Autoservisná technika a prax
Incheba Expo Bratislava, 17. apríla 2015

Automatizovaný prenos dát z valcových skúšobní bŕzd do informačného systému technických kontrol

Ing. Marián Rybianský, Ing. Peter Ondrejka

TESTEK

Spoločnosť TESTEK, a.s. zabezpečuje vykonávanie činností technickej služby technickej kontroly vozidiel podľa § 25 ods. 1 písm. b) zákona č. 725/2004 Z. z.

Poverenie na vykonávanie týchto činností jej bolo udelené Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (v súčasnosti Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR) s účinnosťou od 1.12.2005.

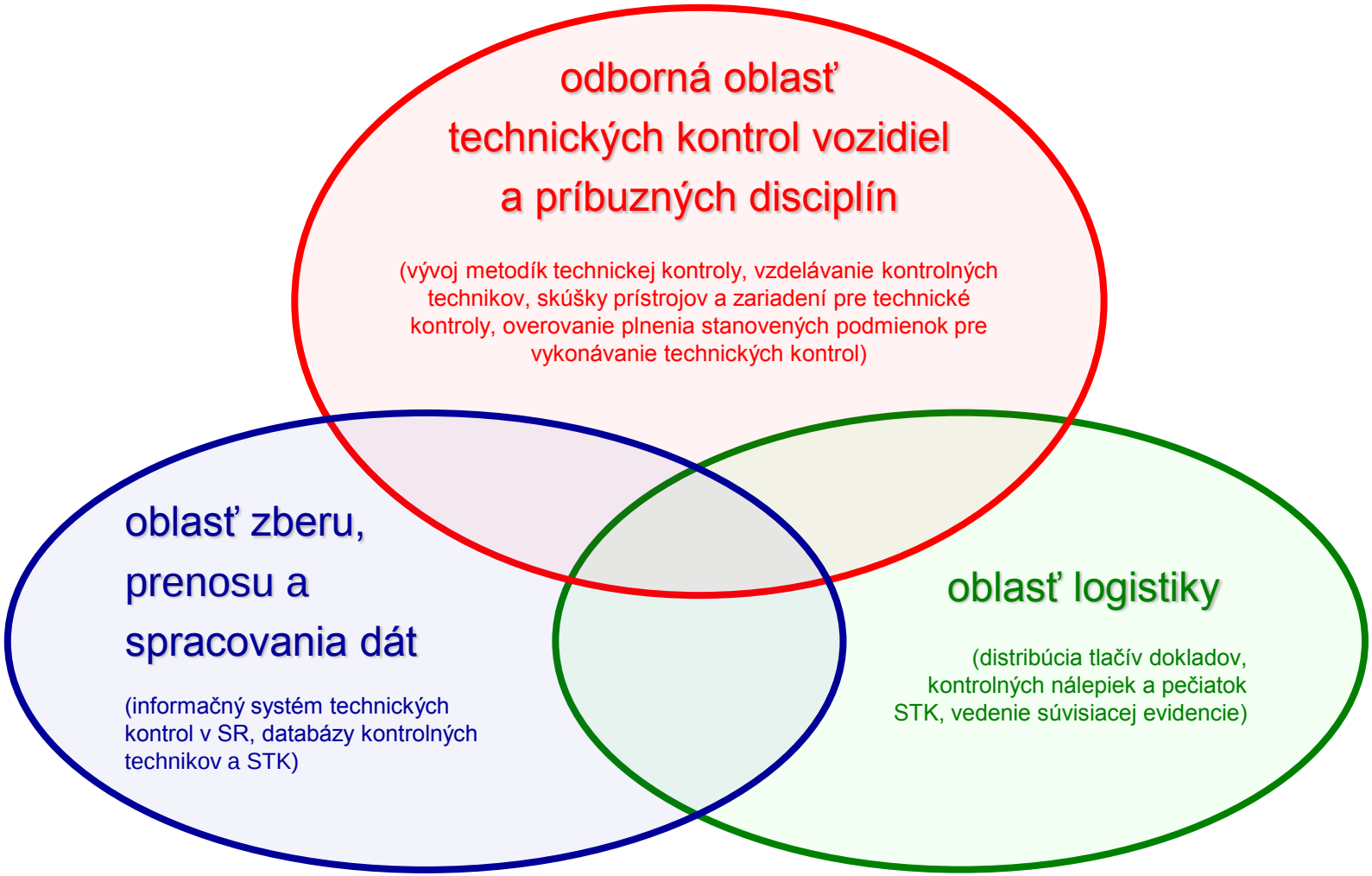
Spoločnosť je akreditovaná Slovenskou národnou akreditačnou službou (SNAS) ako inšpekčný orgán typu A podľa normy ISO/IEC 17020 s číslom osvedčenia I-022.

Spoločnosť je členom medzinárodnej organizácie International Motor Vehicle Inspection Committee (CITA) v Bruseli.

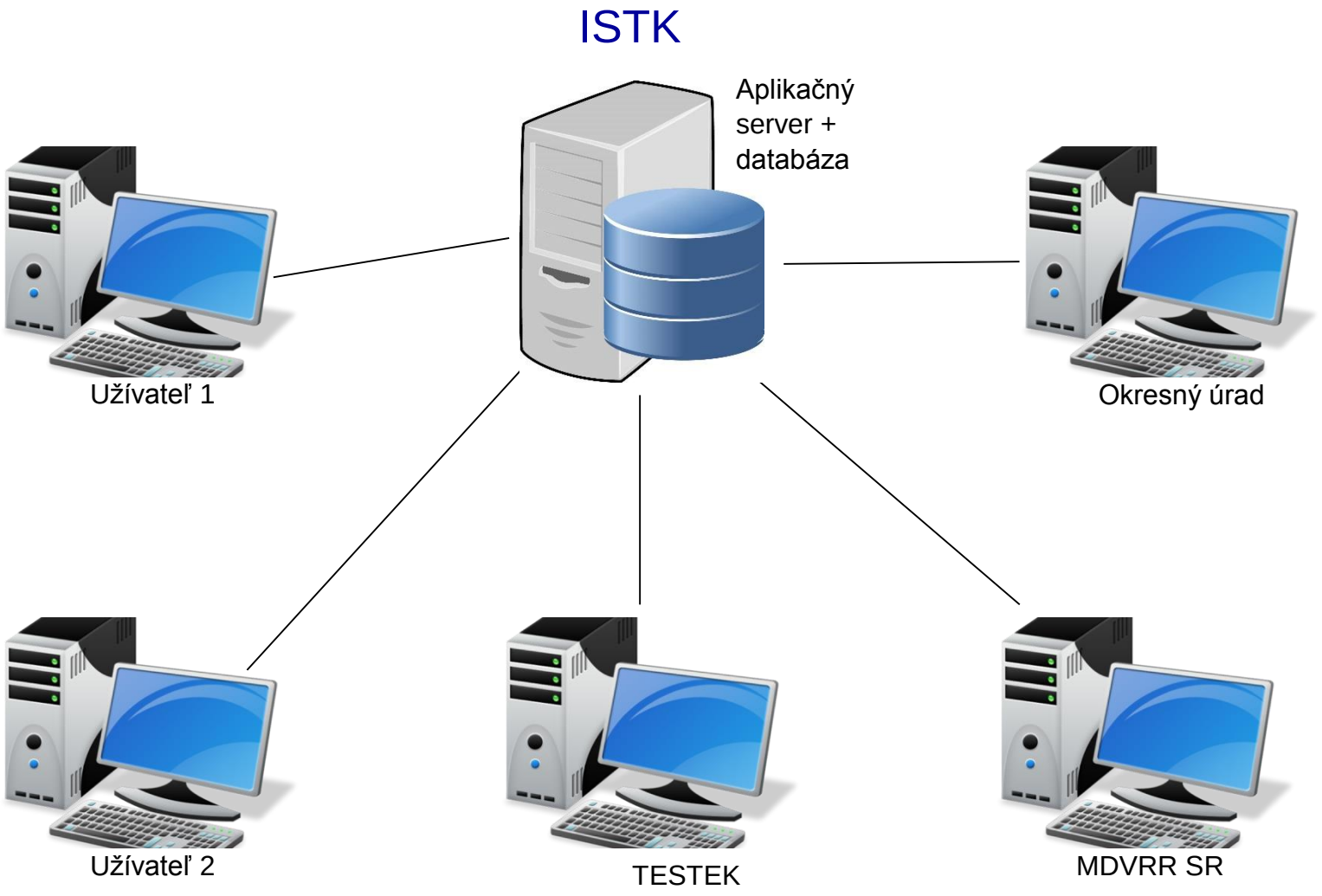
TESTEK, a. s. poskytuje služby len staniciam technickej kontroly.

Nedávno založená spoločnosť TESTEK servis, a.s. pripravuje ponuku odborných školení a konzultácií pre odbornú verejnosť.

Činnosti technickej služby technickej kontroly



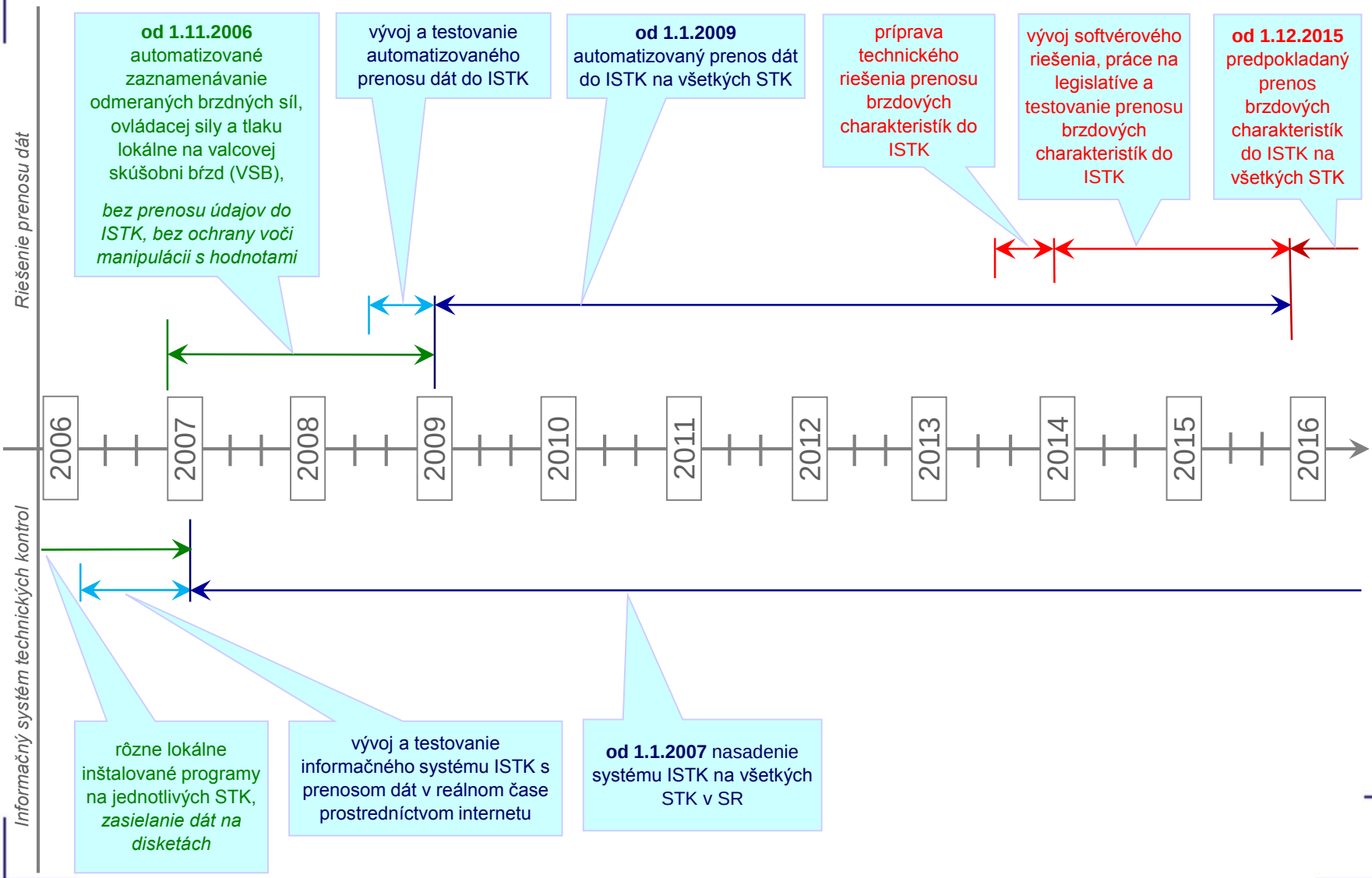
Automatizovaný informačný systém technických kontrol vozidiel (ISTK)



Automatizovaný informačný systém technických kontrol vozidiel (ISTK)

- Dáta zo všetkých technických kontrol vykonaných v Slovenskej republike sú uložené v rozsiahlej databáze prístupnej prostredníctvom internetu
- Databáza je súčasťou centrálneho informačného systému s architektúrou klient - server
- Aktualizácia prebieha v reálnom čase, údaje sú odosielané už počas vykonávania technickej kontroly
- Systém je prepojený s obdobným informačným systémom emisných kontrol

Informačný systém technických kontrol a prenos údajov zo skúšky bŕzd



Prenos dát z VSB do IS technických kontrol

Prenos údajov z VSB v súčasnosti

Valcová skúšobňa bŕzd (VSB)

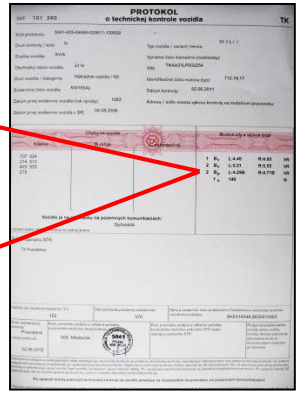
Súbor prenášaných údajov

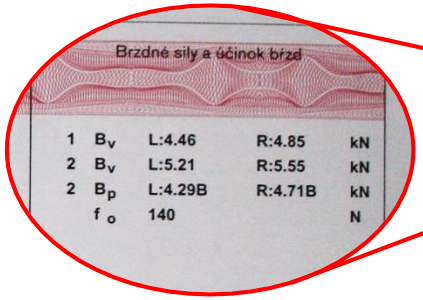
fo (N),
1,2,3,... Bv L/P(kN),
1,2,... Bp L/P(kN),
pm/po (kPa)

Používateľ ISTK vyhodnocuje účinok bŕzd

Server ISTK

Protokol o TK





Projekt prenosu *brzdových charakteristík*

Nový výrazne väčší rozsah údajov prenášaných z VSB do ISTK

Zaznamenávané budú všetky relevantné fyzikálne veličiny v čase od začiatku až po ukončenie merania na VSB so vzorkovacou frekvenciou 10 Hz.

Návrhy zmien predpisov potrebných na celoplošné zavedenie rozšírených prenosov dát

V priebehu roka 2015 možno očakávať platnosť a účinnosť príslušných novelizácií predpisov.

Výskum možností automatického vyhodnocovania skúšky bŕzd

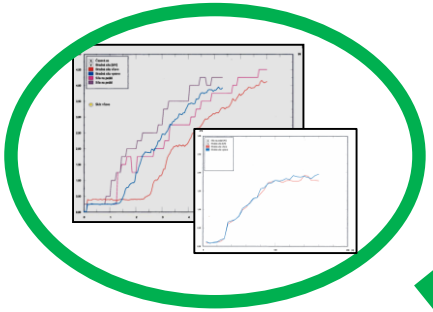
Automatizované vyhodnotenie uľahčí kontrolnému technikovi vykonanie technickej kontroly a zníži možnosť subjektívneho ovplyvnenia vyhodnotenia.

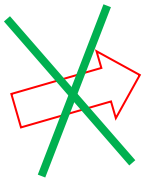
V kombinácii s monitorovaním priebehu technickej kontroly prostredníctvom monitorovacích záznamových zariadení (kamier) sa tiež zlepšia možnosti odhaľovania nekalých praktík štátnym odborným dozorom.

Pripravovaný prenos brzdových charakteristík

Valcová skúšobňa bŕzd

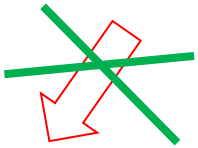
Rozšírený súbor prenášaných údajov





Používateľ ISTK

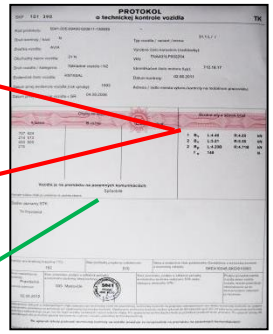
nevyhodnocuje účinok bŕzd

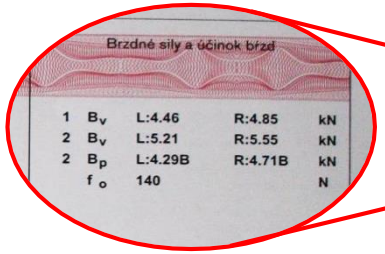


Server ISTK

Integrovaný algoritmus výpočtu a vyhodnotenia účinku bŕzd

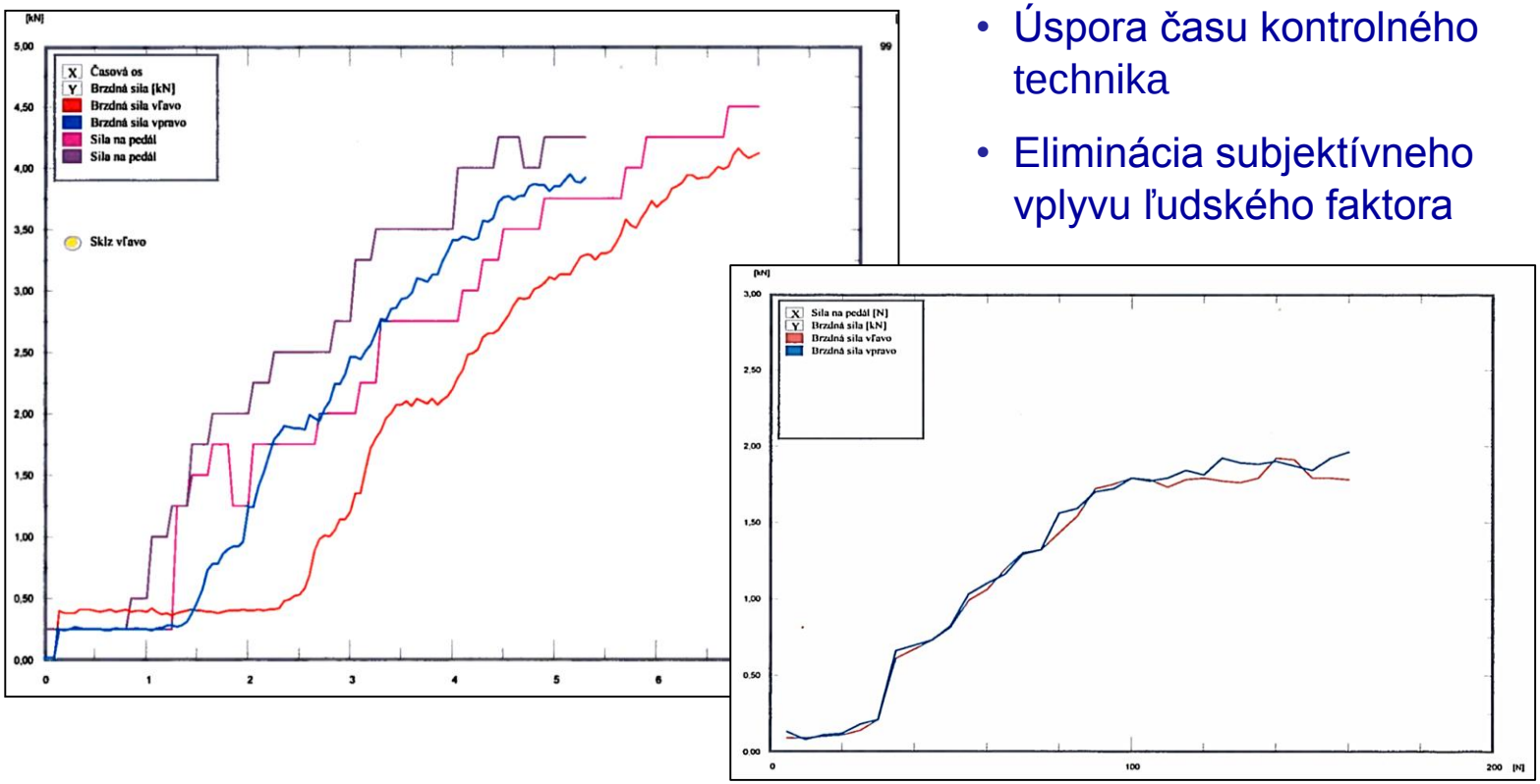
Protokol o TK





Spôsobilé

Prínosy prenosu brzdových charakteristík



- Úspora času kontrolného technika
- Eliminácia subjektívneho vplyvu ľudského faktora

- Možnosť vytvorenia databáz brzdových charakteristík špecifických podľa typu vozidla
- Vysoká pružnosť pri úpravách výpočtových algoritmov alebo vyhodnocovacích kritérií
- Vysoká miera spätnej preskúmateľnosti priebehu merania

Nové školiace a vývojové pracovisko TESTEK

- Dodávateľom väčšiny diagnostických zariadení je spoločnosť Homola s.r.o.
- Využitie na školenia kontrolných technikov STK
- Využitie na výskum a vývoj – aj testovanie prenosov dát z valcových skúšobní bŕzd
- Pripravujeme ponuku školení o kontrole vozidiel aj pre záujemcov, ktorí nie sú kontrolnými technikmi STK
- Pripravujeme ponuku krátkodobého prenájmu kontrolných liniek a školiacich priestorov iným odborným inštitúciám a organizáciám

Ďakujeme za pozornosť