

Metodický pokyn č. 9/2014,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 76/2011 zo dňa 1.2.2012, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa ostatného ústrojenstva a zariadení vozidla vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 700)

Článok I

Metodický pokyn č. 76/2011 zo dňa 1.2.2012, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa ostatného ústrojenstva a zariadení vozidla vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 700) sa mení a dopĺňa takto:

1. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 711 Vyznačenie obrysov vozidiel a ich súprav, znie predpísaná podmienka č. 2 takto:

„Vozidlá kategórie M, N, O, T, C a R, ktorých šírka prevyšuje 2,55 m, pri izotermických vozidlách 2,60 m, vozidlá vykonávajúce prácu za jazdy alebo počas státia, vozidlá kategórie P_S a S musia byť na predných a zadných čelných plochách čo najbližšie k dolným a bočným obrysom vozidla označené špeciálnym označením s červenými a bielymi pruhmi. Ak konštrukcia vozidla nedovoľuje vyznačenie výstražných farebných pruhov na pevnej časti vozidla, môže byť toto označenie umiestnené na odnímateľných štítoch pevne pripevnených na vozidlo.“

2. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 718 Úpravy a doplnková výstroj, výbava, sa dopĺňa nová predpísaná podmienka č. 5, ktorá znie:

„Ak je vo vozidle namontovaná prevodovka iného typu (konštrukcie), než s akou bolo schválené, potom sa toto považuje za nedovolenú zmenu, ktorá nepriaznivo vplýva na bezpečnosť prevádzky vozidla, bezprostredné nebezpečenstvo však nehrozí.“

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1.3.2014.

Mgr. Michal Halabica v. r.
generálny riaditeľ