

### Metodický pokyn č. 29/2013

#### na vykonávanie technických kontrol vozidiel, ktorých konštrukčné vyhotovenie alebo rozmery neumožňujú vykonať kontrolné úkony na kontrolnej linke stanice technickej kontroly

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky podľa § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva tento metodický pokyn.

#### Článok 1

##### Úvodné ustanovenie

Metodický pokyn upravuje postup staníc technickej kontroly (ďalej len „STK“) v Slovenskej republike pri vykonávaní technických kontrol vozidiel, ktorých konštrukčné vyhotovenie alebo rozmery neumožňujú vykonať kontrolné úkony na kontrolnej linke STK.

#### Článok 2

##### Postup pri technickej kontrole

- (1) V prípadoch, ak konštrukčné vyhotovenie alebo rozmery vozidla neumožnia vykonať ustanovené kontrolné úkony na kontrolnej linke STK, vykonajú sa tieto na vhodnej, dostatočne zabezpečenej ploche v areáli STK v rozsahu a spôsobom, akým je to na stojacom vozidle bez technologického vybavenia kontrolnej linky STK možné.
- (2) Monitorovacie záznamové zariadenie sa použije spôsobom ustanoveným osobitným predpisom<sup>1)</sup>.
- (3) Do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole sa vhodne formulovaným textom vyznačí dôvod vykonávania kontrolných úkonov mimo kontrolnej linky STK, napríklad „Z dôvodu veľkej šírky vozidla všetky kontrolné úkony vykonané mimo kontrolnej linky“.

#### Článok 3

##### Záverečné ustanovenia

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1.7.2013.

Mgr. Michal Halabica  
generálny riaditeľ

---

<sup>1)</sup> Čl. 5 metodického pokynu č. 20/2013 na používanie monitorovacieho záznamového zariadenia pri technických kontrolách.