Skupina 800 – spaliny, hluk a odrušenie

Ing. Peter Ondrejka

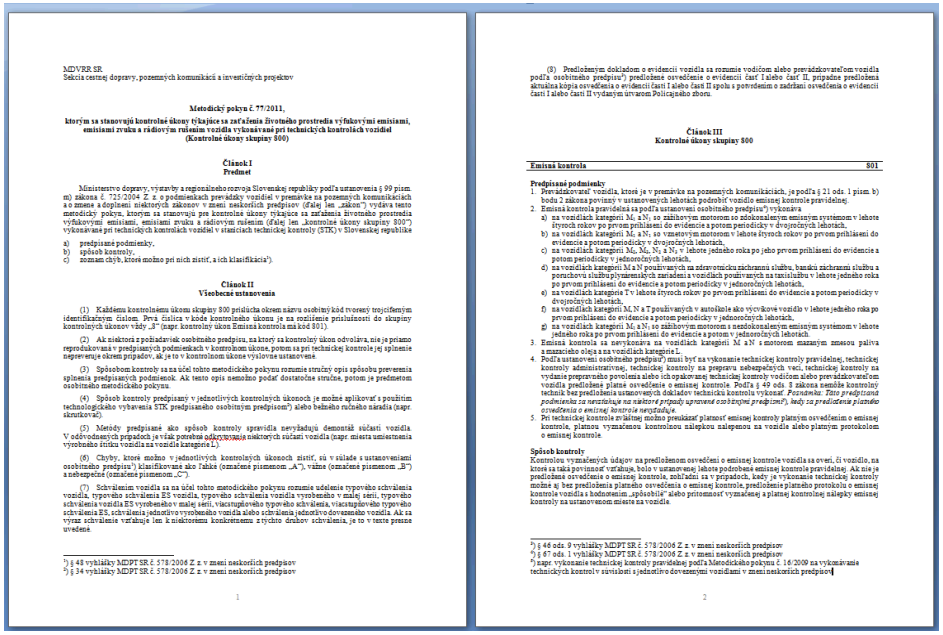
Kde sú ustanovené kontrolné úkony skupiny 800

Č.j.: 11521 – 2100 / 06 Bratislava, dňa 21. 11. 2006

Metodický pokyn,
ktorým sa stanovuje rozsah kontrolných úkonov vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel,
zmenený a doplnený: dodatkom č. 1 účinným počnúc 1. 11. 2007, dodatkom č. 2 účinným počnúc 1. 5. 2008, dodatkom č. 3 účinným počnúc 15. 1. 2009, dodatkom č. 4 účinným počnúc 1.9.2009, metodickým pokynom č. 37/2009 účinným počnúc 15.12.2009 a metodickým pokynom č. 61/2010 účinným počnúc 1.7.2010

Metodický pokyn č. 77/2011,
ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa zaťaženia životného prostredia výfukovými emisiami, emisiami zvuku a rádiovým rušením vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 800)

Metodický pokyn č. 77/2011



MDVRR SR
Sekcia cestnej dopravy, pozemných komunikácií a investičných projektov

Metodický pokyn č. 77/2011,
ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa zaťaženia životného prostredia výfukovými emisiami, emisiami zvuku a rádiovým rušením vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 800)

Článok I
Predmet

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky podľa ustanovenia § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon") vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa stanovujú pre kontrolné úkony týkajúce sa zaťaženia životného prostredia výfukovými emisiami, emisiami zvuku a rádiovým rušením (ďalej len „kontrolné úkony skupiny 800") vykonávané pri technických kontrolách vozidiel v staniciach technickej kontroly (STK) v Slovenskej republike

a) predpísané podmienky,
b) spôsob kontroly,
c) zoznam chýb, ktoré možno pri nich zistiť, a ich klasifikácia[1]).

Článok II
Všeobecné ustanovenia

(1) Každému kontrolnému úkonu skupiny 800 prislúcha okrem názvu osobitný kód tvorený trojciferným identifikačným číslom. Prvá číslica v kóde kontrolného úkonu je na rozlíšenie príslušnosti do skupiny kontrolných úkonov vždy „8" (napr. kontrolný úkon Emisná kontrola má kód 801).

(2) Ak niektorá z požiadaviek osobitného predpisu, na ktorý sa kontrolný úkon odvoláva, nie je priamo reprodukovaná v predpísaných podmienkach v kontrolnom úkone, potom sa pri technickej kontrole jej splnenie nepreveruje okrem prípadov, ak je to v kontrolnom úkone výslovne ustanovené.

(3) Spôsobom kontroly sa na účel tohto metodického pokynu rozumie stručný opis spôsobu preverenia splnenia predpísaných podmienok. Ak tento opis nemožno podať dostatočne stručne, potom je predmetom osobitného metodického pokynu.

(4) Spôsob kontroly predpísaný v jednotlivých kontrolných úkonoch je možné aplikovať s použitím technologického vybavenia STK predpísaného osobitným predpisom[2]) alebo bežného ručného náradia (napr. skrutkovač).

(5) Metódy predpísané ako spôsob kontroly spravidla nevyžadujú demontáž súčastí vozidla. V odôvodnených prípadoch je však potrebné odkrytovanie niektorých súčastí vozidla (napr. miesta umiestnenia výrobného štítku vozidla na vozidle kategórie L).

[1]) § 48 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov
[2]) § 34 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

(3) Predloženým dokladom o evidencii vozidla sa rozumie vodičom alebo prevádzkovateľom vozidla podľa osobitného predpisu[1]) predložené osvedčenie o evidencii časť I alebo časť II, prípadne predložená aktuálna kópia osvedčenia o evidencii časti I alebo časti II spolu s potvrdením o zadržaní osvedčenia o evidencii časti I alebo časti II vydaným útvarom Policajného zboru.

Článok III
Kontrolné úkony skupiny 800

Emisná kontrola **801**

Predpísané podmienky
1. Prevádzkované vozidlá, ktoré je v premávke na pozemných komunikáciách, je podľa § 21 ods. 1 písm. b) bodu 2 zákona povinný v ustanovených lehotách podrobiť vozidlo emisnej kontrole pravidelnej.
2. Emisná kontrola pravidelná sa podľa ustanovení osobitného predpisu[2]) vykonáva
   a) na vozidlách kategórií M_1 a N_1 so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom v lehote štyroch rokov po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v dvojročných lehotách,
   b) na vozidlách kategórií M_1 a N_1 so vznetovým motorom v lehote štyroch rokov po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v dvojročných lehotách,
   c) na vozidlách kategórií M_2, M_3, N_2 a N_3 v lehote jedného roka po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách,
   d) na vozidlách kategórií M a N používaných na zdravotnícku záchrannú službu, banskú záchrannú službu a poruchovú službu plynárenských zariadení a vozidlách používaných na ranžírovanie v lehote jedného roka po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách,
   e) na vozidlách kategórie T v lehote štyroch rokov po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v dvojročných lehotách,
   f) na vozidlách kategórií M, N a T používaných v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote jedného roka po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách,
   g) na vozidlách kategórií M_1 a N_1 so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom v lehote jedného roka po prvom prihlásení do evidencie a potom v jednoročných lehotách.
3. Emisná kontrola sa nevykonáva na vozidlách kategórií M a N_1 s motorom spaľujúcim zmesou paliva a mazacieho oleja a na vozidlách kategórie L.
4. Podľa ustanovení osobitného predpisu[3]) musí byť na vykonanie technickej kontroly pravidelnej, technickej kontroly administratívnej, technickej kontroly na prepravu nebezpečných vecí, technickej kontroly na vydanie prepravného povolenia alebo ich opakovanej technickej kontroly vodičom alebo prevádzkovateľom vozidla predložené platné osvedčenie o emisnej kontrole. Podľa § 49 ods. 8 zákona nemôže kontrolný technik bez predloženia ustanovených dokladov technickú kontrolu vykonať. *Poznámka: Tieto predpísané podmienky sa neuplatňujú na niektoré prípady opravené pri kontrolnej prehliadke[4]), kedy sa predloženie platného osvedčenia o emisnej kontrole nevyžaduje.*
5. Pri technickej kontrole zvláštnej možno preukázať platnosť emisnej kontroly platným osvedčením o emisnej kontrole, platnou vymazanou kontrolnou nálepkou nalepenou na vozidle alebo platným protokolom o emisnej kontrole.

Spôsob kontroly
Kontrolou vyznačených údajov na predloženom osvedčení o emisnej kontrole vozidla sa overí, či vozidlo, na ktoré sa táto povinnosť vzťahuje, bolo v ustanovenej lehote podrobené emisnej kontrole pravidelnej. Ak nie je predložené osvedčenie o emisnej kontrole, zohľadní sa v prípadoch, kedy je vykonanie technickej kontroly možné aj bez predloženia platného osvedčenia o emisnej kontrole, predloženie platného protokolu o emisnej kontrole vozidla s hodnotením „spôsobilé" alebo prítomnosť vymazanej a platnej kontrolnej nálepky emisnej kontroly na ustanovenom mieste na vozidle.

[1]) § 46 ods. 9 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov
[2]) § 67 ods. 1 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov
[3]) napr. vykonanie technickej kontroly pravidelnej podľa Metodického pokynu č. 16/2009 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s jednotlivo dovezenými vozidlami v znení neskorších predpisov

Článok I

Predmet

Článok II

Všeobecné ustanovenia

(2) Ak niektorá z požiadaviek osobitného predpisu, na ktorý sa kontrolný úkon odvoláva, nie je priamo reprodukovaná v predpísaných podmienkach v kontrolnom úkone, potom sa pri technickej kontrole jej splnenie nepreveruje okrem prípadov, ak je to v kontrolnom úkone výslovne ustanovené.

(4) Spôsob kontroly predpísaný v jednotlivých kontrolných úkonoch je možné aplikovať s použitím technologického vybavenia STK predpísaného osobitným predpisom alebo bežného ručného náradia (napr. skrutkovač).

(5) Metódy predpísané ako spôsob kontroly spravidla nevyžadujú demontáž súčastí vozidla. V odôvodnených prípadoch je však potrebné odkrytovanie niektorých súčastí vozidla (napr. miesta umiestnenia výrobného štítku vozidla na vozidle kategórie L).

Článok III

Kontrolné úkony skupiny 800

801 Emisná kontrola

Predpísané podmienky

1. Prevádzkovateľ vozidla, ktoré je v premávke na pozemných komunikáciách, je podľa § 21 ods. 1 písm. b) bodu 2 zákona povinný v ustanovených lehotách podrobiť vozidlo emisnej kontrole pravidelnej.
2. Emisná kontrola pravidelná sa podľa ustanovení osobitného predpisu[4]) vykonáva
   a) na vozidlách kategórií M_1 a N_1 so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom v lehote štyroch rokov po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v dvojročných lehotách,
   b) na vozidlách kategórií M_1 a N_1 so vznetovým motorom v lehote štyroch rokov po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v dvojročných lehotách,
   c) na vozidlách kategórií M_2, M_3, N_2 a N_3 v lehote jedného roka po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách,
   d) na vozidlách kategórií M a N používaných na zdravotnícku záchrannú službu, banskú záchrannú službu a poruchovú službu plynárenských zariadení a vozidlách používaných na taxislužbu v lehote jedného roka po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách,
   e) na vozidlách kategórie T v lehote štyroch rokov po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v dvojročných lehotách,
   f) na vozidlách kategórií M, N a T používaných v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote jedného roka po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách,
   g) na vozidlách kategórií M_1 a N_1 so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom v lehote jedného roka po prvom prihlásení do evidencie a potom v jednoročných lehotách.
3. Emisná kontrola sa nevykonáva na vozidlách kategórií M a N s motorom mazaným zmesou paliva a mazacieho oleja a na vozidlách kategórie L.
4. Podľa ustanovení osobitného predpisu[3]) musí byť na vykonanie technickej kontroly pravidelnej, technickej kontroly administratívnej, technickej kontroly na prepravu nebezpečných vecí, technickej kontroly na vydanie prepravného povolenia alebo ich opakovanej technickej kontroly vodičom alebo prevádzkovateľom vozidla predložené platné osvedčenie o emisnej kontrole. Podľa § 49 ods. 8 zákona nemôže kontrolný technik bez predloženia ustanovených dokladov technickú kontrolu vykonať. *Poznámka: Táto predpísaná podmienka sa nevzťahuje na niektoré prípady upravené osobitnými predpismi[5]), kedy sa predloženie platného osvedčenia o emisnej kontrole nevyžaduje.*

801 Emisná kontrola

5. Pri technickej kontrole zvláštnej možno preukázať platnosť emisnej kontroly platným osvedčením o emisnej kontrole, platnou vyznačenou kontrolnou nálepkou nalepenou na vozidle alebo platným protokolom o emisnej kontrole.

Spôsob kontroly

Kontrolou vyznačených údajov na predloženom osvedčení o emisnej kontrole vozidla sa overí, či vozidlo, na ktoré sa taká povinnosť vzťahuje, bolo v ustanovenej lehote podrobené emisnej kontrole pravidelnej. Ak nie je predložené osvedčenie o emisnej kontrole, zohľadní sa v prípadoch, kedy je vykonanie technickej kontroly možné aj bez predloženia platného osvedčenia o emisnej kontrole, predloženie platného protokolu o emisnej kontrole vozidla s hodnotením „spôsobilé“ alebo prítomnosť vyznačenej a platnej kontrolnej nálepky emisnej kontroly na ustanovenom mieste na vozidle.

Chyby

1.	Vozidlo, ktoré takej povinnosti podlieha, nebolo podrobené emisnej kontrole pravidelnej v ustanovenej lehote.	C

5. Dokladmi potvrdzujúcimi absolvovanie emisnej kontroly pravidelnej sú osvedčenie o emisnej kontrole, vyznačená kontrolná nálepka nalepená na vozidle a protokol o emisnej kontrole. Pri technickej kontrole sa podľa ustanovení osobitného predpisu[129]) preukazuje absolvovanie emisnej kontroly pravidelnej predložením platného osvedčenia o emisnej kontrole.

Spôsob kontroly

Kontrolou vyznačených údajov na predloženom osvedčení o emisnej kontrole vozidla sa overí, či vozidlo, na ktoré sa taká povinnosť vzťahuje, bolo v ustanovenej lehote podrobené emisnej kontrole pravidelnej. Ak nie je predložené osvedčenie, zohľadní sa predloženie platného protokolu o emisnej kontrole vozidla s hodnotením „spôsobilé“.

Chyby

1.	Vozidlo nebolo podrobené pravidelnej emisnej kontrole v ustanovenej lehote.	C
2.	Vodič vozidla nepredložil platné osvedčenie o emisnej kontrole vozidla, ani platný protokol o emisnej kontrole vozidla s hodnotením „spôsobilé“.	C
3.	Vodič vozidla nepredložil platné osvedčenie o emisnej kontrole vozidla, ale predložil platný protokol o emisnej kontrole vozidla s hodnotením „spôsobilé“.	A
4.	Na vozidle nie je nalepená vyznačená (perforovaná) platná kontrolná nálepka, ale bolo predložené platné osvedčenie o emisnej kontrole vozidla, prípadne platný protokol o emisnej kontrole vozidla s hodnotením „spôsobilé“.	A

804 Výfukové potrubie - vyústenie

Predpísané podmienky

1. Vyústenie výfukového potrubia nesmie byť oproti schválenému vyhotoveniu premiestnené ani upravené doplnením alebo náhradou pôvodných dielov neschválenými.
2. Ťahače návesov schválené počnúc 1.7.1972 nesmú výfukovými plynmi priamo ofukovať návesy.

Spôsob kontroly

Prehliadkou výfukového potrubia sa overí, či jeho vyústenie zodpovedá predpísaným podmienkam.

Chyby

1.	Vyústenie výfukového potrubia nezodpovedá predpísaným podmienkam.[6])	B

3. Koncová časť výfukového potrubia vozidiel kategórií M_2, M_3 a N, pre ktoré to ustanovuje osobitný predpis, musí smerovať nad vozidlo, dozadu za vozidlo alebo doľava, pričom:
   a) vyústenie výfukového potrubia nesmie presahovať, okrem jednostopových motorových vozidiel, inú pevnú časť zadného a bočného obrysu vozidla,
   b) os vyústenia koncovej časti výfukového potrubia, okrem potrubia smerujúceho hore a vyústeného nad vozidlom, musí byť buď rovnobežná s vodorovnou rovinou, alebo odklonená k rovine vozovky,
   c) ak je výfukové potrubie vozidla vyvedené kolmo nahor, musí mať vyústenie v ľavej polovici vozidla. Koniec vyústenia musí byť najmenej 100 mm nad strechou kabíny pre vodiča alebo nad karosériou motorového vozidla. Koniec vyústenia musí byť vybavený samočinnou uzatváracou klapkou alebo odvodňovacím ventilom v najnižšej časti potrubia.
4. Ťahače návesov schválené počnúc 1.7.1972 nesmú výfukovými plynmi priamo ofukovať návesy.

805 Výfukové potrubie - stav

Predpísané podmienky

1. Motorové vozidlo musí byť vybavené výfukovým potrubím a účinným tlmičom schváleného vyhotovenia na tlmenie zvuku spôsobeného vychádzajúcimi plynmi.
2. Výfukové potrubie (vrátane tlmiča výfuku alebo katalyzátora) nesmie byť poškodené natoľko, že by mohla byť porušená jeho tesnosť.
3. Výfukové potrubie (vrátane tlmiča výfuku alebo katalyzátora) musí byť od podlahy a iných horľavých častí vozidla oddelené a na dielce spodku vozidla alebo karosérie pripevnené tak, aby tieto dielce boli zvukovo aj tepelne od výfukového systému izolované.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa overí stav výfukového potrubia. V motorovom priestore sa overí upevnenie zberného výfukového potrubia k motoru. Ak sú pochybnosti o tom, že hladina vonkajšieho zvuku vozidla nepresahuje prípustnú hodnotu, alebo ak je dôvod predpokladať, že tlmič výfuku je upravený alebo nahradený neschváleným a mohol by nepriaznivo ovplyvniť hladinu vonkajšieho zvuku vozidla, vykoná sa kontrola hladiny vonkajšieho zvuku vozidla v kontrolnom úkone č. 806.

Chyby

1.	Výfukové potrubie, tlmič výfuku alebo katalyzátor sú prasknuté alebo z iných príčin netesné, takže výfukové plyny vnikajú do priestoru pre cestujúcich, vodiča alebo do priestoru pre náklad.	C
2.	Výfukové potrubie, katalyzátor alebo akákoľvek časť systému na tlmenie zvuku je uvoľnená s pravdepodobnosťou odpadnutia, poškodená, nesprávne upevnená, chýba, je zjavne nahradená neschválenou alebo je zjavne upravená spôsobom, ktorý nepriaznivo ovplyvňuje úroveň vonkajšieho zvuku vozidla.[6])	B
3.	Akákoľvek časť tepelnej izolácie výfukového systému od blízkych horľavých častí vozidla, s ktorou bolo vozidlo schválené, zjavne chýba alebo je poškodená natoľko, že neplní svoju funkciu.	B
4.	Jednotlivé spoje na výfukovom potrubí sú čiastočne netesné, tieto netesnosti však nemajú vplyv na bezpečnosť alebo hlučnosť vozidla.	A

805 Výfukové potrubie - stav

Predpísané podmienky

1. Motorové vozidlo musí byť vybavené výfukovým potrubím a účinným tlmičom schváleného vyhotovenia na tlmenie hluku spôsobeného vychádzajúcimi plynmi.
2. Výfukové potrubie (vrátane tlmiča výfuku alebo katalyzátora) nesmie byť poškodené natoľko, že by mohla byť porušená jeho tesnosť.
3. Výfukové potrubie (vrátane tlmiča výfuku alebo katalyzátora) musí byť od podlahy a iných horľavých častí vozidla oddelené a na dielce spodku vozidla alebo karosérie pripevnené tak, aby tieto dielce boli zvukovo aj tepelne od výfukového systému izolované.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa overí stav výfukového potrubia. V motorovom priestore sa overí upevnenie zberného výfukového potrubia na motore. Pokiaľ sa vyskytnú pochybnosti o tom, či tlmič výfuku je schváleného vyhotovenia, vykoná sa kontrola hladiny vonkajšieho zvuku podľa kontrolného úkonu č. 806.

Chyby

1.	Výfukové potrubie, tlmič výfuku alebo katalyzátor sú prasknuté alebo z iných príčin netesné, takže výfukové plyny vnikajú do priestoru pre cestujúcich, vodiča alebo do priestoru pre náklad, alebo sú zdrojom nadmerného hluku.	C
2.	Tlmič výfuku alebo niektorá časť výfukového potrubia chýba.	B
3.	Na vozidle je namontovaný tlmič výfuku nezodpovedajúci schválenému vyhotoveniu vozidla.	B
4.	Výfukové potrubie, tlmič výfuku alebo katalyzátor nie sú riadne pripevnené alebo dostatočne tepelne izolované od blízkych horľavých častí vozidla.	B
5.	Výfukové potrubie je netesné.	B
6.	Jednotlivé spoje na výfukovom potrubí sú čiastočne netesné, tieto netesnosti však nemajú vplyv na bezpečnosť alebo hlučnosť vozidla.	A

Poznámka: Pokiaľ sa vyskytnú pochybnosti o tom, či tlmič výfuku je schváleného vyhotovenia, vykoná sa kontrola hladiny hluku výfukového systému podľa kontrolného úkonu č. 806.

?

806 Hladina vonkajšieho zvuku

2. Hladina vonkajšieho zvuku motorového vozidla v prevádzke nesmie byť vyššia, ako bola pri jeho schválení.
3. Hladina vonkajšieho zvuku stojaceho motorového vozidla nesmie na vozidlách všetkých kategórií prekročiť referenčnú hodnotu.
4. Výfukový systém vozidla uvedeného do prevádzky do 31.12.1982 musí spĺňať referenčné hodnoty hladiny vonkajšieho zvuku stojaceho vozidla v dB A uvedené v tabuľke:

Predpísané podmienky

1. Všetky zariadenia určené na tlmenie vonkajšieho i vnútorného zvuku namontované na vozidle musia byť prevádzkyschopné a plniť určenú tlmiacu funkciu.
2. Hladina vonkajšieho zvuku stojaceho motorového vozidla nesmie pri technickej kontrole prekročiť referenčnú hodnotu určenú podľa hodnoty hladiny vonkajšieho zvuku stojaceho vozidla uvedenej v doklade o evidencii vozidla.
3. Ak v doklade o evidencii vozidla kategórie L nie je hodnota hladiny vonkajšieho zvuku stojaceho vozidla uvedená, použije sa na určenie referenčnej hodnoty hodnota uvedená na výrobnom štítku.
4. Ak ide o vozidlo schválené do 31.12.1982 a hodnota hladiny vonkajšieho zvuku stojaceho vozidla nie je v doklade o evidencii vozidla uvedená, jeho referenčná hodnota je:

Podľa Metodického pokynu MDPT SR č. 17/2009 ktorým sa upravuje vykonávanie technických kontrol vozidiel kategórie P_s sa hladina vonkajšieho zvuku posudzuje aj na vozidlách kategórie P_s , pričom za referenčnú hodnotu hladiny vonkajšieho zvuku stojaceho vozidla sa považuje hodnota uvedená v tabuľke, ktorá platí pre vozidlá kategórie N schválené pred 1.1.1972 s najväčšou celkovou prípustnou hmotnosťou väčšou ako 3,5 t ! [116 dB (A)]

?

806 Hladina vonkajšieho zvuku

Referenčné hodnoty hladiny vonkajšieho zvuku stojaceho vozidla uvedeného do prevádzky do 31.12.1982

Kategórie vozidiel		Referenčná hodnota hladiny vonkajšieho zvuku stojaceho vozidla v dB(A) pre vozidlá schválené		
		pred 1.1.1972	počnúc 1.1.1972 do 31.12.1975	počnúc 1.1.1976 do 31.12.1982
L	zdvihový objem motora do 50 cm^3	105	103	103
	zdvihový objem motora nad 50 do 125 cm^3	107	105	105
	zdvihový objem motora nad 125 do 500 cm^3	109	107	107
	zdvihový objem motora nad 500 cm^3	110	108	108
M	do 9 miest na sedenie	102	100	98
	viac ako 9 miest na sedenie a s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou do 3,5 t vrátane	112	110	108
	viac ako 9 miest na sedenie a s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5 t	116	114	112
N	s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou do 3,5 t vrátane	112	110	108
	s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5 t	116	114	112

aj pre P_s

806 Hladina vonkajšieho zvuku

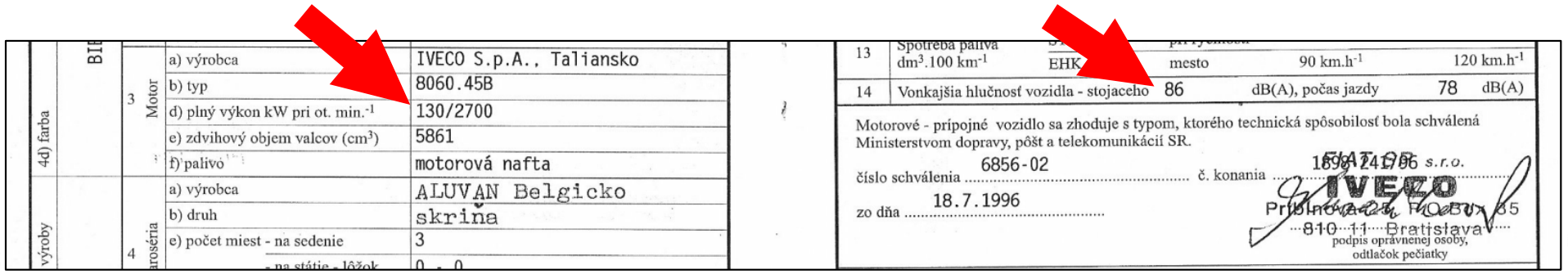
Spôsob kontroly

1. Hladinu vonkajšieho zvuku stojaceho vozidla posúdi kontrolný technik subjektívne, bez použitia zvukomeru. Ak kontrolný technik na základe subjektívneho posúdenia nedokáže jednoznačne vyhodnotiť, či hladina vonkajšieho zvuku nie je vyššia než prípustná, vykoná meranie podľa bodov 2 až 5.
2. Z predloženého dokladu o evidencii vozidla sa zistia otáčky motora na počiatku merania o_m (spravidla sú uvedené pri hodnote hladiny vonkajšieho zvuku stojaceho vozidla). V prípade vozidla kategórie L, ak nie sú uvedené v doklade o evidencii vozidla, možno použiť hodnotu na výrobnom štítku. Ak tento údaj nemožno určiť z predloženého dokladu o evidencii vozidla ani z výrobného štítku, potom sa určí nasledovným spôsobom:

a) ak ide o motorové vozidlo s najmenej štyrmi kolesami alebo motocykel, ktorého motor dosahuje najväčší výkon pri otáčkach do 5000 min^{-1} vrátane, potom $o_m = ¾ \cdot o_{Pmax}$, kde o_{Pmax} sú otáčky najväčšieho výkonu motora,

b) ak ide o motorové vozidlo s najmenej štyrmi kolesami, ktorého motor dosahuje najväčší výkon pri otáčkach nad 5000 min^{-1} a do 7500 min^{-1} vrátane, potom $o_m = 3700\ min^{-1}$,

c) ak ide o motorové vozidlo s najmenej štyrmi kolesami, ktorého motor dosahuje najväčší výkon pri otáčkach nad 7500 min^{-1}, alebo motocykel, ktorého motor dosahuje najväčší výkon pri otáčkach nad 5000 min^{-1}, potom $o_m = ½ \cdot o_{Pmax}$, kde o_{Pmax} sú otáčky najväčšieho výkonu motora.



3 Motor	a) výrobca	IVECO S.p.A., Taliansko	
	b) typ	8060.45B	
	d) plný výkon kW pri ot. min^{-1}	130/2700	
	e) zdvihový objem valcov (cm^3)	5861	
	f) palivo	motorová nafta	
4 Karoséria	a) výrobca	ALUVAN Belgicko	
	b) druh	skriňa	
	e) počet miest - na sedenie	3	
	- na státie - lôžok	0 - 0	

13	Spotreba paliva $dm^3.100\ km^{-1}$	EHK	mesto	90 $km.h^{-1}$	120 $km.h^{-1}$
14	Vonkajšia hlučnosť vozidla - stojaceho	86	dB(A), počas jazdy	78	dB(A)

Motorové - prípojné vozidlo sa zhoduje s typom, ktorého technická spôsobilosť bola schválená Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.

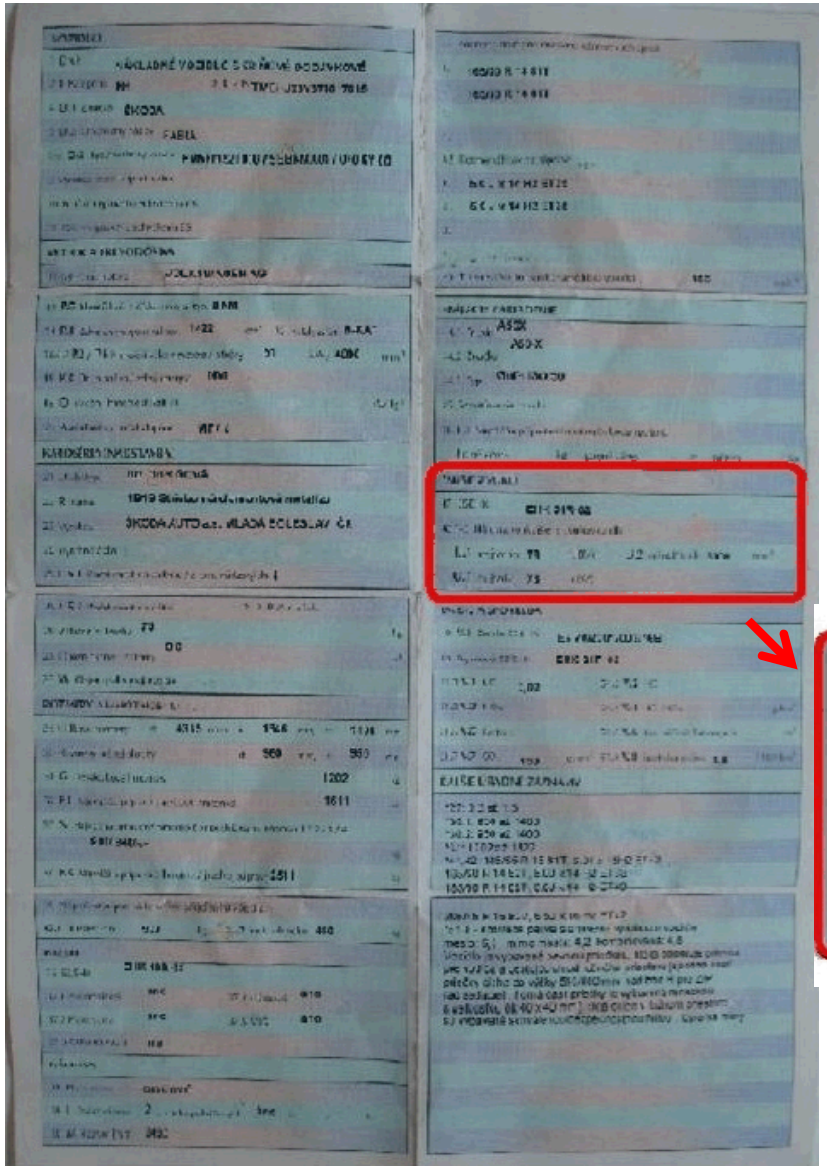
číslo schválenia 6856-02 č. konania 1698/241/96

zo dňa 18.7.1996

IVECO Slovakia s.r.o. Priemyselná 24, P.O.Box 85 810 11 Bratislava

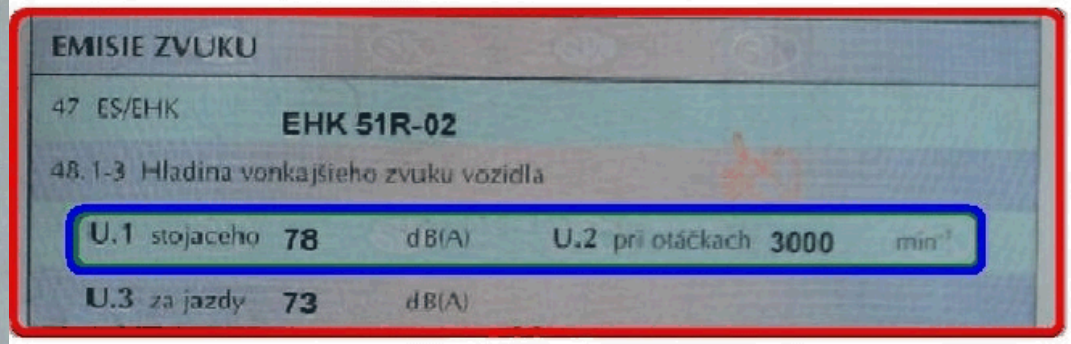
podpis oprávnenej osoby, odtlačok pečiatky

806 Hladina vonkajšieho zvuku



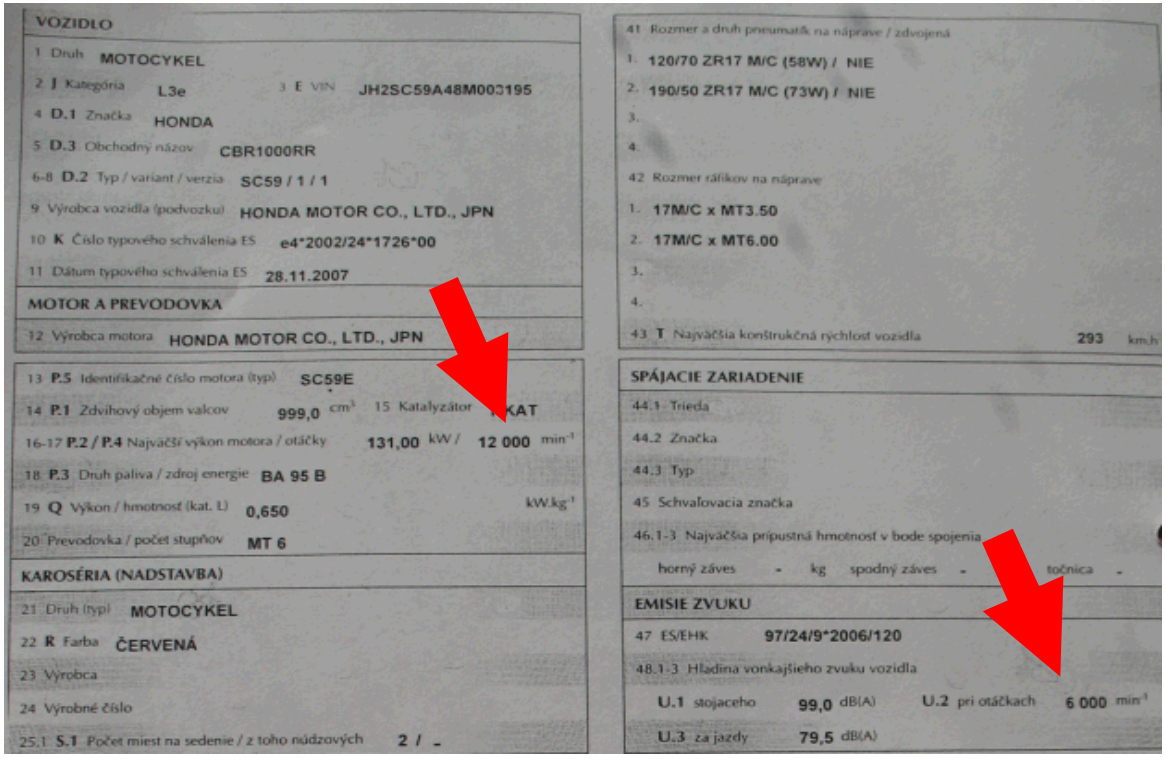
Otáčky motora pre meranie vonkajšieho zvuku pre štvor- a viackolesové vozidlá

(EHK č. 51)



806 Hladina vonkajšieho zvuku

Otáčky motora pre meranie vonkajšieho zvuku motocyklov (EHK č. 41)



VOZIDLO

1 Druh MOTOCYKEL
2 J Kategória L3e 3 E VIN JH2SC59A48M000195
4 D.1 Značka HONDA
5 D.3 Obchodný názov CBR1000RR
6-8 D.2 Typ / variant / verzia SC59 / 1 / 1
9 Výrobca vozidla (podvozku) HONDA MOTOR CO., LTD., JPN
10 K Číslo typového schválenia ES e4*2002/24*1726*00
11 Dátum typového schválenia ES 28.11.2007

MOTOR A PREVODOVKA

12 Výrobca motora HONDA MOTOR CO., LTD., JPN
13 P.5 Identifikačné číslo motora (typ) SC59E
14 P.1 Zdvihový objem valcov 999,0 cm³ 15 Katalyzátor KAT
16-17 P.2 / P.4 Najvyšší výkon motora / otáčky 131,00 kW / 12 000 min⁻¹
18 P.3 Druh paliva / zdroj energie BA 95 B
19 Q Výkon / hmotnosť (kat. L) 0,650 kW.kg⁻¹
20 Prevodovka / počet stupňov MT 6

KAROSÉRIA (NADSTAVBA)

21 Druh (typ) MOTOCYKEL
22 R Farba ČERVENÁ
23 Výrobca
24 Výrobné číslo
25.1 S.1 Počet miest na sedenie / z toho núdzových 2 / -

41 Rozmer a druh pneumatík na náprave / zdvojená
1. 120/70 ZR17 M/C (58W) / NIE
2. 190/50 ZR17 M/C (73W) / NIE
3.
4.
42 Rozmer ráfikov na náprave
1. 17M/C x MT3.50
2. 17M/C x MT6.00
3.
4.
43 T Najvyššia konštrukčná rýchlosť vozidla 293 km/h

SPÁJACIE ZARIADENIE

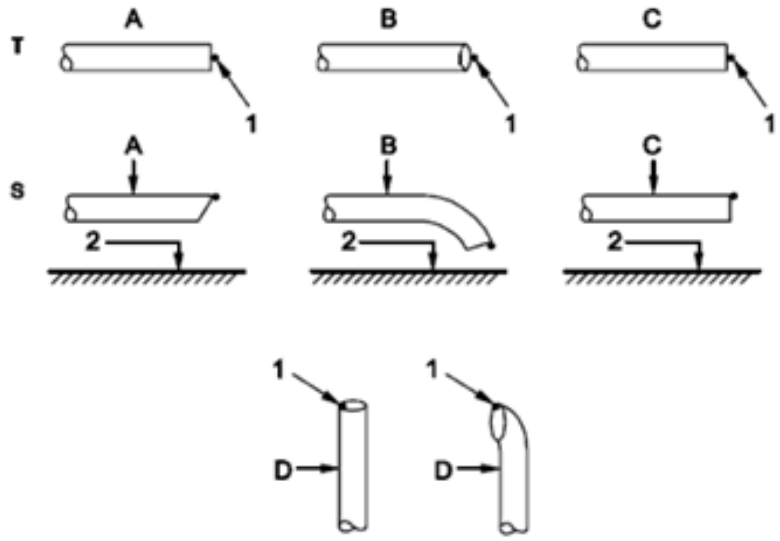
44.1 Trieda
44.2 Značka
44.3 Typ
45 Schvaľovacia značka
46.1-3 Najvyššia prípustná hmotnosť v bode spojenia
horný záves - kg spodný záves - kg točnica -

EMISIE ZVUKU

47 ES/EHK 97/24/9*2006/120
48.1-3 Hladina vonkajšieho zvuku vozidla
U.1 stojaceho 99,0 dB(A) U.2 pri otáčkach 6 000 min⁻¹
U.3 za jazdy 79,5 dB(A)

3. Vozidlo sa umiestni na rovnú vonkajšiu plochu s pevným povrchom (asfalt alebo betón), ktorá je aspoň čiastočne chránená pred vetrom. Vo vzdialenosti minimálne 3 metre od vonkajšieho obrysu vozidla sa nesmie nachádzať nič, čo by mohlo ovplyvniť meranie (napr. iné osoby okrem tých, ktoré vykonávajú meranie, iné vozidlá, stena a pod.). Zvuk pozadia musí byť aspoň o 10 dB(A) nižší ako predpokladaná hladina zvuku meraného vozidla.
4. Na meranie hladiny vonkajšieho zvuku stojaceho vozidla sa použije zvukomer. Zvukomer (resp. mikrofón zvukomera) sa umiestni vo výške vyústenia výfukového potrubia, nie však nižšie ako 200 mm nad zemou. Mikrofón zvukomera musí byť od referenčného bodu konca vyústenia výfukového potrubia (obr. č. 1) vzdialený 500 mm ±10 mm a odklonený o 45° ±5° od osi vyústenia.

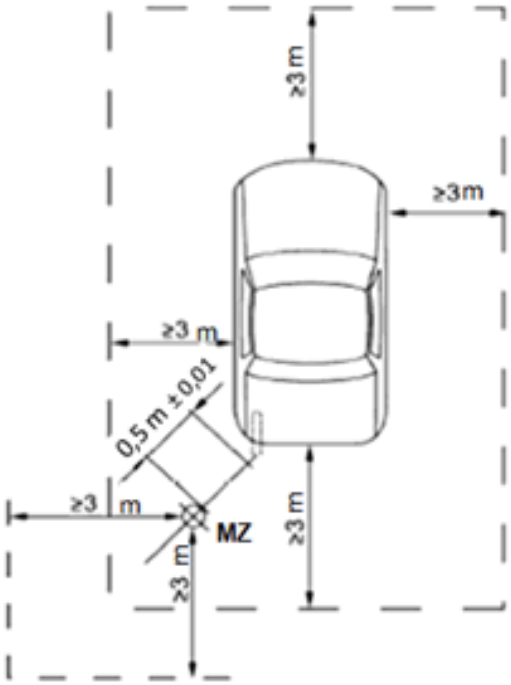
806 Hladina vonkajšieho zvuku

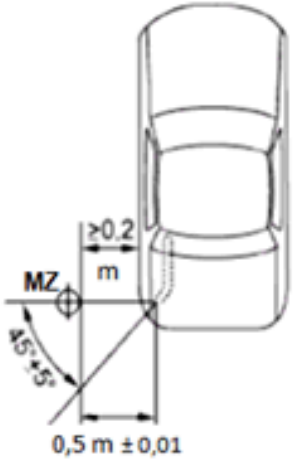


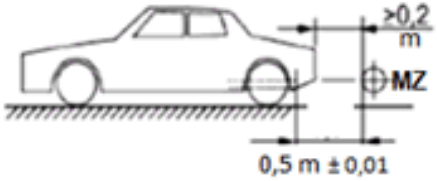
Obr. č. 1.: Poloha referenčného bodu (T - pôdorys, S - bokorys, A – potrubie so šikmým ukončením vyústenia, B - potrubie zahnuté smerom dole, C - potrubie s rovným ukončením vyústenia, D - vertikálne potrubie, 1 - referenčný bod, 2 – povrch, na ktorom stojí merané vozidlo).

Ak sa vyústenie výfukového potrubia nachádza vo vzdialenosti väčšej ako 300 mm od bočného obrysu vozidla (smerom k strednej pozdĺžnej alebo strednej priečnej rovine vozidla), mikrofón zvukomera sa umiestni minimálne 200 mm od bočného obrysu vozidla. Ak má vozidlo dve alebo viac vyústení umiestnených nad sebou, mikrofón zvukomera sa umiestni vo vzťahu k najvyššiemu z vyústení. Ak má vozidlo dve alebo viac vyústení pripojených k jednému tlmiču, ktorých vzájomná vzdialenosť nie je väčšia ako 300 mm, meranie sa vykoná iba pri vyústení najvzdialenejšom od pozdĺžnej strednej roviny vozidla, pokiaľ je toto vyústenie zároveň najvyšším z takýchto vyústení. Ak má vozidlo dve alebo viac vyústení, ktorých vzájomná vzdialenosť je väčšia ako 300 mm, meria sa osobitne pri každom vyústení (príklady umiestnenia mikrofónu zvukomera sú uvedené na obrázkoch č. 2 až 4).

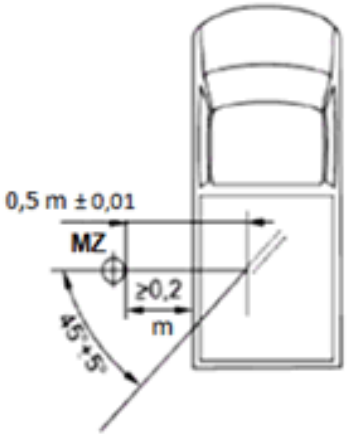
806 Hladina vonkajšieho zvuku

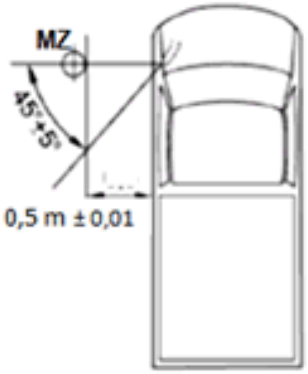


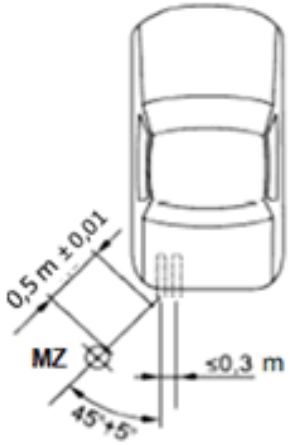


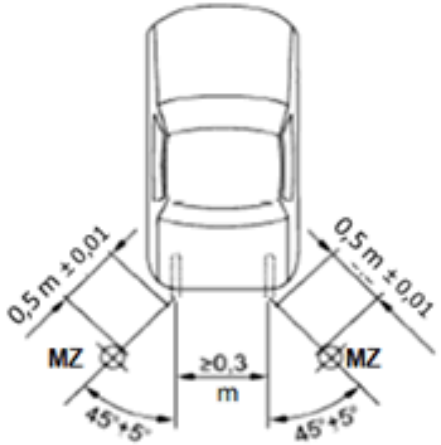


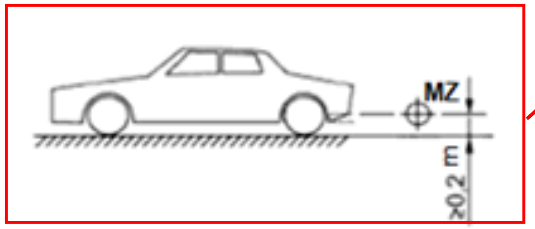
Obr. č. 2.: Umiestnenie mikrofónu zvukomera pri meraní štvor a viac kolesových vozidlách







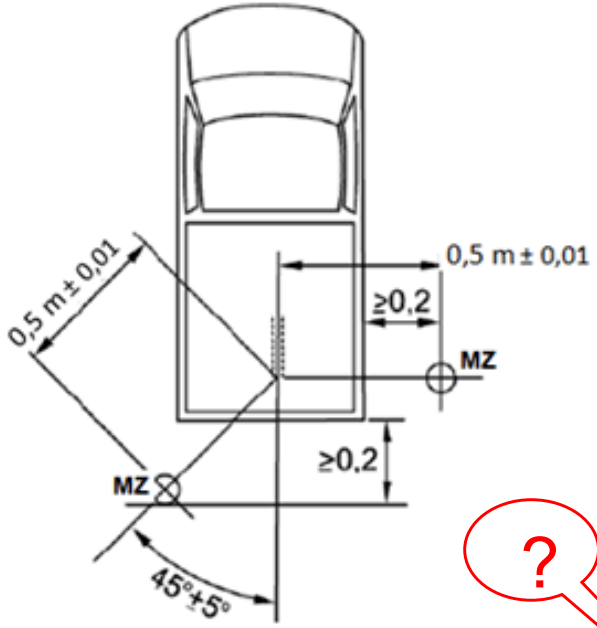


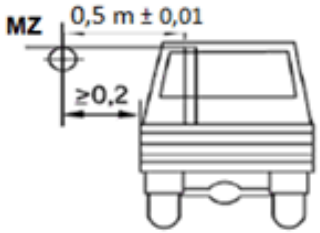


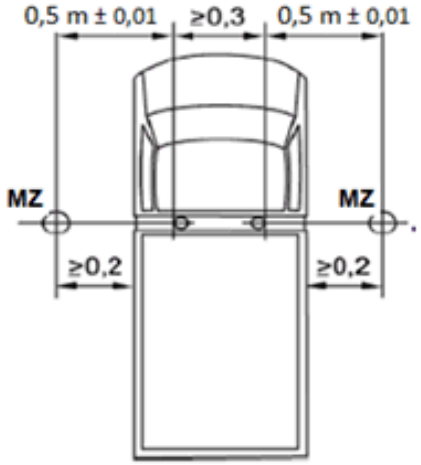
?

MZ – mikrofón zvukomera

806 Hladina vonkajšieho zvuku

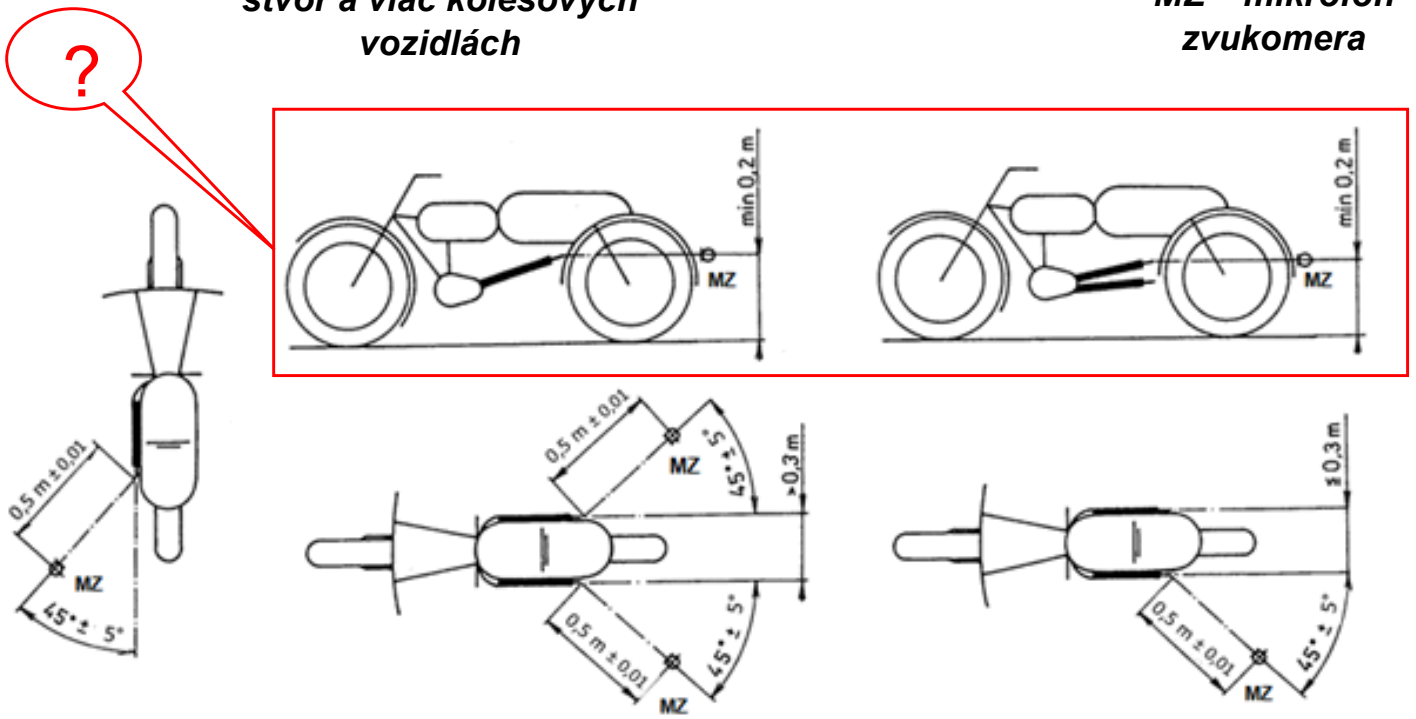






Obr. č. 3.: Umiestnenie mikrofónu zvukomera pri meraní štvor a viac kolesových vozidlách

MZ – mikrofón zvukomera



Obr. č. 4.: Umiestnenie mikrofónu zvukomera pri meraní na vozidlách kategórie L

806 Hladina vonkajšieho zvuku

5. Vykoná sa meranie pri decelerácii motora od otáčok stabilizovaných na hodnotu o_m až po voľnobežné otáčky motora. Otáčky o_m musia byť pri meraní stabilizované s presnosťou ± 5%. Počas merania musí byť motor vozidla zohriaty na prevádzkovú teplotu a nesmie byť zaradený žiaden prevodový stupeň (radiaca páka v neutrálnej polohe alebo volič automatickej prevodovky v polohe „N“). Na zvukomere musí byť počas merania nastavený váhový filter „A“ a časová konštanta „FAST“. Náhodné (špičkové) odpočty zvukomera sa neberú do úvahy. Meranie sa opakuje, kým nie je dosiahnutý rozdiel nameranej hodnoty z troch bezprostredne nasledujúcich meraní najviac 2 dB(A). Výsledným nameraným údajom je najväčšia z týchto troch nameraných hodnôt.
6. Výsledný nameraný údaj sa porovná s referenčnou hodnotou. Referenčná hodnota sa určí z údaju o vonkajšej hladine zvuku stojaceho vozidla uvedeného v predloženom doklade o evidencii vozidla (prípadne na výrobnom štítku) pripočítaním tolerancie + 5 dB(A). Ak sa v doklade o evidencii vozidla schváleného do 31.12.1982 nenachádza údaj o vonkajšej hladine zvuku stojaceho vozidla, použije sa referenčná hodnota z tabuľky v predpísaných podmienkach (tolerancia sa v takom prípade nepridáva).

Chyby

1.	Nameraná hladina vonkajšieho zvuku stojaceho vozidla je vyššia než prípustná.[7])	B

Chyby

Nameraná hladina vonkajšieho zvuku výfukového systému presahuje stanovený limit.	B

???

807 Elektromagnetická kompatibilita

1. Motorové vozidlo musí byť konštrukčne vyhotovené, vyrobené a vybavené tak, aby rušivé vyžarovanie elektromagnetickej energie, ktoré vzniká pri prevádzke vozidla, neprevýšilo medzné hodnoty elektromagnetickej kompatibility.

Predpísané podmienky

1. Motorové vozidlo musí byť vyhotovené tak, aby rušivé vyžarovanie elektromagnetickej energie, ktoré vzniká pri prevádzke vozidla, neprevýšilo limity stanovené pri schválení vozidla.

2. Pôvodné súčasti vozidla nesmú byť nahradené súčasťami, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť elektromagnetickú kompatibilitu vozidla.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa overí úplnosť a vonkajší stav odrušovacích prvkov (kondenzátorov, zapaľovacích káblov, káblových koncoviek a iných súčastí elektrickej inštalácie vozidla, ktoré majú tlmiť rušivé vyžarovanie elektromagnetickej energie).

Chyby

1.	Na vozidle zjavne chýba niektorý z odrušovacích prvkov, ktorými bolo vozidlo pôvodne vybavené[8]).	A
2.	Niektorý odrušovací prvok je zjavne poškodený[8]).	A