

Metodický pokyn č. 46/2015,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 76/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa ostatného ústrojenstva a zariadení vozidla vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 700) v znení metodického pokynu č. 9/2014

Článok I

Metodický pokyn č. 76/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa ostatného ústrojenstva a zariadení vozidla vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 700) v znení metodického pokynu č. 9/2014, sa mení a dopĺňa takto:

1. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 701 Zvukové výstražné zariadenie odsek 4 predpísaných podmienok znie:

„4. Motorové vozidlá s právom prednostnej jazdy⁴⁾ vybavené zvláštnymi výstražnými svetidlami vyžarujúcimi svetlo modrej farby alebo červenej farby, prípadne ich kombináciou, musia mať okrem predpísaného zvukového výstražného zariadenia aj zvláštne zvukové výstražné zariadenia vydávajúce zvukové znamenie s premennou výškou tónu (sirénou). Frekvencia zmeny výšky tónu môže byť premenlivá. Zvláštne zvukové výstražné zariadenia musí byť možné uviesť do činnosti výlučne vtedy, keď sú v činnosti zvláštne výstražné svetidlá vyžarujúce svetlo modrej, červenej alebo kombináciu červenej a modrej farby.“

2. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 701 Zvukové výstražné zariadenie v tabuľke „Chyby“ veta štvrtého riadku znie:

„Motorové vozidlo s právom prednostnej jazdy nie je vybavené zvláštnym zvukovým výstražným zariadením, alebo toto zariadenie nefunguje, alebo neplní predpísané podmienky.“⁷⁾

3. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 702 Rýchlomer, tachograf odsek 4 predpísaných podmienok znie:

„4. Cestné motorové vozidlo^{4b)} musí byť vybavené počítadlom prejdenej vzdialenosti. Údaj o prejdenej vzdialenosti musí byť zobrazovaný v zornom poli vodiča, pričom na zobrazenie údajov môže byť v prípade digitálneho zobrazenia potrebné prepnutie režimu zobrazenia. Počítadlo prejdenej vzdialenosti cestného motorového vozidla musí byť funkčné a nesmie mať zjavné stopy pozmeňovania alebo iných neoprávnených zásahov.“

4. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 702 Rýchlomer, tachograf sa vkladá poznámka pod čiarou k odkazu č. 4b), ktorá znie:

„^{4b)} § 3 ods. 1 zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov“.

5. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 702 Rýchlomer, tachograf v tabuľke „Chyby“ ôsmy riadok znie:

„8.	Cestné motorové vozidlo nie je vybavené počítadlom prejdenej vzdialenosti, alebo počítadlo prejdenej vzdialenosti neplní predpísané podmienky, je zjavne nefunkčné alebo zjavne zmanipulované. ¹⁸⁾	A“
-----	---	----

6. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 712 Zariadenie na spájanie vozidiel sa do tabuľky „Chyby“ vkladá ôsmy riadok, ktorý znie:

„8.	Vozidlo, ktoré v predložennom doklade o evidencii vozidla má zapísané vybavenie spájacím zariadením, ním vybavené nie je.	A“
-----	---	----

7. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 714 Ťažné oje prívesu sa do predpísaných podmienok vkladá nový odsek č. 3, ktorý znie:

„3. V prípade, ak zaťaženie na ťažnú tyč (oje) prívesu so stredovou nápravou DC^{45a)} prevyšuje 50 kg, keď je príves rovnomerne naložený na najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla, musí byť príves na prednej previsnutej časti pred nápravou alebo na ťažnej časti vybavený podperným zariadením nastaviteľným na výšku. *Poznámka: Zdrojom údajov o zaťažení na ťažnú tyč (oje) je osvedčenie o evidencii časť II alebo štítok spájacieho zariadenia.*“

8. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 714 Ťažné oje prívesu sa do tabuľky „Chyby“ vkladá piaty riadok, ktorý znie:

„5.	Príves, pre ktorý je predpísané podperné zariadenie nastaviteľné na výšku, ním nie je vybavený.	B“
-----	---	----

9. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 714 Ťažné oje prívesu poznámka pod čiarou k odkazu č. 45a) znie:

„^{45a)} Príloha č. 1 k nariadeniu vlády SR č. 140/2009 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá.“

10. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 715 Značenie niektorých údajov na vozidle ods. 7 predpísaných podmienok znie:

„Motorové vozidlá, ktoré používajú vo svojom pohonnom systéme stlačený zemný plyn, musia byť v zadnej časti vozidla, a vozidlá kategórie M₂ a M₃ navyše aj v prednej časti vozidla a na vonkajšej strane dverí vpravo, povinne vybavené identifikačným znakom „CNG“. Identifikačný znak „CNG“ pozostáva z nálepky odolnej voči počasiu, ktorá je vyhotovená ako zelený kosoštvorec lemovaný bielou alebo reflexne bielou farbou s vonkajšími rozmermi 110 až 150 mm (šírka) a 80 až 110 mm (výška), s výškou písmen aspoň 25 mm, šírkou písmen aspoň 4 mm a lemu 4 až 6 mm. Slovo „CNG“ musí byť bielej alebo reflexne bielej farby vycentrované na

stred nálepky. Toto označenie musí byť dobre viditeľné pre ostatných účastníkov cestnej premávky.



Obr. č. 3a: Príklad označenia vozidla s pohonným systémom na stlačený zemný plyn

11. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 715 Značenie niektorých údajov na vozidle sa na koniec ods. 8 predpísaných podmienok dopĺňajú slová a obrázky:

„Toto označenie musí byť dobre viditeľné pre ostatných účastníkov cestnej premávky.



Obr. č. 3b: Príklad označenia vozidla s pohonným systémom na skvapalnený ropný plyn

12. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 715 Značenie niektorých údajov na vozidle sa do predpísaných podmienok vkladajú nové odseky 9 až 11, ktoré znejú:

„9. Motorové vozidlá, ktoré používajú vo svojom pohonnom systéme skvapalnený zemný plyn, musia byť v zadnej časti vozidla, a vozidlá kategórie M₂ a M₃ navyše aj v prednej časti vozidla a na vonkajšej strane dverí vpravo, povinne vybavené identifikačným znakom „LNG“. Identifikačný znak „LNG“ pozostáva z nálepky odolnej voči počasiu, ktorá je vyhotovená ako zelený kosoštvorec lemovaný bielou alebo reflexne bielou farbou s vonkajšími rozmermi 110 až 150 mm (šírka) a 80 až 110 mm (výška), s výškou písmen aspoň 25 mm, šírkou písmen aspoň 4 mm a lemu 4 až 6 mm. Slovo „LNG“ musí byť bielej alebo reflexne bielej farby vycentrované na stred nálepky. Toto označenie musí byť dobre viditeľné pre ostatných účastníkov cestnej premávky.



Obr. č. 3c: Príklad označenia vozidla s pohonným systémom na skvapalnený zemný plyn

„10. Motorové vozidlá na vodíkový pohon musia byť povinne označené identifikačným znakom podľa osobitného predpisu^{46a}). Kategórie vozidiel M₁ a N₁ musia mať jedno označenie v motorom

priestore vozidla a jedno v blízkosti prípojky alebo zariadenia na dopĺňanie paliva. Kategórie vozidiel M₂ a M₃ musia mať označenie vpredu a vzadu na vozidle, v blízkosti zariadenia na dopĺňanie paliva a na boku každých dverí. Kategórie vozidiel N₂ a N₃ musia mať označenie vpredu a vzadu na vozidle a v blízkosti zariadenia na dopĺňanie paliva. Označenie musí byť vyhotovené ako nálepka odolná proti poveternostným podmienkam alebo štítok odolný proti poveternostným podmienkam. Označenie musí mať zelené pozadie, biely okraj a biele písmená. Okraje a písmená alebo pozadie musia byť reflexné. Nápisy musia byť vyhotovené veľkým písmom a umiestnené uprostred. Šírka označenia musí byť 40 mm (dĺžka strany), výška 40 mm (dĺžka strany), šírka okraja 2 mm, výška písma 9 mm, hrúbka písma 2 mm. V prípade označení vozidiel verejnej dopravy, umiestnených na vozidle vpredu a vzadu, musí byť šírka označenia 125 mm (dĺžka strany), výška 125 mm (dĺžka strany), šírka okraja musí byť 5 mm, výška písma 25 mm, hrúbka písma 5 mm. Toto označenie musí byť dobre viditeľné pre ostatných účastníkov cestnej premávky.



Obr. č. 3d: Príklad označenia vozidla s pohonným systémom na stlačený (plynný) vodík a skvapalnený vodík“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 46a) znie:

„^{46a}) Príloha V nariadenia Komisie (EÚ) č. 406/2010 z 26. apríla 2010, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 79/2009 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel na vodíkový pohon. (Ú. v. EÚ L 122, 18.5.2010).“.

„11. Dobíjateľný zásobník energie s vysokým napätím (akumulátor), ktorý majú motorové vozidlá na elektrický pohon, musí byť označený piktogramom v tvare žltého trojuholníka s čiernym okrajom a čiernym symbolom blesku. Toto označenie musí byť tiež na všetkých krytoch a batériách, ktoré po odstránení odkryjú živé časti vysokonapäťových obvodov.



Obr. č. 3e: Príklad piktogramu na označenie dobíjateľného zásobníka energie s vysokým napätím vozidiel na elektrický pohon“.

Doterajšie ods. 9 až 12 predpísaných podmienok sa označujú ako ods. 12 až 15.

13. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 715 Značenie niektorých údajov na vozidle ods. 14 predpísaných podmienok znie:

„14. Na vozidlá je možné dodatočne montovať svetelné zariadenia na označenie vozidiel taxislužby, autoškoly, sanitných vozidiel, hasičských vozidiel a vozidiel polície. Na sanitných vozidlách sa pripúšťa použitie označenia svetelným nápisom „AMBULANCIA“ a na hasičských vozidlách sa pripúšťa použitie označenia svetelným nápisom „HASIČI“ svietiacim dopredu neprerušovaným bielym svetlom alebo červeným svetlom, ktoré smie byť v činnosti výhradne pri použití zvláštnych výstražných svetidiel. Na vozidlách Policajného zboru sa pripúšťa dopredu alebo dozadu svietiaci nápis „POLÍCIA“ alebo iný nápis súvisiaci s cestnou premávkou, ktorý smie byť v činnosti výhradne pri použití zvláštnych výstražných svetidiel. Na vozidlách Vojenskej polície a obecnej polície sa pripúšťa dopredu a dozadu svietiaci nápis súvisiaci s cestnou premávkou, ktorý smie byť v činnosti výhradne pri použití zvláštnych výstražných svetidiel. Tieto nápisy svietiace dopredu môžu byť vyhotovené aj zrkadlovo. Svetelné nápisy nesmú vyžarovať v uhle 15° smerom von od obrysu vozidla dopredu červené svetlo a dozadu biele svetlo, okrem nápisu „AMBULANCIA“, „HASIČI“ a „POLÍCIA“ alebo iných nápisov súvisiacich s premávkou.“

14. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 715 Značenie niektorých údajov na vozidle sa do predpísaných podmienok dopĺňa nový ods. 16, ktorý znie:

„16. Vozidlá kategórie M₂ a M₃ majú na prvých miestach za vodičom vyhradené miesto pre vodiaceho psa, ktoré je označené piktogramom vodiaceho psa spolu so zeleným krížom; to neplatí pre autobusy používané v diaľkovej doprave a medzinárodnej autobusovej doprave.



Obr. č. 9.: Príklad piktogramu na označenie vyhradeného miesta pre vodiaceho psa“.

15. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 715 Značenie niektorých údajov na vozidle v tabuľke „Chyby“ veta štvrtého riadka znie:

„Predpísané označenie vozidla na plynový alebo elektrický pohon chýba alebo neplní predpísané podmienky.“

16. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 715 Značenie niektorých údajov na vozidle v tabuľke „Chyby“ veta ôsmeho riadka znie:

„Svetelné označenie vozidiel taxislužby, autoškoly, sanitných vozidiel, hasičských vozidiel alebo vozidiel polície nezodpovedá predpísaným podmienkam.“

17. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 720 Obmedzovač rýchlosti ods. 1 predpísaných podmienok prvý riadok znie:

„Zariadením obmedzujúcim rýchlosť^{55a)} (ďalej len „obmedzovač rýchlosti“) musia byť podľa ustanovení osobitného predpisu⁵⁶⁾ vybavené“.

18. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 720 Obmedzovač rýchlosti poznámka pod čiarou k odkazu č. 55a) znie:

„^{55a)} § 9 vyhlášky MDPT SR č.464/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov“.

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 15. 8. 2015.

Mgr. Michal Halabica v. r.
generálny riaditeľ