

Bratislava, dňa 24.05.2007

### Metodický pokyn č. 23

#### na vykonávanie kontroly funkčnosti a nastavenia obmedzovačov rýchlosti motorových vozidiel pri technických kontrolách vozidiel

##### Článok 1

##### Predmet

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva tento metodický pokyn.

Tento metodický pokyn ustanovuje postup pri kontrolnom úkone č. 721 – Obmedzovač rýchlosti – kontrola funkčnosti a nastavenia<sup>1)</sup> vykonávanom pri technických kontrolách vozidiel v staniách technickej kontroly v Slovenskej republike.

##### Článok 2

##### Základné ustanovenia

(1) Pri kontrole funkčnosti a nastavenia obmedzovača rýchlosti (ďalej len „kontrola obmedzovača rýchlosti“) sa na stojacom vozidle posudzuje reakcia obmedzovača rýchlosti na simulované prekročenie rýchlosti, na ktorú je nastavený (ďalej len „nastavená rýchlosť“). Prekročenie nastavenej rýchlosti sa simuluje privedením elektronického signálu s vhodnou frekvenciou cez diagnostickú zásuvku tachografu do systému obmedzovača rýchlosti. Elektronický signál je generovaný prístrojom na kontrolu funkčnosti a nastavenia obmedzovača rýchlosti<sup>2)</sup> (ďalej len „prístroj“).

(2) Pri používaní prístroja je potrebné riadiť sa pokynmi uvedenými v návode na obsluhu od výrobcu prístroja (ďalej len „návod“). Prístroj je možné použiť len na účely, na ktoré je určený. Pre jednotlivé typy tachografov je potrebné použiť diagnostické vodiče s konektormi tak, ako je to stanovené v návode.

(3) Pri manipulácii s tachografom v súvislosti s vykonávaním kontroly obmedzovača rýchlosti je treba dbať na to, aby v žiadnom prípade neboli porušené plomby. Ak nie je diagnostická zásuvka tachografu prístupná bez toho, aby museli byť porušené plomby, kontrolu obmedzovača rýchlosti nie je možné vykonať a postupuje sa podľa bodu 3 spôsobu kontroly uvedeného v kontrolnom úkone č. 721 – Obmedzovač rýchlosti – kontrola funkčnosti a nastavenia<sup>1)</sup>.

---

<sup>1)</sup> Metodický pokyn číslo 11521 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006, ktorým sa určuje rozsah kontrolných úkonov vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel

<sup>2)</sup> § 34 ods. 5 písm. q) vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

### Článok 3

#### Postup kontroly

(1) Pred kontrolou obmedzovača rýchlosti je potrebné vykonať kontrolu tachografu podľa kontrolného úkonu č. 702 – Rýchlomer, tachograf<sup>1</sup>). Tachograf kontrolovaného vozidla musí byť overený. Dôsledkom akejkoľvek neoprávnenej alebo nekvalifikovanej zmeny na vozidle (napr. zmena rozmeru pneumatík hnacej nápravy) alebo na tachografe môže byť nesprávna funkcia tachografu počas prevádzky vozidla, a tým aj nesprávna funkcia obmedzovača rýchlosti.

(2) Zistí sa skutočná hodnota konštanty tachografu „k“ (zobrazí sa na displeji prístroja) a porovná sa s hodnotou konštanty „k“ uvedenou na štítku tachografu. Rozdiel nesmie byť väčší ako 0,5 % hodnoty uvedenej na štítku tachografu. Ak je rozdiel väčší, kontrolu obmedzovača rýchlosti nie je možné vykonať a postupuje sa podľa bodu 3 spôsobu kontroly uvedeného v kontrolnom úkone č. 721 – Obmedzovač rýchlosti – kontrola funkčnosti a nastavenia<sup>1</sup>).

(3) Vykoná sa kontrola obmedzovača rýchlosti niektorou z metód uvedených v prílohe č. 1.

(4) Vzhľadom na prípustnú chybu prístroja v zobrazovaní hodnoty generovanej rýchlosti sa nastavená rýchlosť, ktorá bola zistená pri kontrole obmedzovača rýchlosti, považuje za plniacu predpísané podmienky, ak neprevyšuje predpísanú hodnotu podľa kontrolného úkonu č. 720 – Obmedzovač rýchlosti<sup>1</sup>) o viac ako 1 km.h<sup>-1</sup>.

(5) Ak nastavená rýchlosť, ktorá bola pri kontrole obmedzovača rýchlosti zistená, neplní predpísané podmienky (prevyšuje predpísanú hodnotu podľa kontrolného úkonu č. 720 – Obmedzovač rýchlosti<sup>1</sup>) o viac ako 1 km.h<sup>-1</sup>), do protokolu o technickej kontrole vozidla sa okrem príslušnej chyby v kontrolnom úkone č. 721 – Obmedzovač rýchlosti – kontrola funkčnosti a nastavenia<sup>1</sup>) vyznačí v rubrike „Ďalšie záznamy STK“ text znenia: „ZISTENÁ NASTAVENÁ RÝCHLOSŤ OBMEDZOVAČA RÝCHLOSTI“ doplnený údajom o hodnote zistenej nastavenej rýchlosti v km.h<sup>-1</sup>.

(6) Vykonanie kontroly obmedzovača rýchlosti sa potvrdí na rub tachografového kotúča odtlačkom pečiatky podľa vzoru v prílohe č. 2. Miesto a dátum kontroly sa do odtlačku pečiatky vyznačí rukou. (Poznámka: Po tomto potvrdení je potrebné oznámiť vodičovi vozidla nutnosť založenia nového tachografového kotúča. Predloženie pôvodného tachografového kotúča môže byť od vodiča vozidla vyžadované kontrolným orgánom pri prípadných cestných kontrolách.)

### Článok 4

#### Záverečné ustanovenia

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1.7.2007

**Ing. Miroslav Biroš v. r.**  
**generálny riaditeľ**

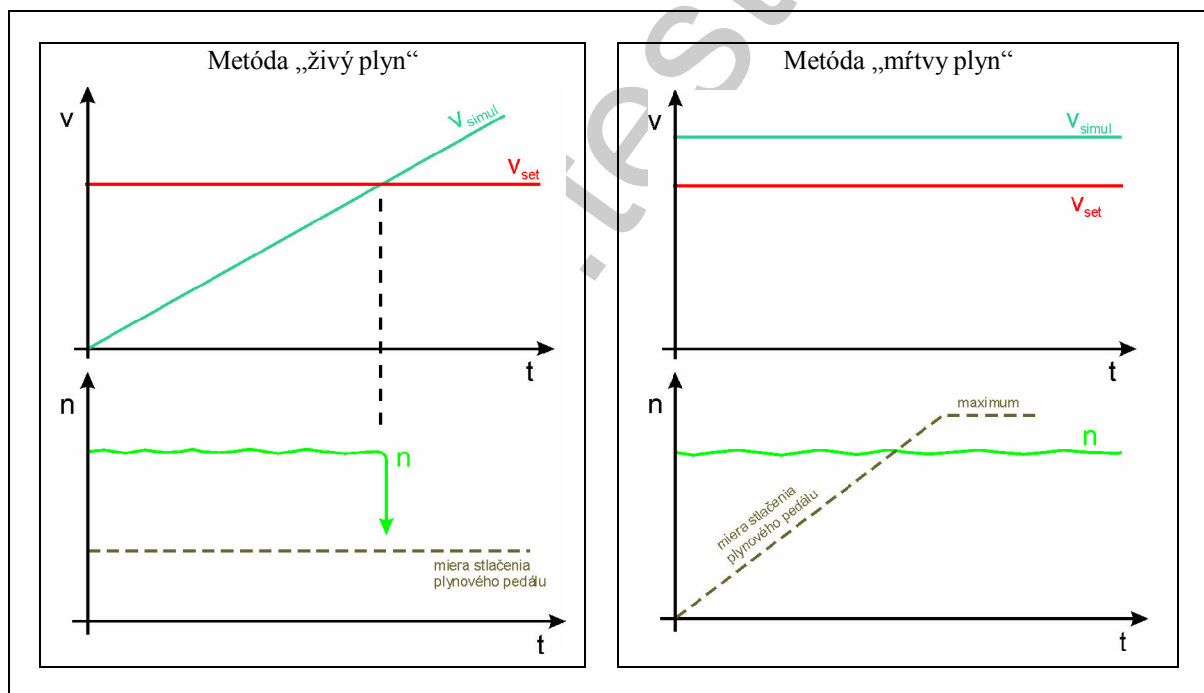
## Metódy kontroly obmedzovača rýchlosti

### 1. Metóda „živý plyn“:

Motor vozidla musí byť udržiavaný v chode s mierne zvýšenými voľnobežnými otáčkami (približne  $1500 \text{ min}^{-1}$ ). Rýchlosť simulovaná prístrojom sa postupne zvyšuje, až kým nie je dosiahnutá nastavená rýchlosť obmedzovača rýchlosti. Po dosiahnutí nastavenej rýchlosti by mal obmedzovač rýchlosti vyslať signál do riadiacej jednotky motora, a tým zredukovať prívod paliva, čo sa prejaví znížením otáčok motora. Funkčnosť obmedzovača rýchlosti možno overiť buď sluchom, alebo prostredníctvom otáčkomera na palubnej doske vozidla. Zistenú nastavenú rýchlosť je potrebné odčítať z displeja prístroja.

### 2. Metóda „mŕtvy plyn“:

Pomocou prístroja je pri bežiacom motore vozidla simulovaná rýchlosť prekračujúca hodnotu predpísanej nastavenej rýchlosti obmedzovača rýchlosti. Pri úplnom (maximálnom) stlačení plynového pedálu by nemal byť zaznamenaný žiaden, alebo len minimálny vplyv na výšku otáčok motora. Kontrola metódou „mŕtvy plyn“ umožňuje zistiť, či je obmedzovač rýchlosti funkčný, neumožňuje však stanoviť presnú hodnotu nastavenej rýchlosti obmedzovača rýchlosti.



Obr. 1.: Porovnanie metód „živý plyn“ a „mŕtvy plyn“  
(význam symbolov:  $n$  – otáčky,  $t$  – čas,  $v$  – rýchlosť,  $v_{simul}$  – simulovaná rýchlosť,  $v_{set}$  – nastavená rýchlosť)

**Vzor odtlačku pečiatky, ktorou sa na tachografový kotúč potvrdzuje vykonanie  
kontroly obmedzovača rýchlosti**

názov, adresa, a tel. číslo organizácie, ktorá kontrolu obmedzovača rýchlosti vykonala	
Kontrola nastavenia obmedzovača rýchlosti Prüfung des Geschwindigkeitsbegrenzers Inspection of the speed limitation device	
_____	_____
miesto	dátum

www.testek.sk