

Metodický pokyn č. 34/2007

ktorým sa upravuje rozsah kontrolných úkonov vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel kategórií N₃, O₄, T a R v mobilnej stanici technickej kontroly

Článok I

Predmet

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa z dôvodu predpísaného technologického vybavenia a prostredia mobilnej stanice technickej kontroly (ďalej len „mobilná STK“) odlišného od predpísaného technologického vybavenia a prostredia stanice technickej kontroly (STK) z kontrolných úkonov podľa osobitného metodického pokynu¹⁾ vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel určuje tie, ktoré sa vykonávajú v mobilnej STK pri technických kontrolách vozidiel kategórií N₃, O₄, T a R.

Článok II

Všeobecné ustanovenia

(1) Z kontrolných úkonov ustanovených týmto metodickým pokynom sa pri technickej kontrole vykonávanej v mobilnej STK vykonávajú len tie, ktoré

- a) sa vzťahujú na kontrolované vozidlo s ohľadom na jeho kategóriu, konštrukčné riešenie alebo spôsob použitia; špecifikácia vozidiel, na ktoré sa jednotlivé kontrolné úkony vzťahujú, je v nich spravidla uvedená,
- b) zodpovedajú druhu vykonávanej technickej kontroly alebo účelu, na ktorý má byť technická kontrola použitá; rozsah kontrolných úkonov vykonávaných v jednotlivých prípadoch je stanovený osobitnými metodickými pokynmi²⁾.

(2) V prípadoch, v ktorých je to týmto metodickým pokynom určené, sa spôsob kontroly aplikovaný v kontrolných úkonoch upravuje pre použitie v mobilnej STK odlišne od spôsobu kontroly stanoveného osobitným metodickým pokynom¹⁾. V ostatných prípadoch sa primerane použije pôvodný spôsob kontroly stanovený osobitným metodickým pokynom¹⁾.

Článok III

Kontrolné úkony vykonávané v mobilnej STK

¹⁾ Metodický pokyn číslo 11521 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006, ktorým sa stanovuje rozsah kontrolných úkonov vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel, v znení neskorších predpisov

²⁾ napr. Metodický pokyn číslo 11526 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006 na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol v znení neskorších predpisov

(1) Pri technickej kontrole v mobilnej STK sa vykonávajú nasledovné kontrolné úkony podľa osobitného metodického pokynu¹⁾

- a) všetky kontrolné úkony skupiny 100,
- b) kontrolné úkony skupiny 200, okrem kontrolných úkonov č. 203 (Prevádzková brzda – nábeh brzdneho účinku), 205 (Prevádzková brzda – odstupňovateľnosť účinku), 206 (Posilňovač bŕzd – činnosť) a 223 (Brzdová kvapalina – stav),
- c) kontrolné úkony skupiny 300, okrem kontrolných úkonov č. 308 (Zbiehavosť kolies riadiacej nápravy), 309 (Odklon kolies riadiacej nápravy) a 310 (Geometria kolies riadiacej nápravy – stav),
- d) kontrolné úkony skupiny 400, okrem kontrolných úkonov č. 409 (Predné kolesá – hádzavosť) a 419 (Tlmiče pruženia – činnosť),
- e) všetky kontrolné úkony skupiny 500,
- f) všetky kontrolné úkony skupiny 600,
- g) kontrolné úkony skupiny 700, okrem kontrolných úkonov č. 721 (Obmedzovač rýchlosti – kontrola funkčnosti a nastavenia) a 733 (Technická kontrola plynového zariadenia),
- h) kontrolné úkony skupiny 800, okrem kontrolného úkonu č. 806 (Hladina vonkajšieho zvuku),
- i) všetky kontrolné úkony skupiny 900.

(2) Kontrolné úkony sa v mobilnej STK vykonávajú odlišne od spôsobu ustanoveného osobitným metodickým pokynom¹⁾ v nasledovných prípadoch

- a) spôsob kontroly aplikovaný v kontrolných úkonoch č. 201 (Prevádzková brzda – účinok), 202 (Prevádzková brzda – súmernosť pôsobenia) a 208 (Parkovacia brzda – účinok) stanovuje osobitný metodický pokyn³⁾,
- b) v kontrolnom úkone č. 220 (Kotúče, bubny bŕzd) sa nepreveruje splnenie podmienky podľa ods. 3 jeho predpísaných podmienok,
- c) v kontrolnom úkone č. 301 {Mŕtvy chod volantu (celková vôľa v riadení)} sa splnenie predpísaných podmienok posudzuje subjektívne (bez použitia meradla), pričom sa ako chyba hodnotí len zjavné a nespochybniteľné prekročenie najväčšej prípustnej hodnoty celkovej vôle v riadení,
- d) pri vykonávaní kontrolného úkonu č. 302 (Plynulosť prenosu sily) nemusí byť riadiaca náprava zdvihnutá, ani jej kolesá umiestnené na plošinách s valivým uložením,
- e) pri vykonávaní kontrolných úkonov č. 402 (Kolesá – vôľa v zavesení), 403 (Kolesá – vôľa v uložení) a 404 (Kolesá – pripevnenie) musia byť kolesá vozidla prizdvihnuté, pričom na zistenie vôle môže byť vhodným spôsobom použité páčidlo,
- f) v kontrolnom úkone č. 405 {Disky (ráfiky)} sa nepreveruje splnenie podmienky podľa ods. 3 jeho predpísaných podmienok,
- g) v kontrolných úkonoch č. 605 (Stretávacie svetlá – nastavenie) a 606 (Diaľkové svetlá – nastavenie) sa splnenie predpísaných podmienok posudzuje subjektívne (bez použitia meradla), pričom ako chyba sa hodnotí len zjavné a nespochybniteľné nesprávne nastavenie svetlometu (napr. zjavné vychýlenie celého svetlometu z pôvodnej polohy),
- h) v kontrolnom úkone č. 614 (Svetlometry do hmly – činnosť) sa splnenie podmienky podľa ods. 3 jeho predpísaných podmienok posudzuje subjektívne (bez použitia meradla), pričom ako chyba sa hodnotí len zjavné a nespochybniteľné nesprávne nastavenie svetlometu (napr. zjavné vychýlenie celého svetlometu z pôvodnej polohy).

(3) V prípadoch, ak je súčasťou predpísaného spôsobu kontroly v kontrolnom úkone podľa osobitného metodického pokynu¹⁾ prehliadka vozidla zospodu (spravidla v podmienkach STK vykonávaná z pracovnej jamy), vykoná sa v mobilnej STK v rozsahu a spôsobom, akým je to na stojacom vozidle bez pracovnej jamy možné.

³⁾ Metodický pokyn na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií N₃, O₄, T a R pri technických kontrolách v mobilných staniciach technickej kontroly

(4) V prípadoch, ak je súčasťou predpísaného spôsobu kontroly v kontrolnom úkone podľa osobitného metodického pokynu¹⁾ preverenie rozmerov niektorých súčastí vozidla alebo správnosti polohy, v ktorej sú na vozidle niektoré súčasti namontované, posúdi sa v mobilnej STK splnenie príslušných predpísaných podmienok bez použitia meradla, pričom ako chyba sa hodnotí len ich zjavné a nespochybniteľné nesplnenie.

Článok IV
Záverečné ustanovenia

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1. januára 2008.

Ing. Miroslav Biroš v. r.
generálny riaditeľ

www.testek.sk