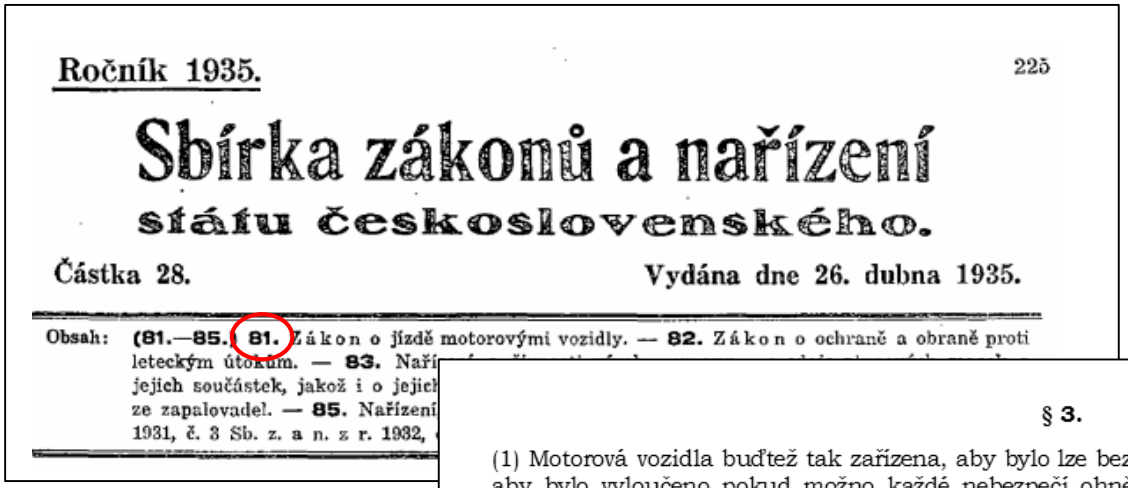
TOPTEST Workshop 2014

Hotel Fuggerov dvor Selce, 5. septembra 2014

Aktuálne z technických kontrol

Ing. Marián Rybianský

Prvý pokus o zavedenie periodických technických kontrol vozidiel v Československej republike



Ročník 1935. 225

Sbírka zákonů a nařízení
státu československého.

Částka 28. Vydána dne 26. dubna 1935.

Obsah: (81.—85.) **81.** Zákon o jízdě motorovými vozidly. — **82.** Zákon o ochraně a obraně proti leteckým útokům. — **83.** Naří… jejich součástek, jakož i o jejich… ze zapalovadel. — **85.** Nařízení… 1931, č. 3 Sb. z. a n. z r. 1932, …

§ 3.

(1) Motorová vozidla buďtež tak zařízena, aby bylo lze bezpečně a spolehlivě je ovládati, říditi a otáčeti, aby bylo vyloučeno pokud možno každé nebezpečí ohně nebo výbuchu, aby provozem jejich nebyla ohrožena bezpečnost života, zdraví a majetku, aby byly zamezeny přílišný lomoz a nadměrné obtěžování kouřem, unikající parou nebo plynem, aby bylo co nejvíce omezeno vypadávání žhavých částí paliva nebo zbytků, dále aby nebyla poškozována neobvyklou měrou jízdní dráha veřejných silnic a cest, aby vozidla ta neznemožňovala svými rozměry a provozem obecné užívání veřejných silnic a cest a neohrožovala dopravu a pořádek na nich. Platí-li pro ústrojí, z něhož vychází hybná síla, zvláštní předpisy, musí tato ústrojí vyhovovati také těmto zvláštním předpisům.

…ozidla mají vyhovovati

§ 7.

(1) Způsobilým k jízdě může býti uznáno jen takové motorové vozidlo, jež vyhovuje požadavkům uvedeným v § 3 a dalším podmínkám, jež mohou býti stanoveny vládním nařízením.

(2) Pro motorová vozidla, určená pro veřejnou dopravu osob, mohou býti vládním nařízením stanoveny další zvláštní podmínky, jichž vyžaduje veřejný zájem o bezpečnost života a zdraví dopravovaných osob. Týmž způsobem budou tato vozidla podrobena periodickým zkouškám, zda vyhovují předepsaným podmínkám a jsou řádně udržována, jakož i vydány předpisy o těchto zkouškách. Za provedení zkoušek platí se zkušební taxy; výši těchto tax až do nejvyšší částky 30 Kč, jakož i podrobnosti o jejich požadování a použití, stanoví vládní nařízení.

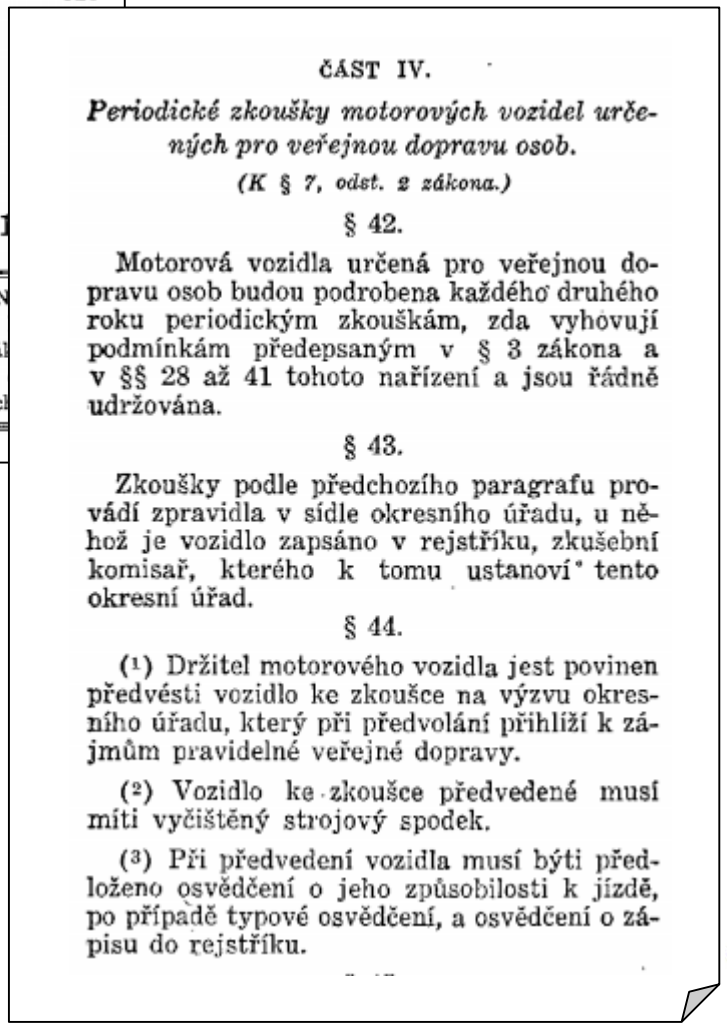
Prvý pokus o zavedenie periodických technických kontrol vozidiel v Československej republike

Ročník 1935. 629

Sbírka zákonů a nařízení
státu československého.

Částka 59. Vydána dne 31. října 1

Obsah: (200.—204.) **200.** Nařízení o přechodném snížení celních sazeb na sádlo. — **201.** N
o úpravě celního sazebníku. — **202.** Nařízení o doplnění přílohy B (tárového sazebníku)
nímu nařízení ze dne 13. prosince 1927, č. 168 Sb. z. a n., jímž se provádí celní zá
203. Nařízení, kterým se provádí zákon ze dne 26. března 1935, č. 81 Sb. z. a n.,
motorovými vozidly. — **204.** Nařízení o dávkách za úřední úkony ve věcech správních



ČÁST IV.

Periodické zkoušky motorových vozidel určených pro veřejnou dopravu osob.

(K § 7, odst. 2 zákona.)

§ 42.

Motorová vozidla určená pro veřejnou dopravu osob budou podrobena každého druhého roku periodickým zkouškám, zda vyhovují podmínkám předepsaným v § 3 zákona a v §§ 28 až 41 tohoto nařízení a jsou řádně udržována.

§ 43.

Zkoušky podle předchozího paragrafu provádí zpravidla v sídle okresního úřadu, u něhož je vozidlo zapsáno v rejstříku, zkušební komisař, kterého k tomu ustanoví tento okresní úřad.

§ 44.

(1) Držitel motorového vozidla jest povinen předvésti vozidlo ke zkoušce na výzvu okresního úřadu, který při předvolání přihlíží k zájmům pravidelné veřejné dopravy.

(2) Vozidlo ke zkoušce předvedené musí míti vyčištěný strojový spodek.

(3) Při předvedení vozidla musí býti předloženo osvědčení o jeho způsobilosti k jízdě, po případě typové osvědčení, a osvědčení o zápisu do rejstříku.

Kontrolám podliehali autobusy a v Prahe aj taxíky. Návrhy rozšíriť povinnosť aj na ostatné automobily neprešli.

Autoklub RČS začal pre svojich členov vykonávať bezplatné periodické kontroly vozidiel v roku 1935.

Zdroj: Štemberk J.: Automobilista v zajetí reality

Legislatíva Európskej únie v oblasti kontroly vozidiel

Smernica Rady 77/143/EHS o aproximácii právnych predpisov členských štátov o kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel
v znení smerníc 88/449/EHS, 91/225/EHS, 91/328/EHS, 92/54/EHS, 92/55/EHS a 94/23/ES
29. 12. 1976
zrušené 1996

Smernica Rady 96/96/ES o aproximácii právnych predpisov členských štátov o kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel
v znení smerníc 1999/52/ES, 2001/9/ES, 2001/11/ES a 2003/27/ES
20. 12. 1996
zrušené 2009

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/40/ES o kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel
odporúčanie 2010/378/EÚ
v znení smernice 2010/48/EÚ
6. 5. 2009
PREVZATÉ DO PRÁVNEHO SYSTÉMU SR
zrušené k 20.5.2018

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES
3. 4. 2014

1976 — 1996 — 2000 — 2009 — 2014

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2000/30/ES o cestnej technickej kontrole spôsobilosti úžitkových automobilov prevádzkovaných v Spoločenstve
v znení smerníc 2003/26/ES a 2010/47/EÚ
odporúčanie 2010/379/EÚ
6. 6. 2000
PREVZATÉ DO PRÁVNEHO SYSTÉMU SR
zrušené k 20.5.2018

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/47/EÚ o cestnej technickej kontrole úžitkových vozidiel prevádzkovaných v Únii a o zrušení smernice 2000/30/ES
3. 4. 2014

Aktuálne z technických kontrol

Balíček opatrení EÚ pre kontroly technického stavu vozidiel (EU Roadworthiness Package)

Smernica Európskeho parlamentu a Rady

2014/45/EÚ

o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES

Smernica Európskeho parlamentu a Rady

2014/46/EÚ

o zmene smernice Rady 1999/37/ES o registračných dokumentoch pre vozidlá

Smernica Európskeho parlamentu a Rady

2014/47/EÚ

o cestnej technickej kontrole úžitkových vozidiel prevádzkovaných v Únii a o zrušení smernice 2000/30/ES

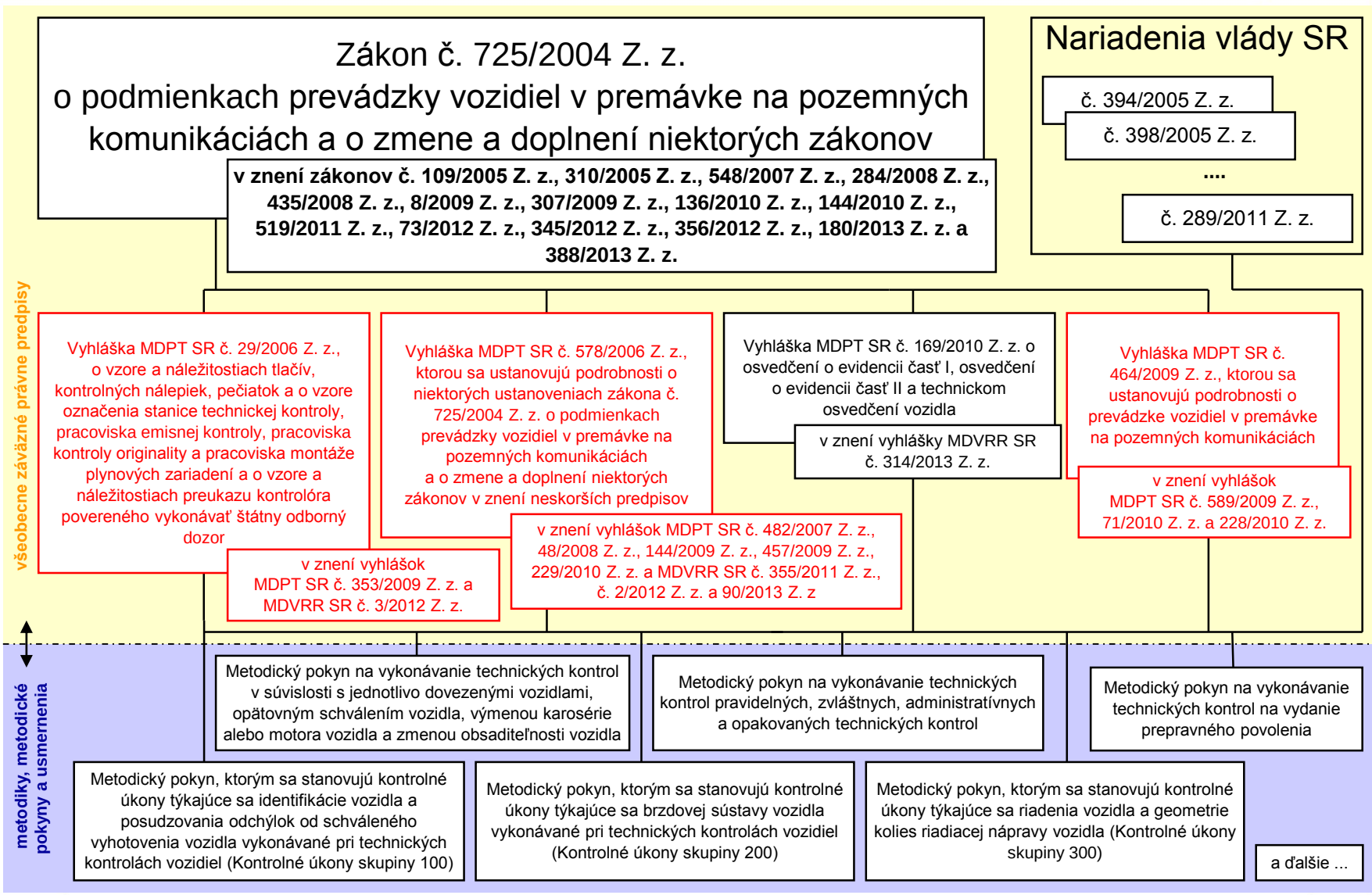
Najvýznamnejšie zo zmien oproti doterajším predpisom pre technické kontroly v Slovenskej republike:

- podrobne definované minimálne požiadavky na vzdelanie kontrolných technikov (nemusia plniť tí, ktorí budú zamestnaní k 20.5.2018)
- rozšírenie povinného vybavenia STK o čítačku OBD a nápravové váhy (najneskôr od 20.5.2023)
- vybuduje sa elektronická platforma technických informácií o vozidlách potrebných na vykonanie kontroly, údaje poskytnú výrobcovia vozidiel (podrobnosti určí Komisia prostredníctvom delegovaného aktu najneskôr 20.5.2018)

Členské štáty budú môcť prostredníctvom svojich národných predpisov:

- zaviesť istú dobu po uplynutí lehoty platnosti kontroly, v ktorej bude môcť byť vykonaná nová kontrola
- zaviesť povinnosť vykonania kontroly mimo ustanovených lehôt
  - po nehode alebo úprave bezpečnostných alebo environmentálnych systémov a komponentov vozidla
  - pri zmene držiteľa osvedčenia o evidencii
  - ak počet najazdených kilometrov dosiahol 160.000
  - v prípadoch, ak je ohrozená bezpečnosť premávky

Očakávané novelizácie vyhlášok



Projekt prenosu charakteristík z valcových skúšobní bŕzd (VSB) do informačného systému (ISTK)

Ciele projektu:

1. Stanoviť optimálny rozsah údajov prenášaných z VSB do ISTK a rozšíriť súčasný rozsah údajov prenášaných z VSB do ISTK.

Súbor dát má obsahovať všetky relevantné fyzikálne veličiny zaznamenávané od začiatku až po ukončenie merania na VSB.

2. Preskúmať možnosti automatického vyhodnotenia výsledkov skúšky bŕzd.

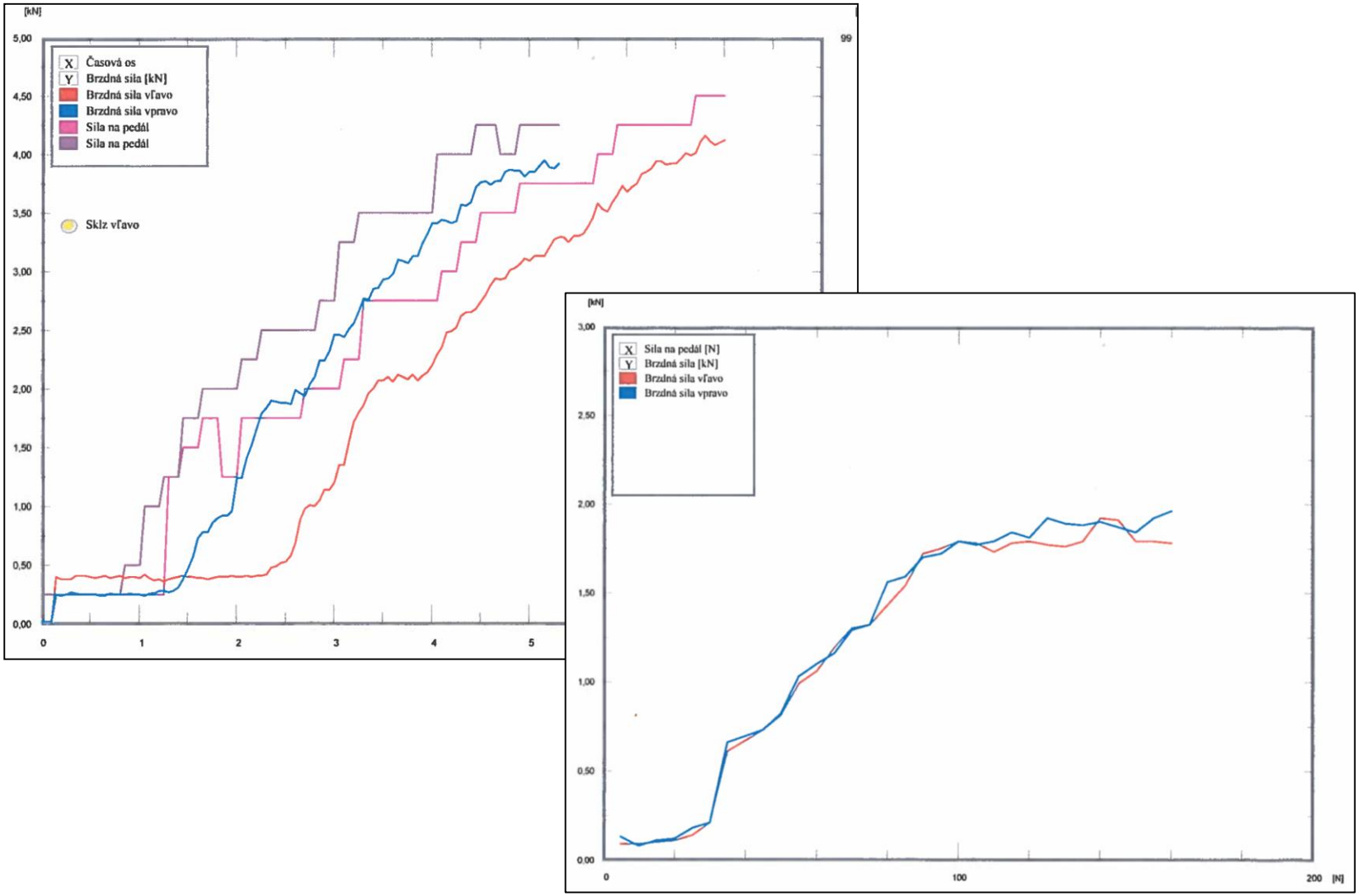
Rozšírenie rozsahu prenášaných údajov umožní automatizovať vyhodnotenie týchto parametrov:

- brzdný účinok prevádzkovej brzdy,
- súmernosť pôsobenia prevádzkovej brzdy v celom predpísanom rozsahu priebehu merania,
- brzdný účinok parkovacej brzdy, vrátane informácie o dosiahnutí bloku kolies,
- kolísanie brzdných síl prevádzkovej brzdy.

Automatizované vyhodnotenie uľahčí kontrolnému technikovi vykonanie technickej kontroly a zníži možnosť subjektívneho ovplyvnenia vyhodnotenia. V kombinácii s monitorovaním priebehu technickej kontroly prostredníctvom monitorovacích záznamových zariadení sa tiež zvýši možnosť odhaľovania nekalých praktík štátnym odborným dozorom.

3. Pripraviť návrh zmien predpisov potrebných na celoplošné zavedenie rozšírených prenosov dát z VSB do ISTK a ich automatického vyhodnotenia.

Prenos charakteristík z valcových skúšobní bŕzd do informačného systému



Koniec

Ďakujem za pozornosť.