

Metodický pokyn č. 8/2015,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 70/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa identifikácie vozidla a posudzovania odchýlok od schváleného vyhotovenia vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 100) v znení metodického pokynu č. 34/2014

Článok I

Metodický pokyn č. 70/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa identifikácie vozidla a posudzovania odchýlok od schváleného vyhotovenia vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 100) v znení metodického pokynu č. 34/2014, sa mení a dopĺňa takto:

1. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 100, v časti 101 Evidenčné čísla, znie ods. 3 predpísaných podmienok takto:

„Pripevnenie tabuľky s evidenčným číslom musí spĺňať požiadavky ustanovené osobitným predpisom⁴⁾. Rozmery a vyhotovenie tabuľky s evidenčným číslom musia spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom⁵⁾.“.

2. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 100, v časti 101 Evidenčné čísla, sa za ods. 9 predpísaných podmienok dopĺňa text, ktorý znie:

„Poznámka: Takéto vyhotovenie tabuľky s evidenčným číslom súčasne plní funkciu osvetlenia zadnej tabuľky s evidenčným číslom podľa kontrolného úkonu č. 622 – Osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom. V prípade jej použitia preto vozidlo nemusí byť vybavené ďalším osobitným zariadením na osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom, respektíve toto na vozidle pôvodne namontované osobitné zariadenie môže byť nefunkčné.“.

3. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 100, v časti 101 Evidenčné čísla, tabuľka so zoznamom chýb znie:

„Chyby

1.	Vozidlo, ktorému bolo pridelené evidenčné číslo, nie je označené ani jednou tabuľkou s evidenčným číslom ¹¹⁾ ; nevzťahuje sa na prípad, ak sa predložením písomného potvrdenia preukáže, že tabuľka alebo tabuľky s evidenčným číslom boli zadržané policajtom.	C
2.	Evidenčné číslo na tabuľke s evidenčným číslom pripevnenej na vozidle sa nezhoduje s údajom v predložennom doklade o evidencii vozidla. ¹²⁾	C

3.	Vyhotovenie tabuľky s evidenčným číslom nezodpovedá predpísaným podmienkam (napr. pôvodne pridelená tabuľka je nahradená tabuľkou iného vyhotovenia, falzifikátom tabuľky alebo tabuľkou iných rozmerov).	C
4.	Evidenčné číslo ako celok alebo jeho časť nie je na tabuľke s evidenčným číslom pripevnenej na vozidle identifikovateľné. ¹³⁾	C
5.	Na vozidle kategórie M alebo N alebo na nákladnej alebo osobnej štvorkolke kategórie L _{7e} , ktorej bolo pridelené evidenčné číslo, chýba jedna z dvojice predpísaných tabuliek s evidenčným číslom. ¹¹⁾	B
6.	Tabuľka s evidenčným číslom je nadmerne poškodená a nie je možné ju správne prečítať monitorovacím záznamovým zariadením.	B
7.	Tabuľka s evidenčným číslom je poškodená, ale je možné ju správne prečítať monitorovacím záznamovým zariadením.	A
8.	Tabuľka s evidenčným číslom nie je riadne pripevnená na vozidlo a mohla by odpadnúť. ¹¹⁾	A
9.	Tabuľka s evidenčným číslom je pripevnená na vozidle spôsobom, ktorý narušuje jej celistvosť, ale je možné ju správne prečítať monitorovacím záznamovým zariadením.	A
10.	Tabuľka s evidenčným číslom je pripevnená na vozidle spôsobom, ktorý narušuje jej celistvosť, pričom toto upevnenie môže spôsobiť nesprávne prečítanie niektorého znaku monitorovacím záznamovým zariadením (napríklad v znaku „0“ je skrutka/nit, ktorá by mohla spôsobiť zámenu za znak „8“).	B
11.	Umiestnenie tabuľky s evidenčným číslom nezodpovedá predpisu.	B
12.	Vyhotovenie priestoru na umiestnenie tabuľky s evidenčným číslom nezodpovedá predpisu.	A
13.	V blízkosti tabuľky s evidenčným číslom sú iné než povolené nápisy alebo označenia.	A
14.	Na tabuľke s evidenčným číslom sú iné než povolené nápisy alebo označenia.	B
15.	Tabuľka s evidenčným číslom je prichytená istiacou plastovou alebo kovovou páskou k držiaku, pričom je možné ju správne prečítať monitorovacím záznamovým zariadením.	A
16.	Tabuľka s evidenčným číslom je prichytená istiacou plastovou alebo kovovou páskou k držiaku, pričom nie je možné ju správne prečítať monitorovacím záznamovým zariadením (napríklad znak „3“ je kvôli páske prečítaný ako znak „B“).	B

“

4. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 100, v časti 104 Odchýlky vo vyhotovení vozidla, tabuľka so zoznamom chýb znie:

„Chyby

1.	Vozidlo bolo zmenené tak, že nezodpovedá údajom uvedeným v predložennom doklade o evidencii vozidla.	A
2.	Niektorý údaj uvedený v predložennom doklade o evidencii vozidla je zjavne chybný, pričom tento stav nevznikol zmenou vozidla oproti schválenému vyhotoveniu.	A

“.

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1.6.2015.

Mgr. Michal Halabica v. r.
generálny riaditeľ