

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Metodický pokyn č. 20/2014,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 74/2011 zo dňa 1.2.2012, ktorým sa ustanovujú kontrolné úkony týkajúce sa rámu (nosnej konštrukcie) a súčastí karosérie vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 500)

Článok I

Metodický pokyn č. 74/2011 zo dňa 1.2.2012, ktorým sa ustanovujú kontrolné úkony týkajúce sa rámu (nosnej konštrukcie) a súčastí karosérie vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 500), sa mení a dopĺňa takto:

1. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 500, v časti 514 Okno – zasklenie, v tabuľke „Chyby“ štvrtý bod znie:

„V niektorom okne (okrem čelného) chýba sklo, alebo je niektoré okno prasknuté, rozbité alebo inak poškodené (v prípade čelného okna mimo stieranej plochy) natoľko, že je podstatne obmedzený výhľad z miesta vodiča alebo je znížená mechanická pevnosť skla.“⁴¹⁾

2 V článku III, Kontrolné úkony skupiny 500, v časti 517 Ostrekovače a stierače svetlometov, sa v tretej vete predpísaných podmienok vypúšťajú slová „(vrátane všetkých výbojkových svetelných zdrojov)“.

3. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 500, v časti 520 Spätné zrkadlá, sa v ods. 1 predpísaných podmienok vypúšťa druhá veta.

4. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 500, v časti 522 Sedadlá a lôžka, znie ods. 1 spôsobu kontroly:

„Prehliadkou sa overí počet, vyhotovenie a stav všetkých sedadiel, s ktorými bolo vozidlo schválené (predovšetkým ich pripevnenie na vozidlo, neporušenosť konštrukcie sedadiel, čalúnenia, pružiacich prvkov a spodných častí sedadiel, funkčnosť nastavovacích mechanizmov sedadiel a operadiel vo všetkých nastaviteľných polohách, vybavenie sedadiel schválenými opierkami hlavy, prípadne upevnenie držiadiel a opôr na sedadlách autobusov a pod.). Podobne sa prehliadkou taktiež overí počet, vyhotovenie a stav lôžok, s ktorými bolo vozidlo schválené.“

5. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 500, v časti 525 Núdzové východy (autobusy), sa do ods. 1 predpísaných podmienok dopĺňajú na koniec vety slová:

„(okenných, dverných, príp. strešných)“

6. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 500, v časti 525 Núdzové východy (autobusy), sa do ods. 2 predpísaných podmienok za poslednú vetu vkladá veta:

„Najmenej jeden núdzový východ musí byť umiestnený na zadnom čele alebo na prednom čele vozidla.“

7. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 500, v časti 525 Núdzové východy (autobusy), znie prvá veta ods. 3 predpísaných podmienok nasledovne:

„Každý núdzový východ musí byť zvnútra aj zvonku vozidla označený nápisom „Núdzový východ“ alebo „Núdzový východ – Emergency exit“ doplneným zodpovedajúcim symbolom, dverné núdzové východy podľa osobitného predpisu⁸⁷⁾ (obr. č. 2).“

8. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 500, v časti 527 Bočnice, v tabuľke „Chyby“ prvý bod znie:

„Bočnice, zadné čelo chýbajú úplne alebo sčasti, vyhotovenie bočníc, zadného čela, príp. nadstavby bočníc a čela karosérie alebo ich kovaní, závesov alebo uzáverov nezodpovedá predpísaným podmienkam, príp. sú nadmerne skorodované, deformované alebo inak poškodené, avšak bezpečnosť osôb alebo nákladu zatiaľ nie je bezprostredne ohrozená.“

9. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 500, v časti 529 Nafukovací vankúš (airbag), v tabuľke „Chyby“ prvý bod znie:

„Je indikovaná chyba nafukovacích vankúšov (airbagov) alebo zadržiavacieho systému (SRS)⁹⁶⁾, prípadne kontrolné svetlo nefunguje správne.“

10. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 500, v časti 531 Nadstavba (pracovný stroj), sa v ods. 2 predpísaných podmienok slová „2,5 m“ nahrádzajú slovami „2,55 m“.

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 15.3.2014.

Mgr. Michal Halabica v. r.
generálny riaditeľ