

Metodický pokyn č. 75/2011,
ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa osvetlenia a svetelnej signalizácie vozidla
(Kontrolné úkony skupiny 600)

Článok I
Predmet

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa stanovujú pre kontrolné úkony týkajúce sa osvetlenia a svetelnej signalizácie vozidla (ďalej len „kontrolné úkony skupiny 600“) vykonávané pri technických kontrolách vozidiel v staniciach technickej kontroly (STK) v Slovenskej republike

- a) predpísané podmienky,
- b) spôsob kontroly,
- c) zoznam chýb, ktoré možno pri nich zistiť, a ich klasifikácia¹⁾.

Článok II
Všeobecné ustanovenia

(1) Každému kontrolnému úkonu skupiny 600 prislúcha okrem názvu osobitný kód tvorený trojciferným identifikačným číslom. Prvá číslica v kóde kontrolného úkonu je na rozlíšenie príslušnosti do skupiny kontrolných úkonov vždy „6“ (napr. kontrolný úkon Svetlomety - počet a umiestnenie má kód 601).

(2) Ak niektorá z požiadaviek osobitného predpisu, na ktorý sa kontrolný úkon odvoláva, nie je priamo reprodukováná v predpísaných podmienkach v kontrolnom úkone, potom sa pri technickej kontrole jej splnenie nepreveruje okrem prípadov, ak je to v kontrolnom úkone výslovne ustanovené.

(3) Spôsobom kontroly sa na účel tohto metodického pokynu rozumie stručný opis spôsobu preverenia splnenia predpísaných podmienok. Ak tento opis nemožno podať dostatočne stručne, potom je predmetom osobitného metodického pokynu.

(4) Spôsob kontroly predpísaný v jednotlivých kontrolných úkonoch je možné aplikovať s použitím technologického vybavenia STK predpísaného osobitným predpisom²⁾ alebo bežného ručného náradia (napr. skrutkovač).

(5) Metódy predpísané ako spôsob kontroly spravidla nevyžadujú demontáž súčastí vozidla. V odôvodnených prípadoch je však potrebné odkrytie niektorých súčastí vozidla (napr. elektrickej zásuvky spájacieho zariadenia).

(6) Chyby, ktoré možno v jednotlivých kontrolných úkonoch zistiť, sú v súlade s ustanoveniami osobitného predpisu¹⁾ klasifikované ako ľahké (označené písmenom „A“), vážne (označené písmenom „B“) a nebezpečné (označené písmenom „C“).

(7) Schválením vozidla sa na účel tohto metodického pokynu rozumie udelenie typového schválenia vozidla, typového schválenia ES vozidla, typového schválenia vozidla vyrobeného v malej sérii, typového schválenia vozidla ES vyrobeného v malej sérii, viacstupňového typového schválenia, viacstupňového typového schválenia ES, schválenia jednotlivo vyrobeného vozidla alebo schválenia jednotlivo dovezeného vozidla. Ak sa výraz schválenie vzťahuje len k niektorému konkrétnemu z týchto druhov schválenia, je to v texte presne uvedené.

(8) Predloženým dokladom o evidencii vozidla sa rozumie vodičom alebo prevádzkovateľom vozidla podľa osobitného predpisu³⁾ predložené osvedčenie o evidencii časť I alebo časť II, prípadne predložená

¹⁾ § 48 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

²⁾ § 34 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

³⁾ § 46 ods. 9 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

aktuálna kópia osvedčenia o evidencii časti I alebo časti II spolu s potvrdením o zadržaní osvedčenia o evidencii časti I alebo časti II vydaným útvarom Policajného zboru.

Článok III Všeobecné predpísané podmienky kontrolných úkonov skupiny 600

(1) Na účel tohto metodického pokynu sa rozumie

- a) svetidlom zariadenie na osvetlenie vozovky alebo na vyžarovanie svetelného signálu pre ostatných užívateľov cesty; zadná tabuľka s evidenčným číslom vyžarujúca svetlo pri zapnutom osvetlení vozidla⁴⁾ sa nepovažuje za svetidlo,
- b) samostatným svetidlom zariadenie, ktoré má samostatnú viditeľnú svietiacu plochu, samostatný zdroj svetla a samostatné puzdro,
- c) skupinovým svetidlom zariadenie plniace viaceré funkcie vonkajšieho osvetlenia, ktoré má samostatné viditeľné svietiace plochy, samostatné zdroje svetla a spoločné puzdro,
- d) združeným svetidlom zariadenie plniace viaceré funkcie vonkajšieho osvetlenia, ktoré má samostatné viditeľné svietiace plochy, avšak spoločný zdroj svetla a spoločné puzdro,
- e) zlúčeným svetidlom zariadenie plniace viaceré funkcie vonkajšieho osvetlenia, ktoré má samostatné zdroje svetla alebo jediný zdroj svetla pracujúci v rôznych podmienkach, úplne alebo čiastočne spoločné viditeľné svietiace plochy a spoločné puzdro,
- f) zakrývateľným svetidlom svetidlo, ktoré sa môže sčasti alebo úplne zasunúť (napr. do karosérie), ak nie je používané,
- g) systémom samostatných svetidiel zostava dvoch alebo troch samostatných svetidiel s rovnakou funkciou; samostatné svetidlá tvoriace systém sú v prevádzke súčasne, keď sú aktivované, majú samostatné viditeľné svietiace plochy, samostatné puzdrá a môžu mať samostatný zdroj svetla.

(2) Nasledovné predpísané podmienky platia pre všetky zariadenia na osvetlenie a svetelnú signalizáciu, ak v jednotlivých kontrolných úkonoch podľa čl. IV nie je uvedené inak:

- a) Na vozidlách sa môžu používať iba také zariadenia, ktoré sú pre druh a kategóriu vozidla predpísané alebo povolené.
- b) Za zariadenia plniace podmienky stanovené osobitnými predpismi^{5), 6)} sa považujú zariadenia podľa nich schválené. Za schválené zariadenia sa na účel kontrolných úkonov skupiny 600 považujú také, ktoré sú označené schvaľovacou značkou. Schválenia udelené podľa osobitných predpisov^{5), 6)} sa na účel kontrolných úkonov skupiny 600 považujú za navzájom rovnocenné a schvaľovacie značky za navzájom alternatívne. Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 1 a č. 2.
- c) Počet, umiestnenie a geometrická viditeľnosť jednotlivých zariadení na vozidlách kategórie L uvedených do prevádzky počnúc 1.10.1985 musí spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom⁷⁾. Počet, umiestnenie a geometrická viditeľnosť jednotlivých zariadení na vozidlách kategórií M, N a O uvedených do prevádzky počnúc 1.10.1985 musí spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom⁸⁾. Počet, umiestnenie a geometrická viditeľnosť jednotlivých zariadení na vozidlách kategórií T a R uvedených do prevádzky počnúc 1.10.1985 musí spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom⁹⁾. Počet, umiestnenie a geometrická viditeľnosť jednotlivých zariadení na vozidlách kategórie L schválených počnúc 5.6.2006 musí spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom¹⁰⁾. Počet, umiestnenie a geometrická viditeľnosť jednotlivých zariadení na vozidlách kategórií M, N a O schválených počnúc 15.3.2006 musí spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom¹¹⁾. Počet, umiestnenie a geometrická viditeľnosť jednotlivých zariadení na vozidlách kategórie T schválených počnúc 15.4.2006 musí spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom¹²⁾.
- d) Zariadenia musia byť na vozidle namontované tak, aby sa ich poloha a referenčné osi pri normálnych podmienkach používania vozidla samovoľne nemenili.

⁴⁾ § 35 ods. 5 vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁵⁾ smernice EÚ (ES/EHS) upravujúce technické požiadavky na zariadenia osvetlenia a svetelnej signalizácie vozidiel

⁶⁾ predpisy EHK upravujúce technické požiadavky na zariadenia osvetlenia a svetelnej signalizácie vozidiel

⁷⁾ vyhláška č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpisy EHK č. 53 a 74)

⁸⁾ vyhláška č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 48)

⁹⁾ vyhláška č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 86)

¹⁰⁾ nariadenie vlády SR č. 373/2006 Z. z.

¹¹⁾ nariadenie vlády SR č. 144/2006 Z. z. v znení účinnom ku dňu schválenia vozidla

¹²⁾ nariadenie vlády SR č. 199/2006 Z. z. v znení účinnom ku dňu schválenia vozidla

- e) Zariadenia musia byť umiestnené tak, aby červené svetlo nebolo viditeľné spredu a biele svetlo zozadu vozidla, s výnimkou spätného svetla. Neberú sa pri tom do úvahy svetelné zariadenia vo vnútri vozidla.
- f) Dodatočne možno na vozidlá montovať povolené zariadenia. Dodatočne namontované zariadenia musia byť umiestnené tak, aby boli splnené predpísané podmienky pre ich počet a umiestnenie, a aby nenarušovali výhľad z miesta vodiča, ani stanovenú geometrickú viditeľnosť ostatných svetidiel.
- g) Všetky vonkajšie svetelné zariadenia, pokiaľ sú v činnosti, musia svietiť stálym a neprerušovaným svetelným tokom s výnimkou smerových svetiel a zvláštnych výstražných svetiel.
- h) Každá dvojica toho istého druhu vonkajšieho svetelného zariadenia musí byť umiestnená súmerne k pozdĺžnej strednej rovine vozidla v rovnakej výške nad vozovkou (vzťahuje sa na vonkajší geometrický tvar svetidla a nie na okraje svietiacej plochy) a musí mať rovnaké fotometrické vlastnosti a farbu vyžarovaného svetla (nevzťahuje sa na použitie dvojice predných svetlometov do hmly triedy F3), pokiaľ nie je stanovené inak.
- i) Pokiaľ sa v predpísaných podmienkach uvádzajú podmienky pre umiestnenie niektorého zariadenia, vzťahuje sa dĺžkový údaj vždy k okrajovému bodu jeho svietiacej plochy. Pri údajoch minimálnej výšky nad rovinou vozovky je to spodný bod a maximálnej výšky horný bod svietiacej plochy zariadenia. Pri údajoch bočných vzdialeností sa vzdialenosťou od obrysu vozidla rozumie vzdialenosť najvzdialenejšieho bodu svietiacej plochy od strednej pozdĺžnej roviny a roviny vymedzujúcej najväčšiu šírku vozidla, pričom sa neprihliada k prečnievaniu spätných zrkadiel, smerových svetidiel a podobných častí vozidla za túto rovinu. Vzájomnou vzdialenosťou dvojice zariadení namontovaných súmerne k strednej pozdĺžnej rovine vozidla sa rozumie vzdialenosť dvoch najbližších bodov ich svietiacich plôch.
- j) Za ekvivalentné samostatnému svetidlu sa považuje
 - I. zostava tvorená dvojicou navzájom nezávislých svetidiel s rovnakou funkciou, ak sú obe svetidlá tvoriace zostavu označené symbolom „D“ pri schvaľovacej značke, a ich vzdialenosť nie je väčšia ako 15 mm; svetidlá tvoriace takúto zostavu nemusia byť úplne identické, môžu sa líšiť napr. geometrickým tvarom,
 - II. zostava tvorená dvojicou odrazových skiel, ak ich vzdialenosť nie je väčšia ako 15 mm; odrazové sklá nemusia byť označené symbolom „D“ a nemusia byť úplne identické, môžu sa líšiť napr. geometrickým tvarom,
 - III. systém samostatných svetidiel so vzdialenosťou susediacich svietiacich plôch nie väčšou ako 75 mm.
- k) Ak je na zariadeniach označená ich predpísaná orientácia slovom (napr. TOP, OBEN - hore) alebo symbolom (šípkou, trojuholníkom), musí ich umiestnenie zodpovedať tomuto označeniu.
- l) S výnimkou odrazových skiel sa svetidlo označené schvaľovacou značkou považuje za nenamontované, pokiaľ nemôže byť uvedené do činnosti iba samotnou montážou žiarovky a/alebo poistky.
- m) Viaceré funkcie vonkajšieho osvetlenia môžu byť zabezpečené skupinovým, združeným alebo zlúčeným svetidlom, ak sú splnené všetky požiadavky na farbu vyžarovaného svetla, umiestnenie a orientáciu svetidla, jeho geometrickú viditeľnosť a systém zapojenia .
- n) Ako zakrývateľné môžu byť vyhotovené len stretávacie svetlometry, diaľkové svetlometry a predné svetlometry do hmly.

Článok IV Kontrolné úkony skupiny 600

Svetlometry - počet a umiestnenie

601

Predpísané podmienky

1. Motorové vozidlá musia byť vybavené stretávacími svetlometmi podľa týchto podmienok
 - a) Vozidlá kategórií M a N musia byť vybavené dvomi stretávacími svetlometmi.
 - b) Vozidlá kategórií L_{1e}, L_{2e} so šírkou najviac 1300 mm, L_{3e}, L_{4e}, L_{5e} so šírkou najviac 1300 mm, L_{6e} a L_{7e} musia byť vybavené jedným alebo dvomi stretávacími svetlometmi. Vozidlá kategórie L_{2e} širšie ako 1300 mm a L_{5e} širšie ako 1300 mm musia byť vybavené dvomi stretávacími svetlometmi.
 - c) Vozidlá kategórie T musia byť vybavené dvomi stretávacími svetlometmi. Vozidlá kategórie T, ktoré sú vybavené na montáž vpredu nesených zariadení, môžu byť vybavené aj doplnkovou dvojicou stretávacích svetlometov.
 - d) Stretávacie svetlometry musia byť umiestnené na prednej časti vozidla a orientované smerom vpred.
 - e) Podrobné podmienky pre umiestnenie a geometrickú viditeľnosť stretávacích svetlometov upravujú osobitné predpisy^{7), 8), 9), 10), 11), 12)}.
2. Motorové vozidlá musia byť vybavené diaľkovými svetlometmi podľa týchto podmienok
 - a) Vozidlá kategórií M a N musia byť vybavené dvomi alebo štyrmi diaľkovými svetlometmi. Vozidlá kategórie N₃ môžu byť vybavené aj ďalšou dvojicou diaľkových svetlometov. Ak je vozidlo kategórie M

- alebo N vybavené štyrmi zakrývateľnými diaľkovými svetlometmi, potom je prípustná montáž dvoch prídavných diaľkových svetlometov len na účel svetelného výstražného zariadenia.
- b) Vozidlá kategórií L_{3e}, L_{4e}, L_{5e} so šírkou najviac 1300 mm a L_{7e} musia byť vybavené jedným alebo dvomi diaľkovými svetlometmi. Vozidlá kategórie L_{5e} širšie ako 1300 mm musia byť vybavené dvomi diaľkovými svetlometmi. Vozidlá kategórií L_{1e}, L_{2e} so šírkou najviac 1300 mm a L_{6e} môžu byť vybavené jedným alebo dvomi diaľkovými svetlometmi. Vozidlá kategórie L_{2e} širšie ako 1300 mm môžu byť vybavené dvomi diaľkovými svetlometmi. Vozidlá kategórií L_{2e}, L_{5e}, L_{6e} a L_{7e}, ktorých šírka presahuje 1300 mm, a ktoré boli schválené pred 1.3.2005, môžu byť vybavené aj štyrmi diaľkovými svetlometmi.
 - c) Vozidlá kategórie T môžu byť vybavené dvomi alebo štyrmi diaľkovými svetlometmi.
 - d) Vozidlá schválené pred 1.7.1972 musia byť vybavené diaľkovými svetlometmi len ak s nimi boli schválené. *Poznámka: Spravidla ide o vozidlá s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou vyššou ako 40 km.h⁻¹.*
 - e) Diaľkové svetlomety musia byť umiestnené na prednej časti vozidla a orientované smerom vpred.
 - f) Ak sú na vozidlo dodatočne namontované diaľkové svetlomety, musia byť umiestnené tak, aby svetlo nimi vyžarované nepôsobilo rušivo na vodiča priamo ani nepriamo odrazom v spätných zrkadlách alebo na iných plochách vozidla odrážajúcich svetlo.
 - g) Podrobné podmienky pre umiestnenie a geometrickú viditeľnosť diaľkových svetlometov upravujú osobitné predpisy^{7), 9), 10), 12)}. *Poznámka: Pre vozidlá kategórií M a N nie sú osobitnými predpismi určené žiadne ďalšie podmienky pre ich umiestnenie, ako napr. výška nad vozovkou alebo vzdialenosť od bočného okraja vozidla.*
3. Na vozidlách kategórií M a N môže plniť funkciu stretávacích a diaľkových svetlometov adaptívny systém predného osvetlenia (AFS).
 4. Vozidlá kategórie L_{3e} môžu byť vybavené systémom nastavenia horizontálneho sklonu (HIAS) pre stretávacie a diaľkové svetlomety.
 5. Vozidlá kategórií M a N môžu byť vybavené dvojicou uhlových (rohových) svetidiel. Podmienky pre ich umiestnenie a geometrickú viditeľnosť upravuje osobitný predpis^{8), 11)}.
 6. Prípojné vozidlá nesmú byť vybavené stretávacími svetlometmi, diaľkovými svetlometmi, ani adaptívnymi systémami predného osvetlenia (AFS).

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí počet svetlometov na vozidle. Umiestnenie a geometrická viditeľnosť sa kontrolujú iba v prípade zjavného premiestnenia svetlometov z miest, na ktorých boli pôvodne pri schválení vozidla osadené, alebo v prípade dodatočnej montáže prídavných svetlometov (napr. diaľkových).

Chyby

1.	Počet stretávacích svetlometov nezodpovedá predpísaným podmienkam. ¹³⁾	B
2.	Umiestnenie, orientácia alebo geometrická viditeľnosť stretávacích svetlometov nezodpovedá predpísaným podmienkam. ¹⁴⁾	B
3.	Počet diaľkových svetlometov nezodpovedá predpísaným podmienkam. ¹³⁾	B
4.	Umiestnenie, orientácia alebo geometrická viditeľnosť diaľkových svetlometov nezodpovedá predpísaným podmienkam. ¹⁴⁾	B
5.	Počet uhlových (rohových) svetidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.	B
6.	Umiestnenie, orientácia alebo geometrická viditeľnosť uhlových (rohových) svetidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.	B

Svetlomety - vyhotovenie

602

Predpísané podmienky

1. Stretávacie a diaľkové svetlomety, uhlové (rohové) svetidlá a adaptívne systémy predného osvetlenia (AFS) namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou^{5), 6)}. Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 1 a č. 2. Podmienka sa nevzťahuje
 - a) na stretávacie a diaľkové svetlomety vozidiel uvedených do prevádzky pred 1.7.1972,
 - b) na stretávacie svetlomety vozidiel kategórie L_{1e} s motorom s výkonom najviac 0,5 kW a najväčšou konštrukčnou rýchlosťou nepresahujúcou 25 km.h⁻¹.
2. Vozidlá kategórií M a N uvedené do prevádzky počnúc 1.7.1972 musia mať stretávacie svetlomety s asymetrickým rozhraním svetla a tieňa.

¹³⁾ položka 4.1.1. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

¹⁴⁾ položka 4.1.4. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

- Svetlo vyžarované diaľkovými a stretávacími svetlometmi, uhlovými (rohovými) svetidlami a adaptívnymi systémami predného osvetlenia (AFS) musí byť bielej farby. Na vozidlách kategórie T schválených pred 15.4.2006 a na vozidlách ostatných kategórií schválených pred 1.7.1972 môže byť svetlo diaľkových a stretávacích svetlometov bielej alebo žltej farby.
- Na každej strane motorového vozidla kategórie M, N a T sa môže na účel vytvorenia osvetlenia v zákrutách natáčať len jeden diaľkový svetlomet. Motorové vozidlá kategórie L môžu mať natáčavý stretávací i diaľkový svetlomet.
- Na stretávacom alebo diaľkovom svetlomete, uhlovom (rohovom) svetidle alebo na adaptívnom systéme predného osvetlenia (AFS) nesmú byť vykonané zmeny oproti schválenému stavu, ktoré by mohli znížiť intenzitu, tieniť alebo meniť farbu vyžarovaného svetla (napr. zafarbenie povrchu svietiacej plochy alebo preplepenie farebnou alebo transparentnou fóliou).

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí, či sú svetelné zariadenia na vozidle predpísaného vyhotovenia a druhu.

Chyby

1.	Stretávací svetlomet namontovaný na vozidle nie je schválený.	B
2.	Diaľkový svetlomet namontovaný na vozidle nie je schválený.	B
3.	Uhlové (rohové) svetidlo namontované na vozidle nie je schválené.	B
4.	Adaptívny systém predného osvetlenia (AFS) namontovaný na vozidle nie je schválený.	B
5.	Stretávací svetlomet je zjavne osadený svetelným zdrojom nezodpovedajúcim schválenému vyhotoveniu (napr. výbojka namiesto vláknovej žiarovky). ¹⁵⁾	B
6.	Diaľkový svetlomet je zjavne osadený svetelným zdrojom nezodpovedajúcim schválenému vyhotoveniu (napr. výbojka namiesto vláknovej žiarovky). ¹⁵⁾	B
7.	Na vozidle, pre ktoré nie je povolený, je použitý stretávací svetlomet so symetrickým rozhraním svetla a tieňa. ¹⁴⁾	B
8.	Svetlo vyžarované niektorým stretávacím svetlometom nemá predpísanú farbu. ¹⁴⁾	B
9.	Svetlo vyžarované niektorým diaľkovým svetlometom nemá predpísanú farbu. ¹⁴⁾	B
10.	Svetlo vyžarované niektorým uhlovým (rohovým) svetidlom nemá predpísanú farbu.	B
11.	Svetlo vyžarované adaptívnym systémom predného osvetlenia (AFS) nemá predpísanú farbu. ¹⁴⁾	B
12.	Diaľkový svetlomet, pre ktorý to nie je povolené, je vyhotovený ako natáčavý. ¹⁴⁾	B
13.	Na stretávacom svetlomete sú vykonané zmeny oproti schválenému stavu, ktoré by mohli znížiť intenzitu, tieniť alebo meniť farbu vyžarovaného svetla. ¹⁶⁾	B
14.	Na diaľkovom svetlomete sú vykonané zmeny oproti schválenému stavu, ktoré by mohli znížiť intenzitu, tieniť alebo meniť farbu vyžarovaného svetla. ¹⁶⁾	B
15.	Na uhlovom (rohovom) svetidle sú vykonané zmeny oproti schválenému stavu, ktoré by mohli znížiť intenzitu, tieniť alebo meniť farbu vyžarovaného svetla.	B
16.	Na adaptívnom systéme predného osvetlenia (AFS) sú vykonané zmeny oproti schválenému stavu, ktoré by mohli znížiť intenzitu, tieniť alebo meniť farbu vyžarovaného svetla. ¹⁶⁾	B

Svetlomety - stav

603

Predpísané podmienky

- Stretávacie a diaľkové svetlomety, uhlové (rohové) svetidlá a adaptívne systémy predného osvetlenia (AFS) musia byť riadne pripevnené, aby sa za jazdy nemohla samovoľne zmeniť ich poloha, orientácia alebo nastavenie. *Poznámka: Nevzťahuje sa na zmeny potrebné na správnu funkciu zariadenia, napr. automatické prispôsobenie sklonu stretávacieho svetlometu alebo prepínanie režimov adaptívneho systému predného osvetlenia (AFS).*
- Krycie alebo rozptylové sklá, zrkadlové plochy alebo iné časti stretávacích a diaľkových svetlometov, uhlových (rohových) svetidiel a adaptívnych systémov predného osvetlenia (AFS) nesmú byť poškodené.
- Nesmie byť indikovaná porucha svetlometov, adaptívneho systému predného osvetlenia (AFS) alebo motocyklového systému nastavenia horizontálneho sklonu (HIAS).

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav svetelných zariadení a ich pripevnenie. Preverí sa stav skiel a zrkadlových plôch (ak sú viditeľné), prípadne iných častí, ak sú prístupné. Preverí sa, či nie je na palubnej doske indikovaná porucha

¹⁵⁾ položka 4.1.4. písm. c) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

¹⁶⁾ položka 4.1.4. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

svetlometov, adaptívneho systému predného osvetlenia (AFS), prípadne motocyklového systému nastavenia horizontálneho sklonu (HIAS).

Chyby

1.	Stretávací svetlomet je poškodený, poškodenie môže ovplyvniť jeho funkciu (skorodovaný, má prasknuté rozptyľové alebo krycie sklo, vystupujúci zväzok lúčov je tienený, chýba projekčný systém alebo jeho časť a pod.). ¹⁷⁾	B
2.	Diaľkový svetlomet je poškodený, poškodenie môže ovplyvniť jeho funkciu (skorodovaný, má prasknuté rozptyľové alebo krycie sklo, vystupujúci zväzok lúčov je tienený, chýba projekčný systém alebo jeho časť a pod.). ¹⁷⁾	B
3.	Uhlové (rohové) svietidlo je poškodené, poškodenie môže ovplyvniť jeho funkciu (skorodované, má prasknuté rozptyľové alebo krycie sklo, vystupujúci zväzok lúčov je tienený, chýba projekčný systém alebo jeho časť a pod.).	B
4.	Adaptívny systém predného osvetlenia (AFS) je poškodený, poškodenie môže ovplyvniť jeho funkciu (skorodovaný, má prasknuté rozptyľové alebo krycie sklo, vystupujúci zväzok lúčov je tienený, chýba projekčný systém alebo jeho časť a pod.). ¹⁷⁾	B
5.	Stretávací svetlomet je poškodený, jeho funkcia však nie je ovplyvnená (napr. povrchové poškodenie krycieho skla mimo svietiacej plochy).	A
6.	Diaľkový svetlomet je poškodený, jeho funkcia však nie je ovplyvnená (napr. povrchové poškodenie krycieho skla mimo svietiacej plochy).	A
7.	Uhlové (rohové) svietidlo je poškodené, jeho funkcia však nie je ovplyvnená (napr. povrchové poškodenie krycieho skla mimo svietiacej plochy).	A
8.	Adaptívny systém predného osvetlenia (AFS) je poškodený, jeho funkcia však nie je ovplyvnená (napr. povrchové poškodenie krycieho skla mimo svietiacej plochy).	A
9.	Zrkadlová plocha stretávacieho svetlometu je zjavne poškodená (deformovaná, skorodovaná, prasknutá alebo matná). ¹⁷⁾	B
10.	Zrkadlová plocha diaľkového svetlometu je zjavne poškodená (deformovaná, skorodovaná, prasknutá alebo matná). ¹⁷⁾	B
11.	Zrkadlová plocha uhlového (rohového) svietidla je zjavne poškodená (deformovaná, skorodovaná, prasknutá alebo matná).	B
12.	Zrkadlová plocha adaptívneho systému predného osvetlenia (AFS) je zjavne poškodená (deformovaná, skorodovaná, prasknutá alebo matná). ¹⁷⁾	B
13.	Stretávací svetlomet nie je dostatočne pripevnený, takže môže nastať samovoľná zmena jeho polohy, orientácie alebo nastavenia. ¹⁸⁾	B
14.	Diaľkový svetlomet nie je dostatočne pripevnený, takže môže nastať samovoľná zmena jeho polohy, orientácie alebo nastavenia. ¹⁸⁾	B
15.	Uhlové (rohové) svietidlo nie je dostatočne pripevnené, takže môže nastať samovoľná zmena jeho polohy, orientácie alebo nastavenia.	B
16.	Súčasť adaptívneho systému predného osvetlenia (AFS) nie je dostatočne pripevnená, takže môže nastať samovoľná zmena jej polohy, orientácie alebo nastavenia. ¹⁸⁾	B
17.	Je indikovaná porucha svetlometov. ¹³⁾	B
18.	Je indikovaná porucha adaptívneho systému predného osvetlenia (AFS). ¹³⁾	B
19.	Je indikovaná porucha systému nastavenia horizontálneho sklonu (HIAS) na motocykli. ¹³⁾	B

Prepínanie stretávacích a diaľkových svetiel

604

Predpísané podmienky

1. Rozsvietiť stretávacie svetlomety alebo diaľkové svetlomety nesmie byť možné, ak nie sú v činnosti obrysovú svietidlá a osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom. Táto podmienka sa nevzťahuje na použitie stretávacích alebo diaľkových svetlometov ako svetelného výstražného zariadenia podľa predpísanej podmienky č. 8. *Poznámka: Stretávacie svetlomety alebo diaľkové svetlomety môžu nahrádzať funkciu predných obrysových svietidiel, ak tak bolo vozidlo schválené; v takom prípade nemusia spolu so stretávacími alebo diaľkovými svetlometmi svietiť predné obrysovú svietidlá vozidla.*
2. Stretávacie svetlomety sa môžu zapínať a vypínať automaticky. Musí však vždy byť možné zapnúť a vypnúť stretávacie svetlomety manuálne.
3. Diaľkové svetlomety môžu svietiť len vtedy, ak je hlavný vypínač svetlometov v polohe ON (zapnuté), alebo ak je v polohe AUTO (automatická funkcia) a existujú podmienky pre automatickú aktiváciu stretávacieho

¹⁷⁾ položka 4.1.1. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

¹⁸⁾ položka 4.1.1. písm. c) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

- svetla. V druhom z oboch prípadov, ak prestanú existovať podmienky pre automatickú aktiváciu stretávacieho svetla, musia sa vypnúť aj diaľkové svetlomety. Podmienka sa nevzťahuje na prípad použitia diaľkových svetlomiet ako svetelného výstražného zariadenia podľa predpísanej podmienky č. 8.
4. Diaľkové svetlomety sa môžu zapínať všetky súčasne alebo vo dvojiciach. Ak je na vozidle kategórie N₃ namontovaná aj ďalšia (tretia) dvojica diaľkových svetlomiet, potom môžu naraz svietiť len dve dvojice (jedna dvojica z troch nesvieti).
 5. Po prepnutí zo stretávacieho svetla na diaľkové sa musí zapnúť aspoň jeden pár diaľkových svetlomiet; stretávacie svetlá môžu ostať svietiť súčasne s diaľkovými. Po prepnutí z diaľkových svetiel na stretávacie sa musia vypnúť všetky diaľkové svetlomety. Pri prepínaní nesmie dôjsť k súčasnému vypnutiu diaľkových aj stretávacích svetiel.
 6. Požiadavky na stretávacie a diaľkové svetlomety sa vzťahujú aj na príslušnú funkciu adaptívneho systému predného osvetlenia (AFS).
 7. Ak je na vozidle kategórie T vybavenom na montáž vpredu nesených zariadení doplnková dvojica stretávacích svetlomiet, musí byť systém zapojenia vyhotovený tak, aby nebolo možné rozsvietiť obe dvojice stretávacích svetlomiet súčasne.
 8. Motorové vozidlá schválené počnúc 1.1.1985, okrem motorových vozidiel kategórií L_{1e}, L_{2e}, L_{5e}, L_{6e}, L_{7e} a T, musia byť vybavené svetelným výstražným zariadením (tzv. „svetelnou húkačkou“) zhotoveným tak, aby sa aj pri vypnutí vonkajšom osvetlení zapínal diaľkový alebo stretávací svetlomet, a to len na čas, pokiaľ vodič pôsobí na jeho ovládací orgán; pritom sa nesmie vypnúť alebo zapnúť ostatné osvetlenie vozidla. Ak je takýmto zariadením vybavené vozidlo schválené pred 1.1.1985, alebo iné vozidlo, ktoré takéto zariadenie mať nemusí, potom zariadenie musí spĺňať uvedené podmienky.
 9. Uhlové (rohové) svetidlá musia byť zapojené tak, aby sa nemohli rozsvietiť, ak nie sú súčasne rozsvietené diaľkové alebo stretávacie svetlomety. Uhlové (rohové) svetidlo na jednej strane vozidla sa môže automaticky zapnúť len vtedy, ak svietia súčasne smerové svetidlá na rovnakej strane a/alebo je volant vychýlený z neutrálnej polohy na rovnakú stranu. Uhlové (rohové) svetidlo sa musí automaticky vypnúť, keď sa vypne smerové svetidlo a/alebo sa volant vrátil do neutrálnej polohy. Obe uhlové (rohové) svetidlá môžu byť rozsvietené súčasne, nezávisle od otočenia volantu alebo rozsvietenia smerových svetiel, ak je rozsvietený spätný svetlomet. V takom prípade sa uhlové (rohové) svetidlá vypnú vtedy, keď sa vypne spätný svetlomet. Uhlové (rohové) svetidlá sa nesmú aktivovať pri rýchlosti nad 40 km.h⁻¹.

Spôsob kontroly

Manipuláciou s príslušnými ovládacími orgánmi sa vyskúša činnosť a zapínanie stretávacích a diaľkových svetlomiet a uhlových (rohových) svetiel, správna funkcia prepínania stretávacích svetiel na diaľkové a naopak a činnosť svetelného výstražného zariadenia.

Chyby

1.	Niektoré diaľkové svetlomety alebo príslušná časť adaptívneho systému predného osvetlenia (AFS) nesvieti. ¹³⁾	B
2.	Niektoré stretávacie svetlomety alebo príslušná časť adaptívneho systému predného osvetlenia (AFS) nesvieti. ¹³⁾	B
3.	Zapojenie diaľkových svetlomiet alebo príslušnej časti adaptívneho systému predného osvetlenia (AFS) nezodpovedá predpisu. ¹⁹⁾	B
4.	Zapojenie stretávacích svetlomiet alebo príslušnej časti adaptívneho systému predného osvetlenia (AFS) nezodpovedá predpisu. ¹⁹⁾	B
5.	Svetelné výstražné zariadenie nefunguje, alebo nie je zapojené v súlade s predpísanými podmienkami na vozidle, pre ktoré je povinné.	B
6.	Svetelné výstražné zariadenie nefunguje, alebo nie je zapojené v súlade s predpísanými podmienkami na vozidle, pre ktoré nie je povinné.	A
7.	Niektoré uhlové (rohové) svetidlá nesvieti.	A
8.	Zapojenie uhlového (rohového) svetidla nezodpovedá predpisu.	A
9.	Funkcia niektorého ovládacieho zariadenia je narušená, avšak zariadenie plní svoju funkciu. ²⁰⁾	A

¹⁹⁾ položka 4.1.3. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

²⁰⁾ položka 4.1.3. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

Predpísané podmienky

1. Sklon lúčov stretávacieho svetla sa nesmie líšiť od základného nastavenia o viac než 1 % smerom nadol a o viac než 0,5 % smerom nahor.
2. Veľkosť základného nastavenie sklonu lúčov stretávacieho svetla stanovuje výrobca vozidla. Ak nie je k dispozícii informácia o výrobcovi stanovenej veľkosti základného nastavenia sklonu lúčov stretávacích svetiel, potom sa základným nastavením na účel tohto kontrolného úkonu rozumie:
 - a) na motorových vozidlách okrem vozidiel kategórie T rozmedzie sklonu 1 % až 2 % smerom nadol,
 - b) na vozidlách kategórie T rozmedzie sklonu 0,5 % až 4 % smerom nadol, ak sú svetlomety umiestnené vo výške od 500 mm do 1200 mm, alebo rozmedzie sklonu 0,5 % až 6 % smerom nadol, ak sú svetlomety umiestnené vo výške od 1200 mm do 1500 mm.
3. Posunutie zlomu asymetrického rozhrania svetla a tieňa stretávacieho svetla v horizontálnom smere od referenčnej osi svetlomety (bočné posunutie) nesmie prekročiť hodnotu (± 20) cm / 10 m.
4. Natočenie rozhrania svetla a tieňa stretávacieho svetla je možné len proti smeru chodu hodinových ručičiek (pri pohľade z vozidla) najviac o $7,5^\circ$; natočenie v opačnom smere je neprípustné.
5. Vozidlá vyrobené alebo dovezené počnúc 1.1.1985, ktoré boli schválené so zariadením upravujúcim sklon stretávacieho svetla podľa zaťaženia vozidla, musia mať toto zariadenie funkčné. Takéto zariadenie musí byť ovládateľné z miesta vodiča, alebo musí pracovať samočinne. Vozidlá so svetlometmi, v ktorých je svetlo vytvárané modulom LED (svetloemitujúce diódy), alebo ktorých zdroj svetla má reálny svetelný tok vyšší ako 2000 lm (vrátane všetkých výbojkových svetelných zdrojov), musia byť vybavené automatickým (statickým alebo dynamickým) zariadením upravujúcim sklon stretávacieho svetla podľa zaťaženia vozidla. *Poznámka: Tieto vozidlá musia byť súčasne vybavené zariadením na čistenie svetlometov. Ak zariadenie na čistenie svetlometov chýba, vyznačí sa vážna chyba v kontrolnom úkone č. 517.*
6. Na vozidlách uvedených do prevádzky počnúc 1.10.1984, okrem vozidiel kategórie T, musí byť hodnota základného nastavenia sklonu lúčov stretávacích svetiel uvedená v blízkosti svetlometov, priamo na niektorej súčasti svetlomety alebo na výrobnom štítku vozidla. Príklad označenia je na obr. č. 1.



Obr. č. 1.: Príklad označenia základného nastavenia sklonu lúčov stretávacieho svetla.

Spôsob kontroly

Postupuje sa podľa ustanovení osobitného metodického pokynu²¹⁾. Splnenie predpísaných podmienok č. 5 a 6 sa posúdi prehliadkou relevantných častí vozidla.

Chyby

1.	Sklon lúčov stretávacieho svetla nezodpovedá predpísaným podmienkam. ²²⁾	B
2.	Bočné posunutie rozhrania svetla a tieňa asymetrického stretávacieho svetla nezodpovedá predpísaným podmienkam. ²²⁾	B
3.	Natočenie rozhrania svetla a tieňa stretávacieho svetla nezodpovedá predpísaným podmienkam. ²²⁾	B
4.	Zariadenie upravujúce sklon stretávacieho svetla podľa zaťaženia vozidla nie je funkčné na vozidle, ktoré s ním bolo schválené. ²³⁾	B
5.	Zariadenie upravujúce sklon stretávacieho svetla podľa zaťaženia vozidla nie je automatické na vozidle, pre ktoré je to predpísané.	B
6.	Údaj s hodnotou základného nastavenia sklonu lúčov stretávacích svetiel chýba, alebo nie je čitateľný na vozidle, pre ktoré je predpísaný.	A
7.	Ručne ovládané zariadenie upravujúce sklon stretávacieho svetla nie je ovládané z miesta vodiča na vozidle, ktoré bolo schválené so zariadením ovládaným z miesta vodiča. ²⁴⁾	A

²¹⁾ Metodický pokyn č. j. 11522 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006 na kontrolu nastavenia stretávacích svetlometov, diaľkových svetlometov a svetlometov do hmlы vozidiel kategórií M, N a L pri technických kontrolách

²²⁾ položka 4.1.2. prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

²³⁾ položka 4.1.5. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

²⁴⁾ položka 4.1.5. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

Predpísané podmienky

1. Nastavenie dial'kového svetla musí zodpovedať základnému nastaveniu predpísanému výrobcom vozidla; to platí aj pre svetlomety pohyblivé v závislosti na riadení vozidla a svetlomety dodatočne namontované na vozidlo.
2. Ak nie je k dispozícii informácia o výrobcovi stanovenom základnom nastavení dial'kového svetla, tak sa predpokladá, že základným nastavením dial'kového svetla je, ak pri matnici zariadenia na kontrolu nastavenia svetlomety (regloskopu) v polohe zodpovedajúcej základnému nastaveniu sklonu lúčov stretávacieho svetla (podľa kontrolného úkonu č. 605) smeruje stred zväzku lúčov dial'kového svetla na horný kríž, ktorý je vyznačený na matnici.
3. Povolené je posunutie stredy zväzku lúčov dial'kového svetla oproti základnému nastaveniu v horizontálnom smere (bočné posunutie) v rozmedzí (± 20) cm / 10 m a vo vertikálnom smere v rozmedzí (± 2) %.

Spôsob kontroly

1. Postupuje sa podľa ustanovení osobitného metodického pokynu²¹).
2. Ak je dial'kové a stretávacie svetlo zlúčené do jedného svetlometu s jediným svetelným zdrojom (napr. dvojvlákonová žiarovka) a predpísaným podmienkam nezodpovedá nastavenie stretávacieho ani dial'kového svetla, vyznačí sa zodpovedajúca chyba v kontrolnom úkone č. 605 i č. 606. Ak nastavenie stretávacieho svetla zodpovedá predpísaným podmienkam a nastavenie dial'kového svetla nie, vyznačí sa chyba len v kontrolnom úkone č. 606
3. Ak je doplnkový dial'kový svetlomet umiestnený mimo dosahu zariadenia na kontrolu nastavenia svetlomety (regloskopu), napr. na streche bŕčky vodiča nákladného automobilu, kontrola jeho nastavenia sa nevykoná.

Chyby

1.	Nastavenie dial'kového svetla nezodpovedá predpísaným podmienkam. ²²)	B
----	---	---

Dial'kové svetlá - intenzita osvetlenia

607

Predpísané podmienky

1. Súčet referenčných značiek maximálnej svietivosti dial'kových svetlomety, ktoré môžu byť na vozidle kategórie M, N alebo L_{3e} zapnuté súčasne, nesmie byť väčší ako 100.
2. Súčet referenčných značiek maximálnej svietivosti dial'kových svetlomety, ktoré môžu byť na vozidle kategórie T, L_{4e} alebo L_{5e} zapnuté súčasne, nesmie byť väčší ako 75.

Spôsob kontroly

Pri prehliadke dial'kových svetlomety sa zistia ich referenčné značky maximálnej svietivosti. Umiestnenie referenčnej značky maximálnej svietivosti v schvaľovacej značke svetlometu je popísané v prílohe č. 1. Ak na dial'kovom svetlomete (s označením R alebo CR) nie je vyznačená referenčná značka, predpokladá sa preň referenčná značka 10.

Chyby

1.	Súhrnná svietivosť naraz svietiacich dial'kových svetlomety nezodpovedá predpísaným podmienkam. ¹⁴)	B
----	---	---

Predné obrysové svietidlá motorového vozidla

608

Predpísané podmienky

1. Vozidlá kategórií M a N musia byť vybavené dvomi prednými obrysovými svietidlami.
2. Vozidlá kategórie L_{2e} so šírkou najviac 1300 mm, L_{3e} , L_{5e} so šírkou najviac 1300 mm, L_{6e} a L_{7e} musia byť vybavené jedným alebo dvomi prednými obrysovými svietidlami. Vozidlá kategórie L_{2e} širšie ako 1300 mm a L_{5e} širšie ako 1300 mm musia byť vybavené dvomi prednými obrysovými svietidlami. Vozidlá kategórie L_{1e} môžu byť vybavené jedným alebo dvomi prednými obrysovými svetlami. Vozidlá kategórie L_{4e} musia byť vybavené dvomi alebo tromi prednými obrysovými svetlami, len jedno z nich môže byť na postrannom vozíku.
3. Vozidlá kategórie T musia byť vybavené dvomi alebo štyrmi prednými obrysovými svietidlami. Štyrmi obrysovými svietidlami môžu byť vybavené v prípade, ak sú usporiadané na montáž vpredu nesených zariadení, ktoré by mohli zakrývať povinné predné obrysové svietidlá.

4. Vozidlá s čelne neseným strojom alebo čelne namontovanou výmennou nadstavbou, napríklad čelnou radlicou na odhrňanie snehu zakrývajúcou predné osvetlenie vozidla, musia byť vybavené doplnkovými prednými obrysovými svetidlami na činnosť počas nesenia stroja alebo pri namontovanej výmennej nadstavbe.
5. Predné obrysové svetidlá motorových vozidiel musia byť orientované smerom vpred a svietiť svetlom bielej farby. Ak je predné obrysové svetidlo na vozidle kategórie T schválenom pred 15.4.2006 zlúčené so svetlometom svietiacim svetlom selektívnej žltej farby, potom môže tiež svietiť svetlom selektívnej žltej farby.
6. Podrobné podmienky pre umiestnenie a geometrickú viditeľnosť predných obrysových svetidiel upravujú osobitné predpisy^{7), 8), 9), 10), 11), 12)}.
7. Súčasne s prednými obrysovými svetidlami musia svietiť ostatné obrysové svetidlá a osvetlenie tabuľky so zadným evidenčným číslom. Ak je predné obrysové svetidlo zlúčené so smerovým svetidlom, potom môže byť zapojené tak, že sa vypne počas celej doby aktivácie smerového svetidla (to znamená počas oboch cyklov prerušovanej činnosti smerového svetidla).
8. Stretávacie svetlomety a/alebo diaľkové svetlomety a/alebo predné svetlomety do hmly môžu nahradiť funkciu predných obrysových svetidiel, ak tak bolo vozidlo schválené.
9. Predné obrysové svetidlá namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou^{5), 6)}. Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 1 a č. 2. Podmienka sa nevzťahuje na svetidlá vozidiel uvedených do prevádzky pred 1.7.1972.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí počet a stav predných obrysových svetidiel na vozidle. Umiestnenie predných obrysových svetidiel sa kontroluje iba v prípade zjavného premiestnenia svetidiel z miest pôvodného osadenia, s ktorými bolo vozidlo schválené, alebo v prípade dodatočnej montáže predných obrysových svetidiel. Vyskúša sa činnosť predných obrysových svetidiel.

Chyby

1.	Predné obrysové svetidlo chýba.	B
2.	Predné obrysové svetidlo nesvieti.	B
3.	Systém zapojenia predných obrysových svetidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam. ²⁵⁾	B
4.	Počet predných obrysových svetidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.	B
5.	Umiestnenie predných obrysových svetidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam. ²⁶⁾	B
6.	Predné obrysové svetidlo nie je schváleného vyhotovenia. ²⁶⁾	B
7.	Predné obrysové svetidlo nesvieti predpísanou farbou svetla. ²⁶⁾	B
8.	Predné obrysové svetidlo je poškodené, ale svieti.	A
9.	Chybný svetelný zdroj, svetidlo neplní svoju funkciu. ²⁷⁾	B
10.	Chybná šošovka (krycie sklo), svetidlo neplní svoju funkciu. ²⁸⁾	B
11.	Svetidlo nie je riadne pripevnené a neplní svoju funkciu. ²⁹⁾	B
12.	Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená, avšak zariadenie plní svoju funkciu. ³⁰⁾	A
13.	Na obrysovom svetidle sú vykonané zmeny oproti schválenému stavu, ktoré by mohli znížiť intenzitu, tieniť alebo meniť farbu vyžarovaného svetla. ³¹⁾	B

Predné obrysové svetidlá prípojného vozidla

609

Predpísané podmienky

1. Prípojné vozidlá širšie ako 1600 mm musia byť vybavené dvomi prednými obrysovými svetidlami.
2. Predné obrysové svetidlá prípojných vozidiel musia byť orientované smerom vpred a svietiť svetlom bielej farby.
3. Podrobné podmienky pre umiestnenie a geometrickú viditeľnosť predných obrysových svetidiel upravuje osobitný predpis^{8), 9), 11)}.
4. Súčasne s prednými obrysovými svetidlami musia svietiť ostatné obrysové svetidlá a osvetlenie tabuľky so zadným evidenčným číslom ťažného aj prípojného vozidla.

²⁵⁾ položka 4.2.2. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

²⁶⁾ položka 4.2.3. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

²⁷⁾ položka 4.2.1. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

²⁸⁾ položka 4.2.1. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

²⁹⁾ položka 4.2.1. písm. c) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

³⁰⁾ položka 4.2.2. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

³¹⁾ položka 4.2.3. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

5. Predné obrysové svetidlá namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou^{5), 6)}. Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 1 a č. 2. Podmienka sa nevzťahuje na svetidlá vozidiel uvedených do prevádzky pred 1.7.1972.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí počet a stav predných obrysových svetidiel na vozidle. Umiestnenie predných obrysových svetidiel sa kontroluje iba v prípade zjavného premiestnenia svetidiel z miest pôvodného osadenia, s ktorými bolo vozidlo schválené, alebo v prípade dodatočnej montáže predných obrysových svetidiel. Vyskúša sa činnosť predných obrysových svetidiel.

Chyby

1.	Predné obrysové svetidlo chýba.	B
2.	Predné obrysové svetidlo nesvieti.	B
3.	Systém zapojenia predných obrysových svetidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam. ²⁵⁾	B
4.	Počet predných obrysových svetidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.	B
5.	Umiestnenie predných obrysových svetidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam. ²⁶⁾	B
6.	Predné obrysové svetidlo nie je schváleného vyhotovenia. ²⁶⁾	B
7.	Predné obrysové svetidlo nesvieti predpísanou farbou svetla. ²⁶⁾	B
8.	Predné obrysové svetidlo je poškodené, ale svieti.	A
9.	Chybný svetelný zdroj, svetidlo neplní svoju funkciu. ²⁷⁾	B
10.	Chybná šošovka (krycie sklo), svetidlo neplní svoju funkciu. ²⁸⁾	B
11.	Svetidlo nie je riadne pripevnené a neplní svoju funkciu. ²⁹⁾	B
12.	Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená, avšak zariadenie plní svoju funkciu. ³⁰⁾	A
13.	Na obrysovom svetidle sú vykonané zmeny oproti schválenému stavu, ktoré by mohli znížiť intenzitu, tieniť alebo meniť farbu vyžarovaného svetla. ³¹⁾	B

Doplnkové a bočné obrysové svetidlá

610

Predpísané podmienky

- Vozidlá musia byť vybavené doplnkovými obrysovými svetidlami podľa týchto podmienok:
 - Vozidlá kategórií M, N a O širšie ako 2100 mm, ktoré boli schválené počnúc 1.10.1985, okrem podvozkov s kabínou, musia byť vybavené dvomi doplnkovými obrysovými svetidlami viditeľnými spredu a dvomi doplnkovými obrysovými svetidlami viditeľnými zozadu. Vozidlá širšie ako 1800 mm takto môžu byť vybavené, prípadne môžu byť vybavené len dvomi doplnkovými obrysovými svetidlami viditeľnými spredu alebo len dvomi doplnkovými obrysovými svetidlami viditeľnými zozadu.
 - Vozidlá kategórie T širšie ako 2100 mm môžu byť vybavené dvomi doplnkovými obrysovými svetidlami viditeľnými spredu a dvomi doplnkovými obrysovými svetidlami viditeľnými zozadu. Vozidlá kategórie T s menšou šírkou takto vybavené nesmú byť.
 - Doplnkové obrysové svetidlá musia svietiť vpredu svetlom bielej farby a vzadu svetlom červenej farby.
 - Doplnkové obrysové svetidlá viditeľné spredu a doplnkové obrysové svetidlá viditeľné zozadu môžu byť na tej istej strane vozidla (vpravo alebo vľavo) združené do jediného zariadenia.
 - Dve doplnkové obrysové svetidlá viditeľné zozadu môžu byť skupinové, združené alebo zlúčené.
 - Podrobné podmienky pre umiestnenie a geometrickú viditeľnosť doplnkových obrysových svetidiel upravuje osobitný predpis^{8), 9), 11), 12)}.
 - Súčasne s doplnkovými obrysovými svetidlami musia svietiť ostatné obrysové svetidlá a osvetlenie tabuľky so zadným evidenčným číslom.
 - Doplnkové obrysové svetidlá namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou^{5), 6)}. Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 1 a č. 2.
- Vozidlá musia byť vybavené bočnými obrysovými svetidlami podľa týchto podmienok:
 - Vozidlá kategórií M, N a O dlhšie ako 6 m (na prípojných vozidlách vrátane ťažnej tyče - oja), ktoré boli schválené po 9.2.1998, s výnimkou podvozkov určených na dostavbu, musia byť vybavené bočnými obrysovými svetidlami. Ostatné vozidlá týchto kategórií takto môžu byť vybavené.
 - Bočné obrysové svetidlá musia svietiť svetlom oranžovej farby. Farba svetla najzadnejšieho bočného obrysového svetidla môže byť červená, ak je zoskupené, združené alebo zlúčené so zadným obrysovým svetidlom, zadným svetidlom do hmly alebo brzdom svetidlom, alebo ak je v skupine alebo má časť plochy výstupu svetla spoločnú so zadným odrazovým sklom.
 - Podrobné podmienky pre umiestnenie a geometrickú viditeľnosť bočných obrysových svetidiel upravuje osobitný predpis^{8), 9), 11), 12)}. *Poznámka: Počet bočných obrysových svetidiel musí byť taký, aby boli splnené požiadavky na ich umiestnenie na dĺžku: Aspoň jedno bočné obrysové svetidlo musí*

byť umiestnené v strednej tretine vozidla, najprednejšie bočné obrysové svetidlo nesmie byť ďalej ako 3000 mm od roviny vymedzujúcej najväčšiu dĺžku vozidla vpred (na prípojných vozidlách vrátane dĺžky ťažnej tyče - oja). Vzďialenosť medzi dvomi susednými bočnými obrysovými svetidlami nesmie prevyšovať 3000 mm, prípadne 4000 mm, ak to konštrukcia vozidla vyžaduje. Vzďialenosť najzadnejšieho svetidla od roviny vymedzujúcej najväčšiu dĺžku vozidla zozadu nesmie byť väčšia ako 1000 mm. Ak dĺžka vozidla nepresahuje 6000 mm, alebo ak ide o podvozok s kabínou, potom stačí, ak je na každej strane namontované jedno bočné obrysové svetidlo v prvej tretine a/alebo jedno v poslednej tretine dĺžky vozidla. Na vozidlách kategórie M₁ s dĺžkou od 6 m do 7 m stacia dve bočné obrysové svetidlá na každej strane vozidla.

- d) Súčasne s bočnými obrysovými svetidlami musia svietiť ostatné obrysové svetidlá a osvetlenie tabuľky so zadným evidenčným číslom, okrem prípadu podľa písm. e).
- e) Na vozidlách kategórií M₁ a N₁ s dĺžkou menšou ako 6 m môžu byť oranžové bočné obrysové svetidlá zapojené tak, aby svietili prerušovane, pričom prerušovanie musí byť vo fáze a so zhodnou frekvenciou so smerovými svetidlami na tej istej strane vozidla.
- f) Bočné obrysové svetidlá namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou^{5),6)}. Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 1 a č. 2. Bočné obrysové svetidlá typu SM1 môžu byť použité na všetkých kategóriách vozidiel. Vozidlá kategórie M₁ a od nich odvodené vozidlá kategórie N₁ môžu byť vybavené bočnými obrysovými svetidlami typu SM2.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí počet a stav doplnkových a bočných obrysových svetidiel na vozidle. Umiestnenie doplnkových a bočných svetidiel sa kontroluje iba v prípade zjavného premiestnenia svetidiel z miest pôvodného osadenia, s ktorými bolo vozidlo schválené, alebo v prípade dodatočnej montáže doplnkových a bočných obrysových svetidiel. Vyskúša sa činnosť doplnkových a bočných obrysových svetidiel.

Chyby

1.	Povinné doplnkové obrysové svetidlo chýba.	B
2.	Povinné doplnkové obrysové svetidlo nesvieti.	B
3.	Systém zapojenia doplnkových obrysových svetidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam. ²⁵⁾	B
4.	Počet doplnkových obrysových svetidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.	A
5.	Umiestnenie doplnkových obrysových svetidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam. ²⁶⁾	A
6.	Doplnkové obrysové svetidlo nie je schváleného vyhotovenia. ²⁶⁾	A
7.	Doplnkové obrysové svetidlo nesvieti predpísanou farbou svetla. ²⁶⁾	B
8.	Doplnkové obrysové svetidlo je poškodené, ale svieti.	A
9.	Nepovinné doplnkové obrysové svetidlo nesvieti.	A
10.	Chybný svetelný zdroj doplnkového obrysového svetidla, svetidlo neplní svoju funkciu. ²⁷⁾	B
11.	Chybná šošovka (krycie sklo) doplnkového obrysového svetidla, svetidlo neplní svoju funkciu. ²⁸⁾	B
12.	Doplnkové obrysové svetidlo nie je riadne pripevnené a neplní svoju funkciu. ²⁹⁾	B
13.	Na doplnkovom obrysovom svetidle sú vykonané zmeny oproti schválenému stavu, ktoré by mohli znížiť intenzitu, tieniť alebo meniť farbu vyžarovaného svetla. ³¹⁾	B
14.	Povinné bočné obrysové svetidlo chýba.	B
15.	Povinné bočné obrysové svetidlo nesvieti.	B
16.	Systém zapojenia bočných obrysových svetidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam. ²⁵⁾	B
17.	Počet bočných obrysových svetidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.	A
18.	Umiestnenie bočných obrysových svetidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam. ²⁶⁾	A
19.	Bočné obrysové svetidlo nie je schváleného vyhotovenia. ²⁶⁾	A
20.	Bočné obrysové svetidlo nesvieti predpísanou farbou svetla. ²⁶⁾	B
21.	Bočné obrysové svetidlo je poškodené, ale svieti.	A
22.	Nepovinné bočné obrysové svetidlo nesvieti.	A
23.	Chybný svetelný zdroj bočného obrysového svetidla, svetidlo neplní svoju funkciu. ²⁷⁾	B
24.	Chybná šošovka (krycie sklo) bočného obrysového svetidla, svetidlo neplní svoju funkciu. ²⁸⁾	B
25.	Bočné obrysové svetidlo nie je riadne pripevnené a neplní svoju funkciu. ²⁹⁾	B
26.	Na bočnom obrysovom svetidle sú vykonané zmeny oproti schválenému stavu, ktoré by mohli znížiť intenzitu, tieniť alebo meniť farbu vyžarovaného svetla. ³¹⁾	B

Predpísané podmienky

1. Vozidlá kategórií M, N a O, ktoré nie sú dlhšie ako 6000 mm a nie sú širšie ako 2000 mm, môžu byť vybavené parkovacími svietidlami; ostatné vozidlá kategórií M, N a O takto vybavené nesmú byť. Parkovacie svietidlá môžu byť buď dve predné a dve zadné, alebo po jednom na každej strane vozidla (vľavo a vpravo).
2. Vozidlá kategórie L môžu byť vybavené parkovacími svietidlami. Jednostopové motorové vozidlá kategórie L môžu mať jedno parkovacie svietidlo v pozdĺžnej strednej rovine vozidla viditeľné spredu i zozadu.
3. Vozidlá kategórií T a R môžu byť vybavené parkovacími svietidlami.
4. Parkovacie svietidlá motorových vozidiel musia svietiť vpredu svetlom bielej farby a vzadu svetlom červenej farby. Parkovacie svietidlo môže svietiť svetlom oranžovej farby, ak je zlúčené s bočným smerovým alebo bočným obrysovým svietidlom.
5. Funkcia parkovacieho svietidla môže byť zabezpečená súčasným zapnutím predných a zadných obrysových svietidiel na tej istej strane vozidla (vľavo alebo vpravo). V takom prípade sa predné a zadné obrysové svietidlá súčasne považujú aj za parkovacie svietidlá.
6. Parkovacie svietidlo musí byť možné rozsvietiť na tej istej strane vozidla (vľavo alebo vpravo) pomocou príslušného ovládacieho prvku alebo kombinácie ovládacích prvkov na palubnej doske vozidla nezávisle na akomkoľvek inom svietidle. Parkovacie svietidlá musia byť schopné svietiť aj vtedy, keď zariadenie, ktoré spúšťa motor, je v polohe znemožňujúcej činnosť motora. Parkovacie svietidlá sa nesmú samočinne vypínať po určitom čase. So samostatným parkovacím svietidlom (svietidlami) nemusí svietiť žiadne iné svetelné zariadenie vozidla.
7. Podrobné podmienky pre umiestnenie a geometrickú viditeľnosť parkovacích svietidiel upravujú osobitné predpisy^{7), 8), 9), 10), 11), 12)}.
8. Parkovacie svietidlá namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou^{5), 6)}. Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 1 a č. 2. Podmienka sa nevzťahuje na svietidlá vozidiel uvedených do prevádzky pred 1.7.1972.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí počet a stav parkovacích svietidiel na vozidle. Umiestnenie parkovacích svietidiel sa kontroluje iba v prípade zjavného premiestnenia svietidiel z miest pôvodného osadenia, s ktorými bolo vozidlo schválené, alebo v prípade dodatočnej montáže parkovacích svietidiel. Vyskúša sa činnosť parkovacích svietidiel.

Chyby

1.	Parkovacie svietidlo nesvieti.	A
2.	Systém zapojenia parkovacích svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.	A
3.	Počet parkovacích svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.	A
4.	Umiestnenie parkovacích svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.	A
5.	Parkovacie svietidlo nie je schváleného vyhotovenia.	A
6.	Parkovacie svietidlo nesvieti svetlom predpísanej farby.	B
7.	Parkovacie svietidlo je poškodené, ale svieti.	A

Osvetlenie smerových tabuliek

612

Predpísané podmienky

1. Predné a postranné smerové tabuľky na autobusoch určených na verejnú dopravu musia byť osvetlené dopadajúcim alebo prechádzajúcim svetlom.
2. Svetlo musí byť bielej alebo slabo žltej farby a nesmie oslňovať vodiča vozidla ani ostatných účastníkov premávky.
3. Osvetlenie smerových tabuliek musí mať osobitný spínač a jeho zapínanie nesmie byť viazané na ostatné svetlá vozidla.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav osvetlenia smerových tabuliek a vyskúša sa jeho činnosť.

Chyby

1.	Smerové tabuľky vozidla nie sú vybavené osvetlením.	A
2.	Systém zapojenia osvetlenia nezodpovedá predpísaným podmienkam.	A
3.	Osvetlenie smerových tabuliek alebo niektorá jeho časť nesvieti.	A

4.	Osvetlenie smerových tabuliek je poškodené, ale svieti.	A
5.	Osvetlenie smerových tabuliek oslňuje vodiča vozidla alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	B

Predné svetlomety do hmly - počet a umiestnenie

613

Predpísané podmienky

- Vozidlá kategórií M a N môžu byť vybavené dvomi prednými svetlometmi do hmly.
- Vozidlá kategórií L_{2e}, L_{3e}, L_{4e}, L_{5e}, L_{6e} a L_{7e} môžu byť vybavené jedným alebo dvomi prednými svetlometmi do hmly.
- Vozidlá kategórie T môžu byť vybavené dvomi prednými svetlometmi do hmly.
- Predné svetlomety do hmly musia byť umiestnené na prednej časti vozidla a orientované smerom vpred. Svetlo nimi vyžarované nesmie pôsobiť rušivo na vodiča priamo ani nepriamo odrazom v spätných zrkadlách alebo na iných plochách vozidla odrážajúcich svetlo. Na vozidlách kategórie L sa môžu natáčať s riadením.
- Ak sú na vozidlách kategórií M a N dodatočne namontované predné svetlomety do hmly, potom nesmú byť vzdialené viac než 400 mm od vonkajšieho obrysu vozidla, musia byť umiestnené vo výške najmenej 250 mm nad rovinou vozovky a najviac
 - 800 mm nad rovinou vozovky v prípade vozidiel kategórií M₁ a N₁,
 - 1200 mm nad rovinou vozovky v prípade vozidiel kategórií M₂, M₃, N₂ a N₃ okrem kategórie N₃G,
 - 1500 mm nad rovinou vozovky v prípade vozidiel kategórie N₃G,
 pričom žiaden bod svietiacej plochy nesmie byť vyššie ako najvyšší bod svietiacej plochy stretávacieho svetlometu.
- Ak sú na vozidlách kategórií L_{2e}, L_{3e}, L_{4e}, L_{5e}, L_{6e} a L_{7e} dodatočne namontované predné svetlomety do hmly, potom musia byť splnené tieto podmienky:
 - Predný svetlomet do hmly môže byť namontovaný nad alebo pod, alebo na jednu či druhú stranu iného predného svetidla; ak sú tieto dve svetidlá nad sebou, potom musí byť predný svetlomet do hmly umiestnený v strednej pozdĺžnej rovine vozidla; ak sú tieto dve svetidlá vedľa seba, potom musia byť umiestnené súmerne oproti strednej pozdĺžnej rovine vozidla. (Poznámka: To znamená, že svetlomet do hmly môže tvoriť dvojicu súmerne umiestnenú oproti strednej pozdĺžnej rovine vozidla aj s iným svetlometom vozidla.)
 - Predný svetlomet do hmly musí byť umiestnený vo výške najmenej 250 mm nad rovinou vozovky. Žiaden bod svietiacej plochy nesmie byť vyššie ako najvyšší bod svietiacej plochy stretávacieho svetlometu.
 - Svetlomety do hmly nesmú byť vzdialené viac než 400 mm od vonkajšieho obrysu vozidla; táto podmienka sa nevzťahuje na vozidlá kategórií L_{3e} a L_{4e}.
- Na vozidlách kategórie T musia byť predné svetlomety do hmly umiestnené vo výške najmenej 250 mm nad rovinou vozovky, pričom najvyšší bod svietiacej plochy nesmie byť vyššie ako najvyšší bod svietiacej plochy stretávacieho svetlometu.
- Predné svetlomety do hmly namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou⁵⁾,⁶⁾. Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 1 a č. 2. Podmienka sa nevzťahuje na svetidlá vozidiel uvedených do prevádzky pred 1.7.1972.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí počet a vyhotovenie predných svetlometov do hmly na vozidle. Umiestnenie predných svetlometov do hmly sa kontroluje iba v prípade zjavného premiestnenia svetlometov z miest pôvodného osadenia, s ktorými bolo vozidlo schválené, alebo v prípade dodatočnej montáže predných svetlometov do hmly.

Chyby

1.	Počet predných svetlometov do hmly nezodpovedá predpísaným podmienkam.	B
2.	Umiestnenie predných svetlometov do hmly nezodpovedá predpísaným podmienkam. ³²⁾	B
3.	Na vozidle je namontovaný predný svetlomet do hmly neschváleného vyhotovenia.	B

Predné svetlomety do hmly - činnosť

614

Predpísané podmienky

- Predné svetlomety do hmly sa musia dať zapnúť alebo vypnúť nezávisle od diaľkových a stretávacích svetiel alebo od akejkoľvek kombinácie diaľkových a stretávacích svetiel, pokiaľ sa predné svetlomety do hmly nepoužijú ako časť inej osvetľovacej funkcie v adaptívnom systéme predného osvetlenia (AFS); zapnutie

³²⁾ položka 4.5.4. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

predných svetlometov do hmly však musí mať prednosť pred funkciou, na ktorú sa predné svetlomety do hmly použili ako súčasť AFS.

2. Predné svetlomety do hmly musí byť možné zapnúť len ak sú rozsvietené obrysové svetidlá a osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom.
3. Predné svetlomety do hmly musia svietiť svetlom bielej alebo selektívnej žltej farby.
4. Sklon lúčov predného svetlometu do hmly sa nesmie líšiť od základného nastavenia o viac než 0,5 % smerom nahor. Veľkosť základného nastavenie sklonu lúčov v prípade niektorých predných svetlometov do hmly stanovil výrobca vozidla. Ak nie je k dispozícii informácia o výrobcovom stanovenej veľkosti základného nastavenia, potom sa základným nastavením na účel tohto kontrolného úkonu rozumie sklon 1 % smerom nadol. *Poznámka: Prípustný nameraný minimálny sklon väzku lúčov je preto v prípade, ak nie je známa informácia výrobcu, po zohľadnení tolerancie 0,5 % smerom nadol.*
5. Ak výrobca stanovil veľkosť základného nastavenie sklonu lúčov predného svetlometu do hmly, potom musí byť uvedená v blízkosti svetlometu, priamo na niektorej súčasti svetlometu alebo na výrobnom štítku vozidla. Príklad označenia je na obr. č. 2.



Obr. č. 2.: Príklad označenia základného nastavenia sklonu lúčov predného svetlometu do hmly.

6. Predný svetlomet do hmly môže byť vybavený zariadením na automatické prispôbenie sklonu zaťaženiu vozidla. *Poznámka: Použitie takého zariadenia je podmienkou schválenia svetlometu s celkovým reálnym svetelným tokom presahujúcim 2000 lm. Činnosť zariadenia sa pri technickej kontrole neskúša.*

Spôsob kontroly

Vyskúša sa činnosť svetlometov do hmly. Pri kontrole nastavenia svetlometov do hmly sa postupuje podľa ustanovení osobitného metodického pokynu²¹⁾.

Chyby

1.	Systém zapojenia predných svetlometov do hmly nezodpovedá predpísaným podmienkam. ^{33) 34)}	B
2.	Niektorý predný svetlomet do hmly je nesprávne nastavený. ³⁵⁾	B
3.	Svetlo predného svetlometu do hmly nemá predpísanú farbu. ³²⁾	B
4.	Predný svetlomet do hmly je poškodený, ale svieti.	A
5.	Jeden z dvojice predných svetlometov do hmly nesvieti.	B
6.	Nesvieti dvojica namontovaných predných svetlometov do hmly.	A
7.	Chybný svetelný zdroj, svetidlo neplní svoju funkciu. ³⁶⁾	B
8.	Chybná šošovka (krycie sklo), svetidlo neplní svoju funkciu. ³⁷⁾	B
9.	Svetidlo nie je riadne pripevnené a neplní svoju funkciu. ³⁸⁾	B
10.	Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená, avšak zariadenie plní svoju funkciu. ³³⁾	A
11.	Na svetlomete do hmly sú vykonané zmeny oproti schválenému stavu, ktoré by mohli znížiť intenzitu, tieniť alebo meniť farbu vyžarovaného svetla.	B

Smerové svetidlá – počet a umiestnenie

615

Predpísané podmienky

1. Vozidlá kategórií M a N musia byť vybavené trojicou smerových svetiel na každej strane, to znamená dvomi prednými, dvomi zadnými a dvomi bočnými smerovými svetidlami. Vozidlá kategórií M₂, M₃, N₂ a N₃ môžu byť vybavené aj ďalšou dvojicou zadných smerových svetiel. Vozidlá kategórií M₂, M₃, N₂ a N₃ dlhšie ako 9 m môžu byť vybavené aj najviac tromi ďalšími dvojicami bočných smerových svetiel, ak sa použije kategória svetidla 5, alebo jednou ďalšou dvojicou bočných smerových svetiel, ak sa

³³⁾ položka 4.5.3. prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

³⁴⁾ položka 4.5.4. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

³⁵⁾ položka 4.5.2. prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

³⁶⁾ položka 4.5.1. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

³⁷⁾ položka 4.5.1. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

³⁸⁾ položka 4.5.1. písm. c) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

- použije kategória svetidla 6. Ak sú namontované svetidlá združujúce funkciu predných a bočných smerových svetidiel, potom môžu byť namontované dve doplnkové bočné smerové svetidlá.
2. Vozidlá kategórií O a R musia byť vybavené jedným zadným smerovým svetidlom na každej strane. Vozidlá kategórií O₂, O₃ a O₄ môžu byť vybavené aj ďalšou dvojicou zadných smerových svetidiel. Vozidlá kategórií O₂, O₃ a O₄ dlhšie ako 9 m môžu byť vybavené aj najviac tromi ďalšími dvojicami bočných smerových svetidiel, ak sa použije kategória svetidla 5, alebo jednou ďalšou dvojicou bočných smerových svetidiel, ak sa použije kategória svetidla 6.
 3. Vozidlá kategórie T musia byť vybavené dvomi prednými a dvomi zadnými smerovými svetidlami a môžu byť vybavené dvomi bočnými smerovými svetidlami. Vozidlá kategórie T schválené pred 1.7.1985 nemusia byť vybavené smerovými svetidlami.
 4. Vozidlá s čelne neseným strojom alebo čelne namontovanou výmennou nadstavbou, napríklad čelnou radlicou na odhrňvanie snehu zakrývajúcou predné osvetlenie vozidla, musia byť vybavené doplnkovými prednými smerovými svetidlami na činnosť počas nesenia stroja alebo pri namontovanej výmennej nadstavbe.
 5. Vozidlá kategórie L musia byť okrem ďalej uvedených výnimiek vybavené dvojicou smerových svetidiel na každej strane, to znamená dvomi prednými a dvomi zadnými smerovými svetidlami. Jednostopové vozidlá kategórie L môžu byť okrem uvedeného usporiadania vybavené jedným smerovým svetidlom na každej strane, ak je zabezpečená ich viditeľnosť zozadu aj z príslušnej strany. Vozidlá kategórií L_{5e} a L_{7e} môžu byť okrem dvojice smerových svetidiel na každej strane vybavené navyše aj jedným bočným smerovým svetidlom. Vozidlá kategórie L_{1e} nemusia byť vybavené smerovými svetidlami. Vozidlá kategórií L_{2e} a L_{6e}, ktoré nemajú uzatvorenú karosériu, nemusia byť vybavené smerovými svetidlami.
 6. Podrobné podmienky pre umiestnenie a geometrickú viditeľnosť predných smerových svetidiel upravujú osobitné predpisy^{7), 8), 9), 10), 11), 12)}.
 7. Motorové vozidlá schválené pred 1.10.1985 musia z hľadiska počtu smerových svetidiel plniť nasledujúce podmienky:
 - a) jednostopové motorové vozidlá môžu mať buď na každej strane vozidla po jednom bočnom smerovom svetidle umiestnenom tak, aby bolo viditeľné spredu i zozadu, alebo na každej strane dve smerové svetidlá, jedno čo najviac vpredu, druhé čo najviac vzadu,
 - b) dvojestopové a trojestopové motorové vozidlá okrem ťahačov prívesov a návesov s dĺžkou menšou ako 4 m a šírkou menšou ako 1,6 m buď symetricky po jednom smerovom svetidle na ľavej aj pravej strane strednej pozdĺžnej roviny vozidla, alebo podľa písm. c) a d),
 - c) dvojestopové a trojestopové motorové vozidlá okrem ťahačov prívesov a návesov s dĺžkou aspoň 4 m a súčasne nepresahujúcou 6 m buď symetricky po dvoch smerových svetidlách na ľavej aj pravej strane strednej pozdĺžnej roviny vozidla, alebo podľa písm. d),
 - d) dvojestopové a trojestopové motorové vozidlá s dĺžkou aspoň 6 m a ťahače prívesov a návesov buď symetricky po troch smerových svetidlách na ľavej aj pravej strane strednej pozdĺžnej roviny vozidla, alebo symetricky po dvoch smerových svetidlách na ľavej aj pravej strane strednej pozdĺžnej roviny vozidla,
 - e) jednostopové motorové vozidlá so zdvihovým objemom valcov motora neprevyšujúcim 50 cm³, prípojné vozidlá so šírkou najviac 800 mm a dvoj alebo viacstopové motorové vozidlá bez karosérie alebo bŕdky vodiča do najväčšej konštrukčnej rýchlosti 8 km.h⁻¹ nemusia byť vybavené smerovými svetidlami.
 8. Smerové svetidlá namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou^{5), 6)}. Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 1 a č. 2. Podmienka sa nevzťahuje na svetidlá vozidiel uvedených do prevádzky pred 1.7.1972.
 9. Ako predné smerové svetidlá môžu byť použité smerové svetidlá kategórií 1, 1a a 1b. Ako zadné smerové svetidlá môžu byť použité smerové svetidlá kategórií 2, 2a a 2b. Ako bočné smerové svetidlá môžu byť použité smerové svetidlá kategórií 3, 4, 5 a 6. Smerové svetidlá musia byť označené symbolom prislúchajúcim svojej kategórii pri schvaľovacej značke (podľa prílohy č. 1).
 10. Ak je na smerovom svetidle predpísaná orientácia symbolom šípky, potom musí byť dodržaná. Na predných a zadných smerových svetidlách musí šípka smerovať od strednej pozdĺžnej roviny vozidla smerom k jeho okraju. Na bočných smerových svetidlách musí šípka smerovať vpred. Smerové svetidlá kategórie 6 s označením „R“ môžu byť použité len na pravej strane vozidla a s označením „L“ len na ľavej strane vozidla.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí počet smerových svetidiel na vozidle. Umiestnenie smerových svetidiel sa kontroluje iba v prípade zjavného premiestnenia svetidiel z miest pôvodného osadenia, s ktorými bolo vozidlo schválené, alebo v prípade dodatočnej montáže smerových svetidiel.

Chyby

1.	Počet smerových svetidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.	B
2.	Umiestnenie smerových svetidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam. ³⁹⁾	B
3.	Niektoré smerové svetidlo nie je schváleného vyhotovenia. ³⁹⁾	B
4.	Orientácia niektorého smerového svetidla nezodpovedá predpísaným podmienkam. ³⁹⁾	A

Smerové svetidlá – činnosť

616

Predpísané podmienky

1. Smerové svetidlá musia svietiť prerušovaným svetlom oranžovej farby. Na vozidlách schválených pred 1.7.1972 môže byť farba svetla vyžarovaného prednými smerovými svetidlami biela a zadnými smerovými svetidlami červená.
2. Smerové svetidlá musí byť možné uviesť do činnosti nezávisle od ostatného vonkajšieho osvetlenia vozidla. Ak je motorové vozidlo prispôbené na ťahanie prípojného vozidla, musia sa ovládacím zariadením smerových svetidiel ťažného vozidla dať uviesť do činnosti aj smerové svetidlá prípojného vozidla. Všetky smerové svetidlá na tej istej strane vozidla sa musia zapínať a vypínať tým istým ovládačom a musia svietiť prerušovaným svetlom v rovnakej fáze. *Poznámka: Spolu so smerovými svetidlami môžu prerušovane v rovnakej fáze svietiť aj bočné obrysové svetidlá podľa predpísanej podmienky č. 2 písm. e) kontrolného úkonu č. 610.*
3. Prerušovanie svetla smerových svetidiel vozidiel schválených počnúc 1.7.1972 musí mať frekvenciu $(1,5 \pm 0,5)$ Hz (60 až 120 cyklov za minútu); prvý raz sa musia rozsvietiť najneskôr za 1 s po zapnutí a prvý raz zhasnúť najneskôr za 1,5 s po vypnutí.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav smerových svetidiel a vyskúša sa ich činnosť. Frekvencia prerušovania, doba rozsvietenia a doba zhasnutia smerových svetidiel sa posudzuje len odhadom.

Chyby

1.	Smerové svetidlá nesvietia svetlom predpísanej farby. ³⁹⁾	B
2.	Zapojenie smerových svetidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam. ⁴⁰⁾	B
3.	Nesvieti niektoré z predných alebo zadných smerových svetidiel.	B
4.	Nesvieti niektoré z bočných smerových svetidiel.	A
5.	Niektoré zo smerových svetidiel je poškodené, ale svieti.	A
6.	Prerušovanie smerového svetidla vozidla schváleného počnúc 1.7.1972 zjavne nemá predpísanú frekvenciu. ⁴¹⁾	A
7.	Doba potrebná na rozsvietenie alebo zhasnutie smerových svetidiel je zjavne dlhšia ako predpísaná.	A
8.	Chybný svetelný zdroj, svetidlo neplní svoju funkciu. ⁴²⁾	B
9.	Chybná šošovka (krycie sklo), svetidlo neplní svoju funkciu. ⁴³⁾	B
10.	Svetidlo nie je riadne pripevnené a neplní svoju funkciu. ⁴⁴⁾	B
11.	Na obrysovom svetidle sú vykonané zmeny oproti schválenému stavu, ktoré by mohli znížiť intenzitu, tieniť alebo meniť farbu vyžarovaného svetla.	B

Výstražná činnosť smerových svetidiel

617

Predpísané podmienky

1. Vozidlá kategórií M, N, L_{5e}, L_{7e} a T, ktoré boli schválené počnúc 1.10.1985, musia byť vybavené osobitným zariadením (spínačom) umožňujúcim výstražnú funkciu všetkých smerových svetidiel motorového i prípojného vozidla. Zariadením môžu byť vybavené tiež vozidlá kategórií L_{2e}, L_{3e}, L_{4e} a L_{6e}. *Poznámka: Spolu so smerovými svetidlami môžu prerušovane v rovnakej fáze svietiť aj bočné obrysové svetidlá podľa predpísanej podmienky č. 2 písm. e) kontrolného úkonu č. 610.*

³⁹⁾ položka 4.4.3. prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁴⁰⁾ položka 4.4.2. prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁴¹⁾ položka 4.4.4. prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁴²⁾ položka 4.4.1. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁴³⁾ položka 4.4.1. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁴⁴⁾ položka 4.4.1. písm. c) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

- Osobitné zariadenie umožňujúce výstražnú činnosť smerových svetidiel musí byť možné uviesť do činnosti samostatným ručným ovládačom nezávisle od ostatného vonkajšieho osvetlenia vozidla a zariadenia na spúšťanie alebo vypínanie motora. Ak je motorové vozidlo prispôbené na ťahanie prípojného vozidla, musia sa ovládacím zariadením výstražnej činnosti smerových svetidiel ťažného vozidla dať uviesť do činnosti aj smerové svetidlá prípojného vozidla.
- Smerové svetidlá musia pri výstražnej činnosti svietiť prerušovaným svetlom oranžovej farby. Prerušovanie svetla smerového svetidla musí mať frekvenciu ($1,5 \pm 0,5$) Hz; rozsvietiť sa prvý raz najneskôr za 1 s po zapnutí a zhasnúť prvý raz najneskôr za 1,5 s po vypnutí.

Spôsob kontroly

Vyskúša sa výstražná činnosť smerových svetidiel. Frekvencia prerušovania, doba rozsvietenia a doba zhasnutia pri výstražnej činnosti smerových svetidiel sa posudzuje len odhadom.

Chyby

1.	Povinné zariadenie pre výstražnú činnosť smerových svetidiel chýba alebo nefunguje.	B
2.	Nepovinné zariadenie pre výstražnú činnosť smerových svetidiel nefunguje.	A
3.	Pri zapnutí zariadenia na výstražnú činnosť smerových svetidiel jedno alebo viac svetidiel nesvieti. ⁴⁰⁾	B
4.	Prerušovanie výstražnej činnosti smerových svetidiel nemá predpísanú frekvenciu. ⁴¹⁾	A
5.	Doba potrebná na rozsvietenie alebo zhasnutie smerových svetidiel pri výstražnej činnosti je dlhšia ako predpísaná.	A

Hľadací svetlomet

618

Predpísané podmienky

- Motorové vozidlá môžu byť vybavené hľadacím svetlometom.
- Hľadací svetlomet musí svietiť svetlom bielej farby.
- Hľadací svetlomet musí byť možné uviesť do činnosti nezávisle od ostatných svetelných zariadení.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav hľadacieho svetlometu a preskúša sa jeho činnosť.

Chyby

1.	Hľadací svetlomet svieti svetlom inej než predpísanej farby.	A
2.	Hľadací svetlomet nesvieti.	A
3.	Zapojenie hľadacieho svetlometu nezodpovedá predpísaným podmienkam.	A

Zadné obrysové svetidlá

619

Predpísané podmienky

- Vozidlá kategórií M, N a O musia byť vybavené dvomi zadnými obrysovými svetidlami. Okrem prípadu, keď sú na vozidle namontované zadné doplnkové obrysové svetidlá podľa predpísanej podmienky č. 1 kontrolného úkonu č. 610, môžu byť na vozidlách kategórií M₂, M₃, N₂, N₃, O₂, O₃ a O₄ namontované aj ďalšie dve zadné obrysové svetidlá.
- Vozidlá kategórií L_{1e}, L_{3e}, L_{5e} so šírkou do 1300 mm a L_{7e} musia byť vybavené jedným alebo dvomi zadnými obrysovými svetidlami. Vozidlá kategórií L_{2e}, L_{5e} širšie ako 1300 mm a L_{6e} musia byť vybavené dvomi zadnými obrysovými svetidlami. Vozidlá kategórie L_{4e} musia byť vybavené dvomi alebo tromi zadnými obrysovými svetidlami, z toho len jedným na postrannom vozíku. Jedným zadným obrysovým svetidlom musí byť vybavený i prívesný vozík za motocykel.
- Vozidlá kategórií T a R musia byť vybavené dvomi zadnými obrysovými svetidlami.
- Zadné obrysové svetidlá musia byť orientované smerom dozadu a svietiť svetlom červenej farby.
- Podrobné podmienky pre umiestnenie a geometrickú viditeľnosť zadných obrysových svetidiel upravujú osobitné predpisy^{7), 8), 9), 10), 11), 12)}.
- Súčasne s prednými obrysovými svetidlami musia svietiť ostatné obrysové svetidlá a osvetlenie tabuľky so zadným evidenčným číslom. Ak je zadné obrysové svetidlo zlúčené so smerovým svetidlom, potom môže byť zapojené tak, že sa vypne počas celej doby aktivácie smerového svetidla (to znamená počas oboch cyklov prerušovanej činnosti smerového svetidla).

7. Zadné obrysové svietidlá namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou^{5), 6)}. Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 1 a č. 2. Podmienka sa nevzťahuje na svietidlá vozidiel
- uvedených do prevádzky pred 1.7.1972,
 - kategórie L_{1e} s motorom s výkonom najviac 0,5 kW a najväčšou konštrukčnou rýchlosťou nepresahujúcou 25 km.h⁻¹.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí počet a stav zadných obrysových svietidiel na vozidle. Umiestnenie zadných obrysových svietidiel sa kontroluje iba v prípade zjavného premiestnenia svietidiel z miest pôvodného osadenia, s ktorými bolo vozidlo schválené, alebo v prípade dodatočnej montáže zadných obrysových svietidiel. Vyskúša sa činnosť zadných obrysových svietidiel.

Chyby

1.	Zadné obrysové svietidlo chýba.	B
2.	Zadné obrysové svietidlo nesvieti.	B
3.	Systém zapojenia zadných obrysových svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam. ²⁵⁾	B
4.	Počet zadných obrysových svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.	B
5.	Umiestnenie zadných obrysových svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam. ²⁶⁾	B
6.	Zadné obrysové svietidlo nie je schváleného vyhotovenia. ²⁶⁾	B
7.	Zadné obrysové svietidlo nesvieti predpísanou farbou svetla. ²⁶⁾	B
8.	Zadné obrysové svietidlo je poškodené, ale svieti.	A
9.	Chybný svetelný zdroj, svietidlo neplní svoju funkciu. ²⁷⁾	B
10.	Chybná šošovka (krycie sklo), svietidlo neplní svoju funkciu. ²⁸⁾	B
11.	Svietidlo nie je riadne pripevnené a neplní svoju funkciu. ²⁹⁾	B
12.	Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená, avšak zariadenie plní svoju funkciu. ³⁰⁾	A
13.	Na obrysovom svietidle sú vykonané zmeny oproti schválenému stavu, ktoré by mohli znížiť intenzitu, tieniť alebo meniť farbu vyžarovaného svetla. ³¹⁾	B

Brzdové svietidlá – počet a umiestnenie

620

Predpísané podmienky

- Vozidlá kategórie M₁, ktoré boli schválené pred 9.2.1998, alebo boli po prvýkrát prihlásené do evidencie pred 9.2.1999, musia byť vybavené dvomi (kategórie S1 alebo S2) alebo tromi brzdovými svietidlami (dvojicou kategórie S1 alebo S2 a tretím kategórie S3 alebo S4). Ostatné vozidlá kategórie M₁ musia byť vybavené tromi brzdovými svietidlami (dvojicou kategórie S1 alebo S2 a tretím kategórie S3 alebo S4).
- Vozidlá kategórie N₁ musia byť vybavené tromi brzdovým svietidlami (dvojicou kategórie S1 alebo S2 a tretím kategórie S3 alebo S4), ak tak boli schválené. Ostatné vozidlá kategórie N₁ musia byť vybavené dvomi (kategórie S1 alebo S2) alebo tromi brzdovými svietidlami (dvojicou kategórie S1 alebo S2 a tretím kategórie S3 alebo S4).
- Vozidlá kategórií M₂, M₃, N₂, N₃ a O musia byť vybavené dvomi (kategórie S1 alebo S2) alebo tromi brzdovými svietidlami (dvojicou kategórie S1 alebo S2 a tretím kategórie S3 alebo S4). Vozidlá kategórií M₂, M₃, N₂, N₃, O₂, O₃ a O₄, ktoré nie sú vybavené tretím brzdovým svietidlom, môžu byť okrem dvojice povinných brzdových svietidiel vybavené doplnkovou dvojicou brzdových svietidiel (kategórie S1 alebo S2).
- Vozidlá kategórie L okrem ďalej uvedených prípadov musia byť vybavené jedným alebo dvomi brzdovými svietidlami. Vozidlá kategórií L_{2e} širšie ako 1300 mm a L_{5e} širšie ako 1300 mm musia byť vybavené dvomi brzdovými svietidlami. Vozidlá kategórie L_{4e} musia byť vybavené jedným alebo tromi brzdovými svetlami, v prípade troch len jedným z nich na postrannom vozíku. Jedným brzdovým svietidlom musí byť vybavený i prívesný vozík za motocykel. Vozidlá kategórie L_{1e} s výkonom motora najviac 0,5 kW a najväčšou konštrukčnou rýchlosťou nepresahujúcou 25 km.h⁻¹ a vozidlá kategórie L_{1e} schválené pred 1.3.2005 nemusia byť vybavené brzdovým svietidlom.
- Vozidlá kategórií T a R musia byť vybavené dvomi brzdovými svietidlami. Vozidlá kategórie T schválené do 30.6.2000 nemusia, ale môžu byť vybavené dvomi brzdovými svietidlami.
- Brzdové svietidlá vozidiel musia byť orientované smerom dozadu.
- Podrobné podmienky pre umiestnenie a geometrickú viditeľnosť brzdových svietidiel upravujú osobitné predpisy^{7), 8), 9), 10), 11), 12)}.
- Ak je na vozidle kategórie M₂, M₃, N₂, N₃, O₂, O₃ alebo O₄ dodatočne namontovaná doplnková dvojica brzdových svietidiel (kategórie S1 alebo S2), potom musia byť umiestnené aspoň 600 mm nad povinnými brzdovými svietidlami.

9. Ak je vozidlo, pre ktoré je to prípustné, dodatočne vybavené tretím brzdovým svetidlom (kategórie S3 alebo S4), potom musia byť dodržané tieto podmienky:
- Vzťažný stred tretieho brzdového svetidla musí ležať v strednej pozdĺžnej rovine vozidla. Ak neprechádza stredná pozdĺžna rovina vozidla pevným panelom karosérie, alebo oddeľuje časti vozidla (napr. dvere) tak, že nie je dostatočný priestor na montáž jedného tretieho brzdového svetidla v strednej pozdĺžnej rovine, môže byť vykonaná montáž
 - buď jedného tretieho brzdového svetidla vysunutého vľavo alebo vpravo od pozdĺžnej strednej roviny vozidla; posunutie vzťažného stredu svetidla môže byť najviac 150 mm,
 - alebo dvoch tretích brzdových svetidiel typu umožňujúceho zdvojenú montáž (s označením „D“ pri schvaľovacej značke), umiestnených po jednom na oboch stranách strednej pozdĺžnej roviny vozidla čo najbližšie k nej,
 - alebo systému samostatných svetidiel kategórie S3 alebo S4.
 - Horizontálna rovina, ktorá sa dotýka spodného okraja viditeľnej svietiacej plochy
 - nesmie byť viac ako 150 mm pod horizontálnou rovinou dotýkajúcou sa spodnej časti činného povrchu skla alebo zasklenia zadného okna, alebo nižšie než 850 mm nad rovinou vozovky,
 - musí však prechádzať najmenej nad horizontálnou rovinou dotýkajúcou sa horného okraja viditeľnej plochy dvojice svetidiel kategórie S1 alebo S2.
 - Tretie brzdové svetidlo nemôže byť zlúčené s ktorýmkoľvek iným svetidlom.
 - Tretie brzdové svetidlo môže byť namontované na vonkajšej strane vozidla alebo vo vozidle. V prípade montáže vo vozidle nesmie vodiča rušiť odraz svetla v spätnom zrkadle alebo z iných častí vozidla (napr. zadného okna).
10. Brzdové svetidlá namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou⁵⁾,⁶⁾. Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 1 a č. 2. Podmienka sa nevzťahuje na svetidlá vozidiel uvedených do prevádzky pred 1.7.1972.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí počet brzdových svetidiel na vozidle. Umiestnenie brzdových svetidiel sa kontroluje iba v prípade zjavného premiestnenia svetidiel z miest pôvodného osadenia, s ktorými bolo vozidlo schválené, alebo v prípade dodatočnej montáže brzdových svetidiel.

Chyby

1.	Počet brzdových svetidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.	B
2.	Umiestnenie brzdových svetidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam. ⁴⁵⁾	B
3.	Niektoré brzdové svetidlo nie je schváleného vyhotovenia.	B

Brzdové svetidlá – činnosť

621

Predpísané podmienky

- Brzdové svetidlá jednotlivého vozidla i všetkých vozidiel súpravy sa musia rozsvietiť pri pôsobení vodiča na ovládací orgán prevádzkového brzdovania. Ak je na vozidlách, ktoré boli schválené počnúc 1.1.1972, ovládací mechanizmus núdzového brzdovania oddelený od ovládacieho mechanizmu parkovacieho brzdovania, potom sa táto podmienka vzťahuje i na pôsobenie na ovládací orgán núdzového brzdovania.
- Brzdové svetidlá nemusia fungovať, ak zariadenie, ktoré spúšťa a vypína motor, je v polohe znemožňujúcej činnosť motora.
- Brzdové svetidlá sa môžu rozsvietiť aj ak sa uvedie do činnosti odľahčovacia brzda.
- Brzdové svetidlá musia svietiť svetlom červenej farby.
- Brzdové svetidlá nesmú byť poškodené.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav brzdových svetidiel a vyskúša sa ich činnosť.

Chyby

1.	Systém zapojenia brzdových svetidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam. ⁴⁶⁾	C
2.	Niektoré brzdové svetidlo kategórie S1 alebo S2 nesvieti; v prípade vozidla so štyrmi brzdovými svetidlami nesvieti niektoré zo spodnej dvojice brzdových svetidiel.	C
3.	Nesvieti brzdové svetidlo kategórie S3 alebo S4, prípadne jedno alebo obe svetidlá (hornej) doplnkovej dvojice brzdových svetidiel na vozidle so štyrmi brzdovými svetidlami.	B

⁴⁵⁾ položka 4.3.3. prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁴⁶⁾ položka 4.3.2. písm. a) a b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

4.	Niektoré brzdové svetidlo kategórie S1 alebo S2 nesvieti predpísanou farbou svetla; v prípade vozidla so štyrmi brzdovými svetidlami nesvieti predpísanou farbou svetla niektoré zo spodnej dvojice brzdových svetidiel.	C
5.	Brzdové svetidlo kategórie S3 alebo S4, prípadne jedno alebo obe svetidlá (hornej) doplnkovej dvojice brzdových svetidiel na vozidle so štyrmi brzdovými svetidlami nesvieti predpísanou farbou.	B
6.	Niektoré brzdové svetidlo je poškodené, ale svieti.	A
7.	Chybný svetelný zdroj, svetidlo neplní svoju funkciu. ⁴⁷⁾	B
8.	Chybná šošovka (krycie sklo), svetidlo neplní svoju funkciu. ⁴⁸⁾	B
9.	Svetidlo nie je riadne pripevnené a neplní svoju funkciu. ⁴⁹⁾	B
10.	Na svetidle sú vykonané zmeny oproti schválenému stavu, ktoré by mohli znížiť intenzitu, tieniť alebo meniť farbu vyžarovaného svetla.	B

Osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom

622

Predpísané podmienky

- Vozidlá, ktoré majú evidenčné číslo, musia byť vybavené zariadením na osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom. Táto povinnosť sa nevzťahuje na
 - vozidlá kategórií L_{1e}, L_{2c} a L_{6e},
 - vozidlá ostatných kategórií schválené pred 1.7.1972.
- Zariadenie musí osvetľovať tabuľku so zadným evidenčným číslom svetlom bielej farby. *Poznámka: Ak je zariadenie zlúčené s brzdovým svetidlom alebo so zadným svetidlom, môže tým byť farba svetla pri rozsvietení týchto svetidiel ovplyvnená. Tento stav sa nepovažuje za chybu.*
- Zariadenie musí svietiť súčasne s obrysovými svetidlami.
- Osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom namontované na vozidle musí byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou^{5),6)}. Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 1 a č. 2. Podmienka sa nevzťahuje na svetidlá vozidiel uvedených do prevádzky pred 1.7.1972.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav osvetlenia zadného evidenčného čísla na vozidle. Vyskúša sa činnosť osvetlenia zadného evidenčného čísla.

Chyby

1.	Na vozidle, pre ktoré je osvetlenia zadného evidenčného čísla predpísané, nesvieti žiadna jeho časť.	B
2.	Osvetlenie zadného evidenčného čísla nesvieti na vozidle, pre ktoré nie je predpísané.	A
3.	Časť osvetlenia zadného evidenčného čísla nesvieti.	A
4.	Systém zapojenia osvetlenia zadného evidenčného čísla nezodpovedá predpísaným podmienkam. ⁵⁰⁾	B
5.	Umiestnenie osvetlenia zadného evidenčného čísla nezodpovedá predpísaným podmienkam.	B
6.	Osvetlenie zadného evidenčného čísla nie je schváleného vyhotovenia.	A
7.	Osvetlenie zadného evidenčného čísla nemá predpísanú farbu svetla.	A
8.	Osvetlenie zadného evidenčného čísla je poškodené, ale svieti.	A
9.	Chybný svetelný zdroj, svetidlo neplní svoju funkciu. ⁵¹⁾	B
10.	Svetidlo vysiela priame svetlo dozadu. ⁵²⁾	B
11.	Svetidlo nie je riadne pripevnené a neplní svoju funkciu. ⁵³⁾	B

⁴⁷⁾ položka 4.3.1. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁴⁸⁾ položka 4.3.1. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁴⁹⁾ položka 4.3.1. písm. c) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁵⁰⁾ položka 4.7.2. prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁵¹⁾ položka 4.7.1. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁵²⁾ položka 4.7.1. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁵³⁾ položka 4.7.1. písm. c) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

Predpísané podmienky

1. Vozidlá kategórií M₁, ktoré boli schválené počnúc 1.10.1985, a vozidlá kategórií M₂, M₃ a N, ktoré boli schválené počnúc 1.10.1986, musia byť vybavené jedným alebo dvomi spätnými svetlometmi. Vozidlá kategórií O₂, O₃ a O₄, ktoré boli schválené s jedným alebo dvomi spätnými svetlometmi, nimi musia byť vybavené. Ostatné vozidlá kategórií M, N a O môžu byť vybavené jedným alebo dvomi spätnými svetlometmi. Vozidlá kategórií M₂, M₃, N₁, N₂, N₃ a O dlhšie ako 6 m môžu byť okrem základnej dvojice spätných svetlometov vybavené aj ďalšou doplnkovou dvojicou spätných svetlometov.
2. Vozidlá kategórií T, R, L_{2e}, L_{5e}, L_{6e} a L_{7e} môžu byť vybavené jedným alebo dvomi spätnými svetlometmi.
3. Spätné svetlomety musia byť na vozidle umiestnené na jeho zadnej strane, byť orientované smerom dozadu a musia svietiť svetlom bielej farby. Doplnková dvojica spätných svetlometov podľa predpísanej podmienky č. 1 musí byť namontovaná na vozidle vzadu alebo na boku.
4. Podrobné podmienky pre umiestnenie a geometrickú viditeľnosť spätných svetlometov upravujú osobitné predpisy^{7), 8), 9), 10), 11), 12)}.
5. Spätné svetlomety musia byť zapojené tak, aby sa mohli rozsvietiť len vtedy, ak je zaradený spätný prevod a ak je zariadenie ovládajúce spúšťanie alebo zastavenie motora v takej polohe, že je možný chod motora. Musia sa vypnúť, ak nie je splnená niektorá z týchto podmienok.
6. Doplnková dvojica spätných svetlometov podľa predpísanej podmienky č. 1 musí byť zapojená tak, aby sa mohla rozsvietiť len spolu s obrysovými svetlami a osvetlením zadnej tabuľky s evidenčným číslom. Zariadenia môžu byť zapnuté aj pri pohybe vpred rýchlosťou nižšou ako 10 km.h⁻¹, ak sú splnené podmienky
 - a) zariadenia sa aktivujú a deaktivujú ručne samostatným vypínačom,
 - b) zariadenia sa aktivujú aj vtedy, ak je zaradený spätný chod,
 - c) zariadenia sa automaticky vypnú pri jazde vpred rýchlosťou vyššou ako 10 km.h⁻¹ bez ohľadu na polohu samostatného vypínača a ostanú vypnuté až kým sa úmyselne nezapnú.
7. Spätné svetlomety namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou^{5), 6)}. Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 1 a č. 2. Podmienka sa nevzťahuje na svetidlá vozidiel uvedených do prevádzky pred 1.7.1972.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí počet a stav spätných svetlometov na vozidle. Umiestnenie spätných svetlometov sa kontroluje iba v prípade zjavného premiestnenia svetiel z miest pôvodného osadenia, s ktorými bolo vozidlo schválené, alebo v prípade dodatočnej montáže spätných svetlometov. Vyskúša sa činnosť spätných svetlometov.

1.	Spätné svetlomety nesvietia na vozidle, pre ktoré sú predpísané. ⁵⁴⁾	B
2.	Spätné svetlomety nesvietia na vozidle, pre ktoré nie sú predpísané.	A
3.	Vozidlo, pre ktoré je spätný svetlomet predpísaný, ním nie je vybavené.	B
4.	Jeden z dvojice alebo štvorice spätných svetlometov nesvieti.	A
5.	Systém zapojenia spätného svetlometu nezodpovedá predpísaným podmienkam. ⁵⁵⁾	B
6.	Umiestnenie spätného svetlometu nezodpovedá predpísaným podmienkam. ⁵⁶⁾	B
7.	Spätný svetlomet nie je schváleného vyhotovenia. ⁵⁶⁾	B
8.	Spätný svetlomet nesvieti predpísanou farbou svetla. ⁵⁶⁾	B
9.	Spätný svetlomet je poškodený, ale svieti.	A
10.	Chybný svetelný zdroj, svetidlo neplní svoju funkciu. ⁵⁷⁾	B
11.	Chybná šošovka (krycie sklo), svetidlo neplní svoju funkciu. ⁵⁸⁾	B
12.	Svetidlo nie je riadne pripevnené a neplní svoju funkciu. ⁵⁹⁾	B

Odrazové sklá a zadné označovacie tabuľky**Predpísané podmienky**

1. Vozidlá musia byť vybavené odrazovými sklami podľa týchto podmienok:
 - a) Vozidlá kategórie L_{1e}

⁵⁴⁾ položka 4.6.2. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁵⁵⁾ položka 4.6.3. prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁵⁶⁾ položka 4.6.2. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁵⁷⁾ položka 4.6.1. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁵⁸⁾ položka 4.6.1. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

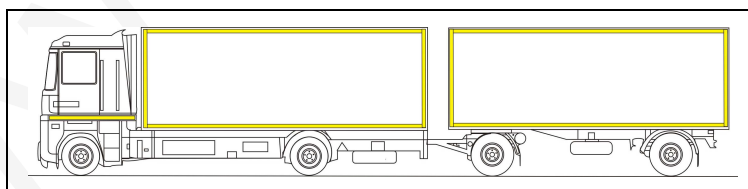
⁵⁹⁾ položka 4.6.1. písm. c) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

- I. musia byť vybavené jedným alebo dvomi zadnými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom dozadu,
 - II. musia byť vybavené jedným alebo dvomi bočnými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka na každej strane vozidla orientovanými smerom do boku, ak boli schválené počnúc 5.6.2006; vozidlá schválené skôr takto môžu byť vybavené,
 - III. ak sú vybavené nesklopnými pedálmi, potom musia byť vybavené dvomi pedálovými odrazovými sklami na každom pedáli,
 - IV. môžu byť vybavené jedným predným odrazovým sklom iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovaným smerom dopredu.
- b) Vozidlá kategórií L_{2e} a L_{6e}
- I. musia byť vybavené jedným alebo dvomi zadnými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom dozadu, pričom vybavenie dvomi zadnými odrazovými sklami je povinné pre vozidlá kategórie L_{2e} širšie ako 1000 mm,
 - II. ak sú vybavené nesklopnými pedálmi, potom musia byť vybavené dvomi pedálovými odrazovými sklami na každom pedáli,
 - III. môžu byť vybavené jedným alebo dvomi bočnými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka na každej strane vozidla orientovanými smerom do boku.
- c) Vozidlá kategórie L_{3e}
- I. musia byť vybavené jedným zadným odrazovým sklom iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovaným smerom dozadu,
 - II. môžu byť vybavené jedným alebo dvomi bočnými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka na každej strane vozidla orientovanými smerom do boku.
- d) Vozidlá kategórie L_{4e}
- I. musia byť vybavené dvomi zadnými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom dozadu,
 - II. môžu byť vybavené jedným alebo dvomi bočnými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka na každej strane vozidla orientovanými smerom do boku.
- e) Vozidlá kategórií L_{5e} a L_{7e}
- I. musia byť vybavené jedným alebo dvomi zadnými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom dozadu, pričom vybavenie dvomi zadnými odrazovými sklami je povinné pre vozidlá kategórie L_{5e} širšie ako 1000 mm,
 - II. môžu byť vybavené jedným alebo dvomi bočnými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka na každej strane vozidla orientovanými smerom do boku.
- f) Vozidlá kategórií M a N
- I. musia byť vybavené dvomi zadnými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom dozadu,
 - II. musia byť vybavené potrebným počtom bočných odrazových skiel iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom do boku, ak sú dlhšie ako 6 m; ostatné vozidlá takto vybavené môžu byť, *(Poznámka: Počet bočných odrazových skiel musí byť taký, aby boli splnené požiadavky na ich umiestnenie na dĺžku: Aspoň jedno odrazové sklo musí byť umiestnené v strednej tretine vozidla, najprednejšie bočné odrazové sklo nesmie byť ďalej ako 3000 mm od roviny vymedzujúcej najväčšiu dĺžku vozidla vpredu. Vzďialenosť medzi dvomi susednými bočnými odrazovými sklami na vozidlách okrem vozidiel kategórií M₁ a N₁ nesmie prevyšovať 3000 mm, prípadne 4000 mm, ak to konštrukcia vozidla vyžaduje. Vzďialenosť najzadnejšieho odrazového skla od roviny vymedzujúcej najväčšiu dĺžku vozidla zozadu nesmie byť väčšia ako 1000 mm. Ak dĺžka vozidla nepresahuje 6000 mm, potom stačí, ak je na každej strane namontované jedno bočné odrazové sklo v prvej tretine alebo v poslednej tretine dĺžky vozidla. Na vozidlách kategórie M₁ s dĺžkou od 6 m do 7 m stačia dve odrazové sklá na každej strane vozidla.)*
 - III. musia byť vybavené dvomi prednými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom dopredu, ak majú všetky predné svetlomety zakryvateľné a boli s týmito odrazovými sklami schválené; ostatné vozidlá takto vybavené môžu byť.
- g) Vozidlá kategórie O, okrem príviesných vozíkov za motocykel schválených pred 1.3.2005, a R
- I. musia byť vybavené dvomi zadnými odrazovými sklami tvaru rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom dozadu,
 - II. musia byť vybavené potrebným počtom bočných odrazových skiel iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom do boku, *(Poznámka: Počet bočných odrazových skiel musí byť taký, aby boli splnené požiadavky na ich umiestnenie na dĺžku: Aspoň jedno odrazové sklo musí byť umiestnené v strednej tretine vozidla, najprednejšie bočné odrazové sklo nesmie byť ďalej ako 3000 mm od roviny vymedzujúcej najväčšiu dĺžku vozidla vpredu. Vzďialenosť medzi dvomi susednými bočnými odrazovými sklami nesmie prevyšovať 3000 mm, prípadne 4000 mm, ak to konštrukcia vozidla vyžaduje. Vzďialenosť najzadnejšieho odrazového skla od roviny vymedzujúcej najväčšiu*

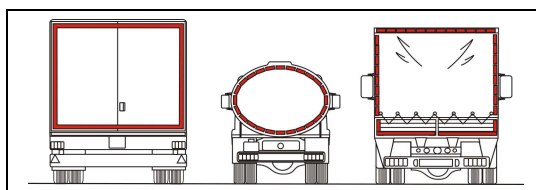
dĺžku vozidla zozadu nesmie byť väčšia ako 1000 mm. Ak dĺžka vozidla nepresahuje 6000 mm, potom stačí, ak je na každej strane namontované jedno bočné odrazové sklo v prvej tretine alebo v poslednej tretine dĺžky vozidla.)

- III. musia byť vybavené dvomi prednými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom dopredu.
- h) Príviesné vozíky za motocykel schválené pred 1.3.2005
- I. musia byť vybavené jedným alebo dvomi zadnými odrazovými sklami tvaru rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom dozadu,
- II. musia byť vybavené dvomi prednými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom dopredu.
- i) Vozidlá kategórie T
- I. musia byť vybavené dvomi alebo štyrmi zadnými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom dozadu,
- II. môžu byť vybavené dvomi alebo štyrmi bočnými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom do boku.
- j) Zadné odrazové sklá tvaru rovnostranného trojuholníka a zadné odrazové sklá tvaru iného než rovnostranného trojuholníka musia byť červenej farby.
- k) Predné odrazové sklá tvaru iného než rovnostranného trojuholníka musia byť farby dopadajúceho svetla (biele alebo bezfarebné).
- l) Bočné odrazové sklá tvaru iného než rovnostranného trojuholníka musia byť oranžovej farby; avšak najzadnejšie bočné odrazové sklo môže byť červené, ak je zoskupené alebo má časť plochy výstupu svetla spoločnú so zadným obrysovým svietidlom, zadným hmlovým svietidlom, brzdovým svietidlom, červeným najzadnejším bočným obrysovým svietidlom alebo zadným odrazovým sklom iného tvaru než rovnostranného trojuholníka. Pedálové odrazové sklá musia byť oranžovej farby.
- m) Podrobné podmienky pre umiestnenie a geometrickú viditeľnosť odrazových skiel upravujú osobitné predpisy^{7), 8), 9), 10), 11), 12)}.
- n) Nepovinné odrazové sklá podľa vyššie uvedených podmienok sú na vozidle prípustné len vtedy, ak nenarúšajú účinnosť povinných svetelných zariadení.
- o) Odrazové sklá namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou^{5), 6)}. Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 1 a č. 2. Podmienka sa nevzťahuje na odrazové sklá vozidiel uvedených do prevádzky pred 1.7.1972.
2. Vozidlá musia byť vybavené zadnými označovacími tabuľkami pre ťažké a dlhé vozidlá podľa týchto podmienok:
- a) Vozidlá kategórie N s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 7,5 t s výnimkou ťahačov návesov musia byť vybavené jednou, dvomi alebo štyrmi zadnými označovacími tabuľkami pre ťažké vozidlá.
- b) Vozidlá kategórií O₁, O₂ a O₃, ktorých celková dĺžka presahuje 8000 mm (vrátane oja), a všetky vozidlá kategórie O₄ musia byť vybavené jednou, dvomi alebo štyrmi zadnými označovacími tabuľkami pre dlhé vozidlá. Vozidlá kategórie R musia byť označené zadnou označovacou tabuľkou pre dlhé vozidlá rovnako, ako vozidlá kategórie O.
- c) Tabuľky prípojných vozidiel sú obdĺžnikového tvaru so žltým poľom uprostred a červeným ohraničením. Tabuľky motorových vozidiel sú obdĺžnikového tvaru so striedavými šikmými žltými a červenými pruhmi.
- d) Zadné označovacie tabuľky pre ťažké a dlhé vozidlá musia byť umiestnené na zadnej časti vozidla vo výške 250 mm (spodná hrana) až 2100 mm (horná hrana) nad rovinou vozovky a orientované smerom dozadu. Súčet dĺžok všetkých zadných označovacích tabuliek pre ťažké a dlhé vozidlá umiestnených na vozidle musí byť najmenej 1130 mm a najviac 2300 mm.
- e) Zadné označovacie tabuľky pre ťažké a dlhé vozidlá musia byť na vozidlo pripevnené stabilne a trvanlivo za pomoci skrutiek alebo nitov, prípadne prilepené.
- f) Zadné označovacie tabuľky pre ťažké a dlhé vozidlá namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou⁶⁾. Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohe č. 1.
- g) Na vozidlách schválených počnúc 1.1.2007 môžu byť použité len označovacie tabuľky pre ťažké a dlhé vozidlá s označením série zmien pri schvaľovacej značke aspoň O1.
3. Vozidlá musia byť vybavené zadnými označovacími tabuľkami pre pomalé vozidlá podľa týchto podmienok:
- a) Vozidlá kategórií L_{7e} (nákladná štvorkolka), M, N, O, T, C, R, S a P, ktorých najväčšia konštrukčná rýchlosť nepresahuje 40 km.h⁻¹, musia byť vybavené aspoň jednou zadnou označovacou tabuľkou pre pomalé vozidlá.
- b) Tabuľky majú tvar rovnostranného trojuholníka s odseknutými vrcholmi a sú tvorené červeným poľom uprostred s červeným ohraničením.
- c) Označovacie tabuľky pre pomalé vozidlá musia byť umiestnené na zadnej časti vozidla vo výške 250 mm (spodná hrana) až 1500 mm (vrchol) nad rovinou vozovky a orientované smerom dozadu. Vrchol

- trojuholníka tvoriaceho dosku musí smerovať nahor. Ak je na vozidle namontovaná len jedna doska zadného značenia pomalých vozidiel, potom musí byť umiestnená na ľavej polovici vozidla.
- d) Zadné označovacie tabuľky pre pomalé vozidlá musia byť na vozidlo pripevnené stabilne a trvanlivo za pomoci skrutiek alebo nitov, prípadne prilepené.
 - e) Zadné označovacie tabuľky pre pomalé vozidlá namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou⁶⁾. Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohe č. 1.
 - f) Na vozidlách schválených počnúc 1.1.2007 môžu byť použité len označovacie tabuľky pre pomalé vozidlá s označením série zmien pri schvaľovacej značke aspoň 01.
4. Vozidlá musia byť označené odrazovým označením na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti podľa týchto podmienok:
- a) Vozidlá kategórie N s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 7,5 t a všetky vozidlá kategórie O₃ a O₄ musia byť označené odrazovým označením na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti, ak boli prvýkrát prihlásené do evidencie vozidiel od 1.1.2000. Vozidlá so šírkou nepresahujúcou 2100 mm nemusia byť vybavené zadným odrazovým označením. Vozidlá s dĺžkou nepresahujúcou 6000 mm (vrátane oja v prípade prívesov) nemusia byť vybavené bočným odrazovým označením. Podvozky s kabínou, nedokončené vozidlá a ťahače návesov nemusia byť vybavené bočným ani zadným odrazovým označením.
 - b) Vozidlá vybavené zvláštnymi výstražnými svetlami vyžarujúcimi modrú farbu svetla uvedené do cestnej premávky v Slovenskej republike po 1.1.2011 musia byť vybavené odrazovým označením na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti; to neplatí pre vozidlá vybavené zvláštnymi výstražnými svetlami upevnenými na karosériu vozidla pomocou magnetu alebo vákuovej prísavky.
 - c) Vozidlá kategórií M₁, okrem vozidiel vybavených zvláštnymi výstražnými svetlami vyžarujúcimi modrú farbu, a O₁ nesmú byť vybavené takýmto odrazovým označením. Ostatné vozidlá môžu byť vybavené bočným alebo zadným označením. Predným označením môžu byť vybavené len vozidlá kategórií O₂, O₃ a O₄.
 - d) Na boku vozidla možno použiť biele alebo žlté odrazové označenie a na zadnej strane vozidla červené alebo žlté odrazové označenie. Na prednej strane vozidla možno použiť biele odrazové označenie.
 - e) Odrazové označenie musí byť na vozidle umiestnené tak, aby pásy, z ktorých sa skladá, boli pokiaľ možno vodorovné alebo zvislé, v súlade s tvarom, konštrukciou a použitím vozidla; ak to nie je možné, potom označenie musí čo najpresnejšie sledovať obrys vonkajšieho tvaru vozidla. Okrem toho musí byť označenie rozmiestnené čo najrovnomernejšie po celej dĺžke a šírke vozidla, aby vyznačovalo celkovú dĺžku a šírku vozidla.
 - f) Odrazové označenie môže byť tvorené jednou časťou, alebo zložené z viacerých častí. Ak nie je označenie pásmi spojené, musia byť medzery medzi jednotlivými časťami čo najmenšie a nemali by byť väčšie ako polovica dĺžky najkratšej časti.
 - g) Bočné odrazové označenie musí byť orientované pokiaľ možno rovnobežne so strednou pozdĺžnou rovinou vozidla, v súlade s tvarom, konštrukciou a použitím vozidla; ak to nie je možné, potom označenie musí čo najpresnejšie sledovať obrys vonkajšieho tvaru vozidla. Zadné a prípadne aj predné odrazové označenie musí byť orientované pokiaľ možno rovnobežne s priečnou rovinou vozidla, v súlade s tvarom, konštrukciou a použitím vozidla; ak to nie je možné, potom označenie musí čo najpresnejšie sledovať obrys vonkajšieho tvaru vozidla.
 - h) Úplným odrazovým označením sa rozumie označenie tvorené odrazovým materiálom umiestneným pozdĺž celého obrysu vozidla tak, ako to umožňuje usporiadanie alebo konštrukcia vozidla. Príklad bočného úplného odrazového označenia je na obr. č. 3 a zadného úplného odrazového označenia je na obr. č. 4.

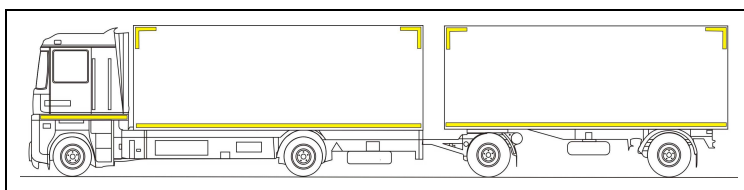


Obr. č. 3.: Bočné úplné odrazové označenie



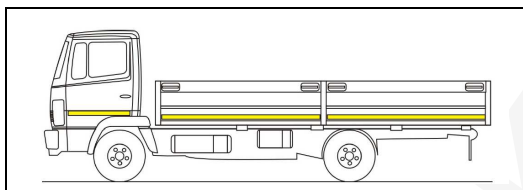
Obr. č. 4.: Zadné úplné odrazové označenie

- i) Čiastočným odrazovým označením sa rozumie označenie tvorené spodnou vodorovnou líniou pozdĺž celého vozidla a vyznačením horných rohov obrysu vozidla z odrazového materiálu. Príklad bočného čiastočného odrazového označenia je na obr. č. 5.

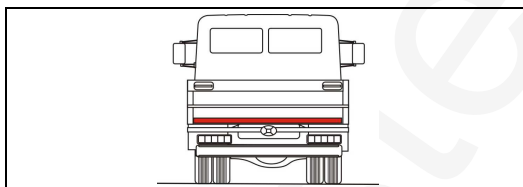


Obr. č. 5.: Bočné čiastočné odrazové označenie

- j) Líniovým odrazovým označením sa rozumie označenie tvorené spodnou vodorovnou líniou z odrazového materiálu pozdĺž celého vozidla. Príklad bočného líniového odrazového označenia je na obr. č. 6 a zadného líniového odrazového označenia je na obr. č. 7.



Obr. č. 6.: Bočné líniové odrazové označenie



Obr. č. 7.: Zadné líniové odrazové označenie

- k) Zadné odrazové označenie musí byť úplné {podľa písm. h)} a bočné odrazové označenie čiastočné {podľa písm. i)} alebo úplné {podľa písm. h)}. Ak však tvar, usporiadanie, konštrukcia alebo použitie vozidla neumožňujú použiť predpísanú formu odrazového označenia, môže byť namiesto neho použité líniové označenie {podľa písm. j)}. Predné odrazové označenie môže byť len líniové (úplné alebo čiastočné nemožno použiť).
- l) Zadné odrazové označenie musí byť umiestnené čo najbližšie k bočným okrajom vozidla. Súčet dĺžok jeho vodorovne orientovaných častí musí pokrývať najmenej 80% šírky vozidla, prípadne 60%, ak na vozidle nie je možné dodržať podmienku 80%. Pri posudzovaní súčtu dĺžok sa dĺžky úsekov, v ktorých sú časti označenia vedené paralelne, zohľadňujú len raz.
- m) Bočné odrazové označenie musí byť umiestnené čo najbližšie k prednému a zadnému okraju vozidla (alebo kabíny ťahača návesov), nie však ďalej ako 600 mm od predného a zadného okraja vozidla (alebo kabíny ťahača návesov) v prípade motorových vozidiel, alebo od predného a zadného okraja vozidla (okrem oja) v prípade prípojných vozidiel. Súčet dĺžok jeho vodorovne orientovaných častí musí pokrývať najmenej 80% dĺžky vozidla okrem kabíny (alebo dĺžky kabíny ťahača návesov) v prípade motorových vozidiel, alebo dĺžky vozidla (okrem oja) v prípade prípojných vozidiel. Pri posudzovaní súčtu dĺžok sa dĺžky úsekov, v ktorých sú časti označenia vedené paralelne, zohľadňujú len raz.
- n) Spodné prvky odrazového označenia musia byť umiestnené čo najnižšie, v rozmedzí od 250 mm do 1500 mm nad rovinou vozovky, prípadne až do 2500 mm nad rovinou vozovky, ak konštrukcia vozidla alebo splnenie ostatných požiadaviek neumožňuje dodržať výšku 1500 mm. Horné prvky označenia musia byť umiestnené čo najvyššie, nie však nižšie ako 400 mm pod horným okrajom vozidla.
- o) Vyznačenie horných rohov obrysu vozidla pri čiastočnom odrazovom označení {podľa písm. i)} musí byť vyhotovené dvomi pásmi s dĺžkou aspoň 250 mm zvierajúcimi uhol 90°; ak to nie je možné, potom označenie musí čo najpresnejšie sledovať obrys vonkajšieho tvaru vozidla.
- p) Vzďialenosť medzi zadným odrazovým označením a najbližším predpísaným brzdovým svetidlom musí byť väčšia ako 200 mm.
- q) Líniové označenia (aj ako spodná súčasť čiastočného alebo úplného označenia) má byť v prípadoch, ak je vonkajšia plocha karosérie alebo nadstavby vozidla z časti tvorená pružným materiálom (napr. plachta), inštalované na tuhej časti karosérie alebo nadstavby. Zvyšná časť označenia môže byť inštalovaná na pružnom materiáli. Ak je celá plocha karosérie alebo nadstavby tvorená len pružným materiálom, potom má byť celé predpísané označenie vyhotovené na ňom.

- r) Ak sú na vozidle zadné označovacie tabuľky pre ťažké a dlhé vozidlá s označením série zmien pri schvaľovacej značke aspoň 01, môžu sa považovať za časť zadného odrazového označenia na účel posúdenia celkovej dĺžky a vzdialenosti od bočných okrajov.
- s) Odrazové označenie namontované na vozidle musí byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou⁶⁾. Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 1 a č. 2.
5. Odrazové sklá, označovacie tabuľky, ani odrazové označenia nesmú byť poškodené alebo opotrebené natoľko, že by neplnili svoju funkciu.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí počet a stav odrazových skiel, označovacích tabuliek a odrazového označenia na vozidle. Umiestnenie odrazových skiel, označovacích tabuliek a odrazového označenia na vozidle sa kontroluje iba v prípade ich zjavného premiestnenia z miest pôvodného osadenia, s ktorými bolo vozidlo schválené, alebo v prípade dodatočnej montáže týchto zariadení. Ak je pre vozidlo predpísané povinné označenie zadnými označovacími tabuľkami série zmien aspoň 01 {predpísané podmienky č. 2 písm. g) a č. 3 písm. f)} alebo odrazovým označením na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti (predpísaná podmienka č. 4), skontroluje sa jeho odrazivosť postupom ustanoveným osobitným metodickým pokynom⁶⁰⁾.

Chyby

1.	Niektoré povinné odrazové sklo chýba na vozidle, pre ktoré je predpísané.	B
2.	Niektorá zadná označovacia tabuľka chýba na vozidle, pre ktoré je predpísaná.	B
3.	Niektoré odrazové označenie na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti chýba na vozidle, pre ktoré je predpísané.	B
4.	Umiestnenie niektorého odrazového skla nezodpovedá predpísaným podmienkam. ⁶¹⁾	B
5.	Umiestnenie niektorej zadnej označovacej tabuľky nezodpovedá predpísaným podmienkam. ⁶¹⁾	B
6.	Umiestnenie odrazového označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti nezodpovedá predpísaným podmienkam. ⁶¹⁾	B
7.	Niektoré odrazové sklo nie je schváleného vyhotovenia, alebo schválenie nezodpovedá predpísaným podmienkam. ⁶¹⁾	B
8.	Niektorá zadná označovacia tabuľka nie je schváleného vyhotovenia, alebo schválenie nezodpovedá predpísaným podmienkam. ⁶¹⁾	B
9.	Odrazové označenie na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti nie je schváleného vyhotovenia, alebo schválenie nezodpovedá predpísaným podmienkam. ⁶¹⁾	B
10.	Farba odrazového skla nezodpovedá predpísaným podmienkam. ⁶¹⁾	B
11.	Farba označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti nezodpovedá predpísaným podmienkam. ⁶¹⁾	B
12.	Zadná označovacia tabuľka pre dlhé prípojné vozidlo je použitá na motorovom vozidle, alebo zadná označovacia tabuľka pre ťažké motorové vozidlo je použitá na prípojnom vozidle. ⁶¹⁾	B
13.	Rozmery alebo tvar odrazového označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti nezodpovedajú predpísaným podmienkam na vozidle, pre ktoré je povinné. ⁶¹⁾	B
14.	Odrazové sklo je poškodené alebo opotrebené a neplní svoju funkciu. ⁶²⁾	B
15.	Zadná označovacia tabuľka je poškodená alebo opotrebená a neplní svoju funkciu. ⁶²⁾	B
16.	Odrazové označenie na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti je poškodené alebo opotrebené a neplní svoju funkciu. ⁶²⁾	B
17.	Odrazové sklo je poškodené alebo opotrebené, ale plní svoju funkciu. ⁶²⁾	A
18.	Zadná označovacia tabuľka je poškodená alebo opotrebená, ale plní svoju funkciu. ⁶²⁾	A
19.	Odrazové označenie na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti je poškodené alebo opotrebené, ale plní svoju funkciu. ⁶²⁾	A
20.	Odrazové označenie na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti je na vozidle, pre ktoré nie je povolené (vozidlá kategórie M ₁ , ak nie sú vybavené zvláštnymi výstražnými svetidlami vyžarujúcimi modrú farbu, a O ₁).	A
21.	Odrazivosť zadných označovacích tabuliek série zmien aspoň 01 je nedostatočná na vozidle, pre ktoré je takéto označenie predpísané ako povinné.	B
22.	Odrazivosť odrazového označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti je nedostatočná na vozidle, pre ktoré je takéto označenie predpísané ako povinné.	B

⁶⁰⁾ Metodický pokyn č. 60/2010 na kontrolu odrazivosti zadných označovacích tabuliek pre ťažké a dlhé vozidlá, zadných označovacích tabuliek pre pomalé vozidlá a odrazového označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti

⁶¹⁾ položka 4.8.2. k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁶²⁾ položka 4.8.1. písm. a) k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

23.	Odrasové sklo nie je riadne upevnené. ⁶³⁾	A
24.	Zadná označovacia tabuľka nie je riadne upevnená. ⁶³⁾	A

Zadné svetidlá do hmly – počet a umiestnenie

625

Predpísané podmienky

1. Vozidlá kategórií L_{2e}, L_{3e}, L_{4e}, L_{5e}, L_{6e}, L_{7e}, T a R môžu byť vybavené jedným alebo dvomi zadnými svetidlami do hmly. Vozidlá kategórií M, N a O musia byť vybavené jedným alebo dvomi zadnými svetidlami do hmly.
2. Zadné svetidlá do hmly musia byť na vozidle orientované smerom dozadu.
3. Podrobné podmienky pre umiestnenie a geometrickú viditeľnosť zadných svetidiel do hmly upravujú osobitné predpisy^{7), 8), 9), 10), 11), 12)}.
4. Ak sú na vozidlo kategórie M, N alebo O dodatočne namontované jedno alebo dve zadné svetidlá do hmly, potom musia byť umiestnené na zadnej časti vozidla vo výške 250 mm až 1000 mm nad rovinou vozovky (prípadne až 1200 mm na vozidlách kategórie N_{3G}). Ak je namontované jedno zadné svetidlo do hmly, potom musí byť umiestnené v strednej pozdĺžnej rovine vozidla, alebo v jeho ľavej polovici. Ak sú namontované dve zadné svetidlá do hmly, potom musia byť umiestnené súmerne oproti strednej pozdĺžnej rovine vozidla. Vzdialenosť medzi zadným svetidlom do hmly a brzdovým svetidlom musí byť najmenej 100 mm.
5. Ak sú na vozidlo kategórie T dodatočne namontované jedno alebo dve zadné svetidlá do hmly, potom musia byť umiestnené na zadnej časti vozidla vo výške 250 mm až 1900 mm nad rovinou vozovky (prípadne až 2100 mm, ak tvar karosérie neumožňuje dodržať 1900 mm). Ak je namontované jedno zadné svetidlo do hmly, potom musí byť umiestnené v strednej pozdĺžnej rovine vozidla, alebo v jeho ľavej polovici. Ak sú namontované dve zadné svetidlá do hmly, potom musia byť umiestnené súmerne oproti strednej pozdĺžnej rovine vozidla. Vzdialenosť medzi zadným svetidlom do hmly a brzdovým svetidlom musí byť najmenej 100 mm.
6. Ak sú na vozidlách kategórie L_{2e}, L_{5e}, L_{6e} alebo L_{7e} dodatočne namontované jedno alebo dve zadné svetidlá do hmly, potom musia byť umiestnené vo výške najmenej 250 mm a najviac 1000 mm nad rovinou vozovky. Ak je namontované jedno svetidlo do hmly, musí byť umiestnené v strednej pozdĺžnej rovine. Ak sú namontované dve svetidlá do hmly, musia byť umiestnené súmerne oproti strednej pozdĺžnej rovine vozidla; vzdialenosť medzi svetidlami má byť najmenej 600 mm, prípadne 400 mm, ak je celková šírka vozidla menšia ako 1300 mm.
7. Ak sú na vozidlách kategórie L_{3e} dodatočne namontované jedno alebo dve zadné svetidlá do hmly, potom musia byť splnené podmienky:
 - a) Zadné svetidlo do hmly môže byť namontované nad alebo pod, alebo na jednu či druhú stranu iného zadného svetidla; ak sú tieto dve svetidlá nad sebou, potom musí byť zadné svetidlo do hmly umiestnené v strednej pozdĺžnej rovine vozidla alebo na jeho ľavej strane; ak sú tieto dve svetidlá vedľa seba, potom musia byť umiestnené súmerne oproti strednej pozdĺžnej rovine. (Poznámka: To znamená, že zadné svetidlo do hmly môže tvoriť dvojicu súmerne umiestnenú oproti strednej pozdĺžnej rovine vozidla aj s iným zadným svetidlom vozidla.)
 - b) Zadné svetidlá do hmly musia byť umiestnené vo výške najmenej 250 mm a najviac 900 mm nad rovinou vozovky.
 - c) Vzdialenosť medzi zadným svetidlom do hmly a brzdovým svetidlom musí byť najmenej 100 mm.
8. Ak sú na vozidlách kategórie L_{4e} dodatočne namontované jedno alebo dve zadné svetidlá do hmly, potom musia byť umiestnené vo výške najmenej 250 mm a najviac 900 mm nad rovinou vozovky. Ak je namontované len jedno svetidlo, musí byť umiestnené naľavo od strednej pozdĺžnej roviny vozidla. Vzdialenosť medzi zadným svetidlom do hmly a brzdovým svetidlom musí byť najmenej 100 mm.
9. Zadné svetidlá do hmly namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou^{5), 6)}. Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 1 a č. 2. Podmienka sa nevzťahuje na zadné svetidlá do hmly vozidiel uvedených do prevádzky pred 1.7.1972.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí počet zadných svetidiel do hmly na vozidle. Umiestnenie zadných svetidiel do hmly sa kontroluje iba v prípade ich zjavného premiestnenia z miest pôvodného osadenia, s ktorými bolo vozidlo schválené, alebo v prípade dodatočnej montáže zadných svetidiel do hmly.

Chyby

1.	Vozidlo, pre ktoré je zadné svetidlo do hmly predpísané, ním nie je vybavené.	B
----	---	---

⁶³⁾ položka 4.8.1. písm. b) k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

2.	Umiestnenie zadného svetidla do hmly nezodpovedá predpísaným podmienkam. ³²⁾	B
3.	Zadné svetidlo do hmly nie je schváleného vyhotovenia.	B
4.	Počet zadných svetidiel do hmly nezodpovedá predpísaným podmienkam.	B

Zadné svetidlá do hmly – činnosť

626

Predpísané podmienky

1. Zadné svetidlo alebo svetidlá do hmly sa musia dať zapnúť alebo vypnúť nezávisle od akýchkoľvek iných svetidiel vozidla.
2. Zapojenie zadných svetidiel do hmly musí byť také, aby ich nebolo možné rozsvietiť, ak nie sú zapnuté stretávacie alebo diaľkové svetlomety, alebo predné svetlomety do hmly.
3. Zadné svetidlo do hmly musí svietiť svetlom červenej farby.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav a vyskúša sa činnosť zadných svetidiel do hmly.

Poznámka: Za chybu sa nepovažuje, ak na súprave vozidiel svieti zadné svetidlo do hmly po zapnutí len na prípojnom vozidle. V takomto prípade je potrebné vyskúšať činnosť zadného svetidla do hmly na motorovom vozidle osobitne, pri odpojenej elektrickej sústave prípojného vozidla.

Chyby

1.	Zadné svetidlá do hmly nesvietia na vozidle, pre ktoré sú predpísané. ³⁴⁾	B
2.	Zadné svetidlá do hmly nesvietia na vozidle, pre ktoré nie sú predpísané.	A
3.	Jedno z dvojice zadných svetidiel do hmly nesvieti.	A
4.	Systém zapojenia zadných svetidiel do hmly nezodpovedá predpísaným podmienkam. ³⁵⁾	B
5.	Zadné svetidlo do hmly nesvieti predpísanou farbou svetla. ³²⁾	B
6.	Zadné svetidlo do hmly je poškodené, ale svieti.	A
7.	Chybný svetelný zdroj, svetidlo neplní svoju funkciu. ³⁶⁾	B
8.	Chybná šošovka (krycie sklo), svetidlo neplní svoju funkciu. ³⁷⁾	B
9.	Svetidlo nie je riadne pripevnené a neplní svoju funkciu. ³⁸⁾	B
10.	Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená, avšak zariadenie plní svoju funkciu. ³³⁾	A
11.	Na svetidle do hmly sú vykonané zmeny oproti schválenému stavu, ktoré by mohli znížiť intenzitu, tieniť alebo meniť farbu vyžarovaného svetla.	B

Pracovné svetidlá

627

Predpísané podmienky

1. Vozidlá môžu byť vybavené pracovnými svetidlami, určenými na
 - a) osvetlenie ložnej plochy vozidla,
 - b) osvetlenie spájacieho zariadenia pre prípojné vozidlá,
 - c) osvetlenie návesov pri zapojení vozidiel do súprav (svetlá namontované na ťahači),
 - d) osvetlenie príviesného náradia pre práce výlučne mimo pozemných komunikácií,
 - e) vykonávanie práce (pracovné svetlomety).
2. Pracovné svetidlá musia svietiť svetlom bielej farby.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav a vyskúša sa činnosť pracovných svetidiel.

Chyby

1.	Pracovné svetidlo je poškodené, ale svieti.	A
2.	Pracovné svetidlo nesvieti.	A
3.	Pracovné svetidlo svieti takým spôsobom, že za jazdy osľňuje vodiča vozidla alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	B

Zvláštne výstražné svetidlá

628

Predpísané podmienky

1. Vozidlá určené v § 22 zákona môžu byť vybavené zvláštnymi výstražnými svetidlami a doplnkovými zvláštnymi výstražnými svetidlami.

2. Činnosť zvláštnych výstražných svetidiel a činnosť doplnkových zvláštnych výstražných svetidiel vyžarujúcich prerušovaný tok svetla musí byť nezávislá od ostatných svetelných zariadení vonkajšieho osvetlenia vozidla a musí byť ľahko a spoľahlivo kontrolovateľná z miesta vodiča oznamovačom.
3. Zvláštne výstražné svetidlá musia byť homologizované podľa osobitných predpisov⁶⁴⁾). V prípade vozidiel kategórie M₁ sa vyžaduje aj homologizácia podľa osobitného predpisu⁶⁶⁾ (*poznámka: týka sa len niektorých vyhotovení zvláštnych výstražných svetidiel*). Prehľad používaných homologizačných značiek a súvisiacich označení je uvedený v osobitnom predpise⁶⁷⁾.
4. Zvláštne výstražné svetidlá musia byť na vozidlách umiestnené
 - a) na najvyššom mieste karosérie alebo nadstavby vozidla alebo čo najbližšie k najvyššiemu miestu, a to v pozdĺžnej strednej roviny vozidla alebo symetricky po oboch stranách tejto roviny,
 - b) tak, aby vždy aspoň jedno svetidlo bolo na vodorovnej pozemnej komunikácii priamo viditeľné z ktoréhokoľvek miesta vo výške 1 m nad pozemnou komunikáciou zo vzdialenosti 10 m od tohto svetelného zdroja,
 - c) tak, aby vo vzdialenosti menšej ako 750 mm v ľubovoľnom smere od svetelného zdroja výstražného svetidla neboli iné svetelné zdroje, ktoré by mohli spôsobiť vzájomnú zámenu zvláštnych výstražných svetidiel.
5. Vozidlo so zvláštnymi výstražnými svetidlami môže byť navyše vybavené piatimi kusmi doplnkových zvláštnych výstražných svetidiel vyžarujúcich prerušovaný tok svetla oranžovej farby umiestnených na vozidle vpredu a vzadu, symetricky k pozdĺžnej zvislej roviny, ktoré musia byť umiestnené svojím najnižším bodom činnej svietiacej plochy najmenej 400 mm nad rovinou pozemnej komunikácie. Usporiadanie svetidiel musí byť v jednom rade a na vozidle musia byť umiestnené horizontálne tak, že horná hrana činnej svietiacej plochy svetidiel smie presahovať horný obrys vozidla najviac o svoju výšku. Toto usporiadanie svetidiel môže byť nahradené doplnkovými zvláštnymi svetidlami usporiadanými do štvorca, s najviac piatimi svetidlami na jednej strane štvorca, ktoré sa umiestňujú na vozidlo vpredu a vzadu symetricky k pozdĺžnej zvislej roviny, svojím najnižším bodom činnej svietiacej plochy musia byť umiestnené najmenej 400 mm nad rovinou pozemnej komunikácie a svojím najvyšším bodom činnej svietiacej plochy nesmú presahovať horný obrys vozidla. Vozidlo vybavené zvláštnymi výstražnými svetidlami oranžovej farby nesmie byť vybavené zvláštnym zvukovým výstražným znamením.
6. Vozidlo vybavené zvláštnymi výstražnými svetidlami vyžarujúcimi modrú farbu svetla môže byť vybavené ďalším jedným párom doplnkových zvláštnych výstražných svetidiel vyžarujúcich prerušovaný tok svetla modrej farby umiestnených a svietiacich vpredu a vzadu, symetricky k pozdĺžnej zvislej roviny, ktoré musia byť umiestnené svojím najnižším bodom činnej svietiacej plochy najmenej 400 mm nad rovinou pozemnej komunikácie a svojím najvyšším bodom činnej svietiacej plochy najviac 1 500 mm nad rovinou pozemnej komunikácie. Vozidlo vybavené zvláštnymi výstražnými svetidlami vyžarujúcimi svetlo modrej farby musí byť vybavené aj zvláštnym zvukovým výstražným znamením. Frekvencia zmien výšky tónu môže byť premenlivá.
7. Vybavenie vozidla zvláštnym výstražným svetidlom musí byť zaznamenané v doklade o evidencii vozidla (v časti „Ďalšie úradné záznamy“).
8. Predpísané podmienky č. 1 až 7 sa nevzťahujú na zvláštne výstražné svetidlá upevnené na karosériu vozidla pomocou magnetu alebo vákuovej prísavky bez samostatného vypínača.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav a vyskúša sa činnosť zvláštnych výstražných svetidiel.

Chyby

1.	Zvláštne výstražné svetidlo je poškodené, ale svieti.	A
2.	Zvláštne výstražné svetidlo nesvieti.	B
3.	Zvláštne výstražné svetidlo nie je zapísané v osvedčení o evidencii vozidla.	B
4.	Zvláštne výstražné svetidlo je namontované na vozidle, ktoré tak nesmie byť vybavené.	B
5.	Farba svetla zvláštného výstražného svetidla nezodpovedá predpísaným podmienkam.	B
6.	Zvláštne výstražné svetidlo nie je homologizované podľa niektorého z vyžadovaných predpisov.	A
7.	Systém zapojenia zvláštného výstražného svetidla nezodpovedá predpísaným podmienkam.	B
8.	Umiestnenie zvláštného výstražného svetidla nezodpovedá predpísaným podmienkam.	B

⁶⁴⁾ vyhláška č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 65)

⁶⁵⁾ vyhláška č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 10) alebo nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 383/2009 Z. z.

⁶⁶⁾ vyhláška č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 26) alebo nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 141/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁶⁷⁾ Metodický pokyn MDPT SR č. 38/2009 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti so zápisom vybavenia vozidla zvláštnym výstražným svetidlom do dokladov vozidla

Predpísané podmienky

1. Vozidlá, ktoré boli schválené počnúc 1.7.1972, musia byť vybavené vnútorným osvetlením podľa ďalej uvedených podmienok. Ostatné vozidlá môžu byť vybavené vnútorným osvetlením.
2. Kabína vodiča na motorových vozidlách a karoséria vozidiel kategórie M a osobných autobusových prívesov musí byť vybavená vnútorným osvetlením na mieste vodiča a na vstupe a výstupe vodiča a spolujazdcov (cestujúcich).
3. Vnútorne osvetlenie musí mať osobitný spínač a musí ho byť možné rozsvietiť nezávisle od vonkajšieho osvetlenia vozidla.
4. Kontrolné prístroje na prístrojovej doske motorového vozidla musia byť osvetlené pri zapnutí vonkajšieho osvetlenia vozidla. Osvetlenie prístrojov nesmie vodiča oslňovať, ani rušivo pôsobiť pri vedení vozidla. Prístroje sa nesmú zrkadliť v čelnom skle.
5. Vozidlá kategórií M₂ a M₃ a osobné autobusové prívesy musia mať dostatočné osvetlenie priestoru pre cestujúcich. Osvetlenie nesmie rušivo pôsobiť na vodiča pri vedení vozidla; musí ho byť možné stlmiť z miesta vodiča bez ohľadu na ostatné svetlá na vozidle. Pri otvorení dverí musia byť vstupné a výstupné schodíčky týchto vozidiel dostatočne osvetlené na bezpečný vstup a výstup a toto osvetlenie nesmie byť ovplyvňované tlmením vnútorných svetiel.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav a vyskúša sa činnosť vnútorného osvetlenia vozidla.

Chyby

1.	Vnútorne osvetlenie nesvieti v autobuse alebo v autobusovom prívese.	B
2.	Vnútorne osvetlenie nesvieti na vozidle inom ako autobuse.	A
3.	Niektoré svietidlo vnútorného osvetlenia je poškodené, avšak nie je vyradené z činnosti.	A
4.	Osvetlenie prístrojov na palubnej doske nefunguje. ⁶⁸⁾	B
5.	Systém zapojenia vnútorného osvetlenia nezodpovedá predpisu.	B

Kontrolné svetlá**Predpísané podmienky**

1. Pre kontrolné svetlá jednotlivých svetelných zariadení a zariadení svetelnej signalizácie sú predpísané tieto podmienky:
 - a) Obrysové svietidlá a osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom:
Na vozidlách, ktoré boli schválené počnúc 1.1.1977, musí rozsvietenie obrysových svietidiel signalizovať neprerušovane svietiace kontrolné svetlo zelenej farby. Kontrolné svetlo sa nevyžaduje, ak osvetlenie prístrojovej dosky možno zapnúť aj vypnúť len súčasne s obrysovými svietidlami.
 - b) Stretávací svetlomety:
 - I. Rozsvietenie stretávacích svetlometov nemusí byť signalizované kontrolným svetlom. Ak je vozidlo vybavené samostatným kontrolným svetlom stretávacích svetlometov, potom musí rozsvietenie stretávacích svetlometov signalizovať neprerušovane svietiace kontrolné svetlo zelenej farby. Podmienka sa vzťahuje aj na príslušnú činnosť adaptívneho systému predného osvetlenia (AFS).
 - II. Činnosť doplnkových stretávacích svetlometov vozidiel kategórie T schválených po 18.10.1992 musí byť signalizovaná kontrolným svetlom.
 - c) Diaľkové svetlomety:
Rozsvietenie diaľkových svetlometov musí signalizovať neprerušovane svietiace kontrolné svetlo modrej farby. Podmienka sa vzťahuje aj na príslušnú činnosť adaptívneho systému predného osvetlenia (AFS).
 - d) Smerové svietidlá (na vozidlách schválených počnúc 1.7.1972):
 - I. Činnosť smerových svietidiel musí byť signalizovaná opticky alebo akusticky. Optická signalizácia musí byť tvorená kontrolným svetlom zelenej farby prerušovaným s frekvenciou zodpovedajúcou frekvencii smerových svietidiel. Akustické kontrolné zariadenie musí zaručovať bezpečnú počuteľnosť signálov.
 - II. Pri poruche funkcie niektorého svetelného zdroja sústavy smerových svietidiel s výnimkou bočných smerových svietidiel musí byť vodičovi táto porucha zreteľne signalizovaná (výraznou zmenou

⁶⁸⁾ položka 7.8. písm. c) k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

frekvencie, zhasnutím, trvalým svietením bez prerušovania kontrolného optického signálu, obdobnými zmenami akustického signálu a pod.).

- III. Na vozidle kategórie T je akustický alebo optický oznamovač činnosti smerových svetidiel povinný len pre tie svetidlá, ktoré nie sú vidieť z miesta vodiča.
- IV. Ak je motorové vozidlo usposobené na ťahanie prípojných vozidiel, potom musí mať zvláštne kontrolné svetlo pre smerové svetidlá prípojného vozidla, ak poruchu ktoréhokoľvek smerového svetidla súpravy nesignalizuje priamo oznamovač motorového vozidla.
- e) Výstražná činnosť smerových svetidiel (na vozidlách schválených počnúc 1.7.1972):
Výstražná činnosť smerových svetidiel musí byť signalizovaná osobitným optickým kontrolným zariadením s prerušovaným svetlom červenej farby, ktoré môže byť v činnosti s optickým kontrolným zariadením smerových svetidiel. Výstražná činnosť smerových svetidiel môže byť opticky signalizovaná smerovo orientovaným kontrastným zariadením pre smerové svetidlá, prerušovanie musí spĺňať podmienky prerušovania smerových svetidiel.
- f) Predné svetlomety do hmly:
Rozsvietenie predných svetlometov do hmly musí byť signalizované neprerušovaným kontrolným svetlom zelenej farby. Na vozidlách uvedených do prevádzky do 30.6.1985 môže byť farba kontrolného svetla oranžová.
- g) Zadné svetidlá do hmly:
I. Rozsvietenie zadných svetidiel do hmly musí byť signalizované neprerušovaným kontrolným svetlom žltej alebo oranžovej farby. Na vozidlách uvedených do prevádzky do 31.12.1976 môže byť farba kontrolného svetla zelená.
II. Vozidlá kategórie T nemusia mať signalizáciu rozsvietenia svetiel do hmly.
- h) Zvláštne výstražné svetidlá:
Činnosť zvláštnych výstražných svetiel musí byť signalizovaná stálym neprerušovaným kontrolným svetlom.
- i) Pracovné svetidlá:
Rozsvietenie pracovných svetidiel musí byť signalizované neprerušovane svietiacim kontrolným svetlom. Táto podmienka neplatí pre vozidlá kategórie T, ktoré boli schválené do 1.1.1985.
- j) Parkovacie svetidlá:
Rozsvietenie parkovacích svetidiel nemusí byť signalizované kontrolným svetlom. Ak je vozidlo vybavené samostatným kontrolným svetlom parkovacích svetidiel, potom nesmie byť zameniteľné s kontrolným svetlom obrysových svetidiel. Rozsvietenie parkovacích svetidiel musí byť v tomto prípade signalizované neprerušovane svietiacim kontrolným svetlom zelenej farby. *Poznámka: Kontrolné svetlo obrysových svetidiel sa od parkovacích odlišuje piktogramom, piktogram pre parkovacie svetidlá obsahuje písmeno „P“.*
- k) Denné prevádzkové svetidlá:
Rozsvietenie denných prevádzkových svetidiel môže byť signalizované zeleným neprerušovaným kontrolným svetlom.
2. Vozidlá môžu byť okrem kontrolných svetiel uvedených v predpísanej podmienke č. 1 vybavené tiež oznamovačmi činnosti spätných svetidiel a brzdových svetidiel. Ak je namontovaný oznamovač činnosti brzdových svetidiel, potom musí svietiť neprerušovaným svetlom v prípade poruchy brzdových svetidiel.
3. Kontrolné svetlá môžu byť na vozidle nahradené informačným zariadením, pričom nemusia byť splnené požiadavky na farby podľa predpísanej podmienky č. 1.
4. Ak bolo kontrolné svetlo na vozidlo doplnené dodatočne (napr. pri doplnení zadného svetidla do hmly), musí byť umiestnené v zornom poli vodiča.

Spôsob kontroly

Pri kontrole príslušných svetelných zariadení a zariadení svetelnej signalizácie sa overí činnosť, farba a umiestnenie predpísaných kontrolných zariadení.

Chyby

1.	Niektoré predpísané kontrolné svetlo svetelného zariadenia chýba.	B
2.	Niektoré predpísané kontrolné svetlo svetelného zariadenia nefunguje. ⁶⁹⁾	B
3.	Činnosť kontrolného svetla smerových svetidiel alebo výstražnej činnosti smerových svetidiel nie je prerušovaná. ⁷⁰⁾	B
4.	Akustická signalizácia činnosti smerových svetidiel alebo výstražnej činnosti smerových svetidiel nefunguje. ⁷⁰⁾	B

⁶⁹⁾ položka 4.9.1 k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁷⁰⁾ položka 4.9.2 k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

5.	Farba kontrolného svetla niektorého svetelného zariadenia nezodpovedá predpisu, ale zariadenie je podľa kontrolného svetla identifikovateľné (napr. podľa popisu alebo piktogramu). ⁷⁰⁾	A
6.	Farba kontrolného svetla niektorého svetelného zariadenia nezodpovedá predpisu, zariadenie, ktorého činnosť je indikovaná, nemožno z miesta vodiča identifikovať. ⁷⁰⁾	B
7.	Niektoré nepovinné kontrolné svetlo svetelného zariadenia nefunguje.	A

Zásuvka (vidlica), spojovací kábel

631

Predpísané podmienky

- Elektrická sústava na predpísané osvetlenie prípojného vozidla musí byť pripojená na ťažné vozidlo sedempólovým elektrickým vedením so sedempólovou zásuvkou a jej zodpovedajúcou vidlicou čiernej (tmavej) farby. Zásuvka a vidlica na iné účely (doplňkové) musia byť pre rozlíšenie bielej (svetlej) farby.
- Elektrická inštalácia medzi vozidlom kategórie T a vozidlom kategórie R môže byť vyhotovená päťžilovým elektrickým vodičom, avšak so sedempólovou zásuvkou a jej zodpovedajúcou vidlicou; schéma zapojenia jednotlivých vodičov musí byť zhodná so zapojením na vozidlách kategórie N. Vozidlá kategórie T schválené počnúc 15.2.2006 musia byť vybavené pevnou sedempólovou zásuvkou podľa osobitného predpisu⁷¹⁾, ktorá umožňuje 12-voltové elektrické prepojenie pre osvetľovacie a svetelné signalizačné zariadenia na nástrojoch, strojoch alebo prípojných vozidlách určených pre poľnohospodárstvo alebo lesníctvo.
- Na vozidlách kategórií M, N a O možno nahradiť 7-pólovú zásuvku a vidlicu 13-pólovou alebo 15-pólovou zásuvkou a vidlicou. Ak je ťažné vozidlo vybavené 13-pólovou alebo 15-pólovou zásuvkou a prípojné vozidlo 7-pólovou vidlicou, na prepojenie sa musí použiť medzikus prepájajúci 13-pólovú alebo 15-pólovú na 7-pólovú.
- Elektrické vodiče prepojenia ťažného a prípojného vozidla nesmú byť poškodené. Pevné súčasti zariadenia musia byť dostatočne pripevnené.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav zásuvky (vidlice) a spojovacieho kábla. Pri kontrole samotného ťažného vozidla sa preskúša zapojenie zásuvky prostredníctvom skúšobného zariadenia postupným rozsvetovaním svetelných zariadení vozidla.

Chyby

1.	Na vozidle je zásuvka alebo vidlica nesprávneho vyhotovenia.	B
2.	Zásuvka alebo vidlica nie je správne zapojená. ⁷²⁾	B
3.	Spojovací kábel má poškodenú izoláciu, samotné elektrické vodiče poškodené nie sú. ⁷³⁾	A
4.	Elektrické vodiče prepojenia ťažného a prípojného vozidla sú zjavne poškodené. ⁷³⁾	B
5.	Pevné súčasti zariadenia nie sú dostatočne pripevnené. ⁷⁴⁾	B

Denné prevádzkové svietidlá

632

Predpísané podmienky

- Vozidlá kategórií M, N a T môžu byť vybavené dvojicou denných prevádzkových svietidiel.
- Vozidlá kategórie L môžu byť vybavené jedným alebo dvomi dennými prevádzkovými svietidlami.
- Denné prevádzkové svietidlá musia byť namontované na prednej časti vozidla, orientované smerom dopredu a svietiť svetlom bielej farby. Denné prevádzkové svietidlá musia byť na vozidle namontované tak, aby vyžarované svetlo nepôsobilo rušivo na vodiča buď priamo, alebo nepriamo, prostredníctvom spätných zrkadiel a reflexných plôch na vozidle.
- Ak sú na vozidlách kategórií M a N dodatočne namontované denné prevádzkové svietidlá, potom musia byť umiestnené vo výške 250 mm až 1500 mm nad rovinou vozovky. Vzájomná vzdialenosť dvojice denných prevádzkových svietidiel nesmie byť menšia ako 600 mm, prípadne 400 mm, ak je celková šírka vozidla menšia ako 1300 mm.
- Ak sú na vozidlo kategórie L dodatočne namontované denné prevádzkové svietidlá, potom musia byť splnené tieto podmienky:
 - Denné prevádzkové svietidlo môže byť namontované nad alebo pod, alebo na jednu či druhú stranu iného predného svietidla; ak sú tieto dve svietidlá nad sebou, potom musí byť denné prevádzkové svietidlo

⁷¹⁾ nariadenie vlády SR č. 65/2006 Z. z. (odporúčanie ISO 1724:2003)

⁷²⁾ položka 4.10. písm. c) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁷³⁾ položka 4.10. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁷⁴⁾ položka 4.10. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

- umiestnené v strednej pozdĺžnej rovine vozidla; ak sú tieto dve svietidlá vedľa seba, potom nesmie byť okraj svietiacej plochy ďalej ako 250 mm od strednej pozdĺžnej roviny vozidla.
- b) Denné prevádzkové svietidlo, ktoré je zlúčené s iným predným svietidlom (diaľkovým svetlometom alebo predným obrysovým svietidlom) musí byť namontované tak, aby okraj svietiacej plochy neležal ďalej ako 250 mm od strednej pozdĺžnej roviny vozidla.
 - c) Dvojica denných prevádzkových svietidiel, z ktorých buď jedno alebo obe sú zlúčené s iným predným svietidlom, musí byť namontovaná súmerne oproti strednej pozdĺžnej rovine vozidla.
 - d) Ak je namontovaná dvojica denných prevádzkových svietidiel, vzdialenosť medzi ich svietiacimi plochami nesmie presiahnuť 420 mm. Nevzťahuje sa na prípady, ak
 - I. sú denné prevádzkové svietidlá v skupine, združené alebo zlúčené s iným svietidlom, alebo
 - II. sa denné prevádzkové svietidlá nachádzajú v priemete čelnej plochy motocykla do roviny kolmej na strednú pozdĺžnu rovinu vozidla.
 - e) Denné prevádzkové svietidlá musia byť umiestnené vo výške 250 mm až 1500 mm nad rovinou vozovky.
 - f) Denné prevádzkové svietidlá sa môžu natáčať s riadením.
6. Systém zapojenia denných prevádzkových svietidiel na vozidlách kategórií M a N
- a) musí zabezpečiť automatické zapnutie denných prevádzkových svietidiel, keď je zariadenie na štartovanie alebo vypínanie motora v polohe umožňujúcej chod motora; to sa nevzťahuje na prípady, ak je volič automatickej prevodovky v parkovacej polohe, je aktivovaná parkovacia brzda, alebo vozidlo je pred prvým uvedením do pohybu po každej aktivácii pohonu.
 - b) musí zabezpečiť automatické vypnutie denných prevádzkových svietidiel, keď je zariadenie na štartovanie alebo vypínanie motora v polohe znemožňujúcej chod motora, alebo pri zapnutí predných hmlových, stretávacích alebo diaľkových svetlometov okrem prípadu, keď sa svetlomety rozsvietia na krátky interval ako svetelné výstražné zariadenie („svetelná húkačka“). (Poznámka: môžu sa dať vypnúť aj manuálne, ak rýchlosť vozidla nepresiahne $10 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$, ak sa po presiahnutí tejto rýchlosti alebo prejetí 100 m automaticky opäť zapnú.)
 - c) môže zabezpečiť, aby spolu s dennými prevádzkovými svietidlami nesvietili obrysové svietidlá a osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom vozidla. (Poznámka: Požiadavka na to, aby súčasne s dennými prevádzkovými svietidlami nesvietili obrysové svietidlá a osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom, sa vzťahuje len na vozidlá schválené podľa predpisu EHK č. 48 série zmien 04 alebo neskoršej. Pre ostatné vozidlá táto požiadavka nie je záväzná. Pri technickej kontrole vo väčšine prípadov nemožno zistiť stav predpisu EHK č. 48, podľa ktorého bolo vozidlo schválené, akceptujú sa preto oba spôsoby zapojenia.)
7. Systém zapojenia denných prevádzkových svietidiel na vozidlách kategórie L_{3e}
- a) musí zabezpečiť automatické vypnutie denných prevádzkových svietidiel, keď je zariadenie na štartovanie alebo vypínanie motora v polohe znemožňujúcej chod motora, alebo pri zapnutí predných hmlových, stretávacích alebo diaľkových svetlometov okrem prípadu, keď sa svetlomety rozsvietia na krátky interval ako svetelné výstražné zariadenie („svetelná húkačka“),
 - b) môže zabezpečiť rozsvietenie zadného obrysového svietidla, keď sa denné prevádzkové svietidlá zapnú; predné obrysové svietidlo a osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom sa môžu rozsvietiť jednotlivito alebo spolu, keď sa zapnú denné prevádzkové svietidlá. (Poznámka: Požiadavka na to, aby súčasne s dennými prevádzkovými svietidlami svietili obrysové svietidlá a osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom, sa vzťahuje len na vozidlá schválené podľa predpisu EHK č. 53 doplnku 11 k sérii zmien 01 alebo neskoršieho. Pre ostatné vozidlá táto požiadavka nie je záväzná. Pri technickej kontrole vo väčšine prípadov nemožno zistiť stav predpisu EHK č. 53, podľa ktorého bolo vozidlo schválené, akceptujú sa preto oba spôsoby zapojenia.)
8. Ak je vzdialenosť medzi predným smerovým svietidlom a denným prevádzkovým svietidlom najviac 40 mm, potom sa môže denné prevádzkové svietidlo počas svietenia smerového svietidla buď vypnúť alebo môže znížiť svoju svietivosť. Ak je predné smerové svietidlo zlúčené s denným prevádzkovým svietidlom, potom sa môže denné prevádzkové svietidlo počas svietenia smerového svietidla vypnúť.
9. Denné prevádzkové svietidlá namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou^{5),6)}. Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 1 a č. 2.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí počet a stav denných prevádzkových svietidiel na vozidle. Umiestnenie denných prevádzkových svietidiel sa kontroluje iba v prípade zjavného premiestnenia svietidiel z miest pôvodného osadenia, s ktorými bolo vozidlo schválené, alebo v prípade dodatočnej montáže denných prevádzkových svietidiel. Vyskúša sa činnosť denných prevádzkových svietidiel.

Chyby:

1.	Denné prevádzkové svietidlo nesvieti.	A
----	---------------------------------------	---

2.	System zapojenia denných prevádzkových svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.	A
3.	Počet denných prevádzkových svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.	A
4.	Umiestnenie denných prevádzkových svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.	A
5.	Denné prevádzkové svietidlo nie je schváleného vyhotovenia.	A
6.	Denné prevádzkové svietidlo nesvieti svetlom predpísanej farby.	B
7.	Denné prevádzkové svietidlo je poškodené, ale svieti.	A

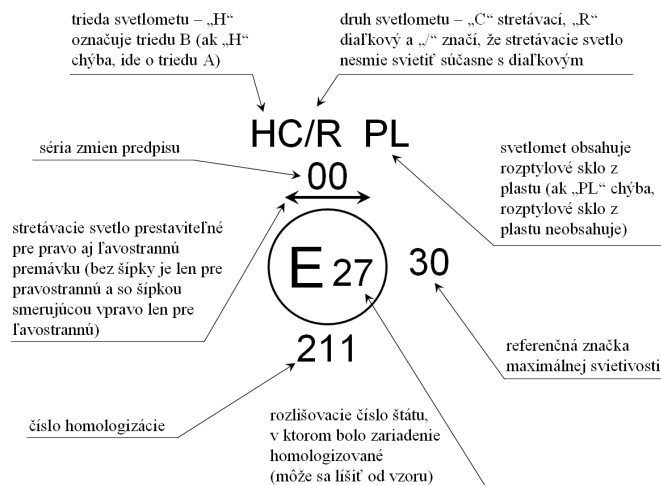
Článok IV
Záverečné ustanovenia

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1. februára 2012.

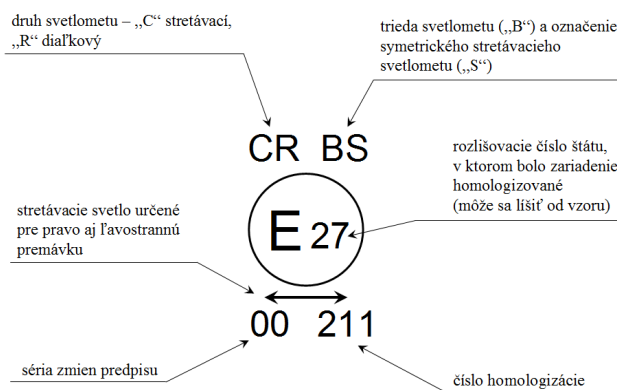
Ing. Milán Kaňuščák, v.r.
generálny riaditeľ

Príklady schvaľovacích a homologizačných značiek svetelných zariadení a zariadení svetelnej signalizácie

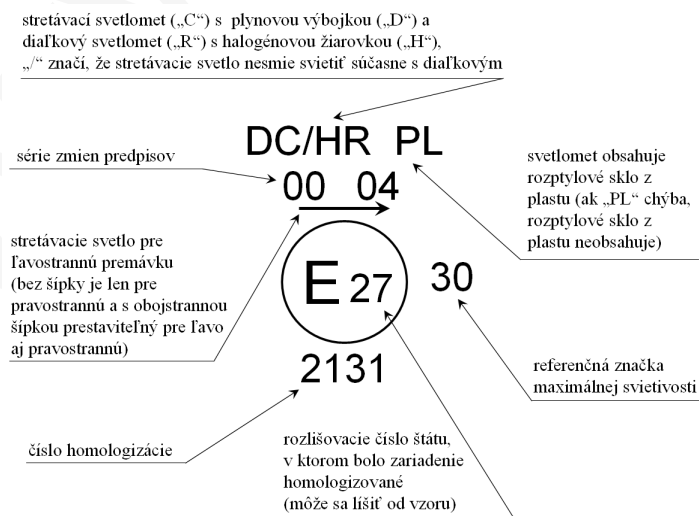
1. Asymetrický stretávací a diaľkový svetlomet so žiarovkou ako svetelným zdrojom podľa predpisu EHK č. 112



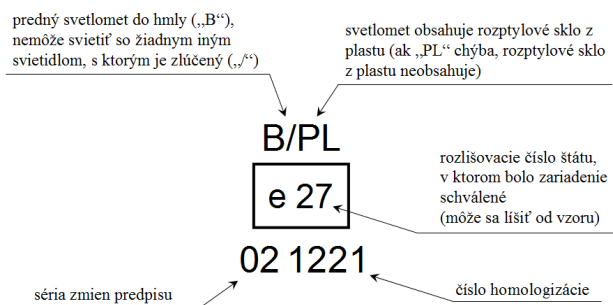
2. Symetrický stretávací a diaľkový svetlomet so žiarovkou ako svetelným zdrojom podľa predpisu EHK č. 113



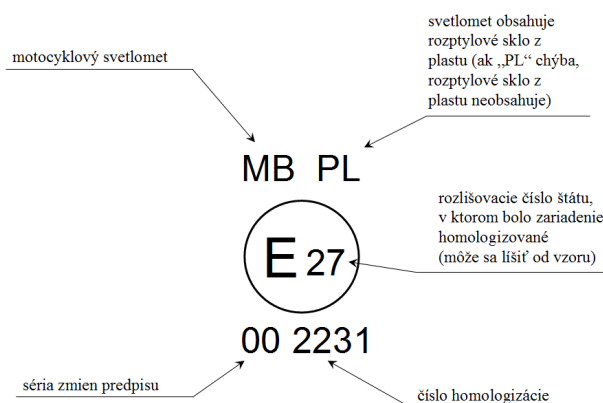
3. Stretávací svetlomet s plynovou výbojkou ako svetelným zdrojom podľa predpisu EHK č. 98 kombinovaný s diaľkovým svetlometom so žiarovkou ako svetelným zdrojom podľa predpisu EHK č. 112



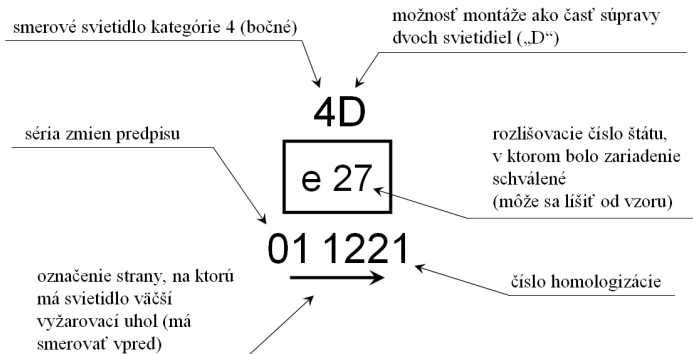
4. Predný svetlomet do hmly podľa smernice 76/762/EHS



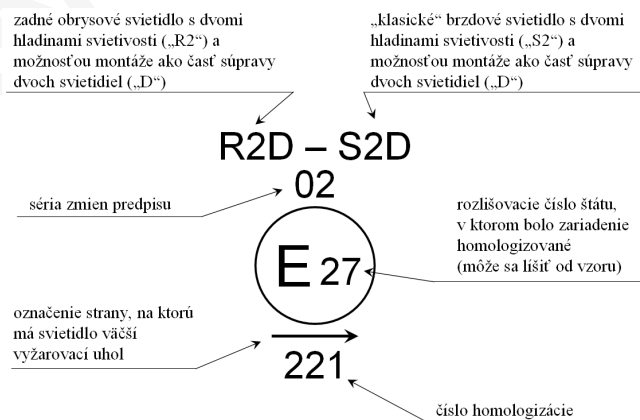
5. Motocyklový svetlomet (stretávací a diaľkový) podľa predpisu EHK č. 57



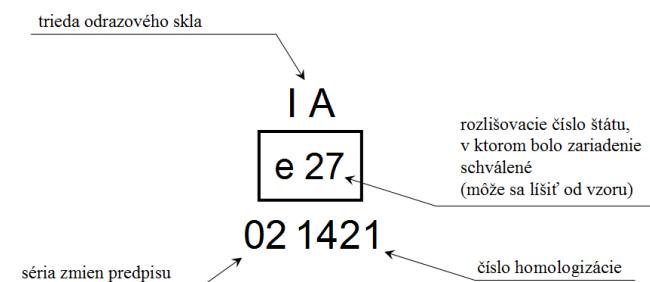
6. Bočné smerové svetidlo podľa smernice 76/759/EHS



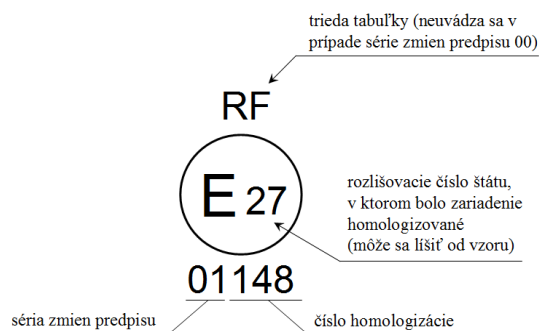
7. Zadné obrysové a súčasne brzdné svetidlo podľa predpisu EHK č. 7



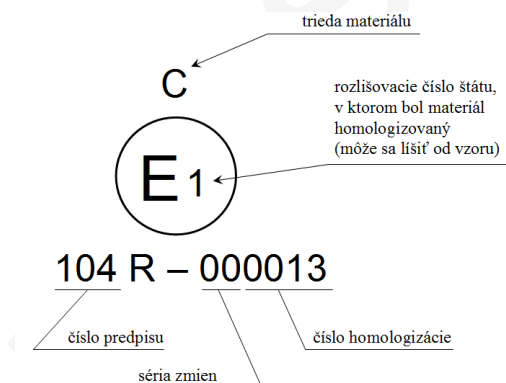
8. Odrazové sklo podľa smernice 76/757/EHS



9. Zadné označovacie tabuľky pre ťažké a dlhé vozidlá podľa predpisu EHK č. 70 alebo označovacie tabuľky pre pomalé vozidlá podľa predpisu EHK č. 69



10. Materiál odrazového označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti podľa predpisu EHK č. 104



Význam symbolov pri schvaľovacej alebo homologizačnej značke označujúcich druh, kategóriu alebo triedu svetelných zariadení a zariadení svetelnej signalizácie

Symbol	Význam symbolu
C	stretávací svetlomet
R	diaľkový svetlomet
MB	motocyklový svetlomet
K	uhlové (rohové) svietidlo
B, F3	predný svetlomet do hmly
1, 1a, 1b	predné smerové svietidlo
2, 2a, 2b	zadné smerové svietidlo
3, 4, 5, 6	bočné smerové svietidlo
11, 11a, 11b, 11c	motocyklové predné smerové svietidlo
12	motocyklové zadné smerové svietidlo
A	predné obrysové svietidlo (na motocykli môže byť bez symbolu)
A, AM	predné doplnkové obrysové svietidlo
R, R1, R2	zadné obrysové svietidlo (na motocykli môže byť bez symbolu)
R, R1, R2, RM1, RM2	zadné doplnkové obrysové svietidlo
SM1, SM2	bočné obrysové svietidlo
RL	denné prevádzkové svietidlo
TA, TB, XA, XB	zvláštne výstražné svietidlo
F, F1, F2, B	zadné svietidlo do hmly (označenie B sa používalo len na starších)
S, S1, S2	brzdové svietidlo (označenie S sa používalo len na starších)
S3, S4	tretie brzdové svietidlo
AR	spätné svietidlo
I, IA, IB	netrojuholníkové odrazové sklo pre motorové vozidlo
III, IIIA	trojuholníkové odrazové sklo pre prípojné vozidlo
IVA	netrojuholníkové odrazové sklo
C	reflexné pásy na vyznačenie obrysov (biele, žlté alebo červené)
D, E	reflexné materiály na grafiku (logo, reklama), zakázané na vyznačenie obrysov
L	osvetlenie evidenčného čísla (staršie schválené podľa ES/EHS a na motocykloch môžu byť bez symbolu)
P	parkovacie svietidlo podľa ES/EHS (novšie schválené podľa ES/EHS a všetky podľa EHK sú bez tohto označenia)
X	označenie komponentu systému AFS, za X nasleduje identifikácia tried, ktoré komponent systému zabezpečuje (C, E, V, W, R, T)