Vzdelávanie kontrolných technikov

Skupina 600 – zmeny od 1.2.2012

Ing. Marián Rybianský

Metodický pokyn

MDVRR SR
Sekcia cestnej dopravy, pozemných komunikácií a investičných projektov

Metodický pokyn č. 75/2011,

ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa osvetlenia a svetelnej signalizácie vozidla (Kontrolné úkony skupiny 600)

Článok I
Predmet

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa stanovujú pre kontrolné úkony týkajúce sa osvetlenia a svetelnej signalizácie vozidla (ďalej len „kontrolné úkony skupiny 600“) vykonávané pri technických kontrolách vozidiel v staniciach technickej kontroly (STK) v Slovenskej republike

a) predpísané podmienky,
b) spôsob kontroly,
c) zoznam chýb, ktoré možno pri nich zistiť, a ich klasifikácia[1]).

Všeobecné predpísané podmienky ku skupine 600

Článok III
Všeobecné predpísané podmienky kontrolných úkonov skupiny 600

(1) Na účel tohto metodického pokynu sa rozumie

a) svietidlom zariadenie na osvetlenie vozovky alebo na vyžarovanie svetelného signálu pre ostatných užívateľov cesty; zadná tabuľka s evidenčným číslom vyžarujúca svetlo pri zapnutom osvetlení vozidla[4]) sa nepovažuje za svietidlo,

b) samostatným svietidlom zariadenie, ktoré má samostatnú viditeľnú svietiacu plochu, samostatný zdroj svetla a samostatné puzdro,

c) skupinovým svietidlom zariadenie plniace viaceré funkcie vonkajšieho osvetlenia, ktoré má samostatné viditeľné svietiace plochy, samostatné zdroje svetla a spoločné puzdro,

d) združeným svietidlom zariadenie plniace viaceré funkcie vonkajšieho osvetlenia, ktoré má samostatné viditeľné svietiace plochy, avšak spoločný zdroj svetla a spoločné puzdro,

e) zlúčeným svietidlom zariadenie plniace viaceré funkcie vonkajšieho osvetlenia, ktoré má samostatné zdroje svetla alebo jediný zdroj svetla pracujúci v rôznych podmienkach, úplne alebo čiastočne spoločné viditeľné svietiace plochy a spoločné puzdro,

f) zakrývateľným svietidlom svietidlo, ktoré sa môže sčasti alebo úplne zasunúť (napr. do karosérie), ak nie je používané,

g) systémom samostatných svietidiel zostava dvoch alebo troch samostatných svietidiel s rovnakou funkciou; samostatné svietidlá tvoriace systém sú v prevádzke súčasne, keď sú aktivované, majú samostatné viditeľné svietiace plochy, samostatné puzdrá a môžu mať samostatný zdroj svetla.

nové definície pojmov z oblasti svetelných zariadení

Všeobecné predpísané podmienky ku skupine 600

(2) Nasledovné predpísané podmienky platia pre všetky zariadenia na osvetlenie a svetelnú signalizáciu, ak v jednotlivých kontrolných úkonoch podľa čl. IV nie je uvedené inak:

a) Na vozidlách sa môžu používať iba také zariadenia, ktoré sú pre druh a kategóriu vozidla predpísané alebo povolené.

b) Za zariadenia plniace podmienky stanovené osobitnými predpismi[5]),[6]) sa považujú zariadenia podľa nich schválené. Za schválené zariadenia sa na účel kontrolných úkonov skupiny 600 považujú také, ktoré sú označené schvaľovacou značkou. Schválenia udelené podľa osobitných predpisov[5]),[6]) sa na účel kontrolných úkonov skupiny 600 považujú za navzájom rovnocenné a schvaľovacie značky za navzájom alternatívne. Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 1 a č. 2.

c) Počet, umiestnenie a geometrická viditeľnosť jednotlivých zariadení na vozidlách kategórie L uvedených do prevádzky počnúc 1.10.1985 musí spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom[7]). Počet, umiestnenie a geometrická viditeľnosť jednotlivých zariadení na vozidlách kategórií M, N a O uvedených do prevádzky počnúc 1.10.1985 musí spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom[8]). Počet, umiestnenie a geometrická viditeľnosť jednotlivých zariadení na vozidlách kategórií T a R uvedených do prevádzky počnúc 1.10.1985 musí spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom[9]). Počet, umiestnenie a geometrická viditeľnosť jednotlivých zariadení na vozidlách kategórie L schválených počnúc 5.6.2006 musí spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom[10]). Počet, umiestnenie a geometrická viditeľnosť jednotlivých zariadení na vozidlách kategórií M, N a O schválených počnúc 15.3.2006 musí spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom[11]). Počet, umiestnenie a geometrická viditeľnosť jednotlivých zariadení na vozidlách kategórie T schválených počnúc 15.4.2006 musí spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom[12]).

---

[5]) smernice EÚ (ES/EHS) upravujúce technické požiadavky na zariadenia osvetlenia a svetelnej signalizácie vozidiel
[6]) predpisy EHK upravujúce technické požiadavky na zariadenia osvetlenia a svetelnej signalizácie vozidiel
[7]) vyhláška č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpisy EHK č. 53 a 74)
[8]) vyhláška č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 48)
[9]) vyhláška č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 86)
[10]) nariadenie vlády SR č. 373/2006 Z. z.
[11]) nariadenie vlády SR č. 144/2006 Z. z. v znení účinnom ku dňu schválenia vozidla
[12]) nariadenie vlády SR č. 199/2006 Z. z. v znení účinnom ku dňu schválenia vozidla

Všeobecné predpísané podmienky ku skupine 600

d) Zariadenia musia byť na vozidle namontované tak, aby sa ich poloha a referenčné osi pri normálnych podmienkach používania vozidla samovoľne nemenili.

e) Zariadenia musia byť umiestnené tak, aby červené svetlo nebolo viditeľné spredu a biele svetlo zozadu vozidla, s výnimkou spätného svetla. Neberú sa pri tom do úvahy svetelné zariadenia vo vnútri vozidla.

f) Dodatočne možno na vozidlá montovať povolené zariadenia. Dodatočne namontované zariadenia musia byť umiestnené tak, aby boli splnené predpísané podmienky pre ich počet a umiestnenie, a aby nenarušovali výhľad z miesta vodiča, ani stanovenú geometrickú viditeľnosť ostatných svietidiel.

g) Všetky vonkajšie svetelné zariadenia, pokiaľ sú v činnosti, musia svietiť stálym a neprerušovaným svetelným tokom s výnimkou smerových svetiel a zvláštnych výstražných svetiel.

h) Každá dvojica toho istého druhu vonkajšieho svetelného zariadenia musí byť umiestnená súmerne k pozdĺžnej strednej rovine vozidla v rovnakej výške nad vozovkou (vzťahuje sa na vonkajší geometrický tvar svietidla a nie na okraje svietiacej plochy) a musí mať rovnaké fotometrické vlastnosti a farbu vyžarovaného svetla (nevzťahuje sa na použitie dvojice predných svetlometov do hmly triedy F3), pokiaľ nie je stanovené inak.

i) Pokiaľ sa v predpísaných podmienkach uvádzajú podmienky pre umiestnenie niektorého zariadenia, vzťahuje sa dĺžkový údaj vždy k okrajovému bodu jeho svietiacej plochy. Pri údajoch minimálnej výšky nad rovinou vozovky je to spodný bod a maximálnej výšky horný bod svietiacej plochy zariadenia. Pri údajoch bočných vzdialeností sa vzdialenosťou od obrysu vozidla rozumie vzdialenosť najvzdialenejšieho bodu svietiacej plochy od strednej pozdĺžnej roviny a roviny vymedzujúcej najväčšiu šírku vozidla, pričom sa neprihliada k prečnievaniu spätných zrkadiel, smerových svietidiel a podobných častí vozidla za túto rovinu. Vzájomnou vzdialenosťou dvojice zariadení namontovaných súmerne k strednej pozdĺžnej rovine vozidla sa rozumie vzdialenosť dvoch najbližších bodov ich svietiacich plôch.

Všeobecné predpísané podmienky ku skupine 600

nová definícia zdvojenej montáže svietidiel

j) Za ekvivalentné samostatnému svietidlu sa považuje
   I. zostava tvorená dvojicou navzájom nezávislých svietidiel s rovnakou funkciou, ak sú obe svietidlá tvoriace zostavu označené symbolom „D“ pri schvaľovacej značke, a ich vzdialenosť nie je väčšia ako 15 mm; svietidlá tvoriace takúto zostavu nemusia byť úplne identické, môžu sa líšiť napr. geometrickým tvarom,
   II. zostava tvorená dvojicou odrazových skiel, ak ich vzdialenosť nie je väčšia ako 15 mm; odrazové sklá nemusia byť označené symbolom „D“ a nemusia byť úplne identické, môžu sa líšiť napr. geometrickým tvarom,
   III. systém samostatných svietidiel so vzdialenosťou susediacich svietiacich plôch nie väčšou ako 75 mm.

k) Ak je na zariadeniach označená ich predpísaná orientácia slovom (napr. TOP, OBEN - hore) alebo symbolom (šípkou, trojuholníkom), musí ich umiestnenie zodpovedať tomuto označeniu.

l) S výnimkou odrazových skiel sa svietidlo označené schvaľovacou značkou považuje za nenamontované, pokiaľ nemôže byť uvedené do činnosti iba samotnou montážou žiarovky a/alebo poistky.

m) Viaceré funkcie vonkajšieho osvetlenia môžu byť zabezpečené skupinovým, združeným alebo zlúčeným svietidlom, ak sú splnené všetky požiadavky na farbu vyžarovaného svetla, umiestnenie a orientáciu svietidla, jeho geometrickú viditeľnosť a systém zapojenia .

n) Ako zakrývateľné môžu byť vyhotovené len stretávacie svetlomety, diaľkové svetlomety a predné svetlomety do hmly.

dosiaľ chýbalo vymedzenie toho, ktoré svietidlá môžu byť zakrývateľné

601 Svetlomety – počet a umiestnenie

Predpísané podmienky

1. Motorové vozidlá musia byť vybavené stretávacími svetlometmi podľa týchto podmienok
   a) Vozidlá kategórií M a N musia byť vybavené dvomi stretávacími svetlometmi.
   b) Vozidlá kategórií L_{1e}, L_{2e} so šírkou najviac 1300 mm, L_{3e}, L_{4e}, L_{5e} so šírkou najviac 1300 mm, L_{6e} a L_{7e} musia byť vybavené jedným alebo dvomi stretávacími svetlometmi. Vozidlá kategórie L_{2e} širšie ako 1300 mm a L_{5e} širšie ako 1300 mm musia byť vybavené dvomi stretávacími svetlometmi.
   c) Vozidlá kategórie T musia byť vybavené dvomi stretávacími svetlometmi. Vozidlá kategórie T, ktoré sú vybavené na montáž vpredu nesených zariadení, môžu byť vybavené aj doplnkovou dvojicou stretávacích svetlometov.
   d) Stretávacie svetlomety musia byť umiestnené na prednej časti vozidla a orientované smerom vpred.
   e) Podrobné podmienky pre umiestnenie a geometrickú viditeľnosť stretávacích svetlometov upravujú osobitné predpisy[7],[8],[9],[10],[11],[12].

v prípade potreby možno nájsť podmienky pre umiestnenie v homologizačných predpisoch

601 Svetlomety – počet a umiestnenie

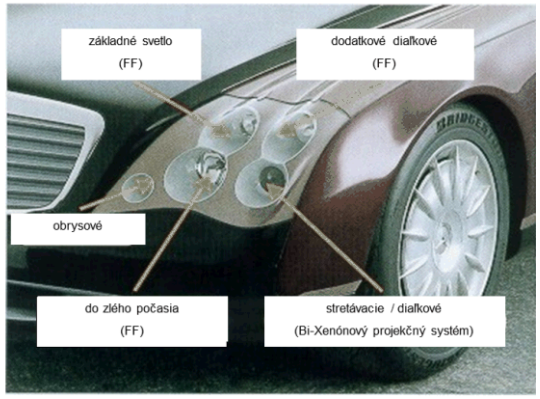
!

2. Motorové vozidlá musia byť vybavené diaľkovými svetlometmi podľa týchto podmienok
   a) Vozidlá kategórií M a N musia byť vybavené dvomi alebo štyrmi diaľkovými svetlometmi. Vozidlá kategórie N_3 môžu byť vybavené aj ďalšou dvojicou diaľkových svetlometov. Ak je vozidlo kategórie M alebo N vybavené štyrmi zakrývateľnými diaľkovými svetlometmi, potom je prípustná montáž dvoch prídavných diaľkových svetlometov len na účel svetelného výstražného zariadenia.
   b) Vozidlá kategórií L_{3e}, L_{4e}, L_{5e} so šírkou najviac 1300 mm a L_{7e} musia byť vybavené jedným alebo dvomi diaľkovými svetlometmi. Vozidlá kategórie L_{5e} širšie ako 1300 mm musia byť vybavené dvomi diaľkovými svetlometmi. Vozidlá kategórií L_{1e}, L_{2e} so šírkou najviac 1300 mm a L_{6e} môžu byť vybavené jedným alebo dvomi diaľkovými svetlometmi. Vozidlá kategórie L_{2e} širšie ako 1300 mm môžu byť vybavené dvomi diaľkovými svetlometmi. Vozidlá kategórií L_{2e}, L_{5e}, L_{6e} a L_{7e}, ktorých šírka presahuje 1300 mm, a ktoré boli schválené pred 1.3.2005, môžu byť vybavené aj štyrmi diaľkovými svetlometmi.
   c) Vozidlá kategórie T môžu byť vybavené dvomi alebo štyrmi diaľkovými svetlometmi.
   d) Vozidlá schválené pred 1.7.1972 musia byť vybavené diaľkovými svetlometmi len ak s nimi boli schválené. *Poznámka: Spravidla ide o vozidlá s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou vyššou ako 40 km.h^{-1}.*
   e) Diaľkové svetlomety musia byť umiestnené na prednej časti vozidla a orientované smerom vpred.
   f) Ak sú na vozidlo dodatočne namontované diaľkové svetlomety, musia byť umiestnené tak, aby svetlo nimi vyžarované nepôsobilo rušivo na vodiča priamo ani nepriamo odrazom v spätných zrkadlách alebo na iných plochách vozidla odrážajúcich svetlo.
   g) Podrobné podmienky pre umiestnenie a geometrickú viditeľnosť diaľkových svetlometov upravujú osobitné predpisy[7],[9],[10],[12]. *Poznámka: Pre vozidlá kategórií M a N nie sú osobitnými predpismi určené žiadne ďalšie podmienky pre ich umiestnenie, ako napr. výška nad vozovkou alebo vzdialenosť od bočného okraja vozidla.*

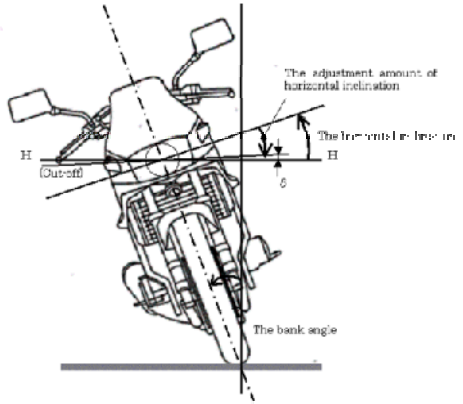
v prípade potreby možno nájsť podmienky pre umiestnenie v homologizačných predpisoch

601 Svetlomety – počet a umiestnenie

3. Na vozidlách kategórií M a N môže plniť funkciu stretávacích a diaľkových svetlometov adaptívny systém predného osvetlenia (AFS).
4. Vozidlá kategórie L_{3e} môžu byť vybavené systémom nastavenia horizontálneho sklonu (HIAS) pre stretávacie a diaľkové svetlomety.
5. Vozidlá kategórií M a N môžu byť vybavené dvojicou uhlových (rohových) svietidiel. Podmienky pre ich umiestnenie a geometrickú viditeľnosť upravuje osobitný predpis[8]),[11]).
6. Prípojné vozidlá nesmú byť vybavené stretávacími svetlometmi, diaľkovými svetlometmi, ani adaptívnymi systémami predného osvetlenia (AFS).



zdroj: internet



601 Svetlomety – počet a umiestnenie

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí počet svetlometov na vozidle. Umiestnenie a geometrická viditeľnosť sa kontrolujú iba v prípade zjavného premiestnenia svetlometov z miest, na ktorých boli pôvodne pri schválení vozidla osadené, alebo v prípade dodatočnej montáže prídavných svetlometov (napr. diaľkových).

Chyby

1.	Počet stretávacích svetlometov nezodpovedá predpísaným podmienkam.[13])	B
2.	Umiestnenie, orientácia alebo geometrická viditeľnosť stretávacích svetlometov nezodpovedá predpísaným podmienkam.[14])	B
3.	Počet diaľkových svetlometov nezodpovedá predpísaným podmienkam.[13])	B
4.	Umiestnenie, orientácia alebo geometrická viditeľnosť diaľkových svetlometov nezodpovedá predpísaným podmienkam.[14])	B
5.	Počet uhlových (rohových) svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.	B
6.	Umiestnenie, orientácia alebo geometrická viditeľnosť uhlových (rohových) svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.	B

podrobnejšie rozdelenie chýb

602 Svetlomety – vyhotovenie

Predpísané podmienky

1. Stretávacie a diaľkové svetlomety, uhlové (rohové) svietidlá a adaptívne systémy predného osvetlenia (AFS) namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou[5],[6]). Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 1 a č. 2. Podmienka sa nevzťahuje
   a) na stretávacie a diaľkové svetlomety vozidiel uvedených do prevádzky pred 1.7.1972,
   b) na stretávacie svetlomety vozidiel kategórie L_{1e} s motorom s výkonom najviac 0,5 kW a najväčšou konštrukčnou rýchlosťou nepresahujúcou 25 $km.h^{-1}$.
2. Vozidlá kategórií M a N uvedené do prevádzky počnúc 1.7.1972 musia mať stretávacie svetlomety s asymetrickým rozhraním svetla a tieňa.
3. Svetlo vyžarované diaľkovými a stretávacími svetlometmi, uhlovými (rohovými) svietidlami a adaptívnymi systémami predného osvetlenia (AFS) musí byť bielej farby. Na vozidlách kategórie T schválených pred 15.4.2006 a na vozidlách ostatných kategórií schválených pred 1.7.1972 môže byť svetlo diaľkových a stretávacích svetlometov bielej alebo žltej farby.
4. Na každej strane motorového vozidla kategórie M, N a T sa môže na účel vytvorenia osvetlenia v zákrutách natáčať len jeden diaľkový svetlomet. Motorové vozidlá kategórie L môžu mať natáčavý stretávací i diaľkový svetlomet.
5. Na stretávacom alebo diaľkovom svetlomete, uhlovom (rohovom) svietidle alebo na adaptívnom systéme predného osvetlenia (AFS) nesmú byť vykonané zmeny oproti schválenému stavu, ktoré by mohli znížiť intenzitu, tieniť alebo meniť farbu vyžarovaného svetla (napr. zafarbenie povrchu svietiacej plochy alebo prelepenie farebnou alebo transparentnou fóliou).

602 Svetlomety – vyhotovenie

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí, či sú svetelné zariadenia na vozidle predpísaného vyhotovenia a druhu.

podrobnejšie rozdelenie chýb

Chyby

1.	Stretávací svetlomet namontovaný na vozidle nie je schválený.	B
2.	Diaľkový svetlomet namontovaný na vozidle nie je schválený.	B
3.	Uhlové (rohové) svietidlo namontované na vozidle nie je schválené.	B
4.	Adaptívny systém predného osvetlenia (AFS) namontovaný na vozidle nie je schválený.	B
5.	Stretávací svetlomet je zjavne osadený svetelným zdrojom nezodpovedajúcim schválenému vyhotoveniu (napr. výbojka namiesto vláknovej žiarovky).[15])	B
6.	Diaľkový svetlomet je zjavne osadený svetelným zdrojom nezodpovedajúcim schválenému vyhotoveniu (napr. výbojka namiesto vláknovej žiarovky).[15])	B
7.	Na vozidle, pre ktoré nie je povolený, je použitý stretávací svetlomet so symetrickým rozhraním svetla a tieňa.[14])	B
8.	Svetlo vyžarované niektorým stretávacím svetlometom nemá predpísanú farbu.[14])	B
9.	Svetlo vyžarované niektorým diaľkovým svetlometom nemá predpísanú farbu.[14])	B
10.	Svetlo vyžarované niektorým uhlovým (rohovým) svietidlom nemá predpísanú farbu.	B
11.	Svetlo vyžarované adaptívnym systémom predného osvetlenia (AFS) nemá predpísanú farbu.[14])	B
12.	Diaľkový svetlomet, pre ktorý to nie je povolené, je vyhotovený ako natáčavý.[14])	B
13.	Na stretávacom svetlomete sú vykonané zmeny oproti schválenému stavu, ktoré by mohli znížiť intenzitu, tieniť alebo meniť farbu vyžarovaného svetla.[16])	B
14.	Na diaľkovom svetlomete sú vykonané zmeny oproti schválenému stavu, ktoré by mohli znížiť intenzitu, tieniť alebo meniť farbu vyžarovaného svetla.[16])	B
15.	Na uhlovom (rohovom) svietidle sú vykonané zmeny oproti schválenému stavu, ktoré by mohli znížiť intenzitu, tieniť alebo meniť farbu vyžarovaného svetla.	B
16.	Na adaptívnom systéme predného osvetlenia (AFS) sú vykonané zmeny oproti schválenému stavu, ktoré by mohli znížiť intenzitu, tieniť alebo meniť farbu vyžarovaného svetla.[16])	B

603 Svetlomety – stav

Predpísané podmienky

1. Stretávacie a diaľkové svetlomety, uhlové (rohové) svietidlá a adaptívne systémy predného osvetlenia (AFS) musia byť riadne pripevnené, aby sa za jazdy nemohla samovoľne zmeniť ich poloha, orientácia alebo nastavenie. *Poznámka: Nevzťahuje sa na zmeny potrebné na správnu funkciu zariadenia, napr. automatické prispôsobenie sklonu stretávacieho svetlometu alebo prepínanie režimov adaptívneho systému predného osvetlenia (AFS).*
2. Krycie alebo rozptylové sklá, zrkadlové plochy alebo iné časti stretávacích a diaľkových svetlometov, uhlových ~~(rohových)~~ svietidiel a adaptívnych systémov predného osvetlenia (AFS) ~~nesmú byť poškodené~~.
3. Nesmie byť indikovaná porucha svetlometov, adaptívneho systému predného osvetlenia (AFS) alebo ~~motocyklového~~ systému nastavenia horizontálneho sklonu (HIAS).

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav svetelných zariadení a ich pripevnenie. Preverí sa stav skiel a zrkadlových plôch (ak sú viditeľné), prípadne iných častí, ak sú prístupné. Preverí sa, či nie je na palubnej doske indikovaná porucha svetlometov, adaptívneho systému predného osvetlenia (AFS), prípadne motocyklového systému nastavenia horizontálneho sklonu (HIAS).

603 Svetlomety – stav

podrobnejšie rozdelenie chýb

Chyby

1.	Stretávací svetlomet je poškodený, poškodenie môže ovplyvniť jeho funkciu (skorodovaný, má prasknuté rozptylové alebo krycie sklo, vystupujúci zväzok lúčov je tienený, chýba projekčný systém alebo jeho časť a pod.).[17])	B
2.	Diaľkový svetlomet je poškodený, poškodenie môže ovplyvniť jeho funkciu (skorodovaný, má prasknuté rozptylové alebo krycie sklo, vystupujúci zväzok lúčov je tienený, chýba projekčný systém alebo jeho časť a pod.).[17])	B
3.	Uhlové (rohové) svietidlo je poškodené, poškodenie môže ovplyvniť jeho funkciu (skorodované, má prasknuté rozptylové alebo krycie sklo, vystupujúci zväzok lúčov je tienený, chýba projekčný systém alebo jeho časť a pod.).	B
4.	Adaptívny systém predného osvetlenia (AFS) je poškodený, poškodenie môže ovplyvniť jeho funkciu (skorodovaný, má prasknuté rozptylové alebo krycie sklo, vystupujúci zväzok lúčov je tienený, chýba projekčný systém alebo jeho časť a pod.).[17])	B
5.	Stretávací svetlomet je poškodený, jeho funkcia však nie je ovplyvnená (napr. povrchové poškodenie krycieho skla mimo svietiacej plochy).	A
6.	Diaľkový svetlomet je poškodený, jeho funkcia však nie je ovplyvnená (napr. povrchové poškodenie krycieho skla mimo svietiacej plochy).	A
7.	Uhlové (rohové) svietidlo je poškodené, jeho funkcia však nie je ovplyvnená (napr. povrchové poškodenie krycieho skla mimo svietiacej plochy).	A
8.	Adaptívny systém predného osvetlenia (AFS) je poškodený, jeho funkcia však nie je ovplyvnená (napr. povrchové poškodenie krycieho skla mimo svietiacej plochy).	A
9.	Zrkadlová plocha stretávacieho svetlometu je zjavne poškodená (deformovaná, skorodovaná, prasknutá alebo matná).[17])	B
10.	Zrkadlová plocha diaľkového svetlometu je zjavne poškodená (deformovaná, skorodovaná, prasknutá alebo matná).[17])	B

603 Svetlomety – stav

podrobnejšie rozdelenie chýb

11.	Zrkadlová plocha uhlového (rohového) svietidla je zjavne poškodená (deformovaná, skorodovaná, prasknutá alebo matná).	B
12.	Zrkadlová plocha adaptívneho systému predného osvetlenia (AFS) je zjavne poškodená (deformovaná, skorodovaná, prasknutá alebo matná).[17])	B
13.	Stretávací svetlomet nie je dostatočne pripevnený, takže môže nastať samovoľná zmena jeho polohy, orientácie alebo nastavenia.[18])	B
14.	Diaľkový svetlomet nie je dostatočne pripevnený, takže môže nastať samovoľná zmena jeho polohy, orientácie alebo nastavenia.[18])	B
15.	Uhlové (rohové) svietidlo nie je dostatočne pripevnené, takže môže nastať samovoľná zmena jeho polohy, orientácie alebo nastavenia.	B
16.	Súčasť adaptívneho systému predného osvetlenia (AFS) nie je dostatočne pripevnená, takže môže nastať samovoľná zmena jej polohy, orientácie alebo nastavenia.[18])	B
17.	Je indikovaná porucha svetlometov.[13])	B
18.	Je indikovaná porucha adaptívneho systému predného osvetlenia (AFS).[13])	B
19.	Je indikovaná porucha systému nastavenia horizontálneho sklonu (HIAS) na motocykli.[13])	B

604 Prepínanie stretávacích a diaľkových svetiel

Predpísané podmienky

1. Rozsvietiť stretávacie svetlomety alebo diaľkové svetlomety nesmie byť možné, ak nie sú v činnosti obrysové svietidlá a osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom. Táto podmienka sa nevzťahuje na použitie stretávacích alebo diaľkových svetlometov ako svetelného výstražného zariadenia podľa predpísanej podmienky č. 8. *Poznámka: Stretávacie svetlomety alebo diaľkové svetlomety môžu nahrádzať funkciu predných obrysových svietidiel, ak tak bolo vozidlo schválené; v takom prípade nemusia spolu so stretávacími alebo diaľkovými svetlometmi svietiť predné obrysové svietidlá vozidla.*
2. Stretávacie svetlomety sa môžu zapínať a vypínať automaticky. Musí však vždy byť možné zapnúť a vypnúť stretávacie svetlomety manuálne.
3. Diaľkové svetlomety môžu svietiť len vtedy, ak je hlavný vypínač svetlometov v polohe ON (zapnuté), alebo ak je v polohe AUTO (automatická funkcia) a existujú podmienky pre automatickú aktiváciu stretávacieho svetla. V druhom z oboch prípadov, ak prestanú existovať podmienky pre automatickú aktiváciu stretávacieho svetla, musia sa vypnúť aj diaľkové svetlomety. Podmienka sa nevzťahuje na prípad použitia diaľkových svetlometov ako svetelného výstražného zariadenia podľa predpísanej podmienky č. 8.
4. Diaľkové svetlomety sa môžu zapínať všetky súčasne alebo vo dvojiciach. Ak je na vozidle kategórie N_3 namontovaná aj ďalšia (tretia) dvojica diaľkových svetlometov, potom môžu naraz svietiť len dve dvojice (jedna dvojica z troch nesvieti).
5. Po prepnutí zo stretávacieho svetla na diaľkové sa musí zapnúť aspoň jeden pár diaľkových svetlometov; stretávacie svetlá môžu ostať svietiť súčasne s diaľkovými. Po prepnutí z diaľkových svetiel na stretávacie sa musia vypnúť všetky diaľkové svetlomety. Pri prepínaní nesmie dôjsť k súčasnému vypnutiu diaľkových aj stretávacích svetiel.
6. Požiadavky na stretávacie a diaľkové svetlomety sa vzťahujú aj na príslušnú funkciu adaptívneho systému predného osvetlenia (AFS).

604 Prepínanie stretávacích a diaľkových svetiel

7. Ak je na vozidle kategórie T vybavenom na montáž vpredu nesených zariadení doplnková dvojica stretávacích svetlometov, musí byť systém zapojenia vyhotovený tak, aby nebolo možné rozsvietiť obe dvojice stretávacích svetlometov súčasne.
8. Motorové vozidlá schválené počnúc 1.1.1985, okrem motorových vozidiel kategórií L_{1e}, L_{2e}, L_{5e}, L_{6e}, L_{7e} a T, musia byť vybavené svetelným výstražným zariadením (tzv. „svetelnou húkačkou“) zhotoveným tak, aby sa aj pri vypnutom vonkajšom osvetlení zapínal diaľkový alebo stretávací svetlomet, a to len na čas, pokiaľ vodič pôsobí na jeho ovládací orgán; pritom sa nesmie vypnúť alebo zapnúť ostatné osvetlenie vozidla. Ak je takýmto zariadením vybavené vozidlo schválené pred 1.1.1985, alebo iné vozidlo, ktoré takéto zariadenie mať nemusí, potom zariadenie musí spĺňať uvedené podmienky.
9. Uhlové (rohové) svietidlá musia byť zapojené tak, aby sa nemohli rozsvietiť, ak nie sú súčasne rozsvietené diaľkové alebo stretávacie svetlomety. Uhlové (rohové) svietidlo na jednej strane vozidla sa môže automaticky zapnúť len vtedy, ak svietia súčasne smerové svietidlá na rovnakej strane a/alebo je volant vychýlený z neutrálnej polohy na rovnakú stranu. Uhlové (rohové) svietidlo sa musí automaticky vypnúť, keď sa vypne smerové svietidlo a/alebo sa volant vrátil do neutrálnej polohy. Obe uhlové (rohové) svietidlá môžu byť rozsvietené súčasne, nezávisle od otočenia volantu alebo rozsvietenia smerových svetiel, ak je rozsvietený spätný svetlomet. V takom prípade sa uhlové (rohové) svietidlá vypnú vtedy, keď sa vypne spätný svetlomet. Uhlové (rohové) svietidlá sa nesmú aktivovať pri rýchlosti nad 40 $km.h^{-1}$.

604 Prepínanie stretávacích a diaľkových svetiel

Spôsob kontroly

Manipuláciou s príslušnými ovládacími orgánmi sa vyskúša činnosť a zapínanie stretávacích a diaľkových svetlometov a uhlových (rohových) svietidiel, správna funkcia prepínania stretávacích [illegible] naopak a činnosť svetelného výstražného zariadenia.

podrobnejšie rozdelenie chýb

Chyby

1.	Niektorý diaľkový svetlomet alebo príslušná časť adaptívneho systému predného osvetlenia (AFS) nesvieti.[13])	B
2.	Niektorý stretávací svetlomet alebo príslušná časť adaptívneho systému predného osvetlenia (AFS) nesvieti.[13])	B
3.	Zapojenie diaľkových svetlometov alebo príslušnej časti adaptívneho systému predného osvetlenia (AFS) nezodpovedá predpisu.[19])	B
4.	Zapojenie stretávacích svetlometov alebo príslušnej časti adaptívneho systému predného osvetlenia (AFS) nezodpovedá predpisu.[19])	B
5.	Svetelné výstražné zariadenie nefunguje, alebo nie je zapojené v súlade s predpísanými podmienkami na vozidle, pre ktoré je povinné.	B
6.	Svetelné výstražné zariadenie nefunguje, alebo nie je zapojené v súlade s predpísanými podmienkami na vozidle, pre ktoré nie je povinné.	A
7.	Niektoré uhlové (rohové) svietidlo nesvieti.	A
8.	Zapojenie uhlového (rohového) svietidla nezodpovedá predpisu.	A
9.	Funkcia niektorého ovládacieho zariadenia je narušená, avšak zariadenie plní svoju funkciu.[20])	A

605 Stretávacie svetlá – nastavenie

zmena znamienka pri sklone, smerom nadol bude kladný

Predpísané podmienky

1. Sklon lúčov stretávacieho svetla sa nesmie líšiť od základného nastavenia o viac než 1 % smerom nadol a o viac než 0,5 % smerom nahor.
2. Veľkosť základného nastavenie sklonu lúčov stretávacieho svetla stanovuje výrobca vozidla. Ak nie je k dispozícii informácia o výrobcom stanovenej veľkosti základného nastavenia sklonu lúčov stretávacích svetiel, potom sa základným nastavením na účel tohto kontrolného úkonu rozumie:
   a) na motorových vozidlách okrem vozidiel kategórie T rozmedzie sklonu 1 % až 2 % smerom nadol,
   b) na vozidlách kategórie T rozmedzie sklonu 0,5 % až 4 % smerom nadol, ak sú svetlomety umiestnené vo výške od 500 mm do 1200 mm, alebo rozmedzie sklonu 0,5 % až 6 % smerom nadol, ak sú svetlomety umiestnené vo výške od 1200 mm do 1500 mm.
3. Posunutie zlomu asymetrického rozhrania svetla a tieňa stretávacieho svetla v horizontálnom smere od referenčnej osi svetlometu (bočné posunutie) nesmie prekročiť hodnotu (± 20) cm / 10 m.
4. Natočenie rozhrania svetla a tieňa stretávacieho svetla je možné len proti smeru chodu hodinových ručičiek (pri pohľade z vozidla) najviac o 7,5°; natočenie v opačnom smere je neprípustné.
5. Vozidlá vyrobené alebo dovezené počnúc 1.1.1985, ktoré boli schválené so zariadením upravujúcim sklon stretávacieho svetla podľa zaťaženia vozidla, musia mať toto zariadenie funkčné. Takéto zariadenie musí byť ovládateľné z miesta vodiča, alebo musí pracovať samočinne. Vozidlá so svetlometmi, v ktorých je svetlo vytvárané modulom LED (svetloemitujúce diódy), alebo ktorých zdroj svetla má reálny svetelný tok vyšší ako 2000 lm (vrátane všetkých výbojkových svetelných zdrojov), musia byť vybavené automatickým (statickým alebo dynamickým) zariadením upravujúcim sklon stretávacieho svetla podľa zaťaženia vozidla. *Poznámka: Tieto vozidlá musia byť súčasne vybavené zariadením na čistenie svetlometov. Ak zariadenie na čistenie svetlometov chýba, vyznačí sa vážna chyba v kontrolnom úkone č. 517.*

automatické znižovanie a zariadenie na čistenie musia mať svetlomety s výbojkou alebo s LED

605 Stretávacie svetlá – nastavenie

6. Na vozidlách uvedených do prevádzky počnúc 1.10.1984, okrem vozidiel kategórie T, musí byť hodnota základného nastavenia sklonu lúčov stretávacích svetiel uvedená v blízkosti svetlometov, priamo na niektorej súčasti svetlometu alebo na výrobnom štítku vozidla. Príklad označenia je na obr. č. 1.

pridané označenie symbolu pre predpísaný sklon stretávacích svetlometov

Obr. č. 1.: Príklad označenia základného nastavenia sklonu lúčov stretávacieho svetla.

Spôsob kontroly

Postupuje sa podľa ustanovení osobitného metodického pokynu[21]). Splnenie predpísaných podmienok č. 5 a 6 sa posúdi prehliadkou relevantných častí vozidla.

Chyby

1.	Sklon lúčov stretávacieho svetla nezodpovedá predpísaným podmienkam.[22])	B
2.	Bočné posunutie rozhrania svetla a tieňa asymetrického stretávacieho svetla nezodpovedá predpísaným podmienkam.[22])	B
3.	Natočenie rozhrania svetla a tieňa stretávacieho svetla nezodpovedá predpísaným podmienkam.[22])	B
4.	Zariadenie upravujúce sklon stretávacieho svetla podľa zaťaženia vozidla nie je funkčné na vozidle, ktoré s ním bolo schválené.[23])	B
5.	Zariadenie upravujúce sklon stretávacieho svetla podľa zaťaženia vozidla nie je automatické na vozidle, pre ktoré je to predpísané.	B
6.	Údaj s hodnotou základného nastavenia sklonu lúčov stretávacích svetiel chýba, alebo nie je čitateľný na vozidle, pre ktoré je predpísaný.	A
7.	Ručne ovládané zariadenie upravujúce sklon stretávacieho svetla nie je ovládané z miesta vodiča na vozidle, ktoré bolo schválené so zariadením ovládaným z miesta vodiča.[24])	A

podrobnejšie rozdelenie chýb

606 Diaľkové svetlá – nastavenie

ak je k dispozícii typovo špecifický predpis, nastavenie mu má zodpovedať;
ak nie je, postupuje sa ako doteraz

Predpísané podmienky

1. Nastavenie diaľkového svetla musí zodpovedať základnému nastaveniu predpísanému výrobcom vozidla; to platí aj pre svetlomety pohyblivé v závislosti na riadení vozidla a svetlomety dodatočne namontované na vozidlo.
2. Ak nie je k dispozícii informácia o výrobcom stanovenom základnom nastavení diaľkového svetla, tak sa predpokladá, že základným nastavením diaľkového svetla je, ak pri matnici zariadenia na kontrolu nastavenia svetlometov (regloskopu) v polohe zodpovedajúcej základnému nastaveniu sklonu lúčov stretávacieho svetla (podľa kontrolného úkonu č. 605) smeruje stred zväzku lúčov diaľkového svetla na horný kríž, ktorý je vyznačený na matnici.
3. Povolené je posunutie stredu zväzku lúčov diaľkového svetla oproti základnému nastaveniu v horizontálnom smere (bočné posunutie) v rozmedzí (± 20) cm / 10 m a vo vertikálnom smere v rozmedzí (± 2) %.

Spôsob kontroly

1. Postupuje sa podľa ustanovení osobitného metodického pokynu[21]).
2. Ak je diaľkové a stretávacie svetlo zlúčené do jedného svetlometu s jediným svetelným zdrojom (napr. dvojvlákonová žiarovka) a predpísaným podmienkam nezodpovedá nastavenie stretávacieho ani diaľkového svetla, vyznačí sa zodpovedajúca chyba v kontrolnom úkone č. 605 i č. 606. Ak nastavenie stretávacieho svetla zodpovedá predpísaným podmienkam a nastavenie diaľkového svetla nie, vyznačí sa chyba len v kontrolnom úkone č. 606
3. Ak je doplnkový diaľkový svetlomet umiestnený mimo dosahu zariadenia na kontrolu nastavenia svetlometov (regloskopu), napr. na streche búdky vodiča nákladného automobilu, kontrola jeho nastavenia sa nevykoná.

Chyby

1.	Nastavenie diaľkového svetla nezodpovedá predpísaným podmienkam.[22])	B

607 Diaľkové svetlá – intenzita osvetlenia

Predpísané podmienky

1. Súčet referenčných značiek maximálnej svietivosti diaľkových svetlometov, ktoré môžu byť na vozidle kategórie M, N alebo L_{3e} zapnuté súčasne, nesmie byť väčší ako 100.
2. Súčet referenčných značiek maximálnej svietivosti diaľkových svetlometov, ktoré môžu byť na vozidle kategórie T, L_{4e} alebo L_{5e} zapnuté súčasne, nesmie byť väčší ako 75.

Spôsob kontroly

Pri prehliadke diaľkových svetlometov sa zistia ich referenčné značky maximálnej svietivosti. Umiestnenie referenčnej značky maximálnej svietivosti v schvaľovacej značke svetlometu je popísané v prílohe č. 1. Ak na diaľkovom svetlomete (s označením R alebo CR) nie je vyznačená referenčná značka, predpokladá sa preň referenčná značka 10.

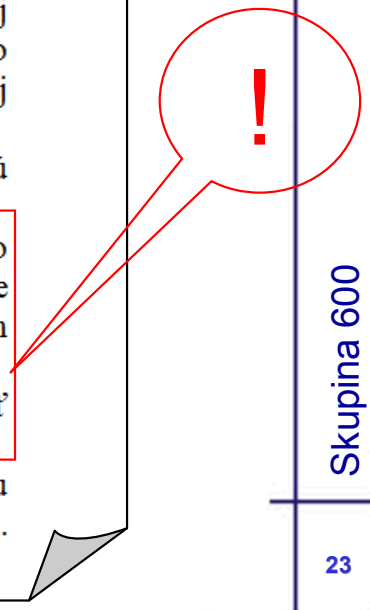
Chyby

1.	Súhrnná svietivosť naraz svietiacich diaľkových svetlometov nezodpovedá predpísaným podmienkam.[14])	B

608 Predné obrysové svietidlá motorového vozidla

Predpísané podmienky

1. Vozidlá kategórií M a N musia byť vybavené dvomi prednými obrysovými svietidlami.
2. Vozidlá kategórie L_{2e} so šírkou najviac 1300 mm, L_{3e}, L_{5e} so šírkou najviac 1300 mm, L_{6e} a L_{7e} musia byť vybavené jedným alebo dvomi prednými obrysovými svietidlami. Vozidlá kategórie L_{2e} širšie ako 1300 mm a L_{5e} širšie ako 1300 mm musia byť vybavené dvomi prednými obrysovými svietidlami. Vozidlá kategórie L_{1e} môžu byť vybavené jedným alebo dvomi prednými obrysovými svetlami. Vozidlá kategórie L_{4e} musia byť vybavené dvomi alebo tromi prednými obrysovými svetlami, len jedno z nich môže byť na postrannom vozíku.
3. Vozidlá kategórie T musia byť vybavené dvomi alebo štyrmi prednými obrysovými svietidlami. Štyrmi obrysovými svietidlami môžu byť vybavené v prípade, ak sú uspôsobené na montáž vpredu nesených zariadení, ktoré by mohli zakrývať povinné predné obrysové svietidlá.
4. Vozidlá s čelne neseným strojom alebo čelne namontovanou výmennou nadstavbou, napríklad čelnou radlicou na odhŕňanie snehu zakrývajúcou predné osvetlenie vozidla, musia byť vybavené doplnkovými prednými obrysovými svietidlami na činnosť počas nesenia stroja alebo pri namontovanej výmennej nadstavbe.
5. Predné obrysové svietidlá motorových vozidiel musia byť orientované smerom vpred a svietiť svetlom bielej farby. Ak je predné obrysové svietidlo na vozidle kategórie T schválenom pred 15.4.2006 zlúčené so svetlometom svietiacim svetlom selektívnej žltej farby, potom môže tiež svietiť svetlom selektívnej žltej farby.
6. Podrobné podmienky pre umiestnenie a geometrickú viditeľnosť predných obrysových svietidiel upravujú ~~osobitné predpisy~~[7),8),9)10),11),12)].
7. Súčasne s prednými obrysovými svietidlami musia svietiť ostatné obrysové svietidlá a osvetlenie tabuľky so zadným evidenčným číslom. Ak je predné obrysové svietidlo zlúčené so smerovým svietidlom, potom môže byť zapojené tak, že sa vypne počas celej doby aktivácie smerového svietidla (to znamená počas oboch cyklov prerušovanej činnosti smerového svietidla).
8. Stretávacie svetlomety a/alebo diaľkové svetlomety a/alebo predné svetlomety do hmly môžu nahradiť funkciu predných obrysových svietidiel, ak tak bolo vozidlo schválené.
9. Predné obrysové svietidlá namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou[5),6)]. Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 1 a č. 2. Podmienka sa nevzťahuje na svietidlá vozidiel uvedených do prevádzky pred 1.7.1972.



608 Predné obrysové svietidlá motorového vozidla

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí počet a stav predných obrysových svietidiel na vozidle. Umiestnenie predných obrysových svietidiel sa kontroluje iba v prípade zjavného premiestnenia svietidiel z miest pôvodného osadenia, s ktorými bolo vozidlo schválené, alebo v prípade dodatočnej montáže predných obrysových svietidiel. Vyskúša sa činnosť predných obrysových svietidiel.

Chyby

1.	Predné obrysové svietidlo chýba.	B
2.	Predné obrysové svietidlo nesvieti.	B
3.	Systém zapojenia predných obrysových svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.[25])	B
4.	Počet predných obrysových svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.	B
5.	Umiestnenie predných obrysových svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.[26])	B
6.	Predné obrysové svietidlo nie je schváleného vyhotovenia.[26])	B
7.	Predné obrysové svietidlo nesvieti predpísanou farbou svetla.[26])	B
8.	Predné obrysové svietidlo je poškodené, ale svieti.	A
9.	Chybný svetelný zdroj, svietidlo neplní svoju funkciu.[27])	B
10.	Chybná šošovka (krycie sklo), svietidlo neplní svoju funkciu.[28])	B
11.	Svietidlo nie je riadne pripevnené a neplní svoju funkciu.[29])	B
12.	Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená, avšak zariadenie plní svoju funkciu.[30])	A
13.	Na obrysovom svietidle sú vykonané zmeny oproti schválenému stavu, ktoré by mohli znížiť intenzitu, tieniť alebo meniť farbu vyžarovaného svetla.[31])	B

podrobnejšie rozdelenie chýb

609 Predné obrysové svietidlá prípojného vozidla

Predpísané podmienky

1. Prípojné vozidlá širšie ako 1600 mm musia byť vybavené dvomi prednými obrysovými svietidlami.
2. Predné obrysové svietidlá prípojných vozidiel musia byť orientované smerom vpred a svietiť svetlom bielej farby.
3. Podrobné podmienky pre umiestnenie a geometrickú viditeľnosť predných obrysových svietidiel upravuje osobitný predpis[8]),[9]),[11]).
4. Súčasne s prednými obrysovými svietidlami musia svietiť ostatné obrysové svietidlá a osvetlenie tabuľky so zadným evidenčným číslom ťažného aj prípojného vozidla.
5. Predné obrysové svietidlá namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou[5]),[6]). Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 1 a č. 2. Podmienka sa nevzťahuje na svietidlá vozidiel uvedených do prevádzky pred 1.7.1972.

609 Predné obrysové svietidlá prípojného vozidla

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí počet a stav predných obrysových svietidiel na vozidle. Umiestnenie predných obrysových svietidiel sa kontroluje iba v prípade zjavného premiestnenia svietidiel z miest pôvodného osadenia, s ktorými bolo vozidlo schválené, alebo v prípade dodatočnej montáže predných obrysových svietidiel. Vyskúša sa činnosť predných obrysových svietidiel.

Chyby

1.	Predné obrysové svietidlo chýba.	B
2.	Predné obrysové svietidlo nesvieti.	B
3.	Systém zapojenia predných obrysových svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.[25])	B
4.	Počet predných obrysových svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.	B
5.	Umiestnenie predných obrysových svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.[26])	B
6.	Predné obrysové svietidlo nie je schváleného vyhotovenia.[26])	B
7.	Predné obrysové svietidlo nesvieti predpísanou farbou svetla.[26])	B
8.	Predné obrysové svietidlo je poškodené, ale svieti.	A
9.	Chybný svetelný zdroj, svietidlo neplní svoju funkciu.[27])	B
10.	Chybná šošovka (krycie sklo), svietidlo neplní svoju funkciu.[28])	B
11.	Svietidlo nie je riadne pripevnené a neplní svoju funkciu.[29])	B
12.	Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená, avšak zariadenie plní svoju funkciu.[30])	A
13.	Na obrysovom svietidle sú vykonané zmeny oproti schválenému stavu, ktoré by mohli znížiť intenzitu, tieniť alebo meniť farbu vyžarovaného svetla.[31])	B

podrobnejšie rozdelenie chýb

610 Doplnkové a bočné obrysové svietidlá

Predpísané podmienky

1. Vozidlá musia byť vybavené doplnkovými obrysovými svietidlami podľa týchto podmienok:
   a) Vozidlá kategórií M, N a O širšie ako 2100 mm, ktoré boli schválené počnúc 1.10.1985, okrem podvozkov s kabínou, musia byť vybavené dvomi doplnkovými obrysovými svietidlami viditeľnými spredu a dvomi doplnkovými obrysovými svietidlami viditeľnými zozadu. Vozidlá širšie ako 1800 mm takto môžu byť vybavené, prípadne môžu byť vybavené len dvomi doplnkovými obrysovými svietidlami viditeľnými spredu alebo len dvomi doplnkovými obrysovými svietidlami viditeľnými zozadu.
   b) Vozidlá kategórie T širšie ako 2100 mm môžu byť vybavené dvomi doplnkovými obrysovými svietidlami viditeľnými spredu a dvomi doplnkovými obrysovými svietidlami viditeľnými zozadu. Vozidlá kategórie T s menšou šírkou takto vybavené nesmú byť.
   c) Doplnkové obrysové svietidlá musia svietiť vpredu svetlom bielej farby a vzadu svetlom červenej farby.
   d) Doplnkové obrysové svietidlá viditeľné spredu a doplnkové obrysové svietidlá viditeľné zozadu môžu byť na tej istej strane vozidla (vpravo alebo vľavo) združené do jediného zariadenia.
   e) Dve doplnkové obrysové svietidlá viditeľné zozadu môžu byť skupinové, združené alebo zlúčené.
   f) Podrobné podmienky pre umiestnenie a geometrickú viditeľnosť doplnkových obrysových svietidiel upravuje osobitný predpis[8],[9],[11],[12].
   g) Súčasne s doplnkovými obrysovými svietidlami musia svietiť ostatné obrysové svietidlá a osvetlenie tabuľky so zadným evidenčným číslom.
   h) Doplnkové obrysové svietidlá namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou[5],[6]). Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 1 a č. 2.

610 Doplnkové a bočné obrysové svietidlá

2. Vozidlá musia byť vybavené bočnými obrysovými svietidlami podľa týchto podmienok:
   a) Vozidlá kategórií M, N a O dlhšie ako 6 m (na prípojných vozidlách vrátane ťažnej tyče - oja), ktoré boli schválené po 9.2.1998, s výnimkou podvozkov určených na dostavbu, musia byť vybavené bočnými obrysovými svietidlami. Ostatné vozidlá týchto kategórií takto môžu byť vybavené.
   b) Bočné obrysové svietidlá musia svietiť svetlom oranžovej farby. Farba svetla najzadnejšieho bočného obrysového svietidla môže byť červená, ak je zoskupené, združené alebo zlúčené so zadným obrysovým svietidlom, zadným svietidlom do hmly alebo brzdovým svietidlom, alebo ak je v skupine alebo má časť plochy výstupu svetla spoločnú so zadným odrazovým sklom.
   c) Podrobné podmienky pre umiestnenie a geometrickú viditeľnosť bočných obrysových svietidiel upravuje osobitný predpis[8]),[9]),[11]),[12]). *Poznámka: Počet bočných obrysových svietidiel musí byť taký, aby boli splnené požiadavky na ich umiestnenie na dĺžku: Aspoň jedno bočné obrysové svietidlo musí byť umiestnené v strednej tretine vozidla, najprednejšie bočné obrysové svietidlo nesmie byť ďalej ako 3000 mm od roviny vymedzujúcej najväčšiu dĺžku vozidla vpredu (na prípojných vozidlách vrátane dĺžky ťažnej tyče - oja). Vzdialenosť medzi dvomi susednými bočnými obrysovými svietidlami nesmie prevyšovať 3000 mm, prípadne 4000 mm, ak to konštrukcia vozidla vyžaduje. Vzdialenosť najzadnejšieho svietidla od roviny vymedzujúcej najväčšiu dĺžku vozidla zozadu nesmie byť väčšia ako 1000 mm. Ak dĺžka vozidla nepresahuje 6000 mm, alebo ak ide o podvozok s kabínou, potom stačí, ak je na každej strane namontované jedno bočné obrysové svietidlo v prvej tretine a/alebo jedno v poslednej tretine dĺžky vozidla. Na vozidlách kategórie M_1 s dĺžkou od 6 m do 7 m stačia dve bočné obrysové svietidlá na každej strane vozidla.*
   d) Súčasne s bočnými obrysovými svietidlami musia svietiť ostatné obrysové svietidlá a osvetlenie tabuľky so zadným evidenčným číslom, okrem prípadu podľa písm. e).
   e) Na vozidlách kategórií M_1 a N_1 s dĺžkou menšou ako 6 m môžu byť oranžové bočné obrysové svietidlá zapojené tak, aby svietili prerušovane, pričom prerušovanie musí byť vo fáze a so zhodnou frekvenciou so smerovými svietidlami na tej istej strane vozidla.
   f) Bočné obrysové svietidlá namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou[5]),[6]). Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 1 a č. 2. Bočné obrysové svietidlá typu SM1 môžu byť použité na všetkých kategóriách vozidiel. Vozidlá kategórie M_1 a od nich odvodené vozidlá kategórie N_1 môžu byť vybavené bočnými obrysovými svietidlami typu SM2.

610 Doplnkové a bočné obrysové svietidlá

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí počet a stav doplnkových a bočných obrysových svietidiel na vozidle. Umiestnenie doplnkových a bočných svietidiel sa kontroluje iba v prípade zjavného premiestnenia svietidiel z miest pôvodného osadenia, s ktorými bolo vozidlo schválené, alebo v prípade dodatočnej montáže doplnkových a bočných obrysových svietidiel. Vyskúša sa činnosť doplnkových a bočných obrysových svietidiel.

Chyby

1.	Povinné doplnkové obrysové svietidlo chýba.	B
2.	Povinné doplnkové obrysové svietidlo nesvieti.	B
3.	Systém zapojenia doplnkových obrysových svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.[25])	B
4.	Počet doplnkových obrysových svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.	A
5.	Umiestnenie doplnkových obrysových svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.[26])	A
6.	Doplnkové obrysové svietidlo nie je schváleného vyhotovenia.[26])	A
7.	Doplnkové obrysové svietidlo nesvieti predpísanou farbou svetla.[26])	B
8.	Doplnkové obrysové svietidlo je poškodené, ale svieti.	A
9.	Nepovinné doplnkové obrysové svietidlo nesvieti.	A
10.	Chybný svetelný zdroj doplnkového obrysového svietidla, svietidlo neplní svoju funkciu.[27])	B
11.	Chybná šošovka (krycie sklo) doplnkového obrysového svietidla, svietidlo neplní svoju funkciu.[28])	B
12.	Doplnkové obrysové svietidlo nie je riadne pripevnené a neplní svoju funkciu.[29])	B

podrobnejšie rozdelenie chýb

610 Doplnkové a bočné obrysové svietidlá

13.	Na doplnkovom obrysovom svietidle sú vykonané zmeny oproti schválenému stavu, ktoré by mohli znížiť intenzitu, tieniť alebo meniť farbu vyžarovaného svetla.[31])	B
14.	Povinné bočné obrysové svietidlo chýba.	B
15.	Povinné bočné obrysové svietidlo nesvieti.	B
16.	Systém zapojenia bočných obrysových svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.[25])	B
17.	Počet bočných obrysových svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.	A
18.	Umiestnenie bočných obrysových svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.[26])	A
19.	Bočné obrysové svietidlo nie je schváleného vyhotovenia.[26])	A
20.	Bočné obrysové svietidlo nesvieti predpísanou farbou svetla.[26])	B
21.	Bočné obrysové svietidlo je poškodené, ale svieti.	A
22.	Nepovinné bočné obrysové svietidlo nesvieti.	A
23.	Chybný svetelný zdroj bočného obrysového svietidla, svietidlo neplní svoju funkciu.[27])	B
24.	Chybná šošovka (krycie sklo) bočného obrysového svietidla, svietidlo neplní svoju funkciu.[28])	B
25.	Bočné obrysové svietidlo nie je riadne pripevnené a neplní svoju funkciu.[29])	B
26.	Na bočnom obrysovom svietidle sú vykonané zmeny oproti schválenému stavu, ktoré by mohli znížiť intenzitu, tieniť alebo meniť farbu vyžarovaného svetla.[31])	B

podrobnejšie rozdelenie chýb

611 Parkovacie svietidlá

Predpísané podmienky

1. Vozidlá kategórií M, N a O, ktoré nie sú dlhšie ako 6000 mm a nie sú širšie ako 2000 mm, môžu byť vybavené parkovacími svietidlami; ostatné vozidlá kategórií M, N a O takto vybavené nesmú byť. Parkovacie svietidlá môžu byť buď dve predné a dve zadné, alebo po jednom na každej strane vozidla (vľavo a vpravo).
2. Vozidlá kategórie L môžu byť vybavené parkovacími svietidlami. Jednostopové motorové vozidlá kategórie L môžu mať jedno parkovacie svietidlo v pozdĺžnej strednej rovine vozidla viditeľné spredu i zozadu.
3. Vozidlá kategórií T a R môžu byť vybavené parkovacími svietidlami.
4. Parkovacie svietidlá motorových vozidiel musia svietiť vpredu svetlom bielej farby a vzadu svetlom červenej farby. Parkovacie svietidlo môže svietiť svetlom oranžovej farby, ak je zlúčené s bočným smerovým alebo bočným obrysovým svietidlom.
5. Funkcia parkovacieho svietidla môže byť zabezpečená súčasným zapnutím predných a zadných obrysových svietidiel na tej istej strane vozidla (vľavo alebo vpravo). V takom prípade sa predné a zadné obrysové svietidlá súčasne považujú aj za parkovacie svietidlá.
6. Parkovacie svietidlo musí byť možné rozsvietiť na tej istej strane vozidla (vľavo alebo vpravo) pomocou príslušného ovládacieho prvku alebo kombinácie ovládacích prvkov na palubnej doske vozidla nezávisle na akomkoľvek inom svietidle. Parkovacie svietidlá musia byť schopné svietiť aj vtedy, keď zariadenie, ktoré spúšťa motor, je v polohe znemožňujúcej činnosť motora. Parkovacie svietidlá sa nesmú samočinne vypínať po určitom čase. So samostatným parkovacím svietidlom (svietidlami) nemusí svietiť žiadne iné svetelné zariadenie vozidla.

611 Parkovacie svietidlá

7. Podrobné podmienky pre umiestnenie a geometrickú viditeľnosť parkovacích svietidiel upravujú osobitné predpisy[7],[8],[9][10],[11],[12].
8. Parkovacie svietidlá namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou[5],[6]. Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 1 a č. 2. Podmienka sa nevzťahuje na svietidlá vozidiel uvedených do prevádzky pred 1.7.1972.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí počet a stav parkovacích svietidiel na vozidle. Umiestnenie parkovacích svietidiel sa kontroluje iba v prípade zjavného premiestnenia svietidiel z miest pôvodného osadenia, s ktorými bolo vozidlo schválené, alebo v prípade dodatočnej montáže parkovacích svietidiel. Vyskúša sa činnosť parkovacích svietidiel.

Chyby

1.	Parkovacie svietidlo nesvieti.	A
2.	Systém zapojenia parkovacích svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.	A
3.	Počet parkovacích svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.	A
4.	Umiestnenie parkovacích svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.	A
5.	Parkovacie svietidlo nie je schváleného vyhotovenia.	A
6.	Parkovacie svietidlo nesvieti svetlom predpísanej farby.	B
7.	Parkovacie svietidlo je poškodené, ale svieti.	A

612 Osvetlenie smerových tabuliek

Predpísané podmienky

1. Predné a postranné smerové tabuľky na autobusoch určených na verejnú dopravu musia byť osvetlené dopadajúcim alebo prechádzajúcim svetlom.
2. Svetlo musí byť bielej alebo slabo žltej farby a nesmie oslňovať vodiča vozidla ani ostatných účastníkov premávky.
3. Osvetlenie smerových tabuliek musí mať osobitný spínač a jeho zapínanie nesmie byť viazané na ostatné svetlá vozidla.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav osvetlenia smerových tabuliek a vyskúša sa jeho činnosť.

Chyby

1.	Smerové tabuľky vozidla nie sú vybavené osvetlením.	A
2.	Systém zapojenia osvetlenia nezodpovedá predpísaným podmienkam.	A
3.	Osvetlenie smerových tabuliek alebo niektorá jeho časť nesvieti.	A
4.	Osvetlenie smerových tabuliek je poškodené, ale svieti.	A
5.	Osvetlenie smerových tabuliek oslňuje vodiča vozidla alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	B

vypadla požiadavka na čitateľnosť zo vzdialenosti 20 m od vozidla

613 Predné svetlomety do hmly - počet a umiestnenie

Predpísané podmienky

1. Vozidlá kategórií M a N môžu byť vybavené dvomi prednými svetlometmi do hmly.
2. Vozidlá kategórií L_{2e}, L_{3e}, L_{4e}, L_{5e}, L_{6e} a L_{7e} môžu byť vybavené jedným alebo dvomi prednými svetlometmi do hmly.
3. Vozidlá kategórie T môžu byť vybavené dvomi prednými svetlometmi do hmly.
4. Predné svetlomety do hmly musia byť umiestnené na prednej časti vozidla a orientované smerom vpred. Svetlo nimi vyžarované nesmie pôsobiť rušivo na vodiča priamo ani nepriamo odrazom v spätných zrkadlách alebo na iných plochách vozidla odrážajúcich svetlo. Na vozidlách kategórie L sa môžu natáčať s riadením.
5. Ak sú na vozidlách kategórií M a N dodatočne namontované predné svetlomety do hmly, potom nesmú byť vzdialené viac než 400 mm od vonkajšieho obrysu vozidla, musia byť umiestnené vo výške najmenej 250 mm nad rovinou vozovky a najviac
   a) 800 mm nad rovinou vozovky v prípade vozidiel kategórií M_1 a N_1,
   b) 1200 mm nad rovinou vozovky v prípade vozidiel kategórií M_2, M_3, N_2 a N_3 okrem kategórie N_3G,
   c) 1500 mm nad rovinou vozovky v prípade vozidiel kategórie N_3G,

   pričom žiaden bod svietiacej plochy nesmie byť vyššie ako najvyšší bod svietiacej plochy stretávacieho svetlometu.

613 Predné svetlomety do hmly - počet a umiestnenie

6. Ak sú na vozidlách kategórií L_{2e}, L_{3e}, L_{4e}, L_{5e}, L_{6e} a L_{7e} dodatočne namontované predné svetlomety do hmly, potom musia byť splnené tieto podmienky:
   a) Predný svetlomet do hmly môže byť namontovaný nad alebo pod, alebo na jednu či druhú stranu iného predného svietidla; ak sú tieto dve svietidlá nad sebou, potom musí byť predný svetlomet do hmly umiestnený v strednej pozdĺžnej rovine vozidla; ak sú tieto dve svietidlá vedľa seba, potom musia byť umiestnené súmerne oproti strednej pozdĺžnej rovine vozidla. *(Poznámka: To znamená, že svetlomet do hmly môže tvoriť dvojicu súmerne umiestnenú oproti strednej pozdĺžnej rovine vozidla aj s iným svetlometom vozidla.)*
   b) Predný svetlomet do hmly musí byť umiestnený vo výške najmenej 250 mm nad rovinou vozovky. Žiaden bod svietiacej plochy nesmie byť vyššie ako najvyšší bod svietiacej plochy stretávacieho svetlometu.
   c) Svetlomety do hmly nesmú byť vzdialené viac než 400 mm od vonkajšieho obrysu vozidla; táto podmienka sa nevzťahuje na vozidlá kategórií L_{3e} a L_{4e}.
7. Na vozidlách kategórie T musia byť predné svetlomety do hmly umiestnené vo výške najmenej 250 mm nad rovinou vozovky, pričom najvyšší bod svietiacej plochy nesmie byť vyššie ako najvyšší bod svietiacej plochy stretávacieho svetlometu.
8. Predné svetlomety do hmly namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou[5]),[6]). Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 1 a č. 2. Podmienka sa nevzťahuje na svietidlá vozidiel uvedených do prevádzky pred 1.7.1972.

613 Predné svetlomety do hmly - počet a umiestnenie

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí počet a vyhotovenie predných svetlometov do hmly na vozidle. Umiestnenie predných svetlometov do hmly sa kontroluje iba v prípade zjavného premiestnenia svetlometov z miest pôvodného osadenia, s ktorými bolo vozidlo schválené, alebo v prípade dodatočnej montáže predných svetlometov do hmly.

Chyby

1.	Počet predných svetlometov do hmly nezodpovedá predpísaným podmienkam.	B
2.	Umiestnenie predných svetlometov do hmly nezodpovedá predpísaným podmienkam.[32])	B
3.	Na vozidle je namontovaný predný svetlomet do hmly neschváleného vyhotovenia.	B

614 Predné svetlomety do hmly - činnosť

Predpísané podmienky

1. Predné svetlomety do hmly sa musia dať zapnúť alebo vypnúť nezávisle od diaľkových a stretávacích svetiel alebo od akejkoľvek kombinácie diaľkových a stretávacích svetiel, pokiaľ sa predné svetlomety do hmly nepoužijú ako časť inej osvetľovacej funkcie v adaptívnom systéme predného osvetlenia (AFS); zapnutie predných svetlometov do hmly však musí mať prednosť pred funkciou, na ktorú sa predné svetlomety do hmly použili ako súčasť AFS.
2. Predné svetlomety do hmly musí byť možné zapnúť len ak sú rozsvietené obrysové svietidlá a osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom.
3. Predné svetlomety do hmly musia svietiť svetlom bielej alebo selektívnej žltej farby.
4. Sklon lúčov predného svetlometu do hmly sa nesmie líšiť od základného nastavenia o viac než 0,5 % smerom nahor. Veľkosť základného nastavenie sklonu lúčov v prípade niektorých predných svetlometov do hmly stanovil výrobca vozidla. Ak nie je k dispozícii informácia o výrobcom stanovenej veľkosti základného nastavenia, potom sa základným nastavením na účel tohto kontrolného úkonu rozumie sklon 1 % smerom nadol. *Poznámka: Prípustný nameraný minimálny sklon zväzku lúčov je preto v prípade, ak nie je známa informácia výrobcu, po zohľadnení tolerancie 0,5 % smerom nadol.*

zmena znamienka pri sklone, smerom nadol bude kladný

ak je k dispozícii typovo špecifický predpis, nastavenie mu má zodpovedať;
ak nie je, postupuje sa ako doteraz

614 Predné svetlomety do hmly - činnosť

5. Ak výrobca stanovil veľkosť základného nastavenie sklonu lúčov predného svetlometu do hmly, potom musí byť uvedená v blízkosti svetlometu, priamo na niektorej súčasti svetlometu alebo na výrobnom štítku vozidla. Príklad označenia je na obr. č. 2.

pridané označenie symbolu pre predpísaný sklon svetlometov do hmly

Obr. č. 2.: Príklad označenia základného nastavenia sklonu lúčov predného svetlometu do hmly.

6. Predný svetlomet do hmly môže byť vybavený zariadením na automatické prispôsobenie sklonu zaťaženiu vozidla. *Poznámka: Použitie takého zariadenia je podmienkou schválenia svetlometu s celkovým reálnym svetelným tokom presahujúcim 2000 lm. Činnosť zariadenia sa pri technickej kontrole neskúša.*

Spôsob kontroly

Vyskúša sa činnosť svetlometov do hmly. Pri kontrole nastavenia svetlometov do hmly sa postupuje podľa ustanovení osobitného metodického pokynu[21]).

614 Predné svetlomety do hmly - činnosť

Chyby

1.	Systém zapojenia predných svetlometov do hmly nezodpovedá predpísaným podmienkam.[33)][34)]	B
2.	Niektorý predný svetlomet do hmly je nesprávne nastavený.[35)]	B
3.	Svetlo predného svetlometu do hmly nemá predpísanú farbu.[32)]	B
4.	Predný svetlomet do hmly je poškodený, ale svieti.	A
5.	Jeden z dvojice predných svetlometov do hmly nesvieti.	B
6.	Nesvieti dvojica namontovaných predných svetlometov do hmly.	A
7.	Chybný svetelný zdroj, svietidlo neplní svoju funkciu.[36)]	B
8.	Chybná šošovka (krycie sklo), svietidlo neplní svoju funkciu.[37)]	B
9.	Svietidlo nie je riadne pripevnené a neplní svoju funkciu.[38)]	B
10.	Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená, avšak zariadenie plní svoju funkciu.[33)]	A
11.	Na svetlomete do hmly sú vykonané zmeny oproti schválenému stavu, ktoré by mohli znížiť intenzitu, tieniť alebo meniť farbu vyžarovaného svetla.	B

podrobnejšie rozdelenie chýb

615 Smerové svietidlá – počet a umiestnenie

Predpísané podmienky

1. Vozidlá kategórií M a N musia byť vybavené trojicou smerových svietidiel na každej strane, to znamená dvomi prednými, dvomi zadnými a dvomi bočnými smerovými svietidlami. Vozidlá kategórií M_2, M_3, N_2 a N_3 môžu byť vybavené aj ďalšou dvojicou zadných smerových svietidiel. Vozidlá kategórií M_2, M_3, N_2 a N_3 dlhšie ako 9 m môžu byť vybavené aj najviac tromi ďalšími dvojicami bočných smerových svietidiel, ak sa použije kategória svietidla 5, alebo jednou ďalšou dvojicou bočných smerových svietidiel, ak sa použije kategória svietidla 6. Ak sú namontované svietidlá združujúce funkciu predných a bočných smerových svietidiel, potom môžu byť namontované dve doplnkové bočné smerové svietidlá.
2. Vozidlá kategórií O a R musia byť vybavené jedným zadným smerovým svietidlom na každej strane. Vozidlá kategórií O_2, O_3 a O_4 môžu byť vybavené aj ďalšou dvojicou zadných smerových svietidiel. Vozidlá kategórií O_2, O_3 a O_4 dlhšie ako 9 m môžu byť vybavené aj najviac tromi ďalšími dvojicami bočných smerových svietidiel, ak sa použije kategória svietidla 5, alebo jednou ďalšou dvojicou bočných smerových svietidiel, ak sa použije kategória svietidla 6.
3. Vozidlá kategórie T musia byť vybavené dvomi prednými a dvomi zadnými smerovými svietidlami a môžu byť vybavené dvomi bočnými smerovými svietidlami. Vozidlá kategórie T schválené pred 1.7.1985 nemusia byť vybavené smerovými svietidlami.
4. Vozidlá s čelne neseným strojom alebo čelne namontovanou výmennou nadstavbou, napríklad čelnou radlicou na odhŕňanie snehu zakrývajúcou predné osvetlenie vozidla, musia byť vybavené doplnkovými prednými smerovými svietidlami na činnosť počas nesenia stroja alebo pri namontovanej výmennej nadstavbe.
5. Vozidlá kategórie L musia byť okrem ďalej uvedených výnimiek vybavené dvojicou smerových svietidiel na každej strane, to znamená dvomi prednými a dvomi zadnými smerovými svietidlami. Jednostopové vozidlá kategórie L môžu byť okrem uvedeného usporiadania vybavené jedným smerovým svietidlom na každej strane, ak je zabezpečená ich viditeľnosť zozadu aj z príslušnej strany. Vozidlá kategórií L_{5e} a L_{7e} môžu byť okrem dvojice smerových svietidiel na každej strane vybavené navyše aj jedným bočným smerovým svietidlom. Vozidlá kategórie L_{1e} nemusia byť vybavené smerovými svietidlami. Vozidlá kategórií L_{2e} a L_{6e}, ktoré nemajú uzatvorenú karosériu, nemusia byť vybavené smerovými svietidlami.

615 Smerové svietidlá – počet a umiestnenie

6. Podrobné podmienky pre umiestnenie a geometrickú viditeľnosť predných smerových svietidiel upravujú osobitné predpisy[7],[8],[9][10],[11],[12].
7. Motorové vozidlá schválené pred 1.10.1985 musia z hľadiska počtu smerových svietidiel plniť nasledujúce podmienky:
   a) jednostopové motorové vozidlá môžu mať buď na každej strane vozidla po jednom bočnom smerovom svietidle umiestnenom tak, aby bolo viditeľné spredu i zozadu, alebo na každej strane dve smerové svietidlá, jedno čo najviac vpredu, druhé čo najviac vzadu,
   b) dvojstopové a trojstopové motorové vozidlá okrem ťahačov prívesov a návesov s dĺžkou menšou ako 4 m a šírkou menšou ako 1,6 m buď symetricky po jednom smerovom svietidle na ľavej aj pravej strane strednej pozdĺžnej roviny vozidla, alebo podľa písm. c) a d),
   c) dvojstopové a trojstopové motorové vozidlá okrem ťahačov prívesov a návesov s dĺžkou aspoň 4 m a súčasne nepresahujúcou 6 m buď symetricky po dvoch smerových svietidlách na ľavej aj pravej strane strednej pozdĺžnej roviny vozidla, alebo podľa písm. d),
   d) dvojstopové a trojstopové motorové vozidlá s dĺžkou aspoň 6 m a ťahače prívesov a návesov buď symetricky po troch smerových svietidlách na ľavej aj pravej strane strednej pozdĺžnej roviny vozidla, alebo symetricky po dvoch smerových svietidlách na ľavej aj pravej strane strednej pozdĺžnej roviny vozidla,
   e) jednostopové motorové vozidla so zdvihovým objemom valcov motora neprevyšujúcim 50 cm^3, prípojné vozidlá so šírkou najviac 800 mm a dvoj alebo viacstopové motorové vozidlá bez karosérie alebo búdky vodiča do najväčšej konštrukčnej rýchlosti 8 $km.h^{-1}$ nemusia byť vybavené smerovými svietidlami.

615 Smerové svietidlá – počet a umiestnenie

8. Smerové svietidlá namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou[5],[6]). Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 1 a č. 2. Podmienka sa nevzťahuje na svietidlá vozidiel uvedených do prevádzky pred 1.7.1972.
9. Ako predné smerové svietidlá môžu byť použité smerové svietidlá kategórií 1, 1a a 1b. Ako zadné smerové svietidlá môžu byť použité smerové svietidlá kategórií 2, 2a a 2b. Ako bočné smerové svietidlá môžu byť použité smerové svietidlá kategórií 3, 4, 5 a 6. Smerové svietidlá musia byť označené symbolom prislúchajúcim svojej kategórii pri schvaľovacej značke (podľa prílohy č. 1).
10. Ak je na smerovom svietidle predpísaná orientácia symbolom šípky, potom musí byť dodržaná. Na predných a zadných smerových svietidlách musí šípka smerovať od strednej pozdĺžnej roviny vozidla smerom k jeho okraju. Na bočných smerových svietidlách musí šípka smerovať vpred. Smerové svietidlá kategórie 6 s označením „R“ môžu byť použité len na pravej strane vozidla a s označením „L“ len na ľavej strane vozidla.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí počet smerových svietidiel na vozidle. Umiestnenie smerových svietidiel sa kontroluje iba v prípade zjavného premiestnenia svietidiel z miest pôvodného osadenia, s ktorými bolo vozidlo schválené, alebo v prípade dodatočnej montáže smerových svietidiel.

Chyby

1.	Počet smerových svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.	B
2.	Umiestnenie smerových svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.[39])	B
3.	Niektoré smerové svietidlo nie je schváleného vyhotovenia.[39])	B
4.	Orientácia niektorého smerového svietidla nezodpovedá predpísaným podmienkam.[39])	A

616 Smerové svietidlá – činnosť

Predpísané podmienky

1. Smerové svietidlá musia svietiť prerušovaným svetlom oranžovej farby. Na vozidlách schválených pred 1.7.1972 môže byť farba svetla vyžarovaného prednými smerovými svietidlami biela a zadnými smerovými svietidlami červená.
2. Smerové svietidlá musí byť možné uviesť do činnosti nezávisle od ostatného vonkajšieho osvetlenia vozidla. Ak je motorové vozidlo prispôsobené na ťahanie prípojného vozidla, musia sa ovládacím zariadením smerových svietidiel ťažného vozidla dať uviesť do činnosti aj smerové svietidlá prípojného vozidla. Všetky smerové svietidlá na tej istej strane vozidla sa musia zapínať a vypínať tým istým ovládačom a musia svietiť prerušovaným svetlom v rovnakej fáze. *Poznámka: Spolu so smerovými svietidlami môžu prerušovane v rovnakej fáze svietiť aj bočné obrysové svietidlá podľa predpísanej podmienky č. 2 písm. e) kontrolného úkonu č. 610.*
3. Prerušovanie svetla smerových svietidel vozidiel schválených počnúc 1.7.1972 musí mať frekvenciu (1,5 ± 0,5) Hz (60 až 120 cyklov za minútu); prvý raz sa musia rozsvietiť najneskôr za 1 s po zapnutí a prvý raz zhasnúť najneskôr za 1,5 s po vypnutí.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav smerových svietidiel a vyskúša sa ich činnosť. Frekvencia prerušovania, doba rozsvietenia a doba zhasnutia smerových svietidiel sa posudzuje len odhadom.

616 Smerové svietidlá – činnosť

Chyby

1.	Smerové svietidlá nesvietia svetlom predpísanej farby.[39])	B
2.	Zapojenie smerových svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.[40])	B
3.	Nesvieti niektoré z predných alebo zadných smerových svietidiel.	B
4.	Nesvieti niektoré z bočných smerových svietidiel.	A
5.	Niektoré zo smerových svietidiel je poškodené, ale svieti.	A
6.	Prerušovanie smerového svietidla vozidla schváleného počnúc 1.7.1972 zjavne nemá predpísanú frekvenciu.[41])	A
7.	Doba potrebná na rozsvietenie alebo zhasnutie smerových svietidiel je zjavne dlhšia ako predpísaná.	A
8.	Chybný svetelný zdroj, svietidlo neplní svoju funkciu.[42])	B
9.	Chybná šošovka (krycie sklo), svietidlo neplní svoju funkciu.[43])	B
10.	Svietidlo nie je riadne pripevnené a neplní svoju funkciu.[44])	B
11.	Na obrysovom svietidle sú vykonané zmeny oproti schválenému stavu, ktoré by mohli znížiť intenzitu, tieniť alebo meniť farbu vyžarovaného svetla.	B

617 Výstražná činnosť smerových svietidiel

Predpísané podmienky

1. Vozidlá kategórií M, N, L_{5e}, L_{7e} a T, ktoré boli schválené počnúc 1.10.1985, musia byť vybavené osobitným zariadením (spínačom) umožňujúcim výstražnú funkciu všetkých smerových svietidiel motorového i prípojného vozidla. Zariadením môžu byť vybavené tiež vozidlá kategórií L_{2e}, L_{3e}, L_{4e} a L_{6e}. *Poznámka: Spolu so smerovými svietidlami môžu prerušovane v rovnakej fáze svietiť aj bočné obrysové svietidlá podľa predpísanej podmienky č. 2 písm. e) kontrolného úkonu č. 610.*
2. Osobitné zariadenie umožňujúce výstražnú činnosť smerových svietidiel musí byť možné uviesť do činnosti samostatným ručným ovládačom nezávisle od ostatného vonkajšieho osvetlenia vozidla a zariadenia na spúšťanie alebo vypínanie motora. Ak je motorové vozidlo prispôsobené na ťahanie prípojného vozidla, musia sa ovládacím zariadením výstražnej činnosti smerových svietidiel ťažného vozidla dať uviesť do činnosti aj smerové svietidlá prípojného vozidla.
3. Smerové svietidlá musia pri výstražnej činnosti svietiť prerušovaným svetlom oranžovej farby. Prerušovanie svetla smerového svietidla musí mať frekvenciu (1,5 ± 0,5) Hz; rozsvietiť sa prvý raz najneskôr za 1 s po zapnutí a zhasnúť prvý raz najneskôr za 1,5 s po vypnutí.

Spôsob kontroly

Vyskúša sa výstražná činnosť smerových svietidiel. Frekvencia prerušovania, doba rozsvietenia a doba zhasnutia pri výstražnej činnosti smerových svietidiel sa posudzuje len odhadom.

Chyby

1.	Povinné zariadenie pre výstražnú činnosť smerových svietidiel chýba alebo nefunguje.	B
2.	Nepovinné zariadenie pre výstražnú činnosť smerových svietidiel nefunguje.	A
3.	Pri zapnutí zariadenia na výstražnú činnosť smerových svietidiel jedno alebo viac svietidiel nesvieti.[40])	B
4.	Prerušovanie výstražnej činnosti smerových svietidiel nemá predpísanú frekvenciu.[41])	A
5.	Doba potrebná na rozsvietenie alebo zhasnutie smerových svietidiel pri výstražnej činnosti je dlhšia ako predpísaná.	A

618 Hľadací svetlomet

Predpísané podmienky

1. Motorové vozidlá môžu byť vybavené hľadacím svetlometom.
2. Hľadací svetlomet musí svietiť svetlom bielej farby.
3. Hľadací svetlomet musí byť možné uviesť do činnosti nezávisle od ostatných svetelných zariadení.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav hľadacieho svetlometu a preskúša sa jeho činnosť.

Chyby

1.	Hľadací svetlomet svieti svetlom inej než predpísanej farby.	A
2.	Hľadací svetlomet nesvieti.	A
3.	Zapojenie hľadacieho svetlometu nezodpovedá predpísaným podmienkam.	A

619 Zadné obrysové svietidlá

Predpísané podmienky

1. Vozidlá kategórií M, N a O musia byť vybavené dvomi zadnými obrysovými svietidlami. Okrem prípadu, keď sú na vozidle namontované zadné doplnkové obrysové svietidlá podľa predpísanej podmienky č. 1 kontrolného úkonu č. 610, môžu byť na vozidlách kategórií M_2, M_3, N_2, N_3, O_2, O_3 a O_4 namontované aj ďalšie dve zadné obrysové svietidlá.
2. Vozidlá kategórií L_{1e}, L_{3e}, L_{5e} so šírkou do 1300 mm a L_{7e} musia byť vybavené jedným alebo dvomi zadnými obrysovými svietidlami. Vozidlá kategórií L_{2e}, L_{5e} širšie ako 1300 mm a L_{6e} musia byť vybavené dvomi zadnými obrysovými svietidlami. Vozidlá kategórie L_{4e} musia byť vybavené dvomi alebo tromi zadnými obrysovými svietidlami, z toho len jedným na postrannom vozíku. Jedným zadným obrysovým svietidlom musí byť vybavený i prívesný vozík za motocykel.
3. Vozidlá kategórií T a R musia byť vybavené dvomi zadnými obrysovými svietidlami.
4. Zadné obrysové svietidlá musia byť orientované smerom dozadu a svietiť svetlom červenej farby.
5. Podrobné podmienky pre umiestnenie a geometrickú viditeľnosť zadných obrysových svietidiel upravujú osobitné predpisy[7],[8],[9],[10],[11],[12].
6. Súčasne s prednými obrysovými svietidlami musia svietiť ostatné obrysové svietidlá a osvetlenie tabuľky so zadným evidenčným číslom. Ak je zadné obrysové svietidlo zlúčené so smerovým svietidlom, potom môže byť zapojené tak, že sa vypne počas celej doby aktivácie smerového svietidla (to znamená počas oboch cyklov prerušovanej činnosti smerového svietidla).
7. Zadné obrysové svietidlá namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou[5],[6]. Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 1 a č. 2. Podmienka sa nevzťahuje na svietidlá vozidiel
   a) uvedených do prevádzky pred 1.7.1972,
   b) kategórie L_{1e} s motorom s výkonom najviac 0,5 kW a najväčšou konštrukčnou rýchlosťou nepresahujúcou 25 $km.h^{-1}$.

619 Zadné obrysové svietidlá

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí počet a stav zadných obrysových svietidiel na vozidle. Umiestnenie zadných obrysových svietidiel sa kontroluje iba v prípade zjavného premiestnenia svietidiel z miest pôvodného osadenia, s ktorými bolo vozidlo schválené, alebo v prípade dodatočnej montáže zadných obrysových svietidiel. Vyskúša sa činnosť zadných obrysových svietidiel.

Chyby

1.	Zadné obrysové svietidlo chýba.	B
2.	Zadné obrysové svietidlo nesvieti.	B
3.	Systém zapojenia zadných obrysových svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.[25])	B
4.	Počet zadných obrysových svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.	B
5.	Umiestnenie zadných obrysových svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.[26])	B
6.	Zadné obrysové svietidlo nie je schváleného vyhotovenia.[26])	B
7.	Zadné obrysové svietidlo nesvieti predpísanou farbou svetla.[26])	B
8.	Zadné obrysové svietidlo je poškodené, ale svieti.	A
9.	Chybný svetelný zdroj, svietidlo neplní svoju funkciu.[27])	B
10.	Chybná šošovka (krycie sklo), svietidlo neplní svoju funkciu.[28])	B
11.	Svietidlo nie je riadne pripevnené a neplní svoju funkciu.[29])	B
12.	Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená, avšak zariadenie plní svoju funkciu.[30])	A
13.	Na obrysovom svietidle sú vykonané zmeny oproti schválenému stavu, ktoré by mohli znížiť intenzitu, tieniť alebo meniť farbu vyžarovaného svetla.[31])	B

620 Brzdové svietidlá – počet a umiestnenie

Predpísané podmienky

1. Vozidlá kategórie M_1, ktoré boli schválené pred 9.2.1998, alebo boli po prvýkrát prihlásené do evidencie pred 9.2.1999, musia byť vybavené dvomi (kategórie S1 alebo S2) alebo tromi brzdovými svietidlami (dvojicou kategórie S1 alebo S2 a tretím kategórie S3 alebo S4). Ostatné vozidlá kategórie M_1 musia byť vybavené tromi brzdovými svietidlami (dvojicou kategórie S1 alebo S2 a tretím kategórie S3 alebo S4).
2. Vozidlá kategórie N_1 musia byť vybavené tromi brzdovým svietidlami (dvojicou kategórie S1 alebo S2 a tretím kategórie S3 alebo S4), ak tak boli schválené. Ostatné vozidlá kategórie N_1 musia byť vybavené dvomi (kategórie S1 alebo S2) alebo tromi brzdovými svietidlami (dvojicou kategórie S1 alebo S2 a tretím kategórie S3 alebo S4).
3. Vozidlá kategórií M_2, M_3, N_2, N_3 a O musia byť vybavené dvomi (kategórie S1 alebo S2) alebo tromi brzdovými svietidlami (dvojicou kategórie S1 alebo S2 a tretím kategórie S3 alebo S4). Vozidlá kategórií M_2, M_3, N_2, N_3, O_2, O_3 a O_4, ktoré nie sú vybavené tretím brzdovým svietidlom, môžu byť okrem dvojice povinných brzdových svietidiel vybavené doplnkovou dvojicou brzdových svietidiel (kategórie S1 alebo S2).
4. Vozidlá kategórie L okrem ďalej uvedených prípadov musia byť vybavené jedným alebo dvomi brzdovými svietidlami. Vozidlá kategórií L_{2e} širšie ako 1300 mm a L_{5e} širšie ako 1300 mm musia byť vybavené dvomi brzdovými svietidlami. Vozidlá kategórie L_{4e} musia byť vybavené jedným alebo tromi brzdovými svetlami, v prípade troch len jedným z nich na postrannom vozíku. Jedným brzdovým svietidlom musí byť vybavený i prívesný vozík za motocykel. Vozidlá kategórie L_{1e} s výkonom motora najviac 0,5 kW a najväčšou konštrukčnou rýchlosťou nepresahujúcou 25 $km.h^{-1}$ a vozidlá kategórie L_{1e} schválené pred 1.3.2005 nemusia byť vybavené brzdovým svietidlom.
5. Vozidlá kategórií T a R musia byť vybavené dvomi brzdovými svietidlami. Vozidlá kategórie T schválené do 30.6.2000 nemusia, ale môžu byť vybavené dvomi brzdovými svietidlami.
6. Brzdové svietidlá vozidiel musia byť orientované smerom dozadu.
7. Podrobné podmienky pre umiestnenie a geometrickú viditeľnosť brzdových svietidiel upravujú osobitné predpisy[7],[8],[9][10],[11],[12].
8. Ak je na vozidle kategórie M_2, M_3, N_2, N_3, O_2, O_3 alebo O_4 dodatočne namontovaná doplnková dvojica brzdových svietidiel (kategórie S1 alebo S2), potom musia byť umiestnené aspoň 600 mm nad povinnými brzdovými svietidlami.

620 Brzdové svietidlá – počet a umiestnenie

9. Ak je vozidlo, pre ktoré je to prípustné, dodatočne vybavené tretím brzdovým svietidlom (kategórie S3 alebo S4), potom musia byť dodržané tieto podmienky:
   a) Vzťažný stred tretieho brzdového svietidla musí ležať v strednej pozdĺžnej rovine vozidla. Ak neprechádza stredná pozdĺžna rovina vozidla pevným panelom karosérie, alebo oddeľuje časti vozidla (napr. dvere) tak, že nie je dostatočný priestor na montáž jedného tretieho brzdového svietidla v strednej pozdĺžnej rovine, môže byť vykonaná montáž
      I. buď jedného tretieho brzdového svietidla vysunutého vľavo alebo vpravo od pozdĺžnej strednej roviny vozidla; posunutie vzťažného stredu svietidla môže byť najviac 150 mm,
      II. alebo dvoch tretích brzdových svietidiel typu umožňujúceho zdvojenú montáž (s označením „D“ pri schvaľovacej značke), umiestnených po jednom na oboch stranách strednej pozdĺžnej roviny vozidla čo najbližšie k nej,
      III. alebo systému samostatných svietidiel kategórie S3 alebo S4.
   b) Horizontálna rovina, ktorá sa dotýka spodného okraja viditeľnej svietiacej plochy
      I. nesmie byť viac ako 150 mm pod horizontálnou rovinou dotýkajúcou sa spodnej časti činného povrchu skla alebo zasklenia zadného okna, alebo nižšie než 850 mm nad rovinou vozovky,
      II. musí však prechádzať najmenej nad horizontálnou rovinou dotýkajúcou sa horného okraja viditeľnej plochy dvojice svietidiel kategórie S1 alebo S2.
   c) Tretie brzdové svietidlo nemôže byť zlúčené s ktorýmkoľvek iným svietidlom.
   d) Tretie brzdové svietidlo môže byť namontované na vonkajšej strane vozidla alebo vo vozidle. V prípade montáže vo vozidle nesmie vodiča rušiť odraz svetla v spätnom zrkadle alebo z iných častí vozidla (napr. zadného okna).

620 Brzdové svietidlá – počet a umiestnenie

10. Brzdové svietidlá namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou[5]),[6]). Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 1 a č. 2. Podmienka sa nevzťahuje na svietidlá vozidiel uvedených do prevádzky pred 1.7.1972.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí počet brzdových svietidiel na vozidle. Umiestnenie brzdových svietidiel sa kontroluje iba v prípade zjavného premiestnenia svietidiel z miest pôvodného osadenia, s ktorými bolo vozidlo schválené, alebo v prípade dodatočnej montáže brzdových svietidiel.

Chyby

1.	Počet brzdových svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.	B
2.	Umiestnenie brzdových svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.[45])	B
3.	Niektoré brzdové svietidlo nie je schváleného vyhotovenia.	B

621 Brzdové svietidlá – činnosť

Predpísané podmienky

1. Brzdové svietidlá jednotlivého vozidla i všetkých vozidiel súpravy sa musia rozsvietiť pri pôsobení vodiča na ovládací orgán prevádzkového brzdenia. Ak je na vozidlách, ktoré boli schválené počnúc 1.1.1972, ovládací mechanizmus núdzového brzdenia oddelený od ovládacieho mechanizmu parkovacieho brzdenia, potom sa táto podmienka vzťahuje i na pôsobenie na ovládací orgán núdzového brzdenia.
2. Brzdové svietidlá nemusia fungovať, ak zariadenie, ktoré spúšťa a vypína motor, je v polohe znemožňujúcej činnosť motora.
3. Brzdové svietidlá sa môžu rozsvietiť aj ak sa uvedie do činnosti odľahčovacia brzda.
4. Brzdové svietidlá musia svietiť svetlom červenej farby.
5. Brzdové svietidlá nesmú byť poškodené.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav brzdových svietidiel a vyskúša sa ich činnosť.

Chyby

1.	Systém zapojenia brzdových svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.[46])	C
2.	Niektoré brzdové svietidlo kategórie S1 alebo S2 nesvieti; v prípade vozidla so štyrmi brzdovými svietidlami nesvieti niektoré zo spodnej dvojice brzdových svietidiel.	C
3.	Nesvieti brzdové svietidlo kategórie S3 alebo S4, prípadne jedno alebo obe svietidlá (hornej) doplnkovej dvojice brzdových svietidiel na vozidle so štyrmi brzdovými svietidlami.	B

621 Brzdové svietidlá – činnosť

4.	Niektoré brzdové svietidlo kategórie S1 alebo S2 nesvieti predpísanou farbou svetla; v prípade vozidla so štyrmi brzdovými svietidlami nesvieti predpísanou farbou svetla niektoré zo spodnej dvojice brzdových svietidiel.	C
5.	Brzdové svietidlo kategórie S3 alebo S4, prípadne jedno alebo obe svietidlá (hornej) doplnkovej dvojice brzdových svietidiel na vozidle so štyrmi brzdovými svietidlami nesvieti predpísanou farbou.	B
6.	Niektoré brzdové svietidlo je poškodené, ale svieti.	A
7.	Chybný svetelný zdroj, svietidlo neplní svoju funkciu.[47])	B
8.	Chybná šošovka (krycie sklo), svietidlo neplní svoju funkciu.[48])	B
9.	Svietidlo nie je riadne pripevnené a neplní svoju funkciu.[49])	B
10.	Na svietidle sú vykonané zmeny oproti schválenému stavu, ktoré by mohli znížiť intenzitu, tieniť alebo meniť farbu vyžarovaného svetla.	B

622 Osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom

Predpísané podmienky

1. Vozidlá, ktoré majú evidenčné číslo, musia byť vybavené zariadením na osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom. Táto povinnosť sa nevzťahuje na
   a) vozidlá kategórií L_{1e}, L_{2e} a L_{6e},
   b) vozidlá ostatných kategórií schválené pred 1.7.1972.
2. Zariadenie musí osvetľovať tabuľku so zadným evidenčným číslom svetlom bielej farby. *Poznámka: Ak je zariadenie zlúčené s brzdovým svietidlom alebo so zadným svietidlom do hmly, môže tým byť farba svetla pri rozsvietení týchto svietidiel ovplyvnená. Tento stav sa nepovažuje za chybu.*
3. Zariadenie musí svietiť súčasne s obrysovými svietidlami.
4. Osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom namontované na vozidle musí byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou[5],[6]. Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 1 a č. 2. Podmienka sa nevzťahuje na svietidlá vozidiel uvedených do prevádzky pred 1.7.1972.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav osvetlenia zadného evidenčného čísla na vozidle. Vyskúša sa činnosť osvetlenia zadného evidenčného čísla.

622 Osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom

Chyby

1.	Na vozidle, pre ktoré je osvetlenia zadného evidenčného čísla predpísané, nesvieti žiadna jeho časť.	B
2.	Osvetlenie zadného evidenčného čísla nesvieti na vozidle, pre ktoré nie je predpísané.	A
3.	Časť osvetlenia zadného evidenčného čísla nesvieti.	A
4.	Systém zapojenia osvetlenia zadného evidenčného čísla nezodpovedá predpísaným podmienkam.[50])	B
5.	Umiestnenie osvetlenia zadného evidenčného čísla nezodpovedá predpísaným podmienkam.	B
6.	Osvetlenie zadného evidenčného čísla nie je schváleného vyhotovenia.	A
7.	Osvetlenie zadného evidenčného čísla nemá predpísanú farbu svetla.	A
8.	Osvetlenie zadného evidenčného čísla je poškodené, ale svieti.	A
9.	Chybný svetelný zdroj, svietidlo neplní svoju funkciu.[51])	B
10.	Svietidlo vysiela priame svetlo dozadu.[52])	B
11.	Svietidlo nie je riadne pripevnené a neplní svoju funkciu.[53])	B

623 Spätné svetlomety

Predpísané podmienky

1. Vozidlá kategórie M_1, ktoré boli schválené počnúc 1.10.1985, a vozidlá kategórií M_2, M_3 a N, ktoré boli schválené počnúc 1.10.1986, musia byť vybavené jedným alebo dvomi spätnými svetlometmi. Vozidlá kategórií O_2, O_3 a O_4, ktoré boli schválené s jedným alebo dvomi spätnými svetlometmi, nimi musia byť vybavené. Ostatné vozidlá kategórií M, N a O môžu byť vybavené jedným alebo dvomi spätnými svetlometmi. Vozidlá kategórií M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 a O dlhšie ako 6 m môžu byť okrem základnej dvojice spätných svetlometov vybavené aj ďalšou doplnkovou dvojicou spätných svetlometov.
2. Vozidlá kategórií T, R, L_{2e}, L_{5e}, L_{6e} a L_{7e} môžu byť vybavené jedným alebo dvomi spätnými svetlometmi.
3. Spätné svetlomety musia byť na vozidle umiestnené na jeho zadnej strane, byť orientované smerom dozadu a musia svietiť svetlom bielej farby. Doplnková dvojica spätných svetlometov podľa predpísanej podmienky č. 1 musí byť namontovaná na vozidle vzadu alebo na boku.
4. Podrobné podmienky pre umiestnenie a geometrickú viditeľnosť spätných svetlometov upravujú osobitné predpisy[7],[8],[9][10],[11],[12].
5. Spätné svetlomety musia byť zapojené tak, aby sa mohli rozsvietiť len vtedy, ak je zaradený spätný prevod a ak je zariadenie ovládajúce spúšťanie alebo zastavenie motora v takej polohe, že je možný chod motora. Musia sa vypnúť, ak nie je splnená niektorá z týchto podmienok.
6. Doplnková dvojica spätných svetlometov podľa predpísanej podmienky č. 1 musí byť zapojená tak, aby sa mohla rozsvietiť len spolu s obrysovými svietidlami a osvetlením zadnej tabuľky s evidenčným číslom. Zariadenia môžu byť zapnuté aj pri pohybe vpred rýchlosťou nižšou ako 10 $km.h^{-1}$, ak sú splnené podmienky
   a) zariadenia sa aktivujú a deaktivujú ručne samostatným vypínačom,
   b) zariadenia sa aktivujú aj vtedy, ak je zaradený spätný chod,
   c) zariadenia sa automaticky vypnú pri jazde vpred rýchlosťou vyššou ako 10 $km.h^{-1}$ bez ohľadu na polohu samostatného vypínača a ostanú vypnuté až kým sa úmyselne nezapnú.
7. Spätné svetlomety namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou[5],[6]. Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 1 a č. 2. Podmienka sa nevzťahuje na svietidlá vozidiel uvedených do prevádzky pred 1.7.1972.

623 Spätné svetlomety

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí počet a stav spätných svetlometov na vozidle. Umiestnenie spätných svetlometov sa kontroluje iba v prípade zjavného premiestnenia svietidiel z miest pôvodného osadenia, s ktorými bolo vozidlo schválené, alebo v prípade dodatočnej montáže spätných svetlometov. Vyskúša sa činnosť spätných svetlometov.

1.	Spätné svetlomety nesvietia na vozidle, pre ktoré sú predpísané.[54])	B
2.	Spätné svetlomety nesvietia na vozidle, pre ktoré nie sú predpísané.	A
3.	Vozidlo, pre ktoré je spätný svetlomet predpísaný, ním nie je vybavené.	B
4.	Jeden z dvojice alebo štvorice spätných svetlometov nesvieti.	A
5.	Systém zapojenia spätného svetlometu nezodpovedá predpísaným podmienkam.[55])	B
6.	Umiestnenie spätného svetlometu nezodpovedá predpísaným podmienkam.[56])	B
7.	Spätný svetlomet nie je schváleného vyhotovenia.[56])	B
8.	Spätný svetlomet nesvieti predpísanou farbou svetla.[56])	B
9.	Spätný svetlomet je poškodený, ale svieti.	A
10.	Chybný svetelný zdroj, svietidlo neplní svoju funkciu.[57])	B
11.	Chybná šošovka (krycie sklo), svietidlo neplní svoju funkciu.[58])	B
12.	Svietidlo nie je riadne pripevnené a neplní svoju funkciu.[59])	B

624 Odrazové sklá a zadné označovacie tabuľky

Predpísané podmienky

1. Vozidlá musia byť vybavené odrazovými sklami podľa týchto podmienok:
   a) Vozidlá kategórie L_{1e}
      I. musia byť vybavené jedným alebo dvomi zadnými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom dozadu,
      II. musia byť vybavené jedným alebo dvomi bočnými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka na každej strane vozidla orientovanými smerom do boku, ak boli schválené počnúc 5.6.2006; vozidlá schválené skôr takto môžu byť vybavené,
      III. ak sú vybavené nesklopnými pedálmi, potom musia byť vybavené dvomi pedálovými odrazovými sklami na každom pedáli,
      IV. môžu byť vybavené jedným predným odrazovým sklom iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovaným smerom dopredu.
   b) Vozidlá kategórií L_{2e} a L_{6e}
      I. musia byť vybavené jedným alebo dvomi zadnými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom dozadu, pričom vybavenie dvomi zadnými odrazovými sklami je povinné pre vozidlá kategórie L_{2e} širšie ako 1000 mm,
      II. ak sú vybavené nesklopnými pedálmi, potom musia byť vybavené dvomi pedálovými odrazovými sklami na každom pedáli,
      III. môžu byť vybavené jedným alebo dvomi bočnými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka na každej strane vozidla orientovanými smerom do boku.
   c) Vozidlá kategórie L_{3e}
      I. musia byť vybavené jedným zadným odrazovým sklom iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovaným smerom dozadu,
      II. môžu byť vybavené jedným alebo dvomi bočnými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka na každej strane vozidla orientovanými smerom do boku.

624 Odrazové sklá a zadné označovacie tabuľky

d) Vozidlá kategórie L_{4e}
   I. musia byť vybavené dvomi zadnými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom dozadu,
   II. môžu byť vybavené jedným alebo dvomi bočnými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka na každej strane vozidla orientovanými smerom do boku.

e) Vozidlá kategórií L_{5e} a L_{7e}
   I. musia byť vybavené jedným alebo dvomi zadnými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom dozadu, pričom vybavenie dvomi zadnými odrazovými sklami je povinné pre vozidlá kategórie L_{5e} širšie ako 1000 mm,
   II. môžu byť vybavené jedným alebo dvomi bočnými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka na každej strane vozidla orientovanými smerom do boku.

f) Vozidlá kategórií M a N
   I. musia byť vybavené dvomi zadnými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom dozadu,
   II. musia byť vybavené potrebným počtom bočných odrazových skiel iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom do boku, ak sú dlhšie ako 6 m; ostatné vozidlá takto vybavené môžu byť, (*Poznámka: Počet bočných odrazových skiel musí byť taký, aby boli splnené požiadavky na ich umiestnenie na dĺžku: Aspoň jedno odrazové sklo musí byť umiestnené v strednej tretine vozidla, najprednejšie bočné odrazové sklo nesmie byť ďalej ako 3000 mm od roviny vymedzujúcej najväčšiu dĺžku vozidla vpredu. Vzdialenosť medzi dvomi susednými bočnými odrazovými sklami na vozidlách okrem vozidiel kategórií M_1 a N_1 nesmie prevyšovať 3000 mm, prípadne 4000 mm, ak to konštrukcia vozidla vyžaduje. Vzdialenosť najzadnejšieho odrazového skla od roviny vymedzujúcej najväčšiu dĺžku vozidla zozadu nesmie byť väčšia ako 1000 mm. Ak dĺžka vozidla nepresahuje 6000 mm, potom stačí, ak je na každej strane namontované jedno bočné odrazové sklo v prvej tretine alebo v poslednej tretine dĺžky vozidla. Na vozidlách kategórie M_1 s dĺžkou od 6 m do 7 m stačia dve odrazové sklá na každej strane vozidla.*)
   III. musia byť vybavené dvomi prednými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom dopredu, ak majú všetky predné svetlomety zakrývateľné a boli s týmito odrazovými sklami schválené; ostatné vozidlá takto vybavené môžu byť.

624 Odrazové sklá a zadné označovacie tabuľky

g) Vozidlá kategórie O, okrem prívesných vozíkov za motocykel schválených pred 1.3.2005, a R
   I. musia byť vybavené dvomi zadnými odrazovými sklami tvaru rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom dozadu,
   II. musia byť vybavené potrebným počtom bočných odrazových skiel iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom do boku, (*Poznámka: Počet bočných odrazových skiel musí byť taký, aby boli splnené požiadavky na ich umiestnenie na dĺžku: Aspoň jedno odrazové sklo musí byť umiestnené v strednej tretine vozidla, najprednejšie bočné odrazové sklo nesmie byť ďalej ako 3000 mm od roviny vymedzujúcej najväčšiu dĺžku vozidla vpredu. Vzdialenosť medzi dvomi susednými bočnými odrazovými sklami nesmie prevyšovať 3000 mm, prípadne 4000 mm, ak to konštrukcia vozidla vyžaduje. Vzdialenosť najzadnejšieho odrazového skla od roviny vymedzujúcej najväčšiu dĺžku vozidla zozadu nesmie byť väčšia ako 1000 mm. Ak dĺžka vozidla nepresahuje 6000 mm, potom stačí, ak je na každej strane namontované jedno bočné odrazové sklo v prvej tretine alebo v poslednej tretine dĺžky vozidla.)*
   III. musia byť vybavené dvomi prednými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom dopredu.

h) Prívesné vozíky za motocykel schválené pred 1.3.2005
   I. musia byť vybavené jedným alebo dvomi zadnými odrazovými sklami tvaru rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom dozadu,
   II. musia byť vybavené dvomi prednými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom dopredu.

i) Vozidlá kategórie T
   I. musia byť vybavené dvomi alebo štyrmi zadnými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom dozadu,
   II. môžu byť vybavené dvomi alebo štyrmi bočnými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom do boku.

j) Zadné odrazové sklá tvaru rovnostranného trojuholníka a zadné odrazové sklá tvaru iného než rovnostranného trojuholníka musia byť červenej farby.

k) Predné odrazové sklá tvaru iného než rovnostranného trojuholníka musia byť farby dopadajúceho svetla (biele alebo bezfarebné).

624 Odrazové sklá a zadné označovacie tabuľky

l) Bočné odrazové sklá tvaru iného než rovnostranného trojuholníka musia byť oranžovej farby; avšak najzadnejšie bočné odrazové sklo môže byť červené, ak je zoskupené alebo má časť plochy výstupu svetla spoločnú so zadným obrysovým svietidlom, zadným hmlovým svietidlom, brzdovým svietidlom, červeným najzadnejším bočným obrysovým svietidlom alebo zadným odrazovým sklom iného tvaru než rovnostranného trojuholníka. Pedálové odrazové sklá musia byť oranžovej farby.

m) Podrobné podmienky pre umiestnenie a geometrickú viditeľnosť odrazových skiel upravujú osobitné predpisy[7]),[8]),[9])[10]),[11]),[12]).

n) Nepovinné odrazové sklá podľa vyššie uvedených podmienok sú na vozidle prípustné len vtedy, ak nenarúšajú účinnosť povinných svetelných zariadení.

o) Odrazové sklá namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou[5]),[6]). Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 1 a č. 2. Podmienka sa nevzťahuje na odrazové sklá vozidiel uvedených do prevádzky pred 1.7.1972.

624 Odrazové sklá a zadné označovacie tabuľky

2. Vozidlá musia byť vybavené zadnými označovacími tabuľkami pre ťažké a dlhé vozidlá podľa týchto podmienok:
   a) Vozidlá kategórie N s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 7,5 t s výnimkou ťahačov návesov musia byť vybavené jednou, dvomi alebo štyrmi zadnými označovacími tabuľkami pre ťažké vozidlá.
   b) Vozidlá kategórií O_1, O_2 a O_3, ktorých celková dĺžka presahuje 8000 mm (vrátane oja), a všetky vozidlá kategórie O_4 musia byť vybavené jednou, dvomi alebo štyrmi zadnými označovacími tabuľkami pre dlhé vozidlá. Vozidlá kategórie R musia byť označené zadnou označovacou tabuľkou pre dlhé vozidlá rovnako, ako vozidlá kategórie O.
   c) Tabuľky prípojných vozidiel sú obdĺžnikového tvaru so žltým poľom uprostred a červeným ohraničením. Tabuľky motorových vozidiel sú obdĺžnikového tvaru so striedavými šikmými žltými a červenými pruhmi.
   d) Zadné označovacie tabuľky pre ťažké a dlhé vozidlá musia byť umiestnené na zadnej časti vozidla vo výške 250 mm (spodná hrana) až 2100 mm (horná hrana) nad rovinou vozovky a orientované smerom dozadu. Súčet dĺžok všetkých zadných označovacích tabuliek pre ťažké a dlhé vozidlá umiestnených na vozidle musí byť najmenej 1130 mm a najviac 2300 mm.
   e) Zadné označovacie tabuľky pre ťažké a dlhé vozidlá musia byť na vozidlo pripevnené stabilne a trvanlivo za pomoci skrutiek alebo nitov, prípadne prilepené.
   f) Zadné označovacie tabuľky pre ťažké a dlhé vozidlá namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou[6]). Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich
   g) Na vozidlách schválených počnúc 1.1.2007 môžu byť použité len označovacie tabuľky pre ťažké a dlhé vozidlá s označením série zmien pri schvaľovacej značke aspoň 01.

624 Odrazové sklá a zadné označovacie tabuľky

3. Vozidlá musia byť vybavené zadnými označovacími tabuľkami pre pomalé vozidlá podľa týchto podmienok:
   a) Vozidlá kategórií L_{7e} (nákladná štvorkolka), M, N, O, T, C, R, S a P, ktorých najväčšia konštrukčná rýchlosť nepresahuje 40 $km.h^{-1}$, musia byť vybavené aspoň jednou zadnou označovacou tabuľkou pre pomalé vozidlá.
   b) Tabuľky majú tvar rovnostranného trojuholníka s odseknutými vrcholmi a sú tvorené červeným poľom uprostred s červeným ohraničením.
   c) Označovacie tabuľky pre pomalé vozidlá musia byť umiestnené na zadnej časti vozidla vo výške 250 mm (spodná hrana) až 1500 mm (vrchol) nad rovinou vozovky a orientované smerom dozadu. Vrchol trojuholníka tvoriaceho dosku musí smerovať nahor. Ak je na vozidle namontovaná len jedna doska zadného značenia pomalých vozidiel, potom musí byť umiestnená na ľavej polovici vozidla.
   d) Zadné označovacie tabuľky pre pomalé vozidlá musia byť na vozidlo pripevnené stabilne a trvanlivo za pomoci skrutiek alebo nitov, prípadne prilepené.
   e) Zadné označovacie tabuľky pre pomalé vozidlá namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou[6]). Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohe č. 1.
   f) Na vozidlách schválených počnúc 1.1.2007 môžu byť použité len označovacie tabuľky pre pomalé vozidlá s označením série zmien pri schvaľovacej značke aspoň 01.

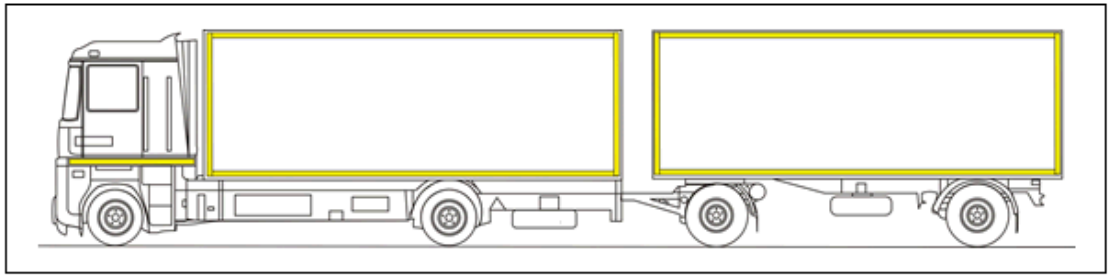
624 Odrazové sklá a zadné označovacie tabuľky

4. Vozidlá musia byť označené odrazovým označením na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti podľa týchto podmienok:
   a) Vozidlá kategórie N s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 7,5 t a všetky vozidlá kategórie O_3 a O_4 musia byť označené odrazovým označením na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti, ak boli prvýkrát prihlásené do evidencie vozidiel od 1.1.2000. Vozidlá so šírkou nepresahujúcou 2100 mm nemusia byť vybavené zadným odrazovým označením. Vozidlá s dĺžkou nepresahujúcou 6000 mm (vrátane oja v prípade prívesov) nemusia byť vybavené bočným odrazovým označením. Podvozky s kabínou, nedokončené vozidlá a ťahače návesov nemusia byť vybavené bočným ani zadným odrazovým označením.
   b) Vozidlá vybavené zvláštnymi výstražnými svietidlami vyžarujúcimi modrú farbu svetla uvedené do cestnej premávky v Slovenskej republike po 1.1.2011 musia byť vybavené odrazovým označením na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti; to neplatí pre vozidlá vybavené zvláštnymi výstražnými svietidlami upevnenými na karosérii vozidla pomocou magnetu alebo vákuovej prísavky.
   c) Vozidlá kategórií M_1, okrem vozidiel vybavených zvláštnymi výstražnými svietidlami vyžarujúcimi modrú farbu, a O_1 nesmú byť vybavené takýmto odrazovým označením. Ostatné vozidlá môžu byť vybavené bočným alebo zadným označením. Predným označením môžu byť vybavené len vozidlá kategórií O_2, O_3 a O_4.
   d) Na boku vozidla možno použiť biele alebo žlté odrazové označenie a na zadnej strane vozidla červené alebo žlté odrazové označenie. Na prednej strane vozidla možno použiť biele odrazové označenie.
   e) Odrazové označenie musí byť na vozidle umiestnené tak, aby pásy, z ktorých sa skladá, boli pokiaľ možno vodorovné alebo zvislé, v súlade s tvarom, konštrukciou a použitím vozidla; ak to nie je možné, potom označenie musí čo najpresnejšie sledovať obrys vonkajšieho tvaru vozidla. Okrem toho musí byť označenie rozmiestnené čo najrovnomernejšie po celej dĺžke a šírke vozidla, aby vyznačovalo celkovú dĺžku a šírku vozidla.
   f) Odrazové označenie môže byť tvorené jednou časťou, alebo zložené z viacerých častí. Ak nie je označenie pásmi spojité, musia byť medzery medzi jednotlivými časťami čo najmenšie a nemali by byť väčšie ako polovica dĺžky najkratšej časti.

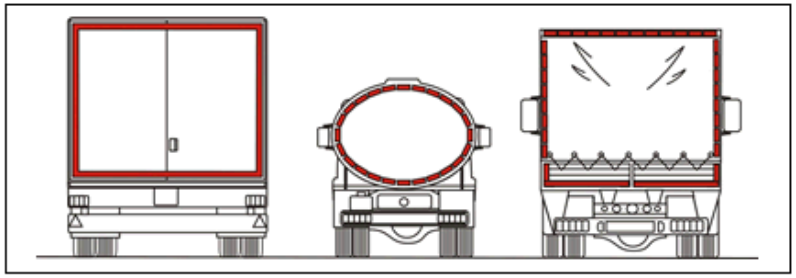
624 Odrazové sklá a zadné označovacie tabuľky

g) Bočné odrazové označenie musí byť orientované pokiaľ možno rovnobežne so strednou pozdĺžnou rovinou vozidla, v súlade s tvarom, konštrukciou a použitím vozidla; ak to nie je možné, potom označenie musí čo najpresnejšie sledovať obrys vonkajšieho tvaru vozidla. Zadné a prípadne aj predné odrazové označenie musí byť orientované pokiaľ možno rovnobežne s priečnou rovinou vozidla, v súlade s tvarom, konštrukciou a použitím vozidla; ak to nie je možné, potom označenie musí čo najpresnejšie sledovať obrys vonkajšieho tvaru vozidla.

h) Úplným odrazovým označením sa rozumie označenie tvorené odrazovým materiálom umiestneným pozdĺž celého obrysu vozidla tak, ako to umožňuje usporiadanie alebo konštrukcia vozidla. Príklad bočného úplného odrazového označenia je na obr. č. 3 a zadného úplného odrazového označenia je na obr. č. 4.



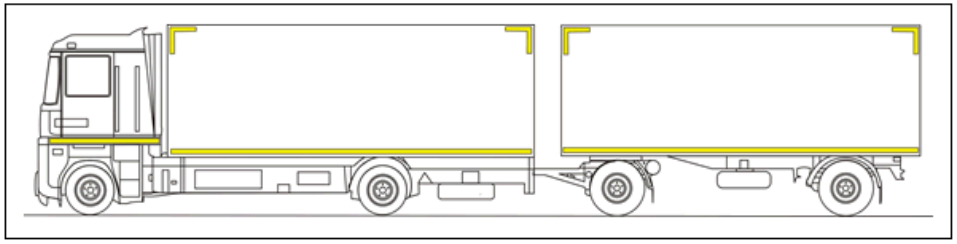
Obr. č. 3.: Bočné úplné odrazové označenie



Obr. č. 4.: Zadné úplné odrazové označenie

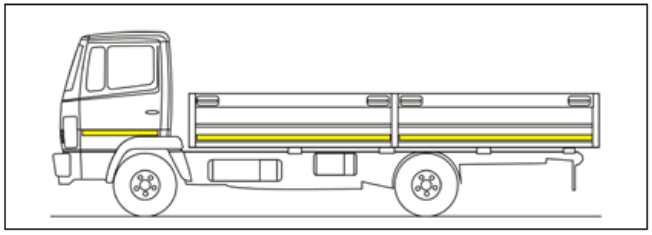
624 Odrazové sklá a zadné označovacie tabuľky

i) Čiastočným odrazovým označením sa rozumie označenie tvorené spodnou vodorovnou líniou pozdĺž celého vozidla a vyznačením horných rohov obrysu vozidla z odrazového materiálu. Príklad bočného čiastočného odrazového označenia je na obr. č. 5.

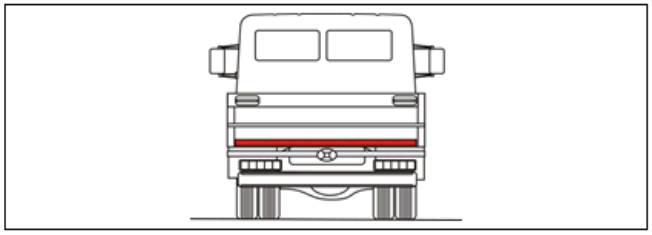


Obr. č. 5.: Bočné čiastočné odrazové označenie

j) Líniovým odrazovým označením sa rozumie označenie tvorené spodnou vodorovnou líniou z odrazového materiálu pozdĺž celého vozidla. Príklad bočného líniového odrazového označenia je na obr. č. 6 a zadného líniového odrazového označenia je na obr. č. 7.



Obr. č. 6.: Bočné líniové odrazové označenie



Obr. č. 7.: Zadné líniové odrazové označenie

624 Odrazové sklá a zadné označovacie tabuľky

k) Zadné odrazové označenie musí byť úplné {podľa písm. h)} a bočné odrazové označenie čiastočné {podľa písm. i)} alebo úplné {podľa písm. h)}. Ak však tvar, usporiadanie, konštrukcia alebo použitie vozidla neumožňujú použiť predpísanú formu odrazového označenia, môže byť namiesto neho použité líniové označenie {podľa písm. j)}. Predné odrazové označenie môže byť len líniové (úplné alebo čiastočné nemožno použiť).

l) Zadné odrazové označenie musí byť umiestnené čo najbližšie k bočným okrajom vozidla. Súčet dĺžok jeho vodorovne orientovaných častí musí pokrývať najmenej 80% šírky vozidla, prípadne 60%, ak na vozidle nie je možné dodržať podmienku 80%. Pri posudzovaní súčtu dĺžok sa dĺžky úsekov, v ktorých sú časti označenia vedené paralelne, zohľadňujú len raz.

m) Bočné odrazové označenie musí byť umiestnené čo najbližšie k prednému a zadnému okraju vozidla (alebo kabíny ťahača návesov), nie však ďalej ako 600 mm od predného a zadného okraja vozidla (alebo kabíny ťahača návesov) v prípade motorových vozidiel, alebo od predného a zadného okraja vozidla (okrem oja) v prípade prípojných vozidiel. Súčet dĺžok jeho vodorovne orientovaných častí musí pokrývať najmenej 80% dĺžky vozidla okrem kabíny (alebo dĺžky kabíny ťahača návesov) v prípade motorových vozidiel, alebo dĺžky vozidla (okrem oja) v prípade prípojných vozidiel. Pri posudzovaní súčtu dĺžok sa dĺžky úsekov, v ktorých sú časti označenia vedené paralelne, zohľadňujú len raz.

n) Spodné prvky odrazového označenia musia byť umiestnené čo najnižšie, v rozmedzí od 250 mm do 1500 mm nad rovinou vozovky, prípadne až do 2500 mm nad rovinou vozovky, ak konštrukcia vozidla alebo splnenie ostatných požiadaviek neumožňuje dodržať výšku 1500 mm. Horné prvky označenia musia byť umiestnené čo najvyššie, nie však nižšie ako 400 mm pod horným okrajom vozidla.

o) Vyznačenie horných rohov obrysu vozidla pri čiastočnom odrazovom označení {podľa písm. i)} musí byť vyhotovené dvomi pásmi s dĺžkou aspoň 250 mm zvierajúcimi uhol 90°; ak to nie je možné, potom označenie musí čo najpresnejšie sledovať obrys vonkajšieho tvaru vozidla.

624 Odrazové sklá a zadné označovacie tabuľky

p) Vzdialenosť medzi zadným odrazovým označením a najbližším predpísaným brzdovým svietidlom musí byť väčšia ako 200 mm.

q) Líniové označenia (aj ako spodná súčasť čiastočného alebo úplného označenia) má byť v prípadoch, ak je vonkajšia plocha karosérie alebo nadstavby vozidla z časti tvorená pružným materiálom (napr. plachta), inštalované na tuhej časti karosérie alebo nadstavby. Zvyšná časť označenia môže byť inštalovaná na pružnom materiáli. Ak je celá plocha karosérie alebo nadstavby tvorená len pružným materiálom, potom má byť celé predpísané označenie vyhotovené na ňom.

r) Ak sú na vozidle zadné označovacie tabuľky pre ťažké a dlhé vozidlá s označením série zmien pri schvaľovacej značke aspoň 01, môžu sa považovať za časť zadného odrazového označenia na účel posúdenia celkovej dĺžky a vzdialenosti od bočných okrajov.

s) Odrazové označenie namontované na vozidle musí byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou[6]). Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 1 a č. 2.

5. Odrazové sklá, označovacie tabuľky, ani odrazové označenia nesmú byť poškodené alebo opotrebené natoľko, že by neplnili svoju funkciu.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí počet a stav odrazových skiel, označovacích tabuliek a odrazového označenia na vozidle. Umiestnenie odrazových skiel, označovacích tabuliek a odrazového označenia na vozidle sa kontroluje iba v prípade ich zjavného premiestnenia z miest pôvodného osadenia, s ktorými bolo vozidlo schválené, alebo v prípade dodatočnej montáže týchto zariadení. Ak je pre vozidlo predpísané povinné označenie zadnými označovacími tabuľkami série zmien aspoň 01 {predpísané podmienky č. 2 písm. g) a č. 3 písm. f)} alebo odrazovým označením na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti (predpísaná podmienka č. 4), skontroluje sa jeho odrazivosť postupom ustanoveným osobitným metodickým pokynom[60]).

---

[60]) Metodický pokyn č. 60/2010 na kontrolu odrazivosti zadných označovacích tabuliek pre ťažké a dlhé vozidlá, zadných označovacích tabuliek pre pomalé vozidlá a odrazového označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti

624 Odrazové sklá a zadné označovacie tabuľky

Chyby

1.	Niektoré povinné odrazové sklo chýba na vozidle, pre ktoré je predpísané.	B
2.	Niektorá zadná označovacia tabuľka chýba na vozidle, pre ktoré je predpísaná.	B
3.	Niektoré odrazové označenie na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti chýba na vozidle, pre ktoré je predpísané.	B
4.	Umiestnenie niektorého odrazového skla nezodpovedá predpísaným podmienkam.[61])	B
5.	Umiestnenie niektorej zadnej označovacej tabuľky nezodpovedá predpísaným podmienkam.[61])	B
6.	Umiestnenie odrazového označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti nezodpovedá predpísaným podmienkam.[61])	B
7.	Niektoré odrazové sklo nie je schváleného vyhotovenia, alebo schválenie nezodpovedá predpísaným podmienkam.[61])	B
8.	Niektorá zadná označovacia tabuľka nie je schváleného vyhotovenia, alebo schválenie nezodpovedá predpísaným podmienkam.[61])	B
9.	Odrazové označenie na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti nie je schváleného vyhotovenia, alebo schválenie nezodpovedá predpísaným podmienkam.[61])	B
10.	Farba odrazového skla nezodpovedá predpísaným podmienkam.[61])	B
11.	Farba označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti nezodpovedá predpísaným podmienkam.[61])	B
12.	Zadná označovacia tabuľka pre dlhé prípojné vozidlo je použitá na motorovom vozidle, alebo zadná označovacia tabuľka pre ťažké motorové vozidlo je použitá na prípojnom vozidle.[61])	B
13.	Rozmery alebo tvar odrazového označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti nezodpovedajú predpísaným podmienkam na vozidle, pre ktoré je povinné.[61])	B
14.	Odrazové sklo je poškodené alebo opotrebené a neplní svoju funkciu.[62])	B

624 Odrazové sklá a zadné označovacie tabuľky

15.	Zadná označovacia tabuľka je poškodená alebo opotrebená a neplní svoju funkciu.[62])	B
16.	Odrazové označenie na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti je poškodené alebo opotrebené a neplní svoju funkciu.[62])	B
17.	Odrazové sklo je poškodené alebo opotrebené, ale plní svoju funkciu.[62])	A
18.	Zadná označovacia tabuľka je poškodená alebo opotrebená, ale plní svoju funkciu.[62])	A
19.	Odrazové označenie na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti je poškodené alebo opotrebené, ale plní svoju funkciu.[62])	A
20.	Odrazové označenie na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti je na vozidle, pre ktoré nie je povolené (vozidlá kategórie M_1, ak nie sú vybavené zvláštnymi výstražnými svietidlami vyžarujúcimi modrú farbu, a O_1).	A
21.	Odrazivosť zadných označovacích tabuliek série zmien aspoň 01 je nedostatočná na vozidle, pre ktoré je takéto označenie predpísané ako povinné.	B
22.	Odrazivosť odrazového označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti je nedostatočná na vozidle, pre ktoré je takéto označenie predpísané ako povinné.	B
23.	Odrazové sklo nie je riadne upevnené.[63])	A
24.	Zadná označovacia tabuľka nie je riadne upevnená.[63])	A

625 Zadné svietidlá do hmly – počet a umiestnenie

Predpísané podmienky

1. Vozidlá kategórií L_{2e}, L_{3e}, L_{4e}, L_{5e}, L_{6e}, L_{7e}, T a R môžu byť vybavené jedným alebo dvomi zadnými svietidlami do hmly. Vozidlá kategórií M, N a O musia byť vybavené jedným alebo dvomi zadnými svietidlami do hmly.
2. Zadné svietidlá do hmly musia byť na vozidle orientované smerom dozadu.
3. Podrobné podmienky pre umiestnenie a geometrickú viditeľnosť zadných svietidiel do hmly upravujú osobitné predpisy[7)],[8)],[9)][10)],[11)],[12)].
4. Ak sú na vozidlo kategórie M, N alebo O dodatočne namontované jedno alebo dve zadné svietidlá do hmly, potom musia byť umiestnené na zadnej časti vozidla vo výške 250 mm až 1000 mm nad rovinou vozovky (prípadne až 1200 mm na vozidlách kategórie N_3G). Ak je namontované jedno zadné svietidlo do hmly, potom musí byť umiestnené v strednej pozdĺžnej rovine vozidla, alebo v jeho ľavej polovici. Ak sú namontované dve zadné svietidlá do hmly, potom musia byť umiestnené súmerne oproti strednej pozdĺžnej rovine vozidla. Vzdialenosť medzi zadným svietidlom do hmly a brzdovým svietidlom musí byť najmenej 100 mm.
5. Ak sú na vozidlo kategórie T dodatočne namontované jedno alebo dve zadné svietidlá do hmly, potom musia byť umiestnené na zadnej časti vozidla vo výške 250 mm až 1900 mm nad rovinou vozovky (prípadne až 2100 mm, ak tvar karosérie neumožňuje dodržať 1900 mm). Ak je namontované jedno zadné svietidlo do hmly, potom musí byť umiestnené v strednej pozdĺžnej rovine vozidla, alebo v jeho ľavej polovici. Ak sú namontované dve zadné svietidlá do hmly, potom musia byť umiestnené súmerne oproti strednej pozdĺžnej rovine vozidla. Vzdialenosť medzi zadným svietidlom do hmly a brzdovým svietidlom musí byť najmenej 100 mm.

625 Zadné svietidlá do hmly – počet a umiestnenie

6. Ak sú na vozidlách kategórie L_{2e}, L_{5e}, L_{6e} alebo L_{7e} dodatočne namontované jedno alebo dve zadné svietidlá do hmly, potom musia byť umiestnené vo výške najmenej 250 mm a najviac 1000 mm nad rovinou vozovky. Ak je namontované jedno svietidlo do hmly, musí byť umiestnené v strednej pozdĺžnej rovine. Ak sú namontované dve svietidlá do hmly, musia byť umiestnené súmerne oproti strednej pozdĺžnej rovine vozidla; vzdialenosť medzi svietidlami má byť najmenej 600 mm, prípadne 400 mm, ak je celková šírka vozidla menšia ako 1300 mm.
7. Ak sú na vozidlách kategórie L_{3e} dodatočne namontované jedno alebo dve zadné svietidlá do hmly, potom musia byť splnené podmienky:
   a) Zadné svietidlo do hmly môže byť namontované nad alebo pod, alebo na jednu či druhú stranu iného zadného svietidla; ak sú tieto dve svietidlá nad sebou, potom musí byť zadné svietidlo do hmly umiestnené v strednej pozdĺžnej rovine vozidla alebo na jeho ľavej strane; ak sú tieto dve svietidlá vedľa seba, potom musia byť umiestnené súmerne oproti strednej pozdĺžnej rovine. *(Poznámka: To znamená, že zadné svietidlo do hmly môže tvoriť dvojicu súmerne umiestnenú oproti strednej pozdĺžnej rovine vozidla aj s iným zadným svietidlom vozidla.)*
   b) Zadné svietidlá do hmly musia byť umiestnené vo výške najmenej 250 mm a najviac 900 mm nad rovinou vozovky.
   c) Vzdialenosť medzi zadným svietidlom do hmly a brzdovým svietidlom musí byť najmenej 100 mm.
8. Ak sú na vozidlách kategórie L_{4e} dodatočne namontované jedno alebo dve zadné svietidlá do hmly, potom musia byť umiestnené vo výške najmenej 250 mm a najviac 900 mm nad rovinou vozovky. Ak je namontované len jedno svietidlo, musí byť umiestnené naľavo od strednej pozdĺžnej roviny vozidla. Vzdialenosť medzi zadným svietidlom do hmly a brzdovým svietidlom musí byť najmenej 100 mm.
9. Zadné svietidlá do hmly namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou[5]),[6]). Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 1 a č. 2. Podmienka sa nevzťahuje na zadné svietidlá do hmly vozidiel uvedených do prevádzky pred 1.7.1972.

625 Zadné svietidlá do hmly – počet a umiestnenie

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí počet zadných svietidiel do hmly na vozidle. Umiestnenie zadných svietidiel do hmly sa kontroluje iba v prípade ich zjavného premiestnenia z miest pôvodného osadenia, s ktorými bolo vozidlo schválené, alebo v prípade dodatočnej montáže zadných svietidiel do hmly.

Chyby

1.	Vozidlo, pre ktoré je zadné svietidlo do hmly predpísané, ním nie je vybavené.	B
2.	Umiestnenie zadného svietidla do hmly nezodpovedá predpísaným podmienkam.[32])	B
3.	Zadné svietidlo do hmly nie je schváleného vyhotovenia.	B
4.	Počet zadných svietidiel do hmly nezodpovedá predpísaným podmienkam.	B

626 Zadné svietidlá do hmly – činnosť

Predpísané podmienky

1. Zadné svietidlo alebo svietidlá do hmly sa musia dať zapnúť alebo vypnúť nezávisle od akýchkoľvek iných svietidiel vozidla.
2. Zapojenie zadných svietidiel do hmly musí byť také, aby ich nebolo možné rozsvietiť, ak nie sú zapnuté stretávacie alebo diaľkové svetlomety, alebo predné svetlomety do hmly.
3. Zadné svietidlo do hmly musí svietiť svetlom červenej farby.

vypadla podmienka súčasného svietenia obrysových svietidiel a osvetlenia zadnej TEČ

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav a vyskúša sa činnosť zadných svietidiel do hmly.

Poznámka: Za chybu sa nepovažuje, ak na súprave vozidiel svieti zadné svietidlo do hmly po zapnutí len na prípojnom vozidle. V takomto prípade je potrebné vyskúšať činnosť zadného svietidla do hmly na motorovom vozidle osobitne, pri odpojenej elektrickej sústave prípojného vozidla.

Chyby

1.	Zadné svietidlá do hmly nesvietia na vozidle, pre ktoré sú predpísané.[34])	B
2.	Zadné svietidlá do hmly nesvietia na vozidle, pre ktoré nie sú predpísané.	A
3.	Jedno z dvojice zadných svietidiel do hmly nesvieti.	A
4.	Systém zapojenia zadných svietidiel do hmly nezodpovedá predpísaným podmienkam.[33])	B
5.	Zadné svietidlo do hmly nesvieti predpísanou farbou svetla.[32])	B
6.	Zadné svietidlo do hmly je poškodené, ale svieti.	A
7.	Chybný svetelný zdroj, svietidlo neplní svoju funkciu.[36])	B
8.	Chybná šošovka (krycie sklo), svietidlo neplní svoju funkciu.[37])	B
9.	Svietidlo nie je riadne pripevnené a neplní svoju funkciu.[38])	B
10.	Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená, avšak zariadenie plní svoju funkciu.[33])	A
11.	Na svietidle do hmly sú vykonané zmeny oproti schválenému stavu, ktoré by mohli znížiť intenzitu, tieniť alebo meniť farbu vyžarovaného svetla.	B

627 Pracovné svietidlá

Predpísané podmienky

1. Vozidlá môžu byť vybavené pracovnými svietidlami, určenými na
   a) osvetlenie ložnej plochy vozidla,
   b) osvetlenie spájacieho zariadenia pre prípojné vozidlá,
   c) osvetlenie návesov pri zapojení vozidiel do súprav (svetlá namontované na ťahači),
   d) osvetlenie prívesného náradia pre práce výlučne mimo pozemných komunikácií,
   e) vykonávanie práce (pracovné svetlomety).
2. Pracovné svietidlá musia svietiť svetlom bielej farby.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav a vyskúša sa činnosť pracovných svietidiel.

Chyby

1.	Pracovné svietidlo je poškodené, ale svieti.	A
2.	Pracovné svietidlo nesvieti.	A
3.	Pracovné svietidlo svieti takým spôsobom, že za jazdy oslňuje vodiča vozidla alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	B

628 Zvláštne výstražné svietidlá

Predpísané podmienky

1. Vozidlá určené v § 22 zákona môžu byť vybavené zvláštnymi výstražnými svietidlami a doplnkovými zvláštnymi výstražnými svietidlami.
2. Činnosť zvláštnych výstražných svietidiel a činnosť doplnkových zvláštnych výstražných svietidiel vyžarujúcich prerušovaný tok svetla musí byť nezávislá od ostatných svetelných zariadení vonkajšieho osvetlenia vozidla a musí byť ľahko a spoľahlivo kontrolovateľná z miesta vodiča oznamovačom.
3. Zvláštne výstražné svietidlá musia byť homologizované podľa osobitných predpisov[64])[65]). V prípade vozidiel kategórie M_1 sa vyžaduje aj homologizácia podľa osobitného predpisu[66]) (*poznámka: týka sa len niektorých vyhotovení zvláštnych výstražných svietidiel*). Prehľad používaných homologizačných značiek a súvisiacich označení je uvedený v osobitnom predpise[67]).
4. Zvláštne výstražné svietidlá musia byť na vozidlách umiestnené
   a) na najvyššom mieste karosérie alebo nadstavby vozidla alebo čo najbližšie k najvyššiemu miestu, a to v pozdĺžnej strednej rovine vozidla alebo symetricky po oboch stranách tejto roviny,
   b) tak, aby vždy aspoň jedno svietidlo bolo na vodorovnej pozemnej komunikácii priamo viditeľné z ktoréhokoľvek miesta vo výške 1 m nad pozemnou komunikáciou zo vzdialenosti 10 m od tohto svetelného zdroja,
   c) tak, aby vo vzdialenosti menšej ako 750 mm v ľubovoľnom smere od svetelného zdroja výstražného svietidla neboli iné svetelné zdroje, ktoré by mohli spôsobiť vzájomnú zámenu zvláštnych výstražných svietidiel.

---

[64]) vyhláška č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 65)

[65]) vyhláška č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 10) alebo nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 383/2009 Z. z.

[66]) vyhláška č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 26) alebo nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 141/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

[67]) Metodický pokyn MDPT SR č. 38/2009 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti so zápisom vybavenia vozidla zvláštnym výstražným svietidlom do dokladov vozidla

628 Zvláštne výstražné svietidlá

5. Vozidlo so zvláštnymi výstražnými svietidlami môže byť naviac vybavené piatimi kusmi doplnkových zvláštnych výstražných svietidiel vyžarujúcich prerušovaný tok svetla oranžovej farby umiestnených na vozidle vpredu a vzadu, symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine, ktoré musia byť umiestnené svojim najnižším bodom činnej svietiacej plochy najmenej 400 mm nad rovinou pozemnej komunikácie. Usporiadanie svietidiel musí byť v jednom rade a na vozidle musia byť umiestnené horizontálne tak, že horná hrana činnej svietiacej plochy svietidiel smie presahovať horný obrys vozidla najviac o svoju výšku. Toto usporiadanie svietidiel môže byť nahradené doplnkovými zvláštnymi svietidlami usporiadanými do štvorca, s najviac piatimi svietidlami na jednej strane štvorca, ktoré sa umiestňujú na vozidlo vpredu a vzadu symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine, svojím najnižším bodom činnej svietiacej plochy musia byť umiestnené najmenej 400 mm nad rovinou pozemnej komunikácie a svojím najvyšším bodom činnej svietiacej plochy nesmú presahovať horný obrys vozidla. Vozidlo vybavené zvláštnymi výstražnými svietidlami oranžovej farby nesmie byť vybavené zvláštnym zvukovým výstražným znamením.
6. Vozidlo vybavené zvláštnymi výstražnými svietidlami vyžarujúcimi modrú farbu svetla môže byť vybavené ďalším jedným párom doplnkových zvláštnych výstražných svietidiel vyžarujúcich prerušovaný tok svetla modrej farby umiestnených a svietiacich vpredu a vzadu, symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine, ktoré musia byť umiestnené svojím najnižším bodom činnej svietiacej plochy najmenej 400 mm nad rovinou pozemnej komunikácie a svojím najvyšším bodom činnej svietiacej plochy najviac 1 500 mm nad rovinou pozemnej komunikácie. Vozidlo vybavené zvláštnymi výstražnými svietidlami vyžarujúcimi svetlo modrej farby musí byť vybavené aj zvláštnym zvukovým výstražným znamením. Frekvencia zmien výšky tónu môže byť premenlivá.
7. Vybavenie vozidla zvláštnym výstražným svietidlom musí byť zaznamenané v doklade o evidencii vozidla (v časti „Ďalšie úradné záznamy“).
8. Predpísané podmienky č. 1 až 7 sa nevzťahujú na zvláštne výstražné svietidlá upevnené na karosériu vozidla pomocou magnetu alebo vákuovej prísavky bez samostatného vypínača.

628 Zvláštne výstražné svietidlá

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav a vyskúša sa činnosť zvláštnych výstražných svietidiel.

Chyby

1.	Zvláštne výstražné svietidlo je poškodené, ale svieti.	A
2.	Zvláštne výstražné svietidlo nesvieti.	B
3.	Zvláštne výstražné svietidlo nie je zapísané v osvedčení o evidencii vozidla.	B
4.	Zvláštne výstražné svietidlo je namontované na vozidle, ktoré tak nesmie byť vybavené.	B
5.	Farba svetla zvláštneho výstražného svietidla nezodpovedá predpísaným podmienkam.	B
6.	Zvláštne výstražné svietidlo nie je homologizované podľa niektorého z vyžadovaných predpisov.	A
7.	Systém zapojenia zvláštneho výstražného svietidla nezodpovedá predpísaným podmienkam.	B
8.	Umiestnenie zvláštneho výstražného svietidla nezodpovedá predpísaným podmienkam.	B

629 Vnútorné osvetlenie

Predpísané podmienky

1. Vozidlá, ktoré boli schválené počnúc 1.7.1972, musia byť vybavené vnútorným osvetlením podľa ďalej uvedených podmienok. Ostatné vozidlá môžu byť vybavené vnútorným osvetlením.
2. Kabína vodiča na motorových vozidlách a karoséria vozidiel kategórie M a osobných autobusových prívesov musí byť vybavená vnútorným osvetlením na mieste vodiča a na vstupe a výstupe vodiča a spolujazdcov (cestujúcich).
3. Vnútorné osvetlenie musí mať osobitný spínač a musí ho byť možné rozsvietiť nezávisle od vonkajšieho osvetlenia vozidla.
4. Kontrolné prístroje na prístrojovej doske motorového vozidla musia byť osvetlené pri zapnutí vonkajšieho osvetlenia vozidla. Osvetlenie prístrojov nesmie vodiča oslňovať, ani rušivo pôsobiť pri vedení vozidla. Prístroje sa nesmú zrkadliť v čelnom skle.
5. Vozidlá kategórií M_2 a M_3 a osobné autobusové prívesy musia mať dostatočné osvetlenie priestoru pre cestujúcich. Osvetlenie nesmie rušivo pôsobiť na vodiča pri vedení vozidla; musí ho byť možné stlmiť z miesta vodiča bez ohľadu na ostatné svetlá na vozidle. Pri otvorení dverí musia byť vstupné a výstupné schodíky týchto vozidiel dostatočne osvetlené na bezpečný vstup a výstup a toto osvetlenie nesmie byť ovplyvňované tlmením vnútorných svetiel.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav a vyskúša sa činnosť vnútorného osvetlenia vozidla.

vypadla podmienka vnútorného osvetlenia a osvetlenia vstupu vozidiel so skriňovou karosériou

Chyby

1.	Vnútorné osvetlenie nesvieti v autobuse alebo v autobusovom prívese.	B
2.	Vnútorné osvetlenie nesvieti na vozidle inom ako autobuse.	A
3.	Niektoré svietidlo vnútorného osvetlenia je poškodené, avšak nie je vyradené z činnosti.	A
4.	Osvetlenie prístrojov na palubnej doske nefunguje.[68])	B
5.	Systém zapojenia vnútorného osvetlenia nezodpovedá predpisu.	B

630 Kontrolné svetlá

Predpísané podmienky

1. Pre kontrolné svetlá jednotlivých svetelných zariadení a zariadení svetelnej signalizácie sú predpísané tieto podmienky:
   a) Obrysové svietidlá a osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom:
   Na vozidlách, ktoré boli schválené počnúc 1.1.1977, musí rozsvietenie obrysových svietidiel signalizovať neprerušovane svietiace kontrolné svetlo zelenej farby. Kontrolné svetlo sa nevyžaduje, ak osvetlenie prístrojovej dosky možno zapnúť aj vypnúť len súčasne s obrysovými svietidlami.
   b) Stretávacie svetlomety:
      I. Rozsvietenie stretávacích svetlometov nemusí byť signalizované kontrolným svetlom. Ak je vozidlo vybavené samostatným kontrolným svetlom stretávacích svetlometov, potom musí rozsvietenie stretávacích svetlometov signalizovať neprerušovane svietiace kontrolné svetlo zelenej farby. Podmienka sa vzťahuje aj na príslušnú činnosť adaptívneho systému predného osvetlenia (AFS).
      II. Činnosť doplnkových stretávacích svetlometov vozidiel kategórie T schválených po 18.10.1992 musí byť signalizovaná kontrolným svetlom.
   c) Diaľkové svetlomety:
   Rozsvietenie diaľkových svetlometov musí signalizovať neprerušovane svietiace kontrolné svetlo modrej farby. Podmienka sa vzťahuje aj na príslušnú činnosť adaptívneho systému predného osvetlenia (AFS).

630 Kontrolné svetlá

d) Smerové svietidlá (na vozidlách schválených počnúc 1.7.1972):
   I. Činnosť smerových svietidiel musí byť signalizovaná opticky alebo akusticky. Optická signalizácia musí byť tvorená kontrolným svetlom zelenej farby prerušovaným s frekvenciou zodpovedajúcou frekvencii smerových svietidiel. Akustické kontrolné zariadenie musí zaručovať bezpečnú počuteľnosť signálov.
   II. Pri poruche funkcie niektorého svetelného zdroja sústavy smerových svietidiel s výnimkou bočných smerových svietidiel musí byť vodičovi táto porucha zreteľne signalizovaná (výraznou zmenou frekvencie, zhasnutím, trvalým svietením bez prerušovania kontrolného optického signálu, obdobnými zmenami akustického signálu a pod.).
   III. Na vozidle kategórie T je akustický alebo optický oznamovač činnosti smerových svietidiel povinný len pre tie svietidlá, ktoré nie sú vidieť z miesta vodiča.
   IV. Ak je motorové vozidlo uspôsobené na ťahanie prípojných vozidiel, potom musí mať zvláštne kontrolné svetlo pre smerové svietidlá prípojného vozidla, ak poruchu ktoréhokoľvek smerového svietidla súpravy nesignalizuje priamo oznamovač motorového vozidla.

e) Výstražná činnosť smerových svietidiel (na vozidlách schválených počnúc 1.7.1972):
   Výstražná činnosť smerových svietidiel musí byť signalizovaná osobitným optickým kontrolným zariadením s prerušovaným svetlom červenej farby, ktoré môže byť v činnosti s optickým kontrolným zariadením smerových svietidiel. Výstražná činnosť smerových svietidiel môže byť opticky signalizovaná smerovo orientovaným kontrastným zariadením pre smerové svietidlá, prerušovanie musí spĺňať podmienky prerušovania smerových svietidiel.

f) Predné svetlomety do hmly:
   Rozsvietenie predných svetlometov do hmly musí byť signalizované neprerušovaným kontrolným svetlom zelenej farby. Na vozidlách uvedených do prevádzky do 30.6.1985 môže byť farba kontrolného svetla oranžová.

630 Kontrolné svetlá

g) Zadné svietidlá do hmly:
   I. Rozsvietenie zadných svietidiel do hmly musí byť signalizované neprerušovaným kontrolným svetlom žltej alebo oranžovej farby. Na vozidlách uvedených do prevádzky do 31.12.1976 môže byť farba kontrolného svetla zelená.
   II. Vozidlá kategórie T nemusia mať signalizáciu rozsvietenia svietidiel do hmly.

h) Zvláštne výstražné svietidlá:
   Činnosť zvláštnych výstražných svetiel musí byť signalizovaná stálym neprerušovaným kontrolným svetlom.

i) Pracovné svietidlá:
   Rozsvietenie pracovných svietidiel musí byť signalizované neprerušovane svietiacim kontrolným svetlom. Táto podmienka neplatí pre vozidlá kategórie T, ktoré boli schválené do 1.1.1985.

j) Parkovacie svietidlá:
   Rozsvietenie parkovacích svietidiel nemusí byť signalizované kontrolným svetlom. Ak je vozidlo vybavené samostatným kontrolným svetlom parkovacích svietidiel, potom nesmie byť zameniteľné s kontrolným svetlom obrysových svietidiel. Rozsvietenie parkovacích svietidiel musí byť v tomto prípade signalizované neprerušovane svietiacim kontrolným svetlom zelenej farby. *Poznámka: Kontrolné svetlo obrysových svietidiel sa od parkovacích odlišuje piktogramom, piktogram pre parkovacie svietidlá obsahuje písmeno „P“.*

k) Denné prevádzkové svietidlá:
   Rozsvietenie denných prevádzkových svietidiel môže byť signalizované zeleným neprerušovaným kontrolným svetlom.

2. Vozidlá môžu byť okrem kontrolných svetiel uvedených v predpísanej podmienke č. 1 vybavené tiež oznamovačmi činnosti spätných svietidiel a brzdových svietidiel. Ak je namontovaný oznamovač činnosti brzdových svietidiel, potom musí svietiť neprerušovaným svetlom v prípade poruchy brzdových svietidiel.
3. Kontrolné svetlá môžu byť na vozidle nahradené informačným zariadením, pričom nemusia byť splnené požiadavky na farby podľa predpísanej podmienky č. 1.
4. Ak bolo kontrolné svetlo na vozidlo doplnené dodatočne (napr. pri doplnení zadného svietidla do hmly), musí byť umiestnené v zornom poli vodiča.

630 Kontrolné svetlá

Spôsob kontroly

Pri kontrole príslušných svetelných zariadení a zariadení svetelnej signalizácie sa overí činnosť, farba a umiestnenie predpísaných kontrolných zariadení.

Chyby

1.	Niektoré predpísané kontrolné svetlo svetelného zariadenia chýba.	B
2.	Niektoré predpísané kontrolné svetlo svetelného zariadenia nefunguje.[69])	B
3.	Činnosť kontrolného svetla smerových svietidiel alebo výstražnej činnosti smerových svietidiel nie je prerušovaná.[70])	B
4.	Akustická signalizácia činnosti smerových svietidiel alebo výstražnej činnosti smerových svietidiel nefunguje.[70])	B
5.	Farba kontrolného svetla niektorého svetelného zariadenia nezodpovedá predpisu, ale zariadenie je podľa kontrolného svetla identifikovateľné (napr. podľa popisu alebo piktogramu).[70])	A
6.	Farba kontrolného svetla niektorého svetelného zariadenia nezodpovedá predpisu, zariadenie, ktorého činnosť je indikovaná, nemožno z miesta vodiča identifikovať.[70])	B
7.	Niektoré nepovinné kontrolné svetlo svetelného zariadenia nefunguje.	A

631 Zásuvka (vidlica), spojovací kábel

Predpísané podmienky

1. Elektrická sústava na predpísané osvetlenie prípojného vozidla musí byť pripojená na ťažné vozidlo sedempólovým elektrickým vedením so sedempólovou zásuvkou a jej zodpovedajúcou vidlicou čiernej (tmavej) farby. Zásuvka a vidlica na iné účely (doplnkové) musia byť pre rozlíšenie bielej (svetlej) farby.
2. Elektrická inštalácia medzi vozidlom kategórie T a vozidlom kategórie R môže byť vyhotovená päťžilovým elektrickým vodičom, avšak so sedempólovou zásuvkou a jej zodpovedajúcou vidlicou; schéma zapojenia jednotlivých vodičov musí byť zhodná so zapojením na vozidlách kategórie N. Vozidlá kategórie T schválené počnúc 15.2.2006 musia byť vybavené pevnou sedempólovou zásuvkou podľa osobitného predpisu[71]), ktorá umožňuje 12-voltové elektrické prepojenie pre osvetľovacie a svetelné signalizačné zariadenia na nástrojoch, strojoch alebo prípojných vozidlách určených pre poľnohospodárstvo alebo lesníctvo.
3. Na vozidlách kategórií M, N a O možno nahradiť 7-pólovú zásuvku a vidlicu 13-pólovou alebo 15-pólovou zásuvkou a vidlicou. Ak je ťažné vozidlo vybavené 13-pólovou alebo 15-pólovou zásuvkou a prípojné vozidlo 7-pólovou vidlicou, na prepojenie sa musí použiť medzikus prepájajúci 13-pólovú alebo 15-pólovú na 7-pólovú.
4. Elektrické vodiče prepojenia ťažného a prípojného vozidla nesmú byť poškodené. Pevné súčasti zariadenia musia byť dostatočne pripevnené.

---

[71]) nariadenie vlády SR č. 65/2006 Z. z. (odporúčanie ISO 1724:2003)

631 Zásuvka (vidlica), spojovací kábel

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav zásuvky (vidlice) a spojovacieho kábla. Pri kontrole samotného ťažného vozidla sa preskúša zapojenie zásuvky prostredníctvom skúšobného zariadenia postupným rozsvecovaním svetelných zariadení vozidla.

Chyby

1.	Na vozidle je zásuvka alebo vidlica nesprávneho vyhotovenia.	B
2.	Zásuvka alebo vidlica nie je správne zapojená.[72])	B
3.	Spojovací kábel má poškodenú izoláciu, samotné elektrické vodiče poškodené nie sú.[73])	A
4.	Elektrické vodiče prepojenia ťažného a prípojného vozidla sú zjavne poškodené.[73])	B
5.	Pevné súčasti zariadenia nie sú dostatočne pripevnené.[74])	B

632 Denné prevádzkové svietidlá

Predpísané podmienky

1. Vozidlá kategórií M, N a T môžu byť vybavené dvojicou denných prevádzkových svietidiel.
2. Vozidlá kategórie L môžu byť vybavené jedným alebo dvomi dennými prevádzkovými svietidlami.
3. Denné prevádzkové svietidlá musia byť namontované na prednej časti vozidla, orientované smerom dopredu a svietiť svetlom bielej farby. Denné prevádzkové svietidlá musia byť na vozidle namontované tak, aby vyžarované svetlo nepôsobilo rušivo na vodiča buď priamo, alebo nepriamo, prostredníctvom spätných zrkadiel a reflexných plôch na vozidle.
4. Ak sú na vozidlách kategórií M a N dodatočne namontované denné prevádzkové svietidlá, potom musia byť umiestnené vo výške 250 mm až 1500 mm nad rovinou vozovky. Vzájomná vzdialenosť dvojice denných prevádzkových svietidiel nesmie byť menšia ako 600 mm, prípadne 400 mm, ak je celková šírka vozidla menšia ako 1300 mm.
5. Ak sú na vozidlo kategórie L dodatočne namontované denné prevádzkové svietidlá, potom musia byť splnené tieto podmienky:
   a) Denné prevádzkové svietidlo môže byť namontované nad alebo pod, alebo na jednu či druhú stranu iného predného svietidla; ak sú tieto dve svietidlá nad sebou, potom musí byť denné prevádzkové svietidlo umiestnené v strednej pozdĺžnej rovine vozidla; ak sú tieto dve svietidlá vedľa seba, potom nesmie byť okraj svietiacej plochy ďalej ako 250 mm od strednej pozdĺžnej roviny vozidla.
   b) Denné prevádzkové svietidlo, ktoré je zlúčené s iným predným svietidlom (diaľkovým svetlometom alebo predným obrysovým svietidlom) musí byť namontované tak, aby okraj svietiacej plochy neležal ďalej ako 250 mm od strednej pozdĺžnej roviny vozidla.
   c) Dvojica denných prevádzkových svietidiel, z ktorých buď jedno alebo obe sú zlúčené s iným predným svietidlom, musí byť namontovaná súmerne oproti strednej pozdĺžnej rovine vozidla.

632 Denné prevádzkové svietidlá

d) Ak je namontovaná dvojica denných prevádzkových svietidiel, vzdialenosť medzi ich svietiacimi plochami nesmie presiahnuť 420 mm. Nevzťahuje sa na prípady, ak
   I. sú denné prevádzkové svietidlá v skupine, združené alebo zlúčené s iným svietidlom, alebo
   II. sa denné prevádzkové svietidlá nachádzajú v priemete čelnej plochy motocykla do roviny kolmej na strednú pozdĺžnu rovinu vozidla.

e) Denné prevádzkové svietidlá musia byť umiestnené vo výške 250 mm až 1500 mm nad rovinou vozovky.

f) Denné prevádzkové svietidlá sa môžu natáčať s riadením.

6. Systém zapojenia denných prevádzkových svietidiel na vozidlách kategórií M a N

a) musí zabezpečiť automatické zapnutie denných prevádzkových svietidiel, keď je zariadenie na štartovanie alebo vypínanie motora v polohe umožňujúcej chod motora; to sa nevzťahuje na prípady, ak je volič automatickej prevodovky v parkovacej polohe, je aktivovaná parkovacia brzda, alebo vozidlo je pred prvým uvedením do pohybu po každej aktivácii pohonu.

b) musí zabezpečiť automatické vypnutie denných prevádzkových svietidiel, keď je zariadenie na štartovanie alebo vypínanie motora v polohe znemožňujúcej chod motora, alebo pri zapnutí predných hmlových, stretávacích alebo diaľkových svetlometov okrem prípadu, keď sa svetlomety rozsvietia na krátky interval ako svetelné výstražné zariadenie („svetelná húkačka“). *(Poznámka: môžu sa dať vypnúť aj manuálne, ak rýchlosť vozidla nepresiahne 10 km.h^{-1}, ak sa po presiahnutí tejto rýchlosti alebo prejdení 100 m automaticky opäť zapnú.)*

c) môže zabezpečiť, aby spolu s dennými prevádzkovými svietidlami nesvietili obrysové svietidlá a osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom vozidla. *(Poznámka: Požiadavka na to, aby súčasne s dennými prevádzkovými svietidlami nesvietili obrysové svietidlá a osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom, sa vzťahuje len na vozidlá schválené podľa predpisu EHK č. 48 série zmien 04 alebo neskoršej. Pre ostatné vozidlá táto požiadavka nie je záväzná. Pri technickej kontrole vo väčšine prípadov nemožno zistiť stav predpisu EHK č. 48, podľa ktorého bolo vozidlo schválené, akceptujú sa preto oba spôsoby zapojenia.)*

632 Denné prevádzkové svietidlá

7. Systém zapojenia denných prevádzkových svietidiel na vozidlách kategórie L_{3e}
   a) musí zabezpečiť automatické vypnutie denných prevádzkových svietidiel, keď je zariadenie na štartovanie alebo vypínanie motora v polohe znemožňujúcej chod motora, alebo pri zapnutí predných hmlových, stretávacích alebo diaľkových svetlometov okrem prípadu, keď sa svetlomety rozsvietia na krátky interval ako svetelné výstražné zariadenie („svetelná húkačka“),
   b) môže zabezpečiť rozsvietenie zadného obrysového svietidla, keď sa denné prevádzkové svietidlá zapnú; predné obrysové svietidlo a osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom sa môžu rozsvietiť jednotlivo alebo spolu, keď sa zapnú denné prevádzkové svietidlá. *(Poznámka: Požiadavka na to, aby súčasne s dennými prevádzkovými svietidlami svietili obrysové svietidlá a osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom, sa vzťahuje len na vozidlá schválené podľa predpisu EHK č. 53 doplnku 11 k sérii zmien 01 alebo neskoršieho. Pre ostatné vozidlá táto požiadavka nie je záväzná. Pri technickej kontrole vo väčšine prípadov nemožno zistiť stav predpisu EHK č. 53, podľa ktorého bolo vozidlo schválené, akceptujú sa preto oba spôsoby zapojenia.)*
8. Ak je vzdialenosť medzi predným smerovým svietidlom a denným prevádzkovým svietidlom najviac 40 mm, potom sa môže denné prevádzkové svietidlo počas svietenia smerového svietidla buď vypnúť alebo môže znížiť svoju svietivosť. Ak je predné smerové svietidlo zlúčené s denným prevádzkovým svietidlom, potom sa môže denné prevádzkové svietidlo počas svietenia smerového svietidla vypnúť.
9. Denné prevádzkové svietidlá namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou[5],[6]. Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 1 a č. 2.

632 Denné prevádzkové svietidlá

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí počet a stav denných prevádzkových svietidiel na vozidle. Umiestnenie denných prevádzkových svietidiel sa kontroluje iba v prípade zjavného premiestnenia svietidiel z miest pôvodného osadenia, s ktorými bolo vozidlo schválené, alebo v prípade dodatočnej montáže denných prevádzkových svietidiel. Vyskúša sa činnosť denných prevádzkových svietidiel.

Chyby:

1.	Denné prevádzkové svietidlo nesvieti.	A
2.	Systém zapojenia denných prevádzkových svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.	A
3.	Počet denných prevádzkových svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.	A
4.	Umiestnenie denných prevádzkových svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.	A
5.	Denné prevádzkové svietidlo nie je schváleného vyhotovenia.	A
6.	Denné prevádzkové svietidlo nesvieti svetlom predpísanej farby.	B
7.	Denné prevádzkové svietidlo je poškodené, ale svieti.	A

Koniec

Ďakujem za pozornosť.