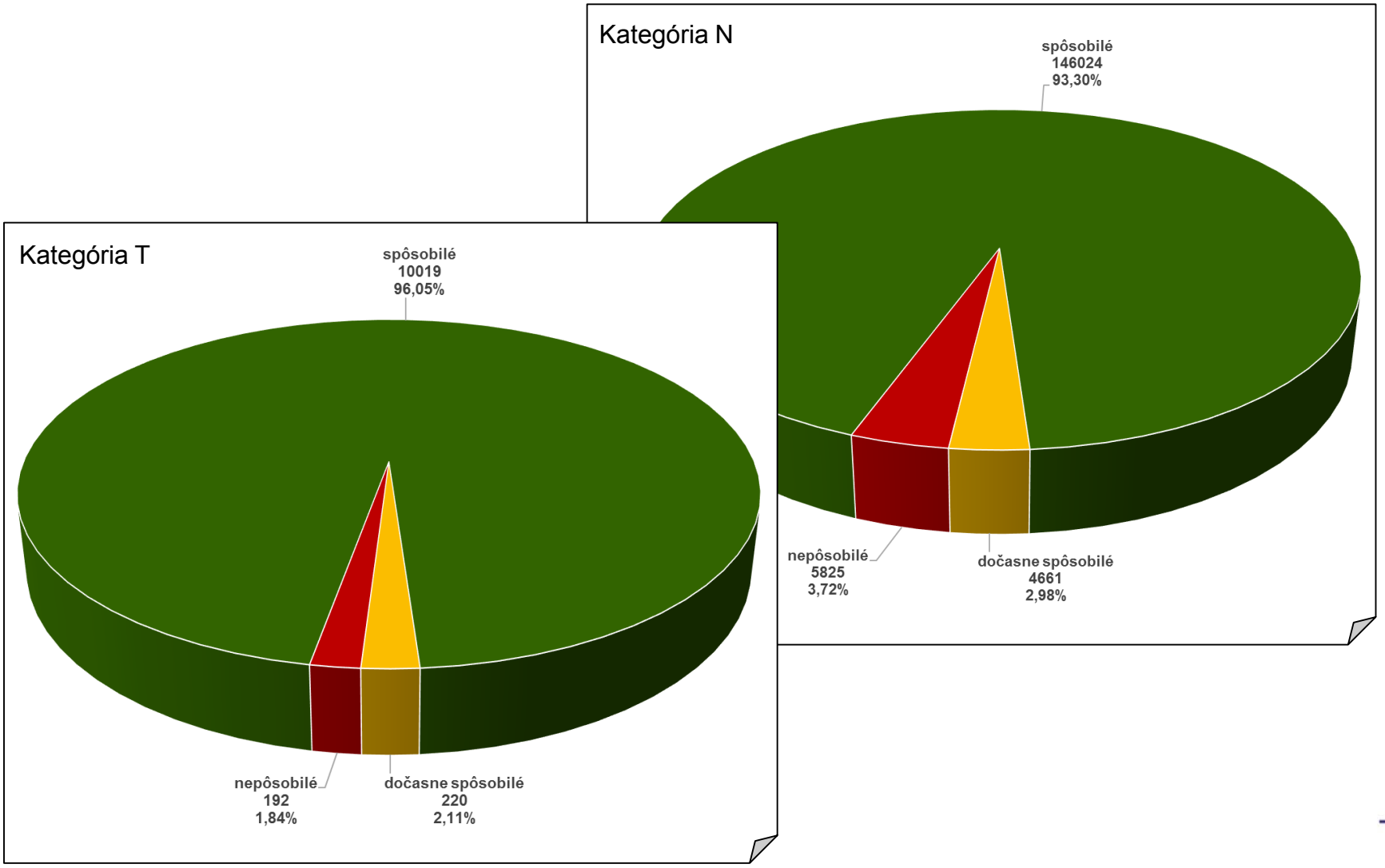

Celá sieť v SR v roku 2014



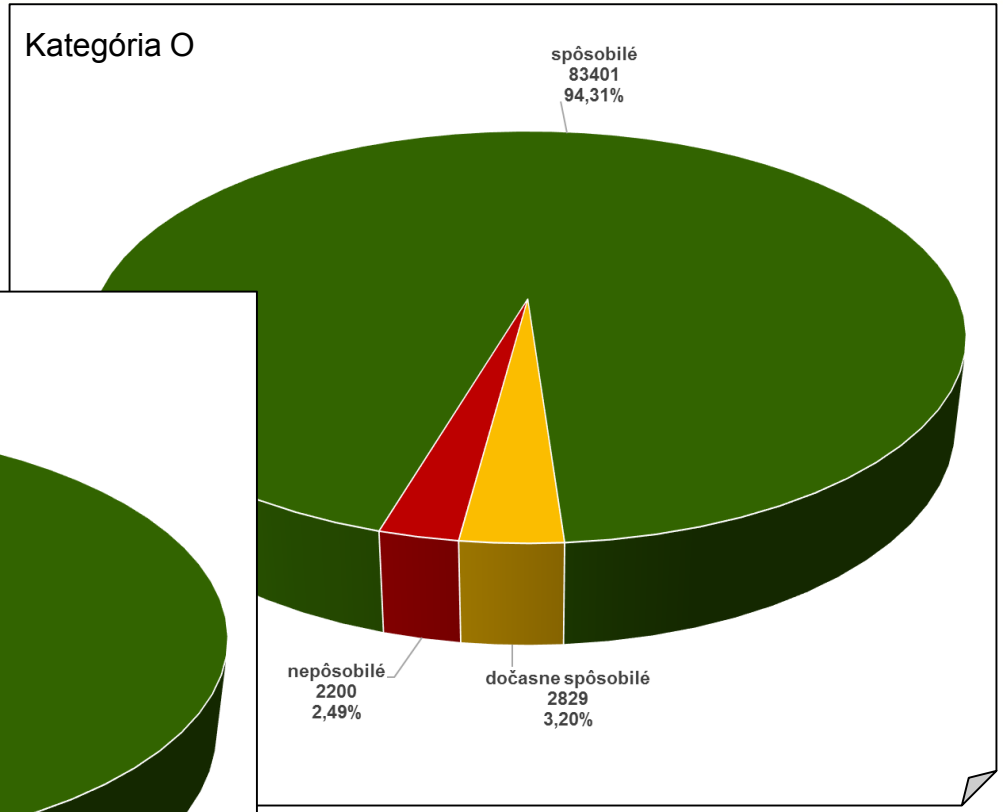

Vývoj v rokoch 2004 až 2014

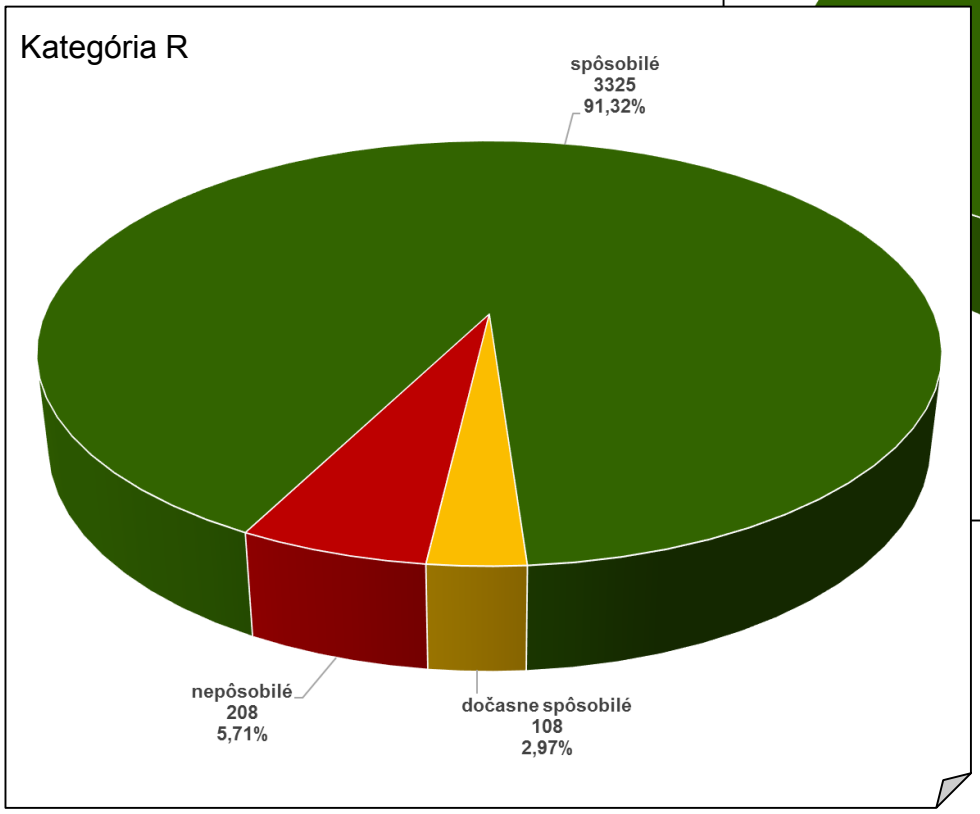
Poznámka: neúplný súbor dát za 2006 (bez 2 STK)

# Porovnanie hodnotenia vozidiel kategórie T a N pri technickej kontrole pravidelnej v roku 2014

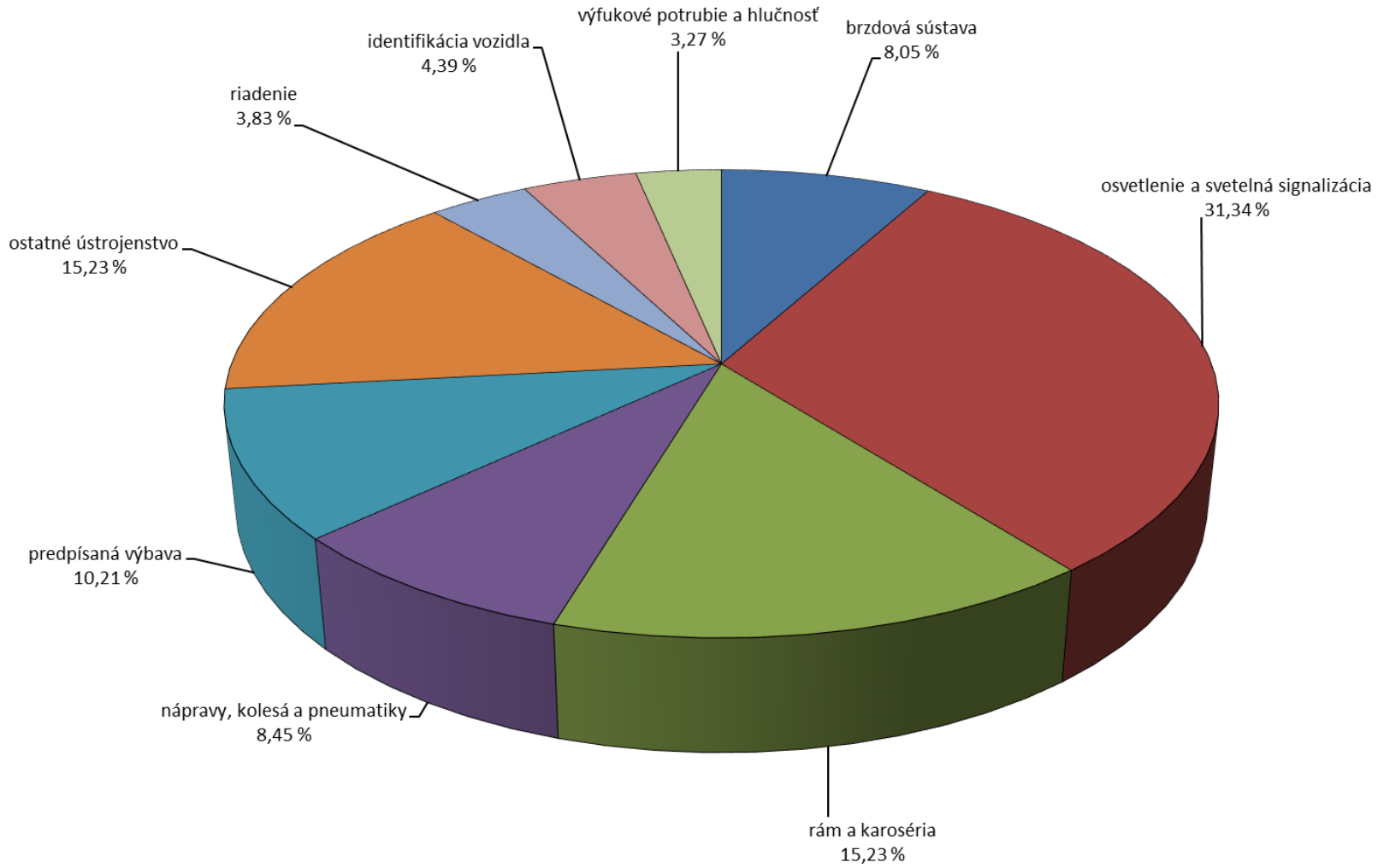


# Porovnanie hodnotenia vozidiel kategórie R a O pri technickej kontrole pravidelnej v roku 2014

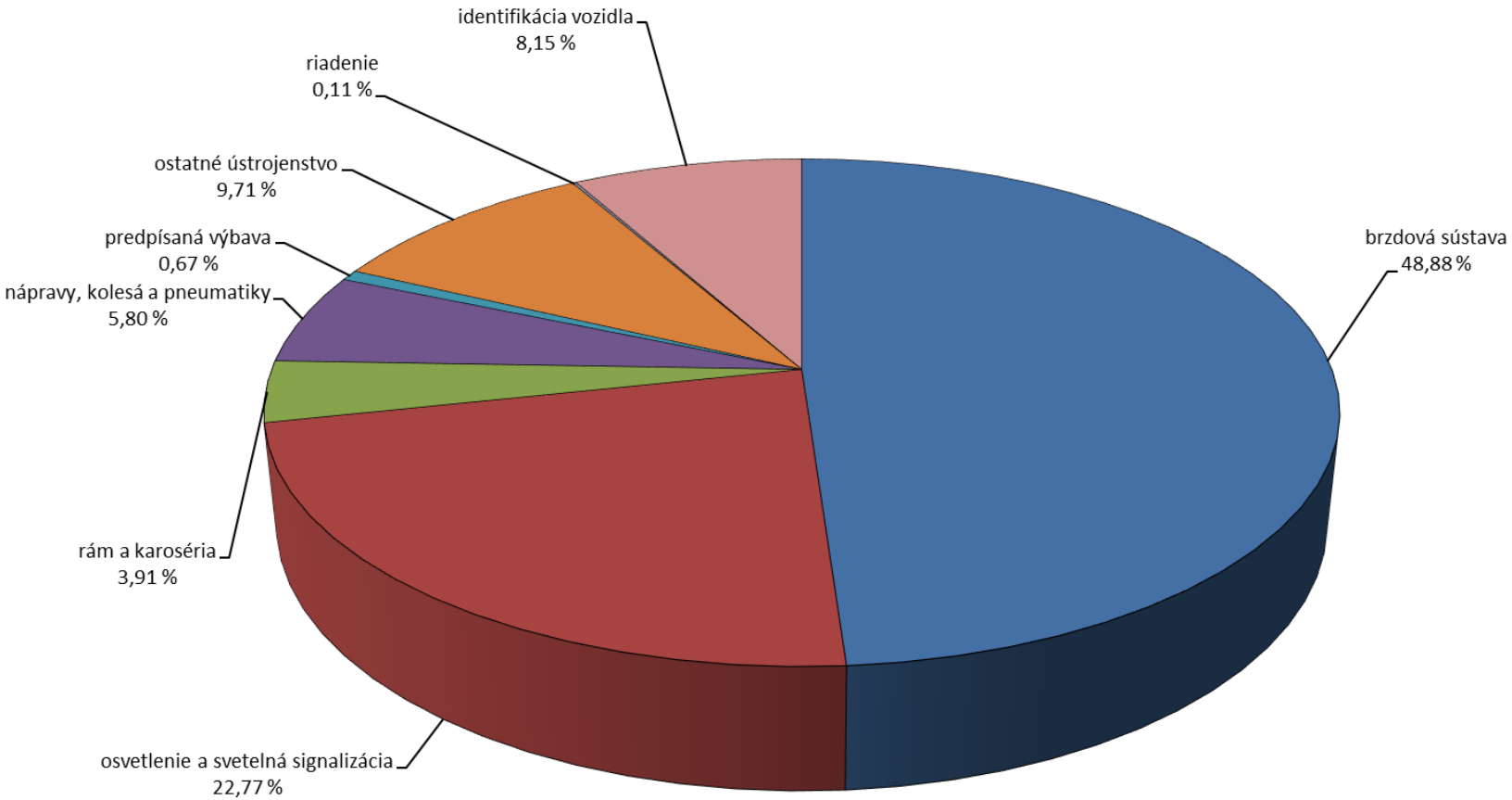


# Vážne a nebezpečné chyby vozidiel kategórie T pri technických kontrolách pravidelných v roku 2014



# Vážne a nebezpečné chyby vozidiel kategórie R pri technických kontrolách pravidelných v roku 2014



# Najčastejšie vážne a nebezpečné chyby vozidiel pri technických kontrolách pravidelných v roku 2014

## Vozidlá kategórie T

| *poradie* | *kontrolný úkon* | | *podiel vozidiel s vážnou alebo nebezpečnou chybou* |
|---|---|---|---|
| 1. | 715 | Značenie niektorých údajov na vozidle | 1,00% |
| 2. | 624 | Odrazové sklá a zadné označovacie tabuľky | 0,79% |
| 3. | 621 | Brzdové svietidlá - činnosť | 0,66% |
| 4. | 622 | Osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom | 0,50% |
| 5. | 904 | Hasiace prístroje | 0,43% |
| 6. | 103 | VIN, výrobný štítok, výrobné číslo karosérie (nadstavby) | 0,43% |
| 7. | 508 | Kryty kolies (blatníky) | 0,40% |
| 8. | 801 | Emisná kontrola | 0,36% |
| 9. | 514 | Okno - zasklenie | 0,36% |
| 10. | 901 | Zdravotnícke potreby (lekárnička) | 0,35% |

## Vozidlá kategórie R

| *poradie* | *kontrolný úkon* | | *podiel vozidiel s vážnou alebo nebezpečnou chybou* |
|---|---|---|---|
| 1. | 202 | Prevádzková brzda - súmernosť pôsobenia | 3,13% |
| 2. | 201 | Prevádzková brzda - účinok | 2,94% |
| 3. | 208 | Parkovacia brzda - účinok | 2,55% |
| 4. | 715 | Značenie niektorých údajov na vozidle | 1,79% |
| 5. | 624 | Odrazové sklá a zadné označovacie tabuľky | 1,62% |
| 6. | 105 | Farba vozidla | 1,13% |
| 7. | 621 | Brzdové svietidlá - činnosť | 0,96% |
| 8. | 609 | Predné obrysové svietidlá prípojného vozidla | 0,93% |
| 9. | 622 | Osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom | 0,77% |
| 10. | 103 | VIN, výrobný štítok, výrobné číslo karosérie (nadstavby) | 0,77% |

# Kryty kolies (blatníky) na traktore musia byť, ak s nimi bol schválený

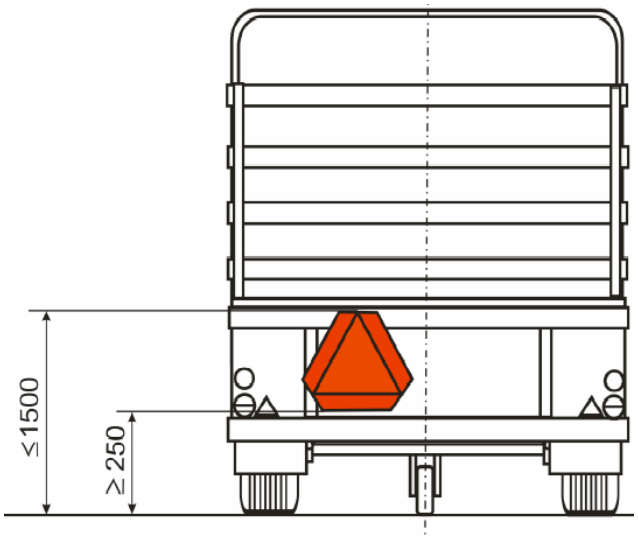
Traktor prišiel na STK pôvodne bez predných blatníkov

Na opakovanú kontrolu prišiel už s nimi

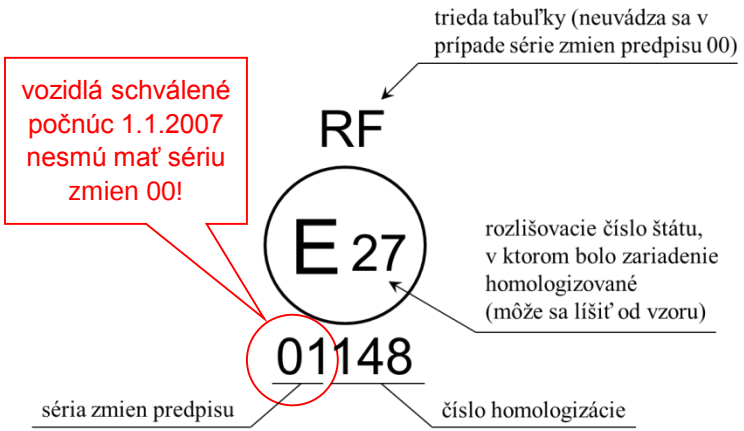
# Označenie pomalých vozidiel

Podľa nariadenia vlády č. 349/2009 Z. z. musia byt vozidlá kategórií $L_{7e}$ (nákladná štvorkolka), M, N, O, T, C, R, S a P, ktorých najväčšia konštrukčná rýchlosť nepresahuje 40 $km.h^{-1}$, vybavené aspoň jednou zadnou označovacou tabuľkou pre pomalé vozidlá.

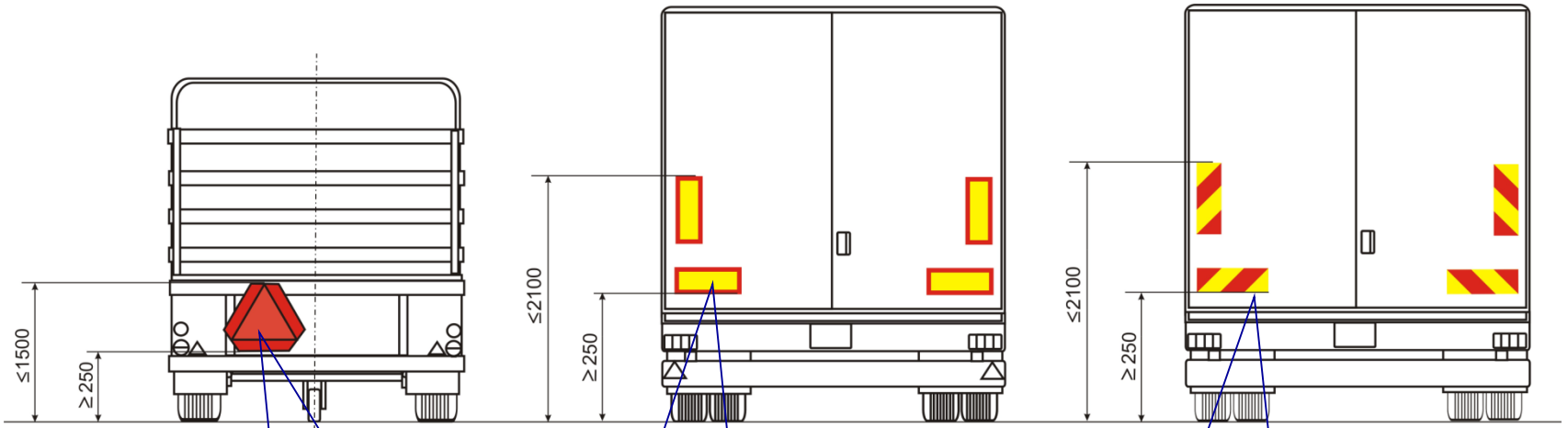
# Vyhotovenie zadných označovacích tabuliek podľa EHK č. 69 (pomalé vozidlá)




schvaľovacia značka:



# Povinné zadné označovacie tabuľky (podľa nariadenia vlády SR č. 349/2009 Z. z.)




označenie pomalých vozidiel a ich prípojných vozidiel podľa EHK č. 69

povinné pre vozidlá kategórií L7e (nákladná štvorkolka), M, N, O, T, C, R, S a P s rýchlosťou neprevyšujúcou 40 $km.h^{-1}$

označenie dlhých prípojných vozidiel podľa EHK č. 70

povinné pre vozidlá kategórií $O_1$ až $O_3$ dlhšie než 8 m vrátane oja a pre všetky vozidlá kategórie $O_4$, rovnaké podmienky platia aj pre vozidlá kategórie R

označenie ťažkých motorových vozidiel podľa EHK č. 70

povinné pre vozidlá kategórie N s najväčšou celkovou prípustnou hmotnosťou prevyšujúcou 7,5 t

# Ďakujem za pozornosť


POVERENÁ TECHNICKÁ SLUŽBA
**TECHNICKEJ KONTROLY VOZIDIEL**

TESTEK, a.s., P.O.Box 84, Plachého 14
SK - 840 02 Bratislava 42
http://www.testek.sk

**Ing. Marián Rybianský**

predseda predstavenstva a
riaditeľ

tel.: 02 6353 0259
fax: 02 5465 1313
mobil: 0904 555 890
e-mail: marian.rybiansky@testek.sk
kancelária: Pri Suchom mlyne 15
811 04 Bratislava 1