



**TESTEK, s.r.o., P.O.Box 84, Plachého 14, SK - 840 02 Bratislava 42**

IČO: 35 914 114, IČ DPH: SK2021922694, DIČ: 2021922694

**POVERENÁ TECHNICKÁ SLUŽBA TECHNICKEJ KONTROLY VOZIDIEL**

všetky oprávnené osoby technickej  
kontroly v SR

naše číslo:  
592/2008

Váš list číslo:

vybavuje / tel. / e-mail:  
Ing. Borsig/ 02/6353 0258 / robert.borsig@testek.sk

v Bratislave  
dňa 31.3.2008

**Vec: Posudzovanie vybavenia nákladných vozidiel určitých kategórií zrkadlami,  
v kontrolnom úkone č. 520 platnom od 01. 04. 2008.**

V Zbierke zákonov Slovenskej republiky bolo uverejnené Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 113/2008 Z. z. o dodatočnej montáži zrkadiel na nákladné vozidlá určitých kategórií (ďalej len „NV SR č. 113/2008 Z. z.“), ktoré nadobudlo účinnosť dňom 01. 04. 2008. Napriek tomu, že NV SR č. 113/2008 Z. z. významne ovplyvní praktické vykonávanie technických kontrol, kvôli dĺžke legislatívneho procesu nie je možné zodpovedajúcim spôsobom včas zmeniť všetky súvisiace metodické pokyny. Poverená technická služba technickej kontroly vozidiel z poverenia Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „MDPT SR“) vydáva nasledovnú informáciu **o zmenách v posudzovaní vybavenia nákladných vozidiel určitých kategórií zrkadlami, v kontrolnom úkone č. 520.**

1. Vozidlá kategórií N<sub>2</sub> a N<sub>3</sub>, ktoré boli prvýkrát prihlásené do evidencie počnúc 01. 01. 2000, musia byť na strane spolujazdca vybavené širokohlými a blízkopohľadovými zrkadlami triedy IV a triedy V, ktoré spĺňajú požiadavky Nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 155/2006 Z. z. o technických požiadavkách na zariadenia pre nepriamy výhľad a motorové vozidlá vybavené takými zariadeniami, v znení neskorších predpisov (ďalej len „NV SR č. 155/2006 Z. z.“). Z ustanovení tohto nariadenia vyplýva, že musia byť splnené technické požiadavky Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/97/ES. Tie sa pri technickej kontrole vozidla považujú za **splnené, ak je pri schvaľovacej značke ES vyznačenej na príslušnom zrkadle uvedená séria zmien 03** (pred číslom typového schválenia, oddelené hviezdíčkom, napr. 03\*0123).
2. Za dosiahnutie súladu s požiadavkami NV SR č. 113/2008 Z. z. sa alternatívne k bodu 1 tiež považuje, ak sú vozidlá na strane spolujazdca vybavené širokohlými a blízkopohľadovými zrkadlami, ktoré spoločne poskytujú výhľad pokrývajúci najmenej 95 % celkového výhľadu na úrovni vozovky, ktorý poskytuje zrkadlo triedy IV a najmenej 85 % celkového výhľadu na úrovni vozovky, ktorý poskytuje zrkadlo triedy V podľa NV SR č. 155/2006 Z. z.. **V prípade, že je na zrkadlách triedy IV a V uvedená staršia séria zmien, musí byť pri technickej kontrole predložené potvrdenie o splnení požiadaviek na rozsah výhľadu vydané výrobcom alebo zástupcom výrobcu vozidla.**
3. Vozidlá, ktoré nemožno vybaviť zrkadlami spĺňajúcimi technické požiadavky podľa bodov 1 alebo 2, môžu mať na dosiahnutie výhľadu podľa bodu 2 použité prídavné zrkadlá alebo iné

zariadenia pre nepriamy výhľad, pričom musia mať **výnimku z povinnosti plniť podmienky podľa bodu 1 alebo 2, udelenú MDPT SR.**

4. Požiadavky podľa bodov 1, 2 alebo 3 sa nevzťahujú a ich **splnenie sa nepreveruje na vozidlách:**
- a) prvýkrát prihlásených do evidencie pred 01. 01. 2000,
  - b) kategórie N<sub>2</sub> s najvyššou prípustnou hmotnosťou neprevyšujúcou 7,5 t, na ktoré nie je možné namontovať zrkadlá triedy V, podľa NV SR č. 155/2006 Z. z. spôsobom, ktorý zabezpečí, že
    - 1. žiadna časť zrkadla nebude vzdialená menej než 2 m (s povolenou toleranciou plus 10 cm) od vozovky, bez ohľadu na nastavenie zrkadla, keď je vozidlo naložené tak, že dosahuje najvyššiu prípustnú celkovú hmotnosť, a
    - 2. zrkadlo bude celé viditeľné z miesta vodiča,**(Poznámka:** Ak je zjavné, že zrkadlá nemožno na dané vozidlo ustanoveným spôsobom namontovať, potom táto skutočnosť musí byť písomne potvrdená výrobcom alebo zástupcom výrobcu vozidla.)
  - c) na ktoré sa v čase ich uvedenia do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách vzťahovali technické požiadavky platné pred nadobudnutím účinnosti NV SR č. 155/2006 Z. z., (t.j. pred 15.3.2006) a vyžadovali, aby tieto vozidlá boli na strane spolujazdca vybavené inými zariadeniami pre nepriamy výhľad, ktoré pokrývajú najmenej 95 % celkového výhľadu na úrovni vozovky, ktorý poskytujú zrkadlá triedy IV a triedy V podľa NV SR č. 155/2006 Z. z..  
**(Poznámka:** Takáto požiadavka vyplývala z národných predpisov platných v danom období v niektorých členských štátoch ES.)
5. Ak sa pri technickej kontrole vozidla, na ktoré sa technické požiadavky NV SR č. 113/2008 Z. z. vzťahujú zistí, že plní podmienky podľa bodu 1, 2 alebo 3, **vyznačí sa v Protokole o technickej kontrole vozidla do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ text „Plní požiadavky 2007/38/ES“.**  
**(Poznámka:** Text sa vyznačuje pri akomkoľvek druhu technickej kontroly, ak je vykonávaný kontrolný úkon č. 520 a zistí sa splnenie týchto požiadaviek. To znamená, napr. aj pri technickej kontrole zvláštnej alebo pri opakovanej technickej kontrole, ku kontrole vykonanej pred 01. 04. 2009)
6. Vozidlá, na ktoré sa NV SR č. 113/2008 Z. z. vzťahuje, musia byť vybavené zariadeniami zodpovedajúcimi riešeniam podľa bodu 1, 2 alebo 3 najneskôr do 31. 03. 2009. **Ak sa pri technickej kontrole vykonanej v období od 01. 04. 2008 do 31. 03. 2009 zistí, že požiadavky citovaného nariadenia vlády nie sú splnené, obmedzí sa lehota platnosti technickej kontroly do 31. 03. 2009.** Toto ustanovenie sa vzťahuje ako na vozidlá hodnotené ako spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, tak i na vozidlá hodnotené ako dočasne spôsobilé pri technických kontrolách vykonaných v marci 2009.  
**(Poznámka:** Pri zapisovaní údajov do informačného systému a pri vyznačovaní údajov do tlačív dokladov je vzhľadom na zmenu doterajšieho zaužívaného spôsobu stanovenia lehoty platnosti technickej kontroly potrebné zvýšiť opatrnosť.)
7. Po 31. 03. 2009 bude nesplnenie požiadaviek podľa NV SR č. 113/2008 Z. z. hodnotené ako vážna chyba (stupňa B).

Do doby vydania dodatku k metodickému pokynu, ktorým bude upravený kontrolný úkon č. 520, je potrebné pri technických kontrolách vozidiel postupovať podľa vyššie uvedených zásad.

S pozdravom

Ing. Marián Rybianský  
*riaditeľ spoločnosti*