

**Metodický pokyn č. 45/2015,**

**ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 75/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa osvetlenia a svetelnej signalizácie vozidla (Kontrolné úkony skupiny 600)**

Článok I

Metodický pokyn č. 75/2011 zo dňa 1. 2. 2012, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa osvetlenia a svetelnej signalizácie vozidla (Kontrolné úkony skupiny 600) v znení zmenenom a doplnenom metodickým pokynom č. 12/2014, sa mení a dopĺňa takto:

1. V článku IV, Kontrolné úkony skupiny 600, v časti 605 Stretávacie svetlá – nastavenie tretia veta odseku 5 predpísaných podmienok znie:

„Vozidlá so stretávacími svetlometmi so zdrojom svetla alebo modulom LED (jedným alebo viacerými) vytvárajúcim hlavné stretávacie svetlo, ktorého celkový cieľový svetelný tok prevyšuje 2 000 lm (zahŕňa väčšinu výbojkových svetelných zdrojov), musia byť vybavené automatickým (statickým alebo dynamickým) zariadením upravujúcim sklon stretávacieho svetla podľa zaťaženia vozidla.“

2. V článku IV, Kontrolné úkony skupiny 600, v časti 608 Predné obrysové svietidlá motorového vozidla sa vkladá nový odsek 6 predpísaných podmienok, ktorý znie:

„6. Vozidlá schválené pred 1. 7. 1985 musia z hľadiska počtu predných obrysových svietidiel plniť nasledujúce podmienky:

- a) motorové vozidlá širšie ako 800 mm musia byť vybavené dvomi prednými obrysovými svietidlami,
- b) motorové vozidlá s akumulátorovou batériou so šírkou nepresahujúcou 800 mm musia byť vybavené jedným predným obrysovým svietidlom.“

Doterajšie odseky 6 až 9 sa označujú ako odseky 7 až 10.

3. V článku IV, Kontrolné úkony skupiny 600, v časti 619 Zadné obrysové svietidlá sa vkladá nový odsek 4 predpísaných podmienok, ktorý znie:

„4. Vozidlá schválené pred 1. 7. 1985 musia z hľadiska počtu zadných obrysových svetidiel plniť nasledujúce podmienky:

- a) motorové vozidlá okrem jednostopových bez postranného vozíka a prípojné vozidlá musia byť vybavené dvomi zadnými obrysovými svetidlami,
- b) jednostopové motorové vozidlá bez postranného vozíka a ich prípojné vozidlá so šírkou nepresahujúcou 800 mm musia byť vybavené jedným zadným obrysovým svetidlom.“.

Doterajšie odseky 4 až 7 sa označujú ako odseky 5 až 8.

4. Do článku IV, Kontrolné úkony skupiny 600, v časti 620 Brzdové svetidlá – počet a umiestnenie sa vkladá nový odsek 10 predpísaných podmienok, ktorý znie:

„10. Vozidlá schválené pred 1. 7. 1985 musia z hľadiska počtu brzdových svetidiel plniť nasledujúce podmienky:

- a) brzdovými svetidlami musia byť vybavené vozidlá s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou väčšou než 20 km.h<sup>-1</sup>,
- b) jednostopové motorové vozidlá bez postranného vozíka, ich prípojné vozidlá so šírkou menšou ako 800 mm a postranné vozíky k motocyklom musia byť vybavené jedným brzdovým svetidlom, ostatné vozidlá, na ktoré sa vzťahuje povinnosť vybavenia brzdovými svetidlami, musia byť vybavené dvojicou brzdových svetidiel,
- c) brzdovými svetidlami nemusia byť vybavené jednostopové motorové vozidlá so spaľovacím motorom so zdvihovým objemom valcov neprevyšujúcim 50 cm<sup>3</sup>, ak boli schválené pred 1. 7. 1972.“.

Doterajší odsek 10 sa označuje ako odsek 11.

5. V článku IV, Kontrolné úkony skupiny 600, v časti 622 Osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom sa v odseku 1 predpísaných podmienok na konci písm. b) nahrádza bodka čiarkou a vkladá sa nové písm. c), ktoré znie:

„c) vozidlá vybavené zadnou tabuľkou s evidenčným číslom vyžarujúcou svetlo pri zapnutom osvetlení vozidla<sup>49a)</sup>.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu č. 49a) znie:

„§ 123 zákona č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov“.

6. V článku IV, Kontrolné úkony skupiny 600, v časti 628 Zvláštne výstražné svetidlá odsek 6 predpísaných podmienok znie:

„6. Vozidlo vybavené zvláštnymi výstražnými svietidlami vyžarujúcimi modrú farbu, červenú farbu alebo kombináciu červenej a modrej farby môže byť vybavené najviac šiestimi párami doplnkových zvláštnych výstražných svietidiel vyžarujúcich prerušovaný tok svetla modrej farby, červenej farby alebo kombinácie červenej a modrej farby umiestnených a svietiacich vpredu a vzadu symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine, ktoré musia byť umiestnené svojím najnižším bodom činnej svietiacej plochy najmenej 300 mm nad rovinou pozemnej komunikácie a svojím najvyšším bodom činnej svietiacej plochy najviac 2800 mm nad rovinou pozemnej komunikácie a taktiež môže byť vybavené najviac šiestimi párami doplnkových zvláštnych výstražných svietidiel vyžarujúcich prerušovaný tok svetla modrej farby umiestnených na bokoch symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine. Vozidlá s pevne zabudovanými zvláštnymi výstražnými svietidlami uvedené do cestnej premávky od 1. 1. 2016 musia byť vybavené jedným párom doplnkových zvláštnych výstražných svietidiel vyžarujúcich prerušovaný tok svetla modrej farby umiestnený na bokoch symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine najviac 600 mm od predného obrysu vozidla v prípade, ak vzdialenosť zvláštného výstražného svietidla na najvyššom mieste karosérie alebo nadstavby vozidla alebo čo najbližšie k najvyššiemu miestu od predného obrysu vozidla prevyšuje 1200 mm.“.

7. V článku IV, Kontrolné úkony skupiny 600, v časti 628 Zvláštne výstražné svietidlá sa do tabuľky „Chyby“ pod ôsmy riadok vkladá nový riadok, ktorý znie:

9.	Vozidlo, ktoré má byť podľa predloženého dokladu o evidencii vozidla vybavené zvláštnymi výstražnými svietidlami, nimi nie je vybavené.	B
----	---	---

## Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 15. 8. 2015.

Mgr. Michal Halabica v. r.  
generálny riaditeľ