

**Metodický pokyn č. 34/2014,**

**ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 70/2011 zo dňa 1.2.2012, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa identifikácie vozidla a posudzovania odchýlok od schváleného vyhotovenia vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 100)**

Článok I

Metodický pokyn č. 70/2011 zo dňa 1.2.2012, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa identifikácie vozidla a posudzovania odchýlok od schváleného vyhotovenia vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 100), sa mení a dopĺňa takto:

1. Poznámka pod čiarou k odkazu č. 10 znie:

„napr. Metodický pokyn č. 23/2009 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s výmenou technického osvedčenia vozidla za osvedčenie o evidencii v znení neskorších predpisov“

2. Poznámka pod čiarou k odkazu č. 14 znie:

„Metodický pokyn č. 82/2013 na vykonávanie technických kontrol na vydanie prepravného povolenia“

3. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 100, v časti 103 VIN, výrobný štítok, výrobné číslo karosérie (nadstavby), znie ods. 3 predpísaných podmienok takto:

„Identifikačné číslo vozidla VIN, identifikačné číslo traktora, výrobné číslo vozidla alebo podvozku, alebo výrobné číslo karosérie vozidiel bez samostatného podvozku musí byť vyznačené na prístupnom mieste vozidla metódou tepania alebo razenia. Identifikačné číslo vozidla VIN musí okrem podmienky uvedenej v prvej vete

- a) v prípade vozidiel kategórií M, N a O schválených počnúc 15.9.2005 plniť podmienky ustanovené osobitným predpisom<sup>17)</sup> a byť na vozidle vyznačené na karosérii, ráme alebo inej podobnej nosnej konštrukcii na pravej strane vozidla na zreteľne viditeľnom a prístupnom mieste,
- b) v prípade vozidiel kategórie L schválených počnúc 15.2.2006 plniť podmienky ustanovené osobitným predpisom<sup>18)</sup> a byť na vozidle vyznačené na karosérii alebo ráme na pravej strane vozidla na ľahko prístupnom mieste,
- c) v prípade vozidiel kategórie T schválených počnúc 31.5.2006 plniť podmienky ustanovené osobitným predpisom<sup>19)</sup> a byť na vozidle vyznačené na podvozku alebo na inej podobnej konštrukcii na pravej prednej strane vozidla na viditeľnom a prístupnom mieste.“

4. Na koniec poznámky pod čiarou k odkazu č. 19 sa pripájajú slová „v znení neskorších predpisov“.

5. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 100, v časti 103 VIN, výrobný štítok, výrobné číslo karosérie (nadvstavby)

a) do druhého stĺpca tretieho riadku tabuľky „Chyby“ sa za slovo „VIN“ vkladá čiarka a slová „identifikačného čísla traktora alebo výrobného čísla vozidla vyznačeného“;

b) do tabuľky „Chyby“ sa pod deviaty riadok vkladá nový riadok, ktorý znie:

10.	Identifikačné číslo vozidla VIN, identifikačné číslo traktora alebo výrobné číslo vozidla uvedené na výrobnom štítku sa nezhoduje s údajom v predloženom doklade o evidencii, avšak výrobný štítok zjavne prislúcha k vozidlu (napr. ak je nehoda spôsobená pridelením náhradného identifikačného čísla vozidla VIN alebo sa zhoduje koncová časť identifikačného čísla vozidla VIN uvedeného na výrobnom štítku s identifikátorom vyrazeným na vozidle).	A
-----	---	---

doterajšie riadky 10 až 16 sa označujú ako nové riadky 11 až 17,

c) do druhého stĺpca jedenásteho riadku tabuľky „Chyby“ sa za slová „Údaje na výrobnom štítku“ vkladajú slová „(okrem identifikačného čísla vozidla VIN)“.

6. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 100, v časti 104 Odchýlky vo vyhotovení vozidla, sa v ods. 3 predpísaných podmienok nahrádzajú slová „v tomto kontrolnom úkone“ slovami „v kontrolnom úkone č. 104“.

7. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 100, v časti 105 Farba vozidla, znejú predpísané podmienky takto:

„1. Farba vozidla musí zodpovedať farbe zaznamenatej v predloženom doklade o evidencii vozidla. Farbou vozidla sa na účel tohto kontrolného úkonu rozumie farba ktorejkoľvek podstatnej časti jeho vonkajšieho povrchu, bez ohľadu na to, ako je vyhotovená; napr. v prípade vozidiel s celou karosériou oblepenou farebnou fóliou je farbou vozidla farba fólie. Podstatnou časťou vonkajšieho povrchu vozidla sa na účel tohto kontrolného úkonu rozumie napr. karoséria, búdka vodiča, nadvstavba alebo podvozok.

2. Farba ostatných častí vonkajšieho povrchu vozidla, než uvedených v predpísanej podmienke č. 1, musí byť zaznamenaná v predloženom doklade o evidencii vozidla ako doplnková farba.

3. Ak je celý vonkajší povrch vozidla oblepený mnohofarebnou reklamnou fóliou a táto skutočnosť je zaznamenaná v predloženom doklade o evidencii vozidla, nemusí byť v predloženom doklade o evidencii vozidla zaznamenaná jej farba.“

8. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 100, v časti 105 Farba vozidla, sa v druhom stĺpci prvého riadku tabuľky „Chyby“ nahrádzajú slová „vozidla (prevažujúca na vozidle)“ slovami „žadnej podstatnej časti vonkajšieho povrchu vozidla“.

## Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 2.6.2014.

Mgr. Michal Halabica v. r.  
generálny riaditeľ

[www.testek.sk](http://www.testek.sk)