

Metodický pokyn č. 77/2011,

ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa zaťaženia životného prostredia výfukovými emisiami, emisiami zvuku a rádiovým rušením vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 800)

**Článok I
Predmet**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky podľa ustanovenia § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa stanovujú pre kontrolné úkony týkajúce sa zaťaženia životného prostredia výfukovými emisiami, emisiami zvuku a rádiovým rušením (ďalej len „kontrolné úkony skupiny 800“) vykonávané pri technických kontrolách vozidiel v staniaciach technickej kontroly (STK) v Slovenskej republike

- a) predpísané podmienky,
- b) spôsob kontroly,
- c) zoznam chýb, ktoré možno pri nich zistiť, a ich klasifikácia¹⁾.

**Článok II
Všeobecné ustanovenia**

(1) Každému kontrolnému úkonu skupiny 800 prislúcha okrem názvu osobitný kód tvorený trojčiferným identifikačným číslom. Prvá číslica v kóde kontrolného úkonu je na rozlíšenie príslušnosti do skupiny kontrolných úkonov vždy „8“ (napr. kontrolný úkon Emisná kontrola má kód 801).

(2) Ak niektorá z požiadaviek osobitného predpisu, na ktorý sa kontrolný úkon odvoláva, nie je priamo reprodukováná v predpísaných podmienkach v kontrolnom úkone, potom sa pri technickej kontrole jej splnenie nepreveruje okrem prípadov, ak je to v kontrolnom úkone výslovne ustanovené.

(3) Spôsobom kontroly sa na účel tohto metodického pokynu rozumie stručný opis spôsobu preverenia splnenia predpísaných podmienok. Ak tento opis nemožno podať dostatočne stručne, potom je predmetom osobitného metodického pokynu.

(4) Spôsob kontroly predpísaný v jednotlivých kontrolných úkonoch je možné aplikovať s použitím technologického vybavenia STK predpísaného osobitným predpisom²⁾ alebo bežného ručného náradia (napr. skrutkovač).

(5) Metódy predpísané ako spôsob kontroly spravidla nevyžadujú demontáž súčastí vozidla. V odôvodnených prípadoch je však potrebné odkrytie niektorých súčastí vozidla (napr. miesta umiestnenia výrobného štítku vozidla na vozidle kategórie L).

(6) Chyby, ktoré možno v jednotlivých kontrolných úkonoch zistiť, sú v súlade s ustanoveniami osobitného predpisu¹⁾ klasifikované ako ľahké (označené písmenom „A“), vážne (označené písmenom „B“) a nebezpečné (označené písmenom „C“).

(7) Schválením vozidla sa na účel tohto metodického pokynu rozumie udelenie typového schválenia vozidla, typového schválenia ES vozidla, typového schválenia vozidla vyrobeného v malej sérii, typového schválenia vozidla ES vyrobeného v malej sérii, viacstupňového typového schválenia, viacstupňového typového schválenia ES, schválenia jednotlivo vyrobeného vozidla alebo schválenia jednotlivo dovezeného vozidla. Ak sa výraz schválenie vzťahuje len k niektorému konkrétnemu z týchto druhov schválenia, je to v texte presne uvedené.

¹⁾ § 48 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

²⁾ § 34 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

(8) Predloženým dokladom o evidencii vozidla sa rozumie vodičom alebo prevádzkovateľom vozidla podľa osobitného predpisu³⁾ predložené osvedčenie o evidencii časť I alebo časť II, prípadne predložená aktuálna kópia osvedčenia o evidencii časti I alebo časti II spolu s potvrdením o zadržaní osvedčenia o evidencii časti I alebo časti II vydaným útvarom Policajného zboru.

Článok III Kontrolné úkony skupiny 800

Emisná kontrola

801

Predpísané podmienky

1. Prevádzkovateľ vozidla, ktoré je v premávke na pozemných komunikáciách, je podľa § 21 ods. 1 písm. b) bodu 2 zákona povinný v ustanovených lehotách podrobiť vozidlo emisnej kontrole pravidelnej.
2. Emisná kontrola pravidelná sa podľa ustanovení osobitného predpisu⁴⁾ vykonáva
 - a) na vozidlách kategórií M₁ a N₁ so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom v lehote štyroch rokov po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v dvojročných lehotách,
 - b) na vozidlách kategórií M₁ a N₁ so vznetovým motorom v lehote štyroch rokov po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v dvojročných lehotách,
 - c) na vozidlách kategórií M₂, M₃, N₂ a N₃ v lehote jedného roka po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách,
 - d) na vozidlách kategórií M a N používaných na zdravotnícku záchranú službu, banskú záchranú službu a poruchovú službu plynárenských zariadení a vozidlách používaných na taxislužbu v lehote jedného roka po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách,
 - e) na vozidlách kategórie T v lehote štyroch rokov po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v dvojročných lehotách,
 - f) na vozidlách kategórií M, N a T používaných v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote jedného roka po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách,
 - g) na vozidlách kategórií M₁ a N₁ so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom v lehote jedného roka po prvom prihlásení do evidencie a potom v jednoročných lehotách.
3. Emisná kontrola sa nevykonáva na vozidlách kategórií M a N s motorom mazaným zmesou paliva a mazacieho oleja a na vozidlách kategórie L.
4. Podľa ustanovení osobitného predpisu³⁾ musí byť na vykonanie technickej kontroly pravidelnej, technickej kontroly administratívnej, technickej kontroly na prepravu nebezpečných vecí, technickej kontroly na vydanie prepravného povolenia alebo ich opakovanej technickej kontroly vodičom alebo prevádzkovateľom vozidla predložené platné osvedčenie o emisnej kontrole. Podľa § 49 ods. 8 zákona nemôže kontrolný technik bez predloženia ustanovených dokladov technickú kontrolu vykonať. *Poznámka: Táto predpísaná podmienka sa nevzťahuje na niektoré prípady upravené osobitnými predpismi⁵⁾, kedy sa predloženie platného osvedčenia o emisnej kontrole nevyžaduje.*
5. Pri technickej kontrole zvláštny možno preukázať platnosť emisnej kontroly platným osvedčením o emisnej kontrole, platnou vyznačenou kontrolnou nálepkou nalepenou na vozidle alebo platným protokolom o emisnej kontrole.

Spôsob kontroly

Kontrolou vyznačených údajov na predloženom osvedčení o emisnej kontrole vozidla sa overí, či vozidlo, na ktoré sa taká povinnosť vzťahuje, bolo v ustanovenej lehote podrobené emisnej kontrole pravidelnej. Ak nie je predložené osvedčenie o emisnej kontrole, zohľadní sa v prípadoch, kedy je vykonanie technickej kontroly možné aj bez predloženia platného osvedčenia o emisnej kontrole, predloženie platného protokolu o emisnej kontrole vozidla s hodnotením „spôsobilé“ alebo prítomnosť vyznačenej a platnej kontrolnej nálepky emisnej kontroly na ustanovenej mieste na vozidle.

³⁾ § 46 ods. 9 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁴⁾ § 67 ods. 1 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁵⁾ napr. vykonanie technickej kontroly pravidelnej podľa Metodického pokynu č. 16/2009 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s jednotlivito dovezenými vozidlami v znení neskorších predpisov

Chyby

1.	Vozidlo, ktoré takej povinnosti podlieha, nebolo podrobené emisnej kontrole pravidelnej v ustanovenej lehote.	C
----	---	---

Výfukové potrubie - vyústenie

804

Predpísané podmienky

1. Vyústenie výfukového potrubia nesmie byť oproti schválenému vyhotoveniu premiestnené ani upravené doplnením alebo náhradou pôvodných dielov neschválenými.
2. Ťahače návesov schválené počnúc 1.7.1972 nesmú výfukovými plynmi priamo ofukovať návesy.

Spôsob kontroly

Prehliadkou výfukového potrubia sa overí, či jeho vyústenie zodpovedá predpísaným podmienkam.

Chyby

1.	Vyústenie výfukového potrubia nezodpovedá predpísaným podmienkam. ⁶⁾	B
----	---	---

Výfukové potrubie - stav

805

Predpísané podmienky

1. Motorové vozidlo musí byť vybavené výfukovým potrubím a účinným tlmičom schváleného vyhotovenia na tlmenie zvuku spôsobeného vychádzajúcimi plynmi.
2. Výfukové potrubie (vrátane tlmiča výfuku alebo katalyzátora) nesmie byť poškodené natoľko, že by mohla byť porušená jeho tesnosť.
3. Výfukové potrubie (vrátane tlmiča výfuku alebo katalyzátora) musí byť od podlahy a iných horľavých častí vozidla oddelené a na dielce spodku vozidla alebo karosérie pripevnené tak, aby tieto dielce boli zvukovo aj tepelne od výfukového systému izolované.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa overí stav výfukového potrubia. V motorovom priestore sa overí upevnenie zberného výfukového potrubia k motoru. Ak sú pochybnosti o tom, že hladina vonkajšieho zvuku vozidla nepresahuje prípustnú hodnotu, alebo ak je dôvod predpokladať, že tlmič výfuku je upravený alebo nahradený neschváleným a mohol by nepriaznivo ovplyvniť hladinu vonkajšieho zvuku vozidla, vykoná sa kontrola hladiny vonkajšieho zvuku vozidla v kontrolnom úkone č. 806.

Chyby

1.	Výfukové potrubie, tlmič výfuku alebo katalyzátor sú prasknuté alebo z iných príčin netesné, takže výfukové plyny vnikajú do priestoru pre cestujúcich, vodiča alebo do priestoru pre náklad.	C
2.	Výfukové potrubie, katalyzátor alebo akákoľvek časť systému na tlmenie zvuku je uvoľnená s pravdepodobnosťou odpadnutia, poškodená, nesprávne upevnená, chýba, je zjavne nahradená neschválenou alebo je zjavne upravená spôsobom, ktorý nepriaznivo ovplyvňuje úroveň vonkajšieho zvuku vozidla. ⁶⁾	B
3.	Akákoľvek časť tepelnej izolácie výfukového systému od blízkych horľavých častí vozidla, s ktorou bolo vozidlo schválené, zjavne chýba alebo je poškodená natoľko, že neplní svoju funkciu.	B
4.	Jednotlivé spoje na výfukovom potrubí sú čiastočne netesné, tieto netesnosti však nemajú vplyv na bezpečnosť alebo hlučnosť vozidla.	A

Hladina vonkajšieho zvuku

806

Predpísané podmienky

1. Všetky zariadenia určené na tlmenie vonkajšieho i vnútorného zvuku namontované na vozidle musia byť prevádzkyschopné a plniť určenú tlmiacu funkciu.

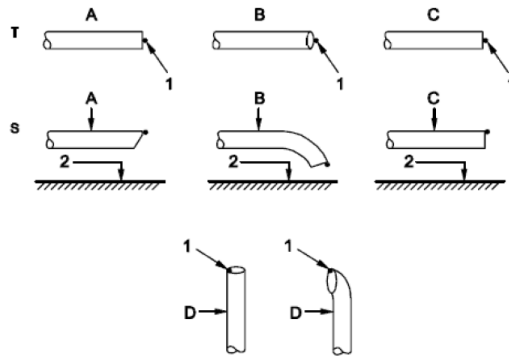
⁶⁾ položka 8.1.1. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

- Hladina vonkajšieho zvuku stojaceho motorového vozidla nesmie pri technickej kontrole prekročiť referenčnú hodnotu určenú podľa hodnoty hladiny vonkajšieho zvuku stojaceho vozidla uvedenej v doklade o evidencii vozidla.
- Ak v doklade o evidencii vozidla kategórie L nie je hodnota hladiny vonkajšieho zvuku stojaceho vozidla uvedená, použije sa na určenie referenčnej hodnoty hodnota uvedená na výrobnom štítku.
- Ak ide o vozidlo schválené do 31.12.1982 a hodnota hladiny vonkajšieho zvuku stojaceho vozidla nie je v doklade o evidencii vozidla uvedená, jeho referenčná hodnota je:

Kategórie vozidiel		Referenčná hodnota hladiny vonkajšieho zvuku stojaceho vozidla v dB(A) pre vozidlá schválené		
		pred 1.1.1972	počnúc 1.1.1972 do 31.12.1975	počnúc 1.1.1976 do 31.12.1982
L	zdvihový objem motora do 50 cm ³	105	103	103
	zdvihový objem motora nad 50 do 125 cm ³	107	105	105
	zdvihový objem motora nad 125 do 500 cm ³	109	107	107
	zdvihový objem motora nad 500 cm ³	110	108	108
M	do 9 miest na sedenie	102	100	98
	viac ako 9 miest na sedenie a s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou do 3,5 t vrátane	112	110	108
	viac ako 9 miest na sedenie a s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5 t	116	114	112
N	s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou do 3,5 t vrátane	112	110	108
	s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5 t	116	114	112

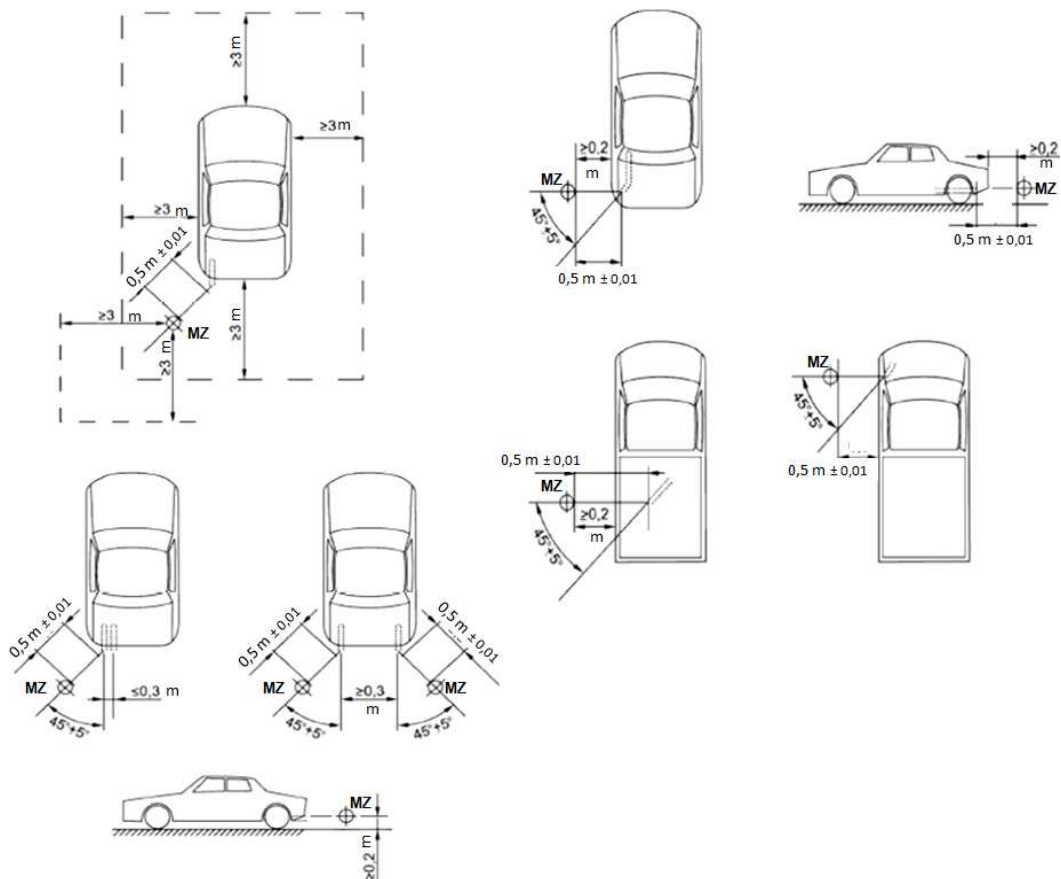
Spôsob kontroly

- Hladinu vonkajšieho zvuku stojaceho vozidla posúdi kontrolný technik subjektívne, bez použitia zvukomeru. Ak kontrolný technik na základe subjektívneho posúdenia nedokáže jednoznačne vyhodnotiť, či hladina vonkajšieho zvuku nie je vyššia než prípustná, vykoná meranie podľa bodov 2 až 5.
- Z predloženého dokladu o evidencii vozidla sa zistia otáčky motora na počiatku merania ω_m (spravidla sú uvedené pri hodnote hladiny vonkajšieho zvuku stojaceho vozidla). V prípade vozidla kategórie L, ak nie sú uvedené v doklade o evidencii vozidla, možno použiť hodnotu na výrobnom štítku. Ak tento údaj nemožno určiť z predloženého dokladu o evidencii vozidla ani z výrobného štítku, potom sa určí nasledovným spôsobom:
 - ak ide o motorové vozidlo s najmenej štyrmi kolesami alebo motocykel, ktorého motor dosahuje najväčší výkon pri otáčkach do 5000 min⁻¹ vrátane, potom $\omega_m = \frac{3}{4} \cdot \omega_{P_{max}}$, kde $\omega_{P_{max}}$ sú otáčky najväčšieho výkonu motora,
 - ak ide o motorové vozidlo s najmenej štyrmi kolesami, ktorého motor dosahuje najväčší výkon pri otáčkach nad 5000 min⁻¹ a do 7500 min⁻¹ vrátane, potom $\omega_m = 3700$ min⁻¹,
 - ak ide o motorové vozidlo s najmenej štyrmi kolesami, ktorého motor dosahuje najväčší výkon pri otáčkach nad 7500 min⁻¹, alebo motocykel, ktorého motor dosahuje najväčší výkon pri otáčkach nad 5000 min⁻¹, potom $\omega_m = \frac{1}{2} \cdot \omega_{P_{max}}$, kde $\omega_{P_{max}}$ sú otáčky najväčšieho výkonu motora.
- Vozidlo sa umiestni na rovnú vonkajšiu plochu s pevným povrchom (asfalt alebo betón), ktorá je aspoň čiastočne chránená pred vetrom. Vo vzdialenosti minimálne 3 metre od vonkajšieho obrysu vozidla sa nesmie nachádzať nič, čo by mohlo ovplyvniť meranie (napr. iné osoby okrem tých, ktoré vykonávajú meranie, iné vozidlá, stena a pod.). Zvuk pozadia musí byť aspoň o 10 dB(A) nižší ako predpokladaná hladina zvuku meraného vozidla.
- Na meranie hladiny vonkajšieho zvuku stojaceho vozidla sa použije zvukomer. Zvukomer (resp. mikrofón zvukomera) sa umiestni vo výške vyústenia výfukového potrubia, nie však nižšie ako 200 mm nad zemou. Mikrofón zvukomera musí byť od referenčného bodu konca vyústenia výfukového potrubia (obr. č. 1) vzdialený 500 mm \pm 10 mm a odklonený o 45° \pm 5° od osi vyústenia.

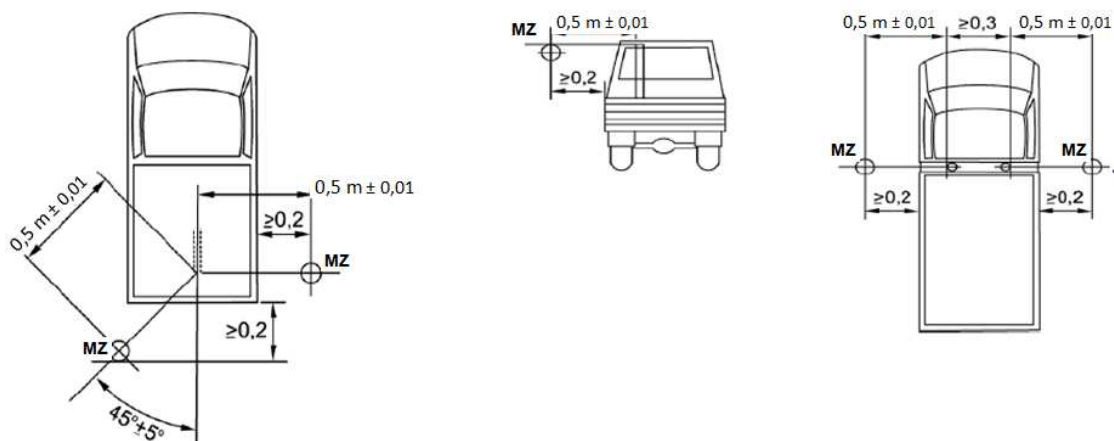


Obr. č. 1.: Poloha referenčného bodu (T - pôdorys, S - bokorys, A – potrubie so šikmým ukončením vyústenia, B - potrubie zahnuté smerom dole, C - potrubie s rovným ukončením vyústenia, D - vertikálne potrubie, 1 - referenčný bod, 2 – povrch, na ktorom stojí merané vozidlo).

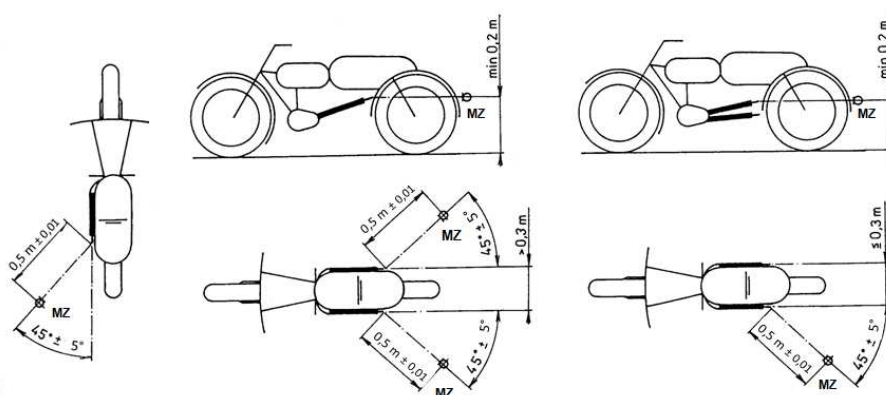
Ak sa vyústenie výfukového potrubia nachádza vo vzdialenosti väčšej ako 300 mm od bočného obrysu vozidla (smerom k strednej pozdĺžnej alebo strednej priečnej rovine vozidla), mikrofón zvukomera sa umiestni minimálne 200 mm od bočného obrysu vozidla. Ak má vozidlo dve alebo viac vyústení umiestnených nad sebou, mikrofón zvukomera sa umiestni vo vzťahu k najvyššiemu z vyústení. Ak má vozidlo dve alebo viac vyústení pripojených k jednému tlmiču, ktorých vzájomná vzdialenosť nie je väčšia ako 300 mm, meranie sa vykoná iba pri vyústení najvzdialenejšom od pozdĺžnej strednej roviny vozidla, pokiaľ je toto vyústenie zároveň najvyšším z takýchto vyústení. Ak má vozidlo dve alebo viac vyústení, ktorých vzájomná vzdialenosť je väčšia ako 300 mm, meria sa osobitne pri každom vyústení (príklady umiestnenia mikrofónu zvukomera sú uvedené na obrázkoch č. 2 až 4).



Obr. č. 2.: Umiestnenie mikrofónu zvukomera pri meraní na štvor a viackolesových vozidlách (MZ - mikrofón zvukomera).



Obr. č. 3.: Umiestnenie mikrofónu zvukomera pri meraní na štvor a viacolesových vozidlách (MZ - mikrofón zvukomera).



Obr. č. 4.: Umiestnenie mikrofónu zvukomera pri meraní na vozidle kategórie L (MZ - mikrofón zvukomera).

5. Vykoná sa meranie pri decelerácii motora od otáčok stabilizovaných na hodnotu ω_m až po voľnobežné otáčky motora. Otáčky ω_m musia byť pri meraní stabilizované s presnosťou $\pm 5\%$. Počas merania musí byť motor vozidla zahriaty na prevádzkovú teplotu a nesmie byť zaradený žiaden prevodový stupeň (radiaca páka v neutrálnej polohe alebo volič automatickej prevodovky v polohe „N“). Na zvukomere musí byť počas merania nastavený váhový filter „A“ a časová konštanta „FAST“. Náhodné (špičkové) odpočty zvukomera sa neberú do úvahy. Meranie sa opakuje, kým nie je dosiahnutý rozdiel nameranej hodnoty z troch bezprostredne nasledujúcich meraní najviac 2 dB(A). Výsledným nameraným údajom je najväčšia z týchto troch nameraných hodnôt.
6. Výsledný nameraný údaj sa porovná s referenčnou hodnotou. Referenčná hodnota sa určí z údaju o vonkajšej hladine zvuku stojaceho vozidla uvedeného v predloženom doklade o evidencii vozidla (prípadne na výrobnom štítku) pripočítaním tolerancie + 5 dB(A). Ak sa v doklade o evidencii vozidla schváleného do 31.12.1982 nenachádza údaj o vonkajšej hladine zvuku stojaceho vozidla, použije sa referenčná hodnota z tabuľky v predpísaných podmienkach (tolerancia sa v takom prípade nepridáva).

Chyby

1.	Nameraná hladina vonkajšieho zvuku stojaceho vozidla je vyššia než prípustná. ⁷⁾	B
----	---	---

Elektromagnetická kompatibilita

807

Predpísané podmienky

1. Motorové vozidlo musí byť vyhotovené tak, aby rušivé vyžarovanie elektromagnetickej energie, ktoré vzniká pri prevádzke vozidla, neprevýšilo limity stanovené pri schválení vozidla.

⁷⁾ položka 8.1.1. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

2. Pôvodné súčasti vozidla nesmú byť nahradené súčasťami, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť elektromagnetickú kompatibilitu vozidla.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa overí úplnosť a vonkajší stav odrušovacích prvkov (kondenzátorov, zapalovacích káblov, káblových koncoviek a iných súčastí elektrickej inštalácie vozidla, ktoré majú tlmiť rušivé vyžarovanie elektromagnetickej energie).

Chyby

1.	Na vozidle zjavne chýba niektorý z odrušovacích prvkov, ktorými bolo vozidlo pôvodne vybavené ⁸⁾ .	A
2.	Niektorý odrušovací prvok je zjavne poškodený ⁸⁾ .	A

Článok IV Záverečné ustanovenia

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1. februára 2012.

Ing. Milín Kaňuščák, v.r.
generálny riaditeľ

⁸⁾ položka 8.3. prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov