Vzdelávanie kontrolných technikov

Kontrolné úkony skupiny 400

(nápravy, kolesá, pneumatiky, systém zavesenia kolies, pruženie, hriadele a kĺby vozidla)

Ing. Peter Ondrejka

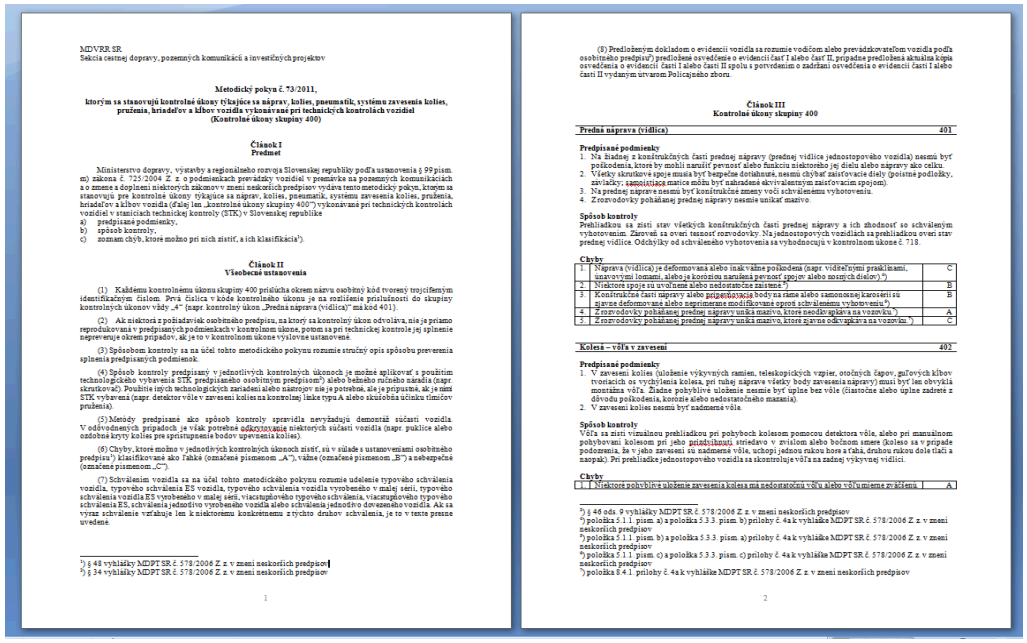
Kde sú ustanovené kontrolné úkony skupiny 400

Č.j.: 11521 – 2100 / 06 Bratislava, dňa 21. 11. 2006

Metodický pokyn,
ktorým sa stanovuje rozsah kontrolných úkonov vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel,
zmenený a doplnený: dodatkom č. 1 účinným počnúc 1. 11. 2007, dodatkom č. 2 účinným počnúc 1. 5. 2008, dodatkom č. 3 účinným počnúc 15. 1. 2009, dodatkom č. 4 účinným počnúc 1.9.2009, metodickým pokynom č. 37/2009 účinným počnúc 15.12.2009 a metodickým pokynom č. 61/2010 účinným počnúc 1.7.2010

Metodický pokyn č. 73/2011,
ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa náprav, kolies, pneumatík, systému zavesenia kolies, pruženia, hriadeľov a kĺbov vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel
(Kontrolné úkony skupiny 400)

Metodický pokyn č. 73/2011



MDVRR SR
Sekcia cestnej dopravy, pozemných komunikácií a investičných projektov

Metodický pokyn č. 73/2011,
ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa nápravy, kolies, pneumatík, systému zavesenia kolies, pruženia, hriadeľov a kĺbov vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 400)

Článok I
Predmet

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky podľa ustanovenia § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa stanovujú pre kontrolné úkony týkajúce sa nápravy, kolies, pneumatík, systému zavesenia kolies, pruženia, hriadeľov a kĺbov vozidla (ďalej len „kontrolné úkony skupiny 400") vykonávané pri technických kontrolách vozidiel v staniciach technickej kontroly (STK) v Slovenskej republike
a) predpísané podmienky,
b) spôsob kontroly,
c) zoznam chýb, ktoré možno pri nich zistiť, a ich klasifikácia[1]).

Článok II
Všeobecné ustanovenia

(1) Každému kontrolnému úkonu skupiny 400 prislúcha okrem názvu osobitný kód tvorený trojciferným identifikačným číslom. Prvá číslica v kóde kontrolného úkonu je na rozlíšenie príslušnosti do skupiny kontrolných úkonov vždy „4" (napr. kontrolný úkon „Predná náprava (vidlica)" má kód 401).

(2) Ak niektorá z požiadaviek osobitného predpisu, na ktorý sa kontrolný úkon odvoláva, nie je priamo reprodukovaná v predpísaných podmienkach v kontrolnom úkone, potom sa pri technickej kontrole jej splnenie nepreveruje okrem prípadov, ak je to v kontrolnom úkone výslovne ustanovené.

(3) Spôsobom kontroly sa na účel tohto metodického pokynu rozumie stručný opis spôsobu preverenia splnenia predpísaných podmienok.

(4) Spôsob kontroly predpísaný v jednotlivých kontrolných úkonoch je možné aplikovať s použitím technologického vybavenia STK predpísaného osobitným predpisom[2]) alebo bežného ručného náradia (napr. skrutkovač). Použitie iných technologických zariadení alebo nástrojov nie je potrebné, ale je prípustné, ak je nimi STK vybavená (napr. detektor vôle v zavesení kolies na kontrolnej linke typu A alebo skúšobňa účinku tlmičov pruženia).

(5) Metódy predpísané ako spôsob kontroly spravidla nevyžadujú demontáž súčastí vozidla. V odôvodnených prípadoch je však potrebné odkrytovanie niektorých súčastí vozidla (napr. puklice alebo ozdobné kryty kolies pre sprístupnenie bodov upevnenia kolies).

[1]) § 48 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov
[2]) § 34 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

(8) Predloženým dokladom o evidencii vozidla sa rozumie vodičom alebo prevádzkovateľom vozidla podľa osobitného predpisu[1]) predložené osvedčenie o evidencii časť I alebo časť II, prípadne predložená aktuálna kópia osvedčenia o evidencii časť I alebo časti II spolu s potvrdením o zadržaní osvedčenia o evidencii časti I alebo časti II vydaným útvarom Policajného zboru.

Článok III
Kontrolné úkony skupiny 400

Predná náprava (vidlica) 401

Predpísané podmienky
1. Na žiadnej z konštrukčných častí prednej nápravy (prednej vidlice jednostopového vozidla) nesmú byť poškodenia, ktoré by mohli narušiť pevnosť alebo funkciu niektorého jej dielu alebo nápravy ako celku.
2. Všetky skrutkové spoje musia byť bezpečne dotiahnuté, nesmú chýbať zaisťovacie diely (poistné podložky, závlačky, samoistiace matice môžu byť nahradené ekvivalentným zaisťovacím spojom).
3. Na prednej náprave nesmú byť konštrukčné zmeny voči schválenému vyhotoveniu.
4. Zrazovodovky poháňanej prednej nápravy nesmie unikať mazivo.

Spôsob kontroly
Prehliadkou sa zisti stav všetkých konštrukčných častí prednej nápravy a ich zhodnosť so schváleným vyhotovením. Zároveň sa overí tesnosť rozvodovky. Na jednostopových vozidlách sa prehliadkou overí stav prednej vidlice. Odchýlky od schváleného vyhotovenia sa vyhodnocujú v kontrolnom úkone č. 718.

Chyby

1.	Náprava (vidlica) je deformovaná alebo inak vážne poškodená (napr. viditeľnými prasklinami, trhlinami, lomami, alebo je korózia narušená pevnosť spojov alebo nosných dielov).*)	C
2.	Niektoré spoje sú uvoľnené alebo nedostatočne zaistené.*)	B
3.	Konštrukčné časti nápravy alebo pripevňovacie body na rame alebo samonosnej karosérii sú silne deformované alebo nepremerane modifikované oproti schválenému vyhotoveniu.*)	B
4.	Zrazovodovky poháňanej prednej nápravy unáša mazivo, ktoré neodkvapkáva na vozovku.*)	A
5.	Zrazovodovky poháňanej prednej nápravy unáša mazivo, ktoré pravne odkvapkáva na vozovku.*)	C

Kolesá – vôľa v zavesení 402

Predpísané podmienky
1. V zavesení kolies (uloženie výkyvných ramien, teleskopických vzpier, otočných čapov, guľových kĺbov tvoriacich os vyhýbania kolesa, pri tuhej náprave všetky body zavesenia nápravy) musí byť len obvyklá mechanická vôľa. Žiadne pohyblivé uloženie nesmie byť úplne bez vôle (čiastočne alebo úplne zadreté z dôvodu poškodenia, korózie alebo nedostatočného mazania).
2. V zavesení kolies nesmú byť nadmerné vôle.

Spôsob kontroly
Vôľa sa zisti vizuálnou prehliadkou pri pohyboch kolesom pomocou detektora vôle, alebo pri manuálnom pohybovaní kolesom pri „jeho pritiahnutí, stredovo v zvislom alebo bočnom smere (koleso sa v prípade podozrenia, že v jeho zavesení sú nadmerné vôle, uchopí jednou rukou hore a ťahá, druhou rukou dole tlačí a naopak). Pri prehliadke jednostopového vozidla sa skontroluje vôľa na zadnej výkyvnej vidlici.

Chyby

1.	Niektoré pohyblivé uloženie zavesenia kolesa má nedostatočnú vôľu alebo vôľu mierne zväčšenú.	A

[1]) § 46 ods. 9 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov
[2]) položka 5.1.1. písm. a) a položka 5.3.3. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov
[3]) položka 5.1.1. písm. b) a položka 5.3.3. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov
[4]) položka 5.1.1. písm. c) a položka 5.3.3. písm. c) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov
[5]) položka 8.4.1. prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

Článok I

Predmet

Článok II

Všeobecné ustanovenia

(2) Ak niektorá z požiadaviek osobitného predpisu, na ktorý sa kontrolný úkon odvoláva, nie je priamo reprodukovaná v predpísaných podmienkach v kontrolnom úkone, potom sa pri technickej kontrole jej splnenie nepreveruje okrem prípadov, ak je to v kontrolnom úkone výslovne ustanovené.

(4) Spôsob kontroly predpísaný v jednotlivých kontrolných úkonoch je možné aplikovať s použitím technologického vybavenia STK predpísaného osobitným predpisom alebo bežného ručného náradia (napr. skrutkovač). Použitie iných technologických zariadení alebo nástrojov nie je potrebné, ale je prípustné, ak je nimi STK vybavená (napr. detektor vôle v zavesení kolies na kontrolnej linke typu A alebo skúšobňa účinku tlmičov pruženia).

(5) Metódy predpísané ako spôsob kontroly spravidla nevyžadujú demontáž súčastí vozidla. V odôvodnených prípadoch je však potrebné odkrytovanie niektorých súčastí vozidla (napr. puklice alebo ozdobné kryty kolies pre sprístupnenie bodov upevnenia kolies).) § 34 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

Článok III

Kontrolné úkony skupiny 400

401 Predná náprava (vidlica)

Predpísané podmienky

1. Na žiadnej z konštrukčných častí prednej nápravy (prednej vidlice jednostopového vozidla) nesmú byť poškodenia, ktoré by mohli narušiť pevnosť alebo funkciu niektorého jej dielu alebo nápravy ako celku.
2. Všetky skrutkové spoje musia byť bezpečne dotiahnuté, nesmú chýbať zaisťovacie diely (poistné podložky, závlačky; samoistiace matice môžu byť nahradené ekvivalentným zaisťovacím spojom).
3. Na prednej náprave nesmú byť konštrukčné zmeny voči schválenému vyhotoveniu.
4. Z rozvodovky poháňanej prednej nápravy nesmie unikať mazivo.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav všetkých konštrukčných častí prednej nápravy a ich zhodnosť so schváleným vyhotovením. Zároveň sa overí tesnosť rozvodovky. Na jednostopových vozidlách sa prehliadkou overí stav prednej vidlice. Odchýlky od schváleného vyhotovenia sa vyhodnocujú v kontrolnom úkone č. 718.

Chyby

1.	Náprava (vidlica) je deformovaná alebo inak vážne poškodená (napr. viditeľnými prasklinami, únavovými lomami, alebo je koróziou narušená pevnosť spojov alebo nosných dielov).[4])	C
2.	Niektoré spoje sú uvoľnené alebo nedostatočne zaistené.[5])	B
3.	Konštrukčné časti nápravy alebo pripevňovacie body na ráme alebo samonosnej karosérii sú zjavne deformované alebo neprimerane modifikované oproti schválenému vyhotoveniu.[6])	B
4.	Z rozvodovky poháňanej prednej nápravy uniká mazivo, ktoré neodkvapkáva na vozovku.[7])	A
5.	Z rozvodovky poháňanej prednej nápravy uniká mazivo, ktoré zjavne odkvapkáva na vozovku.[7])	C

4.	Z rozvodovky poháňanej prednej nápravy uniká mazivo, ktoré a) neodkvapkáva na vozovku, b) zjavne odkvapkáva na vozovku.	 A C

?

402 Kolesá – vôľa v zavesení

Predpísané podmienky

1. V zavesení kolies (uloženie výkyvných ramien, teleskopických vzpier, otočných čapov, guľových kĺbov tvoriacich os vychýlenia kolesa, pri tuhej náprave všetky body zavesenia nápravy) musí byť len obvyklá montážna vôľa. Žiadne pohyblivé uloženie nesmie byť úplne bez vôle (čiastočne alebo úplne zadreté z dôvodu poškodenia, korózie alebo nedostatočného mazania).
2. V zavesení kolies nesmú byť nadmerné vôle.

?

Spôsob kontroly

Vôľa sa zistí vizuálnou prehliadkou pri pohyboch kolesom pomocou detektora vôle, alebo pri manuálnom pohybovaní kolesom pri jeho prizdvihnutí striedavo v zvislom alebo bočnom smere (koleso sa v prípade podozrenia, že v jeho zavesení sú nadmerné vôle, uchopí jednou rukou hore a ťahá, druhou rukou dole tlačí a naopak). Pri prehliadke jednostopového vozidla sa skontroluje vôľa na zadnej výkyvnej vidlici.

Chyby

1.	Niektoré pohyblivé uloženie zavesenia kolesa má nedostatočnú vôľu alebo vôľu mierne zväčšenú.	A
2.	Ochranná manžeta (prachovka) niektorého čapu alebo kĺbu zavesenia kolesa chýba alebo je nadmerne poškodená.[8])	A
3.	V zavesení niektorého kolesa alebo na vidlici jednostopového vozidla je väčšia ako konštrukčná vôľa, čo môže ovplyvniť ovládateľnosť vozidla a jeho jazdné vlastnosti, alebo spôsobiť iné poruchy.[9])	B
4.	Čapy, puzdrá, pružné uloženia alebo iné spoje súčastí zavesenia kolesa sú nadmerne opotrebované, uvoľnené, prasknuté alebo inak vážne poškodené natoľko, že hrozí ich celková deštrukcia (rozpojenie).[10])	C

zadnej

403 Kolesá – vôľa v uložení

Predpísané podmienky

1. V uložení kolies musí byť len taká montážna vôľa, aby sa kolesá otáčali plynulo, bez mechanického brzdenia spôsobovaného súčasťami uloženia.
2. V uložení kolies nesmú byť radiálne a axiálne vôle väčšie, ako sú konštrukčne dané uložením kolesa.

?

Spôsob kontroly

Vôľa sa zistí vizuálnou prehliadkou pri pohyboch kolesom pomocou detektora vôle, alebo pri manuálnom pohybovaní kolesom pri jeho prizdvihnutí striedavo v zvislom alebo bočnom smere (koleso sa v prípade podozrenia, že v jeho uložení je nadmerná vôľa, uchopí jednou rukou hore a ťahá, druhou rukou dole tlačí a naopak). Na bližšie určenie vôle možno kolesom pohybovať rovnakým spôsobom pri pôsobiacej prevádzkovej brzde. Tým sa vymedzí vôľa v uložení kolesa a ak sa napriek tomu vôľa zistí, ide o vôľu v zavesení kolesa (kontrolný úkon č. 402).

Chyby

1.	Vôľa vo valivom uložení niektorého kolesa je mierne zväčšená, alebo nie je dostatočná, čo spôsobuje zadieranie kolesa pri jeho otáčaní.[11])	A
2.	V uložení niektorého kolesa je nadmerná radiálna alebo axiálna vôľa, ktorá môže negatívne ovplyvňovať ovládateľnosť alebo stabilitu vozidla.[12])	B

Chyby

1.	Vo valivom uložení niektorého kolesa nie je dostatočná vôľa, alebo vôľa je mierne zväčšená.	A
2.	Koleso sa neotáča plynulo v dôsledku poruchy niektorej zo súčastí uloženia	A
3.	V uložení niektorého kolesa je nadmerná radiálna alebo axiálna vôľa, ktorá môže negatívne ovplyvňovať ovládateľnosť alebo stabilitu vozidla.	B

404 Kolesá - pripevnenie

Predpísané podmienky

1. Všetky pripevňovacie skrutky alebo matice kolies musia byť riadne dotiahnuté a nesmú mať nadmerne poškodené hrany. Skrutky alebo matice kolies, s ktorými bolo vozidlo schválené, nesmú byť neprimerane modifikované alebo nahradené nevhodnými. Žiadna skrutka alebo matica nesmie chýbať.
2. Pri zdvojenej montáži kolies musia byť na hustenie vnútornej pneumatiky ventily usporiadané a kolesá vyhotovené tak, aby sa tlak vzduchu v pneumatike dal kedykoľvek ľahko upraviť alebo merať zo strany vonkajšieho kolesa, bez demontáže kolies alebo inej obtiažnej manipulácie.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí prítomnosť všetkých pripevňovacích skrutiek alebo matíc. Na účely kontroly sa musí zabezpečiť prístup k pripevňovacím skrutkám alebo maticiam. Sňatie puklice alebo ozdobného krytu kolesa sa nepovažuje za demontáž časti vozidla ani v prípade, ak je na uvoľnenie poistnej skrutky alebo poistnej spony puklice potrebné použitie náradia. Pripevnenie kolies sa zisťuje na detektore vôle alebo ručným pohybovaním kolesa pri kontrole v kontrolnom úkone č. 403.

Chyby

1.	Niektoré z kolies nie je možné riadne pripevniť, pretože otvory v disku sú nadmerne poškodené.	C
2.	Niektorá pripevňovacia skrutka alebo matica kolesa chýba, alebo niektorá upevňovacia obruč pneumatiky nie je správne nasadená.[13])	C
3.	Kvôli poškodeniu závitu na náboji kolesa, pripevňovacej skrutke alebo matici koleso zjavne nie je možné dotiahnuť.[14])	C
4.	Na pripevnenie kolesa je použitá jedna alebo viacero nevhodných skrutiek alebo matíc, alebo sú ich hrany nadmerne poškodené.	B
5.	Ventil vnútornej pneumatiky pri zdvojenej montáži kolesa nie je prístupný zo strany vonkajšieho kolesa.	A

405 Disky (Ráfiky)

?

Predpísané podmienky

1. Druh, rozmery a vyhotovenie disku (ráfika) musia zodpovedať schválenému vyhotoveniu. Za schválené vyhotovenie sa na účel tohto kontrolného úkonu považuje také, ktoré sa zhoduje s údajmi uvedenými v predloženom doklade o evidencii vozidla.
2. Disky (ráfiky) a spicové disky (používané najmä na jednostopových vozidlách) nesmú byť deformované, prasknuté alebo inak nadmerne poškodené.
3. Spicové disky (používané najmä na jednostopových vozidlách) musia mať všetky spice rovnomerne napnuté, žiadna z nich nesmie chýbať, nesmie byť deformovaná alebo nadmerne porušená koróziou.

Spôsob kontroly

Stav diskov (ráfikov) sa zistí prehliadkou.

Chyby

1.	Disk alebo ráfik niektorého kolesa je deformovaný, má praskliny, chyby zvarov alebo iné mechanické poškodenia, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť prevádzky. [15])	C
2.	Disk alebo ráfik niektorého kolesa je deformovaný, nie je však ohrozená bezpečnosť prevádzky.	A
3.	Na vozidle sú použité disky kolies nezodpovedajúce schválenému vyhotoveniu. [16])	B
4.	Niektoré spice na spicovom kolese nie sú správne napnuté, sú poškodené alebo chýbajú.	B

406 Pneumatiky – konštrukcia, typ dezénu, rozmer

Predpísané podmienky

1. Na vozidle sa smú používať len typovo schválené alebo homologizované[17]) pneumatiky, ktoré sú zapísané v predloženom doklade o evidencii vozidla. Pneumatiky musia byť označené príslušnou schvaľovacou alebo homologizačnou značkou (EHK alebo EÚ/ES/EHS).
2. Nosnosť pneumatík nesmie byť nižšia, ako je hmotnosť pripadajúca na koleso vozidla pri najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti vozidla. Indexy nosnosti, ktoré môžu byť vyznačené na pneumatike, a zodpovedajúce nosnosti sú uvedené v tabuľke.★
3. Kategória rýchlosti pneumatík nesmie zodpovedať rýchlosti nižšej, ako je najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla, okrem prípadu zimných pneumatík popísanom v predpísanej podmienke č. 4. Označenia kategórií rýchlosti, ktoré môžu byť vyznačené na pneumatike, a zodpovedajúce rýchlosti sú uvedené v tabuľke. *(Poznámka: označenia A2, A4, A6, A8, B a D sa spravidla používajú na pneumatikách vozidiel kategórií T a R, označenia B až W na ostatných kategóriách vozidiel, označenie „ZR" pred označením dosadacieho priemeru pneumatiky sa používa na označenie radiálnych pneumatík určených pre rýchlosti nad 240 km.h^{-1} avšak nepresahujúce 300 km.h^{-1}.)*

?

Kategória rýchlosti	A2	A4	A6	A8	B	C	D	E	F	G	J	K
Rýchlosť (km.h^{-1})	10	20	30	40	50	60	65	70	80	90	100	110

?

Kategórie rýchlosti pneumatiky sa označujú písmenami

Kategória rýchlosti	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	V	W
Rýchlosť (km.h^{-1})	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	240	270

4. Ak sú na vozidle namontované zimné pneumatiky (s označením M+S, M.S alebo M&S) s kategóriou rýchlosti zodpovedajúcou rýchlosti nižšej, ako je najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla, potom musí byť vo vnútri vozidla v zornom poli vodiča umiestnené dodatkové označenie formou nálepky s povolenou najväčšou rýchlosťou zimných pneumatík. Upozornenie formou nálepky môže byť nahradené zariadením trvale nainštalovaným vo vozidle, napríklad palubným počítačom zobrazujúcim upozornenie.

?

406 Pneumatiky – konštrukcia, typ dezénu, rozmer

★ **Túto tabuľku netreba vedieť naspamäť !**

Index nosnosti	Nosnosť (kg)
60	250
61	257
62	265
63	272
64	280
65	290
66	300
67	307
68	315
69	325
70	335
71	345
72	355
73	365
74	375
75	387
76	400
77	412
78	425
79	437
80	450

Index nosnosti	Nosnosť (kg)
81	462
82	475
83	487
84	500
85	515
86	530
87	546
88	560
89	580
90	600
91	615
92	630
93	650
94	670
95	690
96	710
97	730
98	750
99	775
100	800
101	825

Index nosnosti	Nosnosť (kg)
102	850
103	875
104	900
105	925
106	950
107	975
108	1000
109	1030
110	1060
111	1090
112	1120
113	1150
114	1180
115	1215
116	1250
117	1285
118	1320
119	1360
120	1400
121	1450
122	1500

Index nosnosti	Nosnosť (kg)
123	1550
124	1600
125	1650
126	1700
127	1750
128	1800
129	1850
130	1900
131	1950
132	2000
133	2060
134	2120
135	2180
136	2240
137	2300
138	2360
139	2430
140	2500
141	2575
142	2650
143	2725

Index nosnosti	Nosnosť (kg)
144	2800
145	2900
146	3000
147	3075
148	3150
149	3250
150	3350
151	3450
152	3550
153	3650
154	3750
155	3875
156	4000
157	4125
158	4250
159	4375

406 Pneumatiky – konštrukcia, typ dezénu, rozmer

5. Na vozidle nesmú byť s výnimkou núdzového dojazdu súčasne použité pneumatiky rôznych rozmerov a konštrukcií, pokiaľ v predloženom doklade o evidencii vozidla nie je určené inak. Na rovnakej náprave musia byť použité iba zhodné pneumatiky. Konštrukciou pneumatiky sa rozumie konštrukcia diagonálna (BIAS-PLY), radiálna (PLY) a zmiešaná (BIAS BELTED). Zhodnou pneumatikou sa rozumie pneumatika rovnakého rozmeru, konštrukcie, kategórie použitia, názvu výrobcu alebo obchodnej značky, indexu nosnosti, kategórie rýchlosti a prierezu. Na účel tohto metodického pokynu sa za rovnaké považujú prierezy takých pneumatík, ktoré sa zhodujú v šírke a profilovom čísle. Kategóriou použitia sa rozumie
   a) normálna cestná pneumatika,
   b) špeciálna pneumatika
      I. pneumatika na špeciálne použitie, napríklad na zmiešané použitie na cestu a mimo nej,
      II. pneumatika s obmedzenou rýchlosťou,
   c) pneumatika na jazdu na snehu („M+S“, „M.S.“ alebo „M & S“),
   d) náhradné pneumatiky na dočasné použitie.

?

?

6. Vzájomný rozdiel vonkajších priemerov jednotlivých nezaťažených pneumatík na rovnakej náprave alebo na zdvojenej montáži nesmie byť väčší ako 1,5 % vonkajšieho priemeru.
7. Drážky dezénu pneumatík s možnosťou ich prehlbovania, určených pre vozidlá kategórie M_2, M_3 a N a ich prípojné vozidlá, môžu byť dodatočne prehĺbené. V takom prípade musí byť na obidvoch stranách bočnice pneumatiky vyznačený symbol Θ s priemerom najmenej 20 mm alebo nápis „REGROOVABLE“. Prehlbovanie drážok dezénu pneumatík vozidiel kategórie M_1 je zakázané.
8. Použitie pneumatík s protisklzovými hrotmi je zakázané pre všetky vozidlá okrem vozidiel záchrannej služby.
9. Ak je pre bežné použitie pneumatiky predpísaný smer jej rotácie, potom musí byť pri montáži na vozidlo dodržaný.
10. Ak sú pneumatiky alebo vozidlo vybavené systémom sledovania tlaku v pneumatikách, tento systém musí pracovať správne.

Na vozidlách kategórií M_2 a M_3 a na vozidlách určených na prepravu nebezpečných vecí musia byť použité pneumatiky s rýchlostnou kategóriou najmenej o jeden stupeň vyššou, ako by zodpovedala najväčšej konštrukčnej rýchlosti vozidla.

406 Pneumatiky – konštrukcia, typ dezénu, rozmer

Spôsob kontroly

1. Prehliadkou všetkých pneumatík namontovaných na vozidle sa overí zhodnosť s predpísanými podmienkami.
2. Ak je pri technickej kontrole na vozidle namiesto niektorého kolesa namontované náhradné koleso určené na dočasné použitie, nepovažuje sa tento stav za montáž nezhodných pneumatík na príslušnej náprave. Keďže však ide o odchýlku od stavu vozidla zodpovedajúceho jeho bežnému použitiu, vyznačí sa príslušná chyba (č. 4).
3. Ak sú na vozidle použité zimné pneumatiky s kategóriou rýchlosti nižšou, ako je najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla, a chýba výstražný štítok s povolenou najväčšou rýchlosťou zimných pneumatík, vyznačí sa okrem chyby tiež vysvetľujúci záznam do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole vozidla, napríklad: „Zimné pneumatiky kategórie Q – do 160 km.h^{-1}“. Ak sa v tomto prípade pri technickej kontrole nalepí na vhodné miesto v zornom poli vodiča výstražný štítok alebo sa na palubnom počítači zapne zobrazovanie upozornenia s povolenou najväčšou rýchlosťou zimných pneumatík, nemusí sa chyba ani vysvetľujúci záznam vyznačiť.

?

Chyby

1.	Vozidlo je vybavené pneumatikami rôznych rozmerov alebo konštrukcií, pričom tento stav nezodpovedá stavu, v akom bolo vozidlo schválené.[18])	C
2.	Na tej istej náprave vozidla sú použité pneumatiky, ktoré nie sú zhodné (sú rôznych typov).[19])	C
3.	Systém sledovania tlaku v pneumatikách nepracuje správne alebo je zjavne nefunkčný.[20])	A
4.	Namiesto niektorého kolesa je namontované náhradné koleso určené na dočasné použitie.	A

?

3.	Jedna alebo viaceré pneumatiky namontované na vozidle nezodpovedajú iným podmienkam, než sú uvedené v chybe č. 1, 2 a 4.	C

406 Pneumatiky – konštrukcia, typ dezénu, rozmer

5.	Niektorá pneumatika nie je označená predpísanou schvaľovacou alebo homologizačnou značkou.[18])	C
6.	Index nosnosti niektorej pneumatiky je príliš nízky.[18])	C
7.	Kategória rýchlosti niektorej pneumatiky je príliš nízka.[18])	C
8.	Prehĺbené drážky dezénu na pneumatike, na ktorej to nie je povolené.[21])	C
9.	Pneumatika s prehĺbenými drážkami na vozidle, pre ktoré to nie je povolené.	C
10.	Rozdiel vonkajších priemerov pneumatík v zdvojenej montáži je zjavne väčší než prípustný.[19])	C
11.	Rozdiel vonkajších priemerov pneumatík na jednej náprave zjavne väčší než prípustný.[19])	C
12.	Pneumatika s protisklzovými hrotmi na vozidle, pre ktoré to nie je povolené.	C
13.	Nedodržaný predpísaný smer rotácie pneumatiky.	C

407 Pneumatiky – poškodenie

Predpísané podmienky

1. Plášť pneumatiky nesmie mať na svojom vonkajšom obvode (oblasť koruny, ramena, boku a pätky plášťa) trhliny ani poškodenia, ktoré obnažujú kordovú vrstvu, alebo ju narúšajú. Pneumatika sa nesmie drieť o iné súčasti vozidla.
2. Ak sa v prípade drobných prepichov s následnou stratou tesnosti použije bezdušová pneumatika po oprave s dušou, musí byť označenie „TUBELESS“ na obidvoch bočniciach pneumatiky odstránené.
3. Obnovené (protektorované) plášte musia byť označené slovom „RETREAD“ (na pneumatikách obnovených pred rokom 1999 mohlo byť použité tiež označenie „REMOULD“). Prehľad označení používaných na obnovených (protektorovaných) pneumatikách a obmedzenia v ich používaní je uvedený v tabuľke.

2. Plášte pneumatík označené dodatočným údajom vyjadrujúcim znížené úžitkové vlastnosti pneumatiky alebo jej určenie na menej náročnú prevádzku sa môžu montovať len na vozidlá zodpovedajúce svojou konštrukciou a spôsobom používania podmienkam stanoveným výrobcom pneumatík. Prehľad označení používaných na pneumatikách vyrábaných počnúc 1.1.1992 je uvedený v tabuľke.

Označenie	Konštrukcia pneumatík	Možnosť použitia na vozidlách		
		osobné (kategórie M_1)	nákladné (kategórií N a O)	autobusy (kategórií M_2 a M_3)
IA	všetky	bez obmedzenia		
DA	všetky	bez obmedzenia		
IIA	diagonálne	na vozidlách kategórie M_1 do najväčšej konštrukčnej rýchlosti 150 km.h^{-1}	na nákladných vozidlách na neriadených nápravách do najväčšej konštrukčnej rýchlosti 80 km.h^{-1}	na autobusoch nemožno používať
	radiálne		na nákladných vozidlách na neriadených nápravách do najväčšej konštrukčnej rýchlosti 100 km.h^{-1}	na autobusoch MHD (s prerušovanou prevádzkou) do najväčšej konštrukčnej rýchlosti 70 km.h^{-1}
C	všetky	montáž možná len s dušou: na jednonápravových prívesoch za osobné automobily do najväčšej konštrukčnej rýchlosti 80 km.h^{-1}, na neriadených nápravách nákladných vozidiel do najväčšej konštrukčnej rýchlosti 80 km.h^{-1}, na riadených nápravách prípojných vozidiel do najväčšej konštrukčnej rýchlosti 30 km.h^{-1}, zakázané na vozidlách pre hromadnú prepravu osôb a prepravu nebezpečného nákladu.		

?

3. ...odborne opravené pneumatiky...

3. Pneumatiky pre vozidlá kategórie M a N a ich prípojné vozidlá môžu byť opravované iba odborne podľa podmienok uvedených v technickej norme[21]) alebo podobnej technickej norme týkajúcej sa opravy pneumatík. Na núdzový dojazd môže byť pneumatika opravená svojpomocne pomocou schválených prípravkov aplikovaných vstreknutím roztoku do pneumatiky alebo predvulkanizovanými opravnými materiálmi bez demontáže pneumatiky. Všetky poškodené miesta na pneumatike musia byť opravené. Nepripúšťa sa použitie duše do neopravenej bezdušovej pneumatiky. Opravené pneumatiky môžu byť použité len v tej istej alebo nižšej kategórii rýchlosti a nosnostnej kategórii. Pri zmene kategórií musí byť pôvodné označenie odstránené a nahradené novým trvalým označením. Ak nie je možné po oprave použiť pneumatiku ako bezdušovú, musí byť označenie „TUBELESS“ na obidvoch bočniciach pneumatiky odstránené. Pripúšťa sa použitie duše v prípadoch drobných prepichov alebo drobných poškodeniach behúňa s následnou stratou tesnosti bezdušovej pneumatiky.

407 Pneumatiky – poškodenie

Trieda kvality	Možnosť použitia na vozidlách
I.A	bez obmedzenia
II.A	do najväčšej konštrukčnej rýchlosti 100 km.h^{-1} len na zadné nápravy motorových vozidiel a na prípojné vozidlá
C	do najväčšej konštrukčnej rýchlosti 30 km.h^{-1} okrem vozidiel na hromadnú dopravu osôb a na prepravu nebezpečných nákladov

4. Protektorované pneumatiky sa nesmú používať na prednej náprave
   a) autobusov triedy II a III vozidiel kategórie M_2 a M_3,
   b) na vozidlách na prepravu nebezpečných vecí definovaných v časti 9 bodu 9.1.2 dohody ADR[22]).
5. Na obnovenom (protektorovanom) plášti sa nesmie oddeľovať kord, kordová vrstva alebo protektor.

?

407 Pneumatiky – poškodenie

Spôsob kontroly

Prehliadkou všetkých pneumatík namontovaných na vozidle sa zistí ich prípadné poškodenie a vhodnosť z hľadiska požadovaného kvalitatívneho vyhotovenia.

Chyby

1.	Plášť niektorej pneumatiky má na vonkajšom obvode alebo na boku trhlinu alebo iné poškodenie, ktoré obnažuje alebo narúša kordovú vrstvu.[23)]	C
2.	Plášť niektorej pneumatiky má na vonkajšom obvode alebo na boku trhlinu alebo iné poškodenie, ktoré zatiaľ neobnažuje ani nenarúša kordovú vrstvu.[23)]	A
3.	Pneumatika sa drie o iné súčasti vozidla.[24)]	B
4.	Bezdušový plášť s drobným poškodením je použitý s dušou a nie je z neho odstránený nápis „TUBELESS“.	A
5.	Na vozidle je namontovaná jedna alebo viaceré pneumatiky, na ktorých je vyznačený kvalitatívny symbol nezodpovedajúci konštrukcii alebo spôsobu používania vozidla.	B
6.	Na obnovenom (protektorovanom) plášti sa zjavne oddeľuje kord, kordová vrstva alebo protektor.[23)]	C
7.	Obnovený (protektorovaný) plášť nie je označený slovom „RETREAD“ (prípadne „REMOULD“).	C

1.	Plášť niektorej pneumatiky má na vonkajšom obvode alebo na boku trhlinu alebo iné poškodenie, ktoré a) obnažuje alebo narúša kordovú vrstvu, b) zatiaľ neobnažuje ani nenarúša kordovú vrstvu.	 C A
2.	Spôsob vykonania opravy poškodenej pneumatiky nezodpovedá ustanoveným podmienkam.	B
3.	Bezdušový plášť s drobným poškodením je použitý s dušou a nie je z neho odstránený nápis „Tubeless“.	A
4.	Na vozidle je namontovaná jedna alebo viaceré pneumatiky, na ktorých je vyznačený kvalitatívny symbol nezodpovedajúci konštrukcii alebo spôsobu používania vozidla.	B
5.	Na obnovenom (protektorovanom) plášti sa zjavne oddeľuje kord, kordová vrstva alebo protektor.	C
6.	Obnovený (protektorovaný) plášť nie je označený slovom „RETREAD“ (prípadne „REMOULD“)	C

408 Pneumatiky – hĺbka dezénovej drážky

?

Predpísané podmienky

Hĺbka hlavných drážok v stredovej časti povrchu dezénu pneumatiky, ktorý pokrýva približne tri štvrtiny šírky povrchu dezénu jazdnej plochy pneumatiky, nesmie byť menej ako

a) 1 mm na vozidlách kategórie L_{1e},

b) 1,6 mm na vozidlách ostatných kategórií.

Poznámka: Splnenie požiadavky na hĺbku dezénových drážok zimných pneumatík aspoň 3 mm, ak sú používané v cestnej premávke v istom období a za istého stavu povrchu vozovky, sa pri technickej kontrole nepreveruje.

Spôsob kontroly

Prehliadkou všetkých pneumatík namontovaných na vozidle sa zistí stav ich opotrebenia. V prípade podozrenia z prekročenia dovoleného opotrebenia behúňa pneumatiky (napríklad podľa indikátora opotrebenia označeného „TWI“, ktorý je spravidla na pneumatikách určených pre vozidlá kategórií M, N a O vysoký 1,6 mm) sa vykoná meranie hĺbky dezénovej drážky alebo zárezov na najviac opotrebovanom mieste behúňa pomocou schváleného hĺbkomera. Meranie sa nesmie vykonať priamo na indikátore TWI.

?

Chyby

1.	Hĺbka drážok alebo zárezov dezénu je menšia, ako je predpísaná.[25])	C

414 Zadná náprava (vidlica)

Predpísané podmienky

1. Na žiadnej z konštrukčných častí zadnej nápravy (zadnej vidlice jednostopového vozidla) nesmú byť poškodenia, ktoré by mohli narušiť pevnosť alebo funkciu niektorého jej dielu alebo nápravy ako celku.
2. Všetky skrutkové spoje musia byť bezpečne dotiahnuté, nesmú chýbať zaisťovacie diely (poistné podložky, závlačky; samoistiace matice môžu byť nahradené ekvivalentným zaisťovacím spojom).
3. Na zadnej náprave nesmú byť konštrukčné zmeny voči schválenému vyhotoveniu.
4. Z rozvodovky poháňanej zadnej nápravy nesmie unikať mazivo.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav všetkých konštrukčných častí zadnej nápravy a ich zhodnosť so schváleným vyhotovením. Zároveň sa overí tesnosť rozvodovky. Na jednostopových vozidlách sa prehliadkou overí stav zadnej vidlice. Odchýlky od schváleného vyhotovenia sa vyhodnocujú v kontrolnom úkone č. 718.

Chyby

1.	Náprava (vidlica) je deformovaná alebo inak vážne poškodená (napr. viditeľnými prasklinami, únavovými lomami, alebo je koróziou narušená pevnosť spojov alebo nosných dielov).[4)]	C
2.	Niektoré spoje sú uvoľnené alebo nedostatočne zaistené.[5)]	B
3.	Konštrukčné časti nápravy alebo pripevňovacie body na ráme alebo samonosnej karosérii sú zjavne deformované alebo neprimerane modifikované oproti schválenému vyhotoveniu.[6)]	B
4.	Z rozvodovky poháňanej zadnej nápravy uniká mazivo, ktoré neodkvapkáva na vozovku.[7)]	A
5.	Z rozvodovky poháňanej zadnej nápravy uniká mazivo, ktoré zjavne odkvapkáva na vozovku.[7)]	C

4.	Z rozvodovky poháňanej prednej nápravy uniká mazivo, ktoré a) neodkvapkáva na vozovku, b) zjavne odkvapkáva na vozovku.	 A C

?

415 Hnacie reťaze, ozubené remene a ich kryty

Predpísané podmienky

1. Primárna aj sekundárna reťaz (ozubený remeň, prípadne tiež hnací hriadeľ) musí byť zakrytá krytom, aký bol súčasťou motocykla pri jeho schválení.
2. Skrutkové spoje použité na upevnenie alebo spojenie krytov musia byť riadne dotiahnuté a zaistené.
3. Sekundárna reťaz (ozubený remeň) musí byť správne napnutá a nesmie byť nadmerne opotrebovaná.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav hnacích reťazí (ozubených remeňov) a ich napnutie, ak sú cez kryty kontrolovateľné, a stav krytov a ich pripevnenia.

Chyby

1.	Kryt niektorej reťaze (ozubeného remeňa alebo hnacieho hriadeľa) chýba alebo je neúplný.	B
2.	Kryt niektorej reťaze je poškodený natoľko, že neplní svoju funkciu.	B
3.	Zariadenie na napínanie reťaze (ozubeného remeňa) je poškodené alebo chýba.	B
4.	Skrutkové spoje niektorého krytu nie sú dostatočne dotiahnuté alebo zaistené.	A
5.	Sekundárna reťaz (ozubený remeň) je zjavne nesprávne napnutá alebo nadmerne opotrebená.	A

416 Pruženie prednej nápravy (náprav)

riešené tak, aby zabezpečovalo vozidlu požadované jazdné vlastnosti bez rezonancie vo frekvenčnej oblasti neprípustnej pre ľudský organizmus. Toto ustanovenie sa nevzťahuje na vozidlá uvedené do prevádzky pred 30.4.1997.

Predpísané podmienky

1. Vozidlá okrem traktorov, pracovných strojov samohybných s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou neprevyšujúcou 40 $km.h^{-1}$ a pracovných strojov prípojných musia byť odpružené.
2. Žiadne diely pruženia nesmú byť prasknuté, nadmerne opotrebené alebo koróziou poškodené natoľko, že by mohlo prísť k zlomeniu niektorého dielu pružiacej sústavy.
3. Žiadne diely pruženia nesmú byť neprimerane modifikované alebo nahradené nevhodnými.
4. Vankúše pneumatického pruženia nesmú mať mechanické poškodenia, ktoré by mohli spôsobiť ich prasknutie. Príslušné potrubia musia byť tesné a nepoškodené.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav pruženia prednej nápravy (náprav) a súvisiacich dielov pružiacej sústavy.

Chyby

1.	Niektorý diel pruženia chýba, je prasknutý, deformovaný alebo opotrebovaný natoľko, že je zjavne porušená geometria náprav, alebo sa koleso dotýka iných dielov vozidla.[26])	C
2.	Záves (ukotvenie) niektorého dielu pruženia je uvoľnený, prasknutý alebo nadmerne poškodený koróziou tak, že hrozí jeho vytrhnutie.[26])	C
3.	Na niektorej listovej pružine chýba spona alebo je poškodený svorník tak, že je možný vzájomný posuv jednotlivých listov pružiny, alebo záves pružiny je nadmerne uvoľnený.[26])	B
4.	Niektorý diel pneumatického pruženia alebo prívodného potrubia nie je tesný, je viditeľne poškodený, nadmerne opotrebovaný alebo modifikovaný spôsobom, ktorý nepriaznivo ovplyvňuje funkčnosť systému.[27])	B
5.	Dorazy (obmedzovače) pruženia chýbajú.	B
6.	Niektorý diel pruženia je neprimerane modifikovaný alebo nahradený nevhodným.[28])	B
7.	Niektoré spoje sú uvoľnené, avšak zatiaľ neohrozujú bezpečnosť prevádzky vozidla.[26])	A

417 Pruženie zadnej nápravy (náprav)

riešené tak, aby zabezpečovalo vozidlu požadované jazdné vlastnosti bez rezonancie vo frekvenčnej oblasti neprípustnej pre ľudský organizmus. Toto ustanovenie sa nevzťahuje na vozidlá uvedené do prevádzky pred 30.4.1997.

Predpísané podmienky

1. Vozidlá okrem traktorov, pracovných strojov samohybných s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou neprevyšujúcou 40 $km.h^{-1}$ a pracovných strojov prípojných musia byť odpružené.
2. Žiadne diely pruženia nesmú byť prasknuté, nadmerne opotrebené alebo koróziou poškodené natoľko, že by mohlo prísť k zlomeniu niektorého dielu pružiacej sústavy.
3. Žiadne diely pruženia nesmú byť neprimerane modifikované alebo nahradené nevhodnými.
4. Vankúše pneumatického pruženia nesmú mať mechanické poškodenia, ktoré by mohli spôsobiť ich prasknutie. Príslušné potrubia musia byť tesné a nepoškodené.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav pruženia prednej nápravy (náprav) a súvisiacich dielov pružiacej sústavy.

Chyby

1.	Niektorý diel pruženia chýba, je prasknutý, deformovaný alebo opotrebovaný natoľko, že je zjavne porušená geometria náprav, alebo sa koleso dotýka iných dielov vozidla.[26])	C
2.	Záves (ukotvenie) niektorého dielu pruženia je uvoľnený, prasknutý alebo nadmerne poškodený koróziou tak, že hrozí jeho vytrhnutie.[26])	C
3.	Na niektorej listovej pružine chýba spona alebo je poškodený svorník tak, že je možný vzájomný posuv jednotlivých listov pružiny, alebo záves pružiny je nadmerne uvoľnený.[26])	B
4.	Niektorý diel pneumatického pruženia alebo prívodného potrubia nie je tesný, je viditeľne poškodený, nadmerne opotrebovaný alebo modifikovaný spôsobom, ktorý nepriaznivo ovplyvňuje funkčnosť systému.[27])	B
5.	Dorazy (obmedzovače) pruženia chýbajú.	B
6.	Niektorý diel pruženia je neprimerane modifikovaný alebo nahradený nevhodným.[28])	B
7.	Niektoré spoje sú uvoľnené, avšak zatiaľ neohrozujú bezpečnosť prevádzky vozidla.[26])	A

418 Tlmiče pruženia - stav

Predpísané podmienky

1. Tlmiče pruženia alebo hydraulické, pneumatické, prípadne kombinované tlmičové sústavy nesmú byť viditeľne poškodené.
2. Všetky tlmiče pruženia musia byť riadne upevnené a spojené s príslušnými časťami vozidla. Pružné uloženia nesmú byť opotrebené.
3. Z tlmičov pruženia a tlmičových sústav nesmie unikať tlmiace médium.
4. Na tlmiči pruženia nesmie chýbať ochranný plášť piestnice. Nesmú byť poškodené prachovky piestnice.

Spôsob kontroly

Stav všetkých tlmičov pruženia, hydraulickej, pneumatickej alebo kombinovanej tlmičovej sústavy sa zistí prehliadkou pri kontrole podvozku vozidla a priestorov vozidla, kde sú umiestnené časti hydraulických, pneumatických alebo kombinovaných sústav.

Chyby

1.	Niektorý tlmič pruženia chýba.	B
2.	Niektorý úchyt tlmiča pruženia je prasknutý alebo inak mechanicky alebo koróziou narušený natoľko, že môže prísť k jeho odlomeniu.[29])	B
3.	Tlmič pruženia nie je dostatočne pripevnený, alebo na niektorom závesnom oku alebo podpornom mieste tlmiča pruženia je poškodené alebo nadmerne opotrebované pružné uloženie.[29])	B
4.	Niektorá časť hydraulickej, pneumatickej alebo kombinovanej tlmičovej sústavy je mechanicky poškodená natoľko, že je narušená funkcia tlmičov.[30])	B
5.	Z niektorého tlmiča pruženia, zásobníka alebo zdroja média využívaného na funkciu tlmičov uniká médium.[30])	B
6.	Na tlmiči chýba ochranný plášť piestnice alebo je poškodené tesnenie piestnice (prachovka).	A

419 Tlmiče pruženia - činnosť

Predpísané podmienky

Účinok všetkých tlmičov pruženia namontovaných na vozidle musí byť dostatočný. Medzné hodnoty pre posúdenie dostatočnosti účinku stanovuje výrobca vozidla. Ak nie sú k dispozícii predpísané medzné hodnoty pre daný typ vozidla, možno použiť všeobecné hodnoty odporúčané výrobcom skúšobného zariadenia pre danú skupinu vozidiel a spôsob kontroly.

Spôsob kontroly

Kontrola účinku tlmičov pruženia sa vykonáva iba vtedy, ak je kontrolná linka vybavená vhodným skúšobným zariadením. Pri kontrole sa postupuje podľa návodu výrobcu skúšobného zariadenia. Kontrola sa nevykoná, ak kontrolný technik so súhlasom vodiča alebo prevádzkovateľa vozidla kontrolný úkon z rozsahu technickej kontroly vypustí.

Chyby

1.	Účinok niektorého tlmiča je menší, ako je predpísaná alebo odporúčaná medzná hodnota.[31])	A
2.	Účinok protiľahlých tlmičov na tej istej náprave sa navzájom líši o väčšiu hodnotu, než je prípustná alebo odporúčaná.[32])	A

420 Stabilizátor

Predpísané podmienky

1. Skrutná tyč stabilizátora nesmie byť prasknutá alebo inak mechanicky poškodená.
2. Pripevňovacie skrutky alebo matice pružných vodiacich lôžok skrutnej tyče musia byť dotiahnuté.
3. Puzdrá lôžok alebo vložiek v uložení stabilizátora a koncov jeho ramien nesmú byť popraskané natoľko, že by hrozilo ich rozpadnutie, alebo opotrebované natoľko, že by stabilizátor mal možnosť voľného pohybu.
4. Stabilizátor a jeho súčasti nesmú byť neprimerane opravené, modifikované alebo nahradené nevhodnými.

Spôsob kontroly

Pri prehliadke náprav (kontrolné úkony č. 401 a 414) sa zistí stav stabilizátora a bodov jeho pripevnenia.

Chyby

1.	Stabilizátor a jeho súčasti, s ktorými bolo vozidlo schválené, chýbajú alebo sú neprimerane opravené, modifikované alebo nahradené nevhodnými.[26)][28)]	B
2.	Skrutná tyč stabilizátora je poškodená natoľko, že stabilizátor neplní svoju funkciu.[26)]	B
3.	Puzdrá lôžok alebo vložiek v uložení stabilizátora a koncov jeho ramien sú natoľko opotrebované alebo popraskané, že hrozí ich rozpadnutie, alebo stabilizátor má možnosť voľného pohybu.[26)]	B

Chyby

1.	Stabilizátor, s ktorým bolo vozidlo schválené, chýba.	B
2.	Skrutná tyč stabilizátora je poškodená natoľko, že stabilizátor neplní svoju funkciu.	B
3.	Pružné vodiace lôžka stabilizátora nie sú dostatočne dotiahnuté alebo chýbajú.	B
4.	Pripevňovacie elementy (skrutky, matice, príchytky) sú popraskané a hrozí ich uvoľnenie.	B
5.	Puzdrá lôžok alebo vložiek v uložení stabilizátora a koncov jeho ramien sú popraskané natoľko, že hrozí ich rozpadnutie.	B
6.	Puzdrá lôžok alebo vložiek v uložení stabilizátora a koncov jeho ramien sú natoľko opotrebované, že stabilizátor má možnosť voľného pohybu.	B

421 Spojovacie hriadele a kĺby

Predpísané podmienky

1. Spojovacie hriadele alebo kĺby nesmú byť viditeľne deformované alebo inak mechanicky poškodené.
2. Skrutkové spoje na týchto dieloch musia byť riadne dotiahnuté a zaistené.
3. V kĺboch a žliabkovaných spojoch nesmú byť nadmerné vôle.
4. Spojovacie hriadele alebo kĺby nesmú byť neprimerane opravené, modifikované alebo nahradené nevhodnými.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav spojovacích hriadeľov a kĺbov. Ručným pootáčaním príslušným hriadeľom sa zistí vôľa v kĺboch a žliabkovaných spojoch.

Chyby

1.	V niektorých kĺboch alebo žliabkovaných spojoch sú nadmerné vôle. [33])	B
2.	Niektoré skrutkové spoje sú uvoľnené alebo nedostatočne zaistené.[33])	B
3.	Spojovací hriadeľ je deformovaný, prasknutý alebo inak mechanicky vážne poškodený.[34])	B
4.	Niektoré hriadele alebo kĺby majú mierne väčšie vôle.	A
5.	Spojovacie hriadele alebo kĺby sú neprimerane opravené, modifikované alebo nahradené nevhodnými.[35])	B

422 Náhradné koleso - stav

1. Vozidlá kategórií M a N musia byť podľa ustanovení osobitného predpisu[36]) vybavené náhradným kolesom s diskom a s pneumatikou predpísaného druhu a rozmeru. Táto predpísaná podmienka sa nevzťahuje na
   a) vozidlá, ktoré majú vybavené všetky kolesá pneumatikami zvláštnej konštrukcie umožňujúcej dočasné použitie po defekte s indikáciou defektu v ktorejkoľvek z pneumatík,
   b) vozidlá, ktoré sú vybavené prostriedkami na bezdemontážnu opravu poškodenej pneumatiky umožňujúcej dočasné použitie, u vozidiel kategórií M_2, M_3, N_2 a N_3 môže byť vybavenie prostriedkami na bezdemontážnu opravu nahradené zmluvným vzťahom, na základe ktorého bude zabezpečená oprava poškodenej pneumatiky nepretržite na celom území Slovenskej republiky,
   c) mestské autobusy, nákladné vozidlá špeciálne a špeciálne vozidlá, ktoré sú prevádzkované na obmedzenom území v operatívnom dosahu servisných služieb svojho prevádzkovateľa.
2. Vozidlá kategórií O_2, O_3, O_4, Rb_2, Rb_3 a Rb_4 musia byť podľa ustanovení osobitného predpisu[37]) vybavené náhradným kolesom s diskom a s pneumatikou predpísaného druhu a rozmeru. Jazdná súprava zložená z ťahača a prípojného vozidla môže mať pri rovnakých rozmeroch pneumatík a pri rovnakom vyhotovení kolies jedno spoločné náhradné koleso.
3. Plášť pneumatiky náhradného kolesa nesmie mať trhliny alebo iné poškodenia, ktoré obnažujú alebo narušujú kordovú vrstvu.
4. Na hĺbku dezénovej drážky pneumatiky náhradného kolesa sa vzťahujú predpísané podmienky kontrolného úkonu č. 408.
5. Disk a ráfik náhradného kolesa nesmie byť deformovaný alebo inak nadmerne poškodený alebo prasknutý. Pneumatika náhradného kolesa musí byť nahustená na potrebný tlak.

?

?

422 Náhradné koleso - stav

6. Náhradné koleso alebo jeho pneumatika môžu byť iného vyhotovenia ako ostatné kolesá vozidla, ak sú určené výrobcom vozidla alebo pneumatiky len na dočasné použitie.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí vybavenie vozidla náhradným kolesom, ak je preň predpísané. Prehliadkou náhradného kolesa sa zistí jeho vhodnosť pre daný typ vozidla, stav disku, ráfiku a pneumatiky. Skontroluje sa hĺbka dezénu pneumatiky spôsobom podľa kontrolného úkonu č. 408. Nedostatočný tlak v pneumatike náhradného kolesa sa vyznačí ako chyba iba vtedy, ak je pri prehliadke i bez jeho merania zjavné, že pneumatika nie je nahustená (chyba č. 5).

Chyby

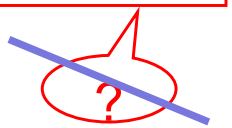
1.	Vozidlo, pre ktoré je náhradné koleso predpísané, ním nie je vybavené.	B
2.	Náhradné koleso nie je vhodné na použitie na danom vozidle z dôvodu nesprávneho rozmeru pneumatiky alebo vyhotovenia disku.	B
3.	Disk alebo ráfik náhradného kolesa je deformovaný, má praskliny alebo iné mechanické poškodenia.[15])	B
4.	Hĺbka drážok alebo zárezov dezénu je menšia ako predpísaná.[25])	B
5.	Pneumatika náhradného kolesa zjavne nie je nahustená.	A

?

?

423 Náhradné koleso - pripevnenie

1. Náhradné koleso musí byť riadne uložené a upevnené v držiaku určenom na tento účel. Držiak musí zabezpečiť, aby sila pri vyberaní kolesa z držiaka alebo pri vkladaní kolesa do držiaka nepresiahla 490 N.



Predpísané podmienky

1. Náhradné koleso musí byť riadne uložené a upevnené v držiaku určenom na tento účel.
2. Skrutky alebo matice upevňujúce náhradné koleso v držiaku musia byť riadne dotiahnuté.
3. Držiak so zariadením na sklápanie alebo zdvíhanie ťažkého náhradného kolesa musí byť spoľahlivo zaistený proti možnému samovoľnému sklopeniu alebo spusteniu náhradného kolesa.
4. Ťahač návesu môže mať náhradné koleso umiestnené na pripojenom návese.

Spôsob kontroly

Vizuálnou prehliadkou sa zistí stav pripevňovacieho zariadenia v príslušnom držiaku, stav zaisťovacieho a sklápacieho alebo spúšťacieho mechanizmu ťažkého náhradného kolesa. V prípade podozrenia na nefunkčnosť sa zariadenie aj odskúša.

Chyby

1.	Náhradné koleso nie je v držiaku riadne upevnené.[38])	B
2.	Držiak náhradného kolesa chýba.[39])	B
3.	Držiak náhradného kolesa je uvoľnený, prasknutý alebo tak poškodený, že neplní svoju funkciu.[39])	B
4.	Zariadenie na pripevnenie, sklápanie alebo spúšťanie ťažkého náhradného kolesa je poškodené a neplní svoju funkciu.[39])	B
5.	Zariadenie na pripevnenie, sklápanie alebo spúšťanie ťažkého náhradného kolesa je poškodené, avšak svoju funkciu plní.[39])	A