

Metodický pokyn č. 19/2009

na zabezpečenie jednotného postupu pri pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, umiestňovaní a upevňovaní náhradného identifikačného čísla vozidla VIN a identifikačného čísla vozidla VIN na vozidle

v znení metodického pokynu č. 31/2009, č. 49/2010

Článok 1

Predmet metodického pokynu

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 písm. p) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva metodický pokyn na zabezpečenie jednotného postupu pri pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN a jeho štruktúru, metódy upravujúce spôsob umiestňovania a upevňovania náhradného identifikačného čísla vozidla VIN prideleného jednotlivému vozidlu alebo identifikačného čísla vozidla VIN jednotlivo vyrobeného vozidla (ďalej len „metodický pokyn“).

Článok 2

Účel a záväznosť metodického pokynu

- (1) Účelom metodického pokynu je bližšie upraviť postup pridelenia náhradného identifikačného čísla vozidla VIN a jeho štruktúru, metódy upravujúce spôsob umiestňovania a upevňovania náhradného identifikačného čísla vozidla VIN prideleného jednotlivému vozidlu alebo identifikačného čísla vozidla VIN jednotlivo vyrobeného vozidla.
- (2) Metodický pokyn je záväzný pre :
 - a) štátny dopravný úrad [§ 99 písm. o) dvadsiaty tretí bod zákona],
 - b) krajské úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie [§ 100 písm. a) a c) zákona] a obvodné úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie (ďalej len „obvodný úrad dopravy“) [§ 101 písm. a) a c) zákona],
 - c) stanice technickej kontroly [§ 37 zákona],
 - d) určené pracoviská kontroly originality vozidiel [§ 72 zákona] podľa prílohy č. 1.

Článok 3

Pridelenie náhradného identifikačného čísla vozidla VIN

- (1) Vozidlu sa prideli náhradné identifikačné číslo vozidla VIN len v prípadoch stanovených v § 20a ods. 1 zákona.
- (2) Vozidlu sa neprideli náhradné identifikačné číslo vozidla VIN, ak nastal, čo i len jeden z prípadov uvedených v § 20a ods. 4 zákona.
- (3) Štátny dopravný úrad prideli náhradné identifikačné číslo vozidla VIN na základe písomnej žiadosti prevádzkovateľa vozidla [§ 20a ods. 2 zákona] a jednotlivých príloh k žiadosti [§ 20a ods. 3 zákona]. Vzor žiadosti o pridelenie náhradného identifikačného čísla vozidla VIN je uvedený v prílohe č. 2.
- (4) Podkladom pre pridelenie náhradného identifikačného čísla vozidla VIN sú:
 - a) riadne a správne vyplnená žiadosť prevádzkovateľa vozidla,
 - b) fotokópia **osvedčenia o evidencii časti II, ak nebola vydaná, tak osvedčenia o evidencii časti I** alebo technického osvedčenia vozidla,
 - c) odborný posudok o kontrole originality vozidla nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania,

- d) protokol o technickej kontrole pravidelnej nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania,
- e) doklad o nadobudnutí tej časti vozidla, na ktorej bolo pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN; predkladá sa, ak sa náhradné identifikačné číslo vozidla VIN prideluje pri výmene karosérie vozidla alebo pri oprave vozidla,
- f) súhlasné stanovisko výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o tom, že ide o rovnaký typ karosérie v rámci jedného typového radu, ak sa náhradné identifikačné číslo vozidla VIN prideluje pri výmene karosérie vozidla,
- g) doklad o dopravnej nehode vydaný príslušným orgánom Policajného zboru alebo doklad o poistnej udalosti, ak je vozidlo po dopravnej nehode.
- (5) V dokladoch podľa odseku 4 písm. c) a d) musí byť uvedené, ktoré znaky z identifikačného čísla vozidla VIN sú nečitateľné, neúplné, nedajú sa určiť, alebo identifikačné číslo vozidla VIN nie je upevnené (vyrazené) na vozidle. Označenie v doklade sa vykoná jedným z nasledovných spôsobov
- TK912345??678??9 – skorodované časti VIN – nedá sa určiť 9, 10, 11, 15 a 16 pozícia vo VIN,
 - TK912345?67890123 – nedá sa určiť časť VIN – 9 pozícia vo VIN,
 - ?????????123456 – vyrazených iba posledných šesť znakov z VIN, 1 až 11 znak nie je vyrazený,
 - ????????????? – VIN nie je vyrazené na vozidle,
 - ????????????? – VIN z dôvodu výmeny karosérie nie je vyrazené na vozidle,
 - 341/282 – VIN obsahuje lomítko,
 - 12345I789 – VIN obsahuje nepovolený znak „I“ na šiestej pozícii,
 - 1234567O9 – VIN obsahuje nepovolený znak „O“ na ôsmej pozícii,
 - 123Q56789 – VIN obsahuje nepovolený znak „Q“ na štvrtej pozícii .
- (6) V dokladoch podľa odseku 4 písm. c) musí byť uvedené, aké bolo pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN, akým spôsobom bolo zistené a či sa pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN a prípadne aj pridelené náhradné identifikačné číslo vozidla VIN nenachádzajú v pátracích evidenciách.
- (7) V dokladoch podľa odseku 4 písm. c) musí byť uvedené, či pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN nie je pozmenené následkom neoprávneného vonkajšieho zásahu alebo sa vozidlo skladá z častí s odlišnými identifikačnými údajmi alebo sa zistili neoprávnené zásahy do konštrukcie vozidla. Označenie v doklade sa vykoná jedným z nasledovných spôsobov
- skorodované VIN – nie je pozmenené následkom neoprávneného vonkajšieho zásahu,
 - VIN je pozmenené následkom neoprávneného vonkajšieho zásahu,
 - a podobne.
- (8) Za podanie žiadosti o pridelenie náhradného identifikačného čísla vozidla VIN štátny dopravný úrad vyberie správny poplatok 20,- eur podľa osobitného predpisu.¹⁾ Pri výbere správnych poplatkov v kolkových známkach a ich znehodnocovaní štátny dopravný úrad postupuje podľa osobitného predpisu.²⁾
- (9) Pri pridelovaní náhradného identifikačného čísla vozidla VIN sa vychádza zo zásady, že vozidlu zostáva identifikačné číslo vozidla VIN po celú dobu životnosti a v žiadnom prípade sa nedá zmeniť. Dbá sa pritom o to, aby rovnaké číslo nemohlo byť pridelené rôznym vozidlám. Vo výnimočných prípadoch, že v minulosti nebolo vozidlu pridelené identifikačné číslo vozidla VIN, alebo vozidlu bolo pridelené výrobné číslo, ktoré nezodpovedá identifikačnému číslu vozidla VIN napr. obsahuje lomítka, pomlčky a podobne (ak identifikačné číslo vozidla VIN obsahuje lomítka a rok výroby, rok výroby nie je súčasťou identifikačného čísla vozidla VIN) a nie je na vozidle umiestnené metódou tepania alebo razenia, vozidlu sa pridelí náhradné identifikačné číslo vozidla VIN podľa štruktúry uvedenej v prílohe č. 3.
- (10) Štátny dopravný úrad v spise archivuje v origináloch žiadosť, fotokópiu **osvedčenia o evidencii časti II, ak nebola vydaná, tak osvedčenia o evidencii časti I** alebo technického osvedčenia vozidla a tiež v spise

¹⁾ Položka 73 písm. e) sadzovníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

²⁾ § 2 vyhlášky MF SR č. 346/2008 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické parametre, grafická úprava, vzhľad kolkových známok, spôsob použitia kolkových známok a ďalšie náležitosti kolkových známok.

archivuje vo fotokópiách odborný posudok o kontrole originality vozidla, protokol o technickej kontrole pravidelnej, doklad o nadobudnutí tej časti vozidla, na ktorej bolo pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN, súhlasné stanovisko výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o tom, že ide o rovnaký typ karosérie v rámci jedného typového radu, doklad o dopravnej nehode vydaný príslušným orgánom Policajného zboru alebo doklad o poistnej udalosti, ak je vozidlo po dopravnej nehode, ktoré sa opatria odtlačkom pečiatky štátneho dopravného úradu s dátumom overenia a podpisom zamestnanca. Originály odborný posudok o kontrole originality vozidla, protokol o technickej kontrole pravidelnej, doklad o nadobudnutí tej časti vozidla, na ktorej bolo pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN, súhlasné stanovisko výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o tom, že ide o rovnaký typ karosérie v rámci jedného typového radu, doklad o dopravnej nehode vydaný príslušným orgánom Policajného zboru alebo doklad o poistnej udalosti, ak je vozidlo po dopravnej nehode sa vrátia späť žiadateľovi po ukončení správneho konania.

Článok 4

Umiestňovanie a upevňovanie náhradného identifikačného čísla vozidla VIN

- (1) Na základe rozhodnutia štátneho dopravného úradu náhradné identifikačné číslo vozidla VIN umiestni a upevní na vozidlo podľa technickej normy³⁾ pracovisko kontroly originality. Pred umiestnením a upevnením náhradného identifikačného čísla vozidla VIN technik kontroly originality overí údaje uvedené v rozhodnutí štátneho dopravného úradu, či tieto údaje sú totožné s údajmi uvedenými v automatizovanom informačnom systéme kontroly originality (AISKO).
- (2) Pracovisko kontroly originality posúdi akým spôsobom sa náhradné identifikačné číslo vozidla VIN umiestni na vozidlo. Spravidla sa náhradné identifikačné číslo vozidla VIN umiestňuje pod alebo nad pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN zväčša na karosérii, ráme alebo inej podobnej nosnej konštrukcii na pravej strane vozidla. Ak sa náhradné identifikačné číslo vozidla VIN nedá umiestniť pod alebo nad pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN, výnimočne sa môže umiestniť na to isté miesto symetricky na opačnú stranu (spravidla u samonosnej karosérii). Náhradné identifikačné číslo vozidla VIN musí byť umiestnené na zreteľne viditeľnom a prístupnom mieste metódou tepania alebo razenia, tak aby sa nemohlo zmazať alebo poškodiť. Minimálna výška znakov je 7 mm.
- (3) Pokiaľ je náhradné identifikačné číslo vozidla VIN v dvoch riadkoch, v tomto prípade však žiadna časť (prvá časť tri znaky, druhá časť šesť znakov a tretia časť osem znakov) nesmie byť rozdelená na dva riadky. Začiatok každého riadku musí byť označený symbolom Slovenskej republiky a koniec každého riadku musí byť označený symbolom pracoviska kontroly originality. Medzi znakmi nesmie byť medzera.
- (4) Symbol Slovenskej republiky má tvar osemcípkej hviezdy, ktorá vnútri obsahuje znak Slovenskej republiky a identifikačné číslo „E/e 27“ pridelené pre Slovenskú republiku.



- (5) Symbol pracoviska kontroly originality má tvar osemcípkej hviezdy, ktorá vnútri obsahuje nápis „PKO“ a štvormiestne identifikačné číslo pracoviska kontroly originality.



- (6) Pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN sa znehodnotí v strede dvojitou súvislou vyrazenou ryhou tak, aby pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN zostalo aj naďalej identifikovateľné. Spôsob znehodnotenia je nasledovný ~~WFOAXXWPDBWG89053~~.

³⁾ STN ISO 4030 Cestné vozidlá. Identifikačné číslo vozidla (VIN). Umiestnenie a upevnenie.

- (7) O umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN pracovisko kontroly originality vydá prevádzkovateľovi vozidla protokol o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, ktorého vzor je uvedený v osobitnom predpise.⁴⁾
- (8) Pre označenie umiestnenia náhradného identifikačného čísla VIN sa používa označovanie nasledovných kódov:
- R: pravá strana vozidla,
 - C: stred vozidla,
 - L: ľavá strana vozidla .
 - x: horizontálna vzdialenosť (v mm) od prvej prednej nápravy (s predponou „-“, ak je pred prednou nápravou),
 - y: horizontálna vzdialenosť v (mm) od pozdĺžnej osovej čiary vozidla,
 - z: vzdialenosť od úrovne terénu (v mm),
 - (r/o): ak sa má získať prístup k označeniu tak, že sa musia demontovať alebo otvoriť určité časti.
- Príklad:
- Náhradné identifikačné číslo vozidla VIN je umiestnené na pravej strane čelného „potrubia“ motocykla, 500 mm za prednou nápravou, 30 mm od osovej čiary a vo výške 1 100 mm: „R, x500, y30, z1100“.
- Náhradné identifikačné číslo vozidla VIN je umiestnené na pravej strane vozidla, 100 mm pred prednou nápravou, 950 mm od pozdĺžnej osovej čiary vozidla a vo výške 700 mm, pod kapotou: „R, x-100, y950, z700 (r/o)“.
- (9) V prípade nesprávneho umiestnenia a upevnenia náhradného identifikačného čísla vozidla VIN (vrátane nesprávne uvedených znakov), umiestnenie a upevnenie náhradného identifikačného čísla vozidla VIN sa ukončí, náhradné identifikačné číslo vozidla VIN sa znehodnotí podľa odseku 6, o znehodnotení sa zaznamenajú a uložia údaje do AISKO podľa článku 6 odseku 5. Až po vykonaní týchto úkonov môže byť začaté nové umiestnenie a upevnenie náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, spôsobom stanoveným týmto metodickým pokynom.
- (10) Obvodný úrad dopravy po umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN na vozidlo pracoviskom kontroly originality zapíše náhradné identifikačné číslo vozidla VIN do **osvedčenia o evidencii časť II** alebo do technického osvedčenia vozidla. Pri výmene karosérie vozidla rovnakého typu v rámci jedného typového radu vozidla obvodný úrad dopravy postupuje podľa § 17 zákona. Pri jednotlivom dovezenom vozidle obvodný úrad dopravy postupuje podľa § 16a alebo podľa § 16b zákona. V ostatných prípadoch náhradné identifikačné číslo vozidla VIN do **osvedčenia o evidencii časť II** alebo do technického osvedčenia vozidla obvodný úrad dopravy zapíše na základe písomnej žiadosti prevádzkovateľa vozidla. Vzor žiadosti o vykonanie zmeny v osvedčení o evidencii alebo v technickom osvedčení vozidla – zápisu náhradného identifikačného čísla vozidla VIN je uvedený v prílohe č. 4.
- (11) Podkladom pre vykonanie zmeny v **osvedčení o evidencii časť II** alebo v technickom osvedčení vozidla podľa odseku 10 sú:
- a) rozhodnutie štátneho dopravného úradu o pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,
 - b) protokol o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,
 - c) **odborný posudok o kontrole originality vozidla s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania.**
- (12) Spôsob zápisu náhradného identifikačného čísla vozidla VIN podľa odseku 10, obvodný úrad dopravy vykoná vystavením nového **osvedčenia o evidencii časť II** alebo nového technického osvedčenia vozidla spolu s osobitným zápisom v časti ďalšie úradné záznamy vykonaný podľa odseku 13. Za vydanie **osvedčenia o evidencii časť II** alebo technického osvedčenia vozidla obvodný úrad dopravy vyberie správny

⁴⁾ Príloha č. 14a k vyhláske MDPT SR č. 29/2006 Z. z. o vzore a náležitostiach tlačív, kontrolných nálepiek, pečiatok a o vzore označenia stanice technickej kontroly, pracoviska emisnej kontroly, pracoviska kontroly originality a pracoviska montáže plynových zariadení a o vzore a náležitostiach preukazu kontrolóra povereného vykonávať štátny odborný dozor v znení neskorších predpisov.

poplatok 6,- eur podľa osobitného predpisu.⁵⁾ Pri výbere správnych poplatkov v kolkových známkach a ich znehodnocovaní obvodný úrad dopravy postupuje podľa osobitného predpisu.²⁾

(13) Do osvedčenia o evidencii časť II alebo do technického osvedčenia vozidla sa v časti ďalšie úradné záznamy zapíše text o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN. Označenie v osvedčení o evidencii časť II alebo v technickom osvedčení vozidla musí byť vykonané jedným z nasledovných spôsobov:

- Na vozidle bolo z dôvodu skorodovania identifikačného čísla vozidla VIN umiestnené náhradné identifikačné číslo vozidla VIN „TK912345678901234“ (R, x500, y30, z1100).
- Na vozidle bolo z dôvodu neúplného identifikačného čísla vozidla VIN umiestnené náhradné identifikačné číslo vozidla VIN „TK912345678901234“ (R, x-100, y950, z700 (r/o)).
- Na vozidle bolo z dôvodu nevyrazeného identifikačného čísla vozidla VIN umiestnené náhradné identifikačné číslo vozidla VIN „TK912345678901234“ (R, x-100, y950, z700 (r/o)).
- Na vozidle bolo z dôvodu výmeny karosérie umiestnené náhradné identifikačné číslo vozidla VIN „TK912345678901234“ (R, x500, y30, z1100).
- Na vozidle bolo umiestnené náhradné identifikačné číslo vozidla VIN „U7112345678901234“ (R, x500, y30, z1100); pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN bolo „(341/282)“.

(14) Po vykonaní zápisu náhradného identifikačného čísla vozidla VIN a odovzdaní osvedčenia o evidencii časť II alebo technického osvedčenia vozidla, zamestnanci obvodného úradu dopravy prevádzkovateľa vozidla poučia o povinnostiach ktoré mu vyplývajú podľa osobitného predpisu.⁶⁾

(15) Obvodný úrad dopravy v spise archivuje v origináloch žiadosť, pôvodné osvedčenie o evidencii časť II, ak nebola vydaná tak osvedčenie o evidencii časť I alebo technické osvedčenie vozidla a tiež v spise archivuje vo fotokópiách rozhodnutie štátneho dopravného úradu o pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, protokol o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, ktoré sa opatria odtlačkom pečiatky obvodného úradu dopravy s dátumom overenia a podpisom zamestnanca. Originály rozhodnutie štátneho dopravného úradu o pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN a protokol o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN sa vrátia späť žiadateľovi po ukončení správneho konania. Pôvodné osvedčenie o evidencii alebo technické osvedčenie vozidla sa na tlačivo z obidvoch strán napíše slovo „STORNO“ a odstrihne sa roh na titulnej strane tlačiva tak, aby evidenčné číslo tlačiva zostalo čitateľné. O takto znehodnotených tlačivách si obvodný úrad dopravy vedie zvláštnu evidenciu, v ktorej sa vedú minimálne tieto údaje:

- a) evidenčné číslo tlačiva,
- b) dôvod znehodnotenia,
- c) dátum znehodnotenia,
- d) číslo spisu, v ktorom sa tlačivo nachádza,
- e) meno a podpis zamestnanca obvodného úradu dopravy.

Článok 5 Praktické príklady

(1) Pri výmene karosérie sa použije nová karoséria dodávaná výrobcom vozidla ako náhradný diel, o ktorej výrobca alebo zástupca výrobcu vydal súhlasné stanovisko o tom, že ide o rovnaký typ karosérie v rámci jedného typového radu. Na novej karosérii je upevnené iba číslo charakterizujúce túto karosériu (napr. katalógové číslo dielu) alebo je úplne bez čísla, nie je na nej upevnené identifikačné číslo vozidla VIN ani nie je vybavená výrobným štítkom.

Postup:

Po absolvovaní technickej kontroly vozidla podľa § 49 ods. 2 písm. c) zákona a po absolvovaní kontroly originality vozidla a na základe súhlasného stanoviska výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o tom, že ide

⁵⁾ Položka 68a písm. a) sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

⁶⁾ § 114 až 116 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

o rovnaký typ karosérie v rámci jedného typového radu, štáty dopravný úrad prideli náhradné identifikačné číslo vozidla VIN. Na novú karosériu pracovisko kontroly originality umiestni a upevní náhradné identifikačné číslo vozidla VIN a vydá protokol o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN. Pokiaľ je k dispozícii pôvodný výrobný štítok, ktorý ide premiestniť na novú karosériu (napr. je nitovaný), použije sa tento výrobný štítok. Pokiaľ pôvodný výrobný štítok nie je k dispozícii alebo nejde výrobný štítok premiestniť (je napr. lepený), ide objednať u výrobcu vozidla nový výrobný štítok. Pokiaľ výrobca náhradný výrobný štítok nie je schopný dodať, štátny dopravný úrad môže v odôvodnených prípadoch udeliť výnimku podľa § 111 zákona, že vozidlo nie je vybavené výrobným štítkom. Ďalej obvodný úrad dopravy postupuje podľa § 17 zákona.

- (2) Pri výmene karosérie sa použije nová karoséria dodávaná výrobcu vozidla ako náhradný diel, o ktorej výrobca alebo zástupca výrobcu vydal súhlasné stanovisko o tom, že ide o rovnaký typ karosérie v rámci jedného typového radu. Na novej karosérii je už z výroby upevnené kompletne sedemnaásť miestne identifikačné číslo vozidla VIN pre dané konkrétne vozidlo. Tento spôsob značenia praktizujú niektorí výrobcovia, ktorí podľa pôvodného identifikačného čísla vozidla VIN označia novú karosériu dodanú ako náhradný diel novým identifikačným číslom vozidla VIN, ktoré je do ôsmeho znaku úplne zhodné s identifikačným číslom vozidla VIN pôvodného vozidla, v ďalších znakoch je potom podľa internej smernice výrobcu skladba identifikačného čísla vozidla VIN prevedená tak, aby sa dalo rozoznať, že ide o karosériu dodanú ako náhradný diel pre dané konkrétne vozidlo. Z týchto dôvodov sa potom na toto „nové“ identifikačné číslo vozidla VIN nazerá ako na číslo VIN zhodné s pôvodným identifikačným číslom vozidla VIN, lebo obidve identifikačné čísla vozidla VIN boli pridelené výrobcu rovnakému vozidlu.

Postup:

Po absolvovaní technickej kontroly vozidla podľa § 49 ods. 2 písm. c) zákona a po absolvovaní kontroly originality vozidla a na základe súhlasného stanoviska výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o tom, že ide o rovnaký typ karosérie v rámci jedného typového radu štátny dopravný úrad prideli náhradné identifikačné číslo vozidla VIN. Náhradné identifikačné číslo vozidla VIN sa v tomto prípade neprideliuje vzhľadom k tomu, že ide o systémovo totožné identifikačné číslo vozidla VIN, v ktorom je iba vyznačené, že ide o vymenenú karosériu, v tomto jedinom prípade sa vykoná iba zmena identifikačného čísla vozidla VIN v **osvedčení o evidencii časť II** alebo v technickom osvedčení vozidla, pričom sa postupuje podľa § 17 zákona.

- (3) Pri výmene karosérie sa použije karoséria, ktorá už bola použitá na inom vozidle.

Postup:

V tomto prípade sa pri technickej kontrole vozidla a pri kontrole originality vozidla vozidlo vyhodnotí ako nespôsobilé na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách, pretože ide o výmenu karosérie, ktorá je podľa § 17 ods. 12 písm. c) zákona zakázaná. Obvodný úrad dopravy žiadosť o výmenu karosérie podľa § 17 ods. 10 zamietne.

- (4) Pri výmene karosérie sa použije karoséria na vozidle, keď od prvého prihlásenia do evidencie vozidiel uplynulo desať rokov a viac.

Postup:

V tomto prípade sa pri technickej kontrole vozidla a pri kontrole originality vozidla vozidlo vyhodnotí ako nespôsobilé na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách, pretože ide o výmenu karosérie, ktorá je podľa § 17 ods. 12 písm. a) zákona zakázaná. Obvodný úrad dopravy žiadosť o výmenu karosérie podľa § 17 ods. 10 zamietne.

- (5) Pri výmene karosérie sa použije karoséria vozidla v rámci iného typového radu vozidla.

Postup:

V tomto prípade sa jedná o prestavbu vozidla podľa § 17 ods. 1 písm. b) zákona a obvodný úrad dopravy na takúto prestavbu vozidla nevydá povolenie, pretože ide o prestavbu, ktorá je podľa § 17 ods. 5 písm. a) zákona zakázaná.

- (6) Pri technickej kontrole vozidla alebo pri úkone evidenčného orgánu alebo inak sa zistí, že vozidlo má identifikačné číslo vozidla VIN nečitateľné, neúplné alebo ho nemožno určiť.

Postup:

V tomto prípade vozidlo musí absolvovať technickú kontrolu podľa § 49 ods. 2 písm. c) zákona a musí absolvovať kontrolu originality vozidla. Ak sa v tomto prípade preukáže, že vozidlo sa zhoduje

s osvedčením o evidencii časť I a časť II alebo s technickým osvedčením vozidla, štátny dopravný úrad v tomto prípade prideli náhradné identifikačné číslo vozidla VIN. Na karosériu vozidla pracovisko kontroly originality umiestni a upevní náhradné identifikačné číslo vozidla VIN a vydá protokol o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN. Následne obvodný úrad dopravy vykoná zmeny v osvedčení o evidencii časť II alebo v technickom osvedčení vozidla.

- (7) Pri jednotlivu dovezenom vozidle sa pri kontrole originality vozidla zistí, že vozidlo má identifikačné číslo vozidla VIN nečitateľné, neúplné alebo ho nemožno určiť.

Postup:

V tomto prípade jednotlivu dovezené vozidlo ešte pred uznaním typového schválenia ES alebo uznaním schválenia alebo schválením jednotlivu dovezeného vozidla musí absolvovať technickú kontrolu podľa § 49 ods. 2 písm. c) zákona a musí absolvovať kontrolu originality vozidla. Ak sa v tomto prípade preukáže, že vozidlo sa zhoduje s osvedčením o evidencii (s registračným dokladom zo štátu dovozu), štátny dopravný úrad v tomto prípade prideli náhradné identifikačné číslo vozidla VIN. Na karosériu vozidla pracovisko kontroly originality umiestni a upevní náhradné identifikačné číslo vozidla VIN a vydá protokol o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN. Následne obvodný úrad dopravy postupuje podľa § 16a alebo podľa § 16b zákona.

- (8) Pri jednotlivu dovezenom vozidle sa pri kontrole originality vozidla alebo pri úkone evidenčného orgánu sa zistí, že vozidlo má identifikačné číslo vozidla VIN, ale nie je vyrazené na vozidle, alebo je vyrazených iba posledných šesť znakov.

Postup:

V tomto prípade vozidlo musí absolvovať technickú kontrolu podľa § 49 ods. 2 písm. c) zákona a musí absolvovať kontrolu originality vozidla. Ak sa v tomto prípade preukáže, že vozidlo sa zhoduje s osvedčením o evidencii (prípadne s registračným dokladom zo štátu dovozu), štátny dopravný úrad v tomto prípade prideli náhradné identifikačné číslo vozidla VIN. Na karosériu vozidla pracovisko kontroly originality umiestni a upevní náhradné identifikačné číslo vozidla VIN a vydá protokol o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN.

- (9) Pri jednotlivu dovezenom vozidle sa pri kontrole originality vozidla zistí, že vozidlo má identifikačné číslo vozidla VIN, ktoré bolo pridelené v inom členskom štáte, nebolo na vozidlo umiestnené metódou tepania alebo razenia a obsahuje lomítko alebo pomlčku.

Postup:

V tomto prípade jednotlivu vozidlo musí absolvovať technickú kontrolu podľa § 49 ods. 2 písm. c) zákona a musí absolvovať kontrolu originality vozidla. Ak sa v tomto prípade preukáže, že vozidlo sa zhoduje s osvedčením o evidencii (s registračným dokladom zo iného štátu), štátny dopravný úrad v tomto prípade prideli náhradné identifikačné číslo vozidla VIN podľa prílohy č. 1, ak sa nepodarí zistiť pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN. Na karosériu vozidla pracovisko kontroly originality umiestni a upevní náhradné identifikačné číslo vozidla VIN a vydá protokol o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN.

Článok 6

Evidencia náhradných identifikačných čísiel vozidla VIN

- (1) Štátny dopravný úrad vedie evidenciu pridelených náhradných identifikačných čísiel vozidla VIN v elektronickej forme.
- (2) V evidencii podľa odseku 1 sa vedú tieto údaje:
- pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN,
 - pridelené náhradného identifikačné číslo vozidla VIN,
 - číslo konania a dátum vydania rozhodnutia o pridelení náhradného identifikačné číslo vozidla VIN,
 - dátum právoplatnosti rozhodnutia o pridelení náhradného identifikačné číslo vozidla VIN,
 - prevádzkovateľ vozidla v rozsahu
 - ak ide o fyzickú osobu - meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu,
 - ak ide o právnickú osobu - názov alebo obchodné meno, sídlo, identifikačné číslo (IČO),

- f) druh vozidla,
 - g) kategória vozidla,
 - h) značka vozidla,
 - i) obchodný názov vozidla,
 - j) typ vozidla (jeho variant alebo verziu variantu typu),
 - k) výrobca vozidla,
 - l) evidenčné číslo vozidla,
 - m) dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby).
- (3) Informácie z evidencie pridelených náhradných identifikačných čísel vozidla VIN sa poskytujú poverenej technickej službe kontroly originality nepretržite priamym vstupom.
- (4) Poverená technická služba kontroly originality vedie evidenciu umiestnených a upevnených náhradných identifikačných čísel vozidla VIN na vozidlách.
- (5) V evidencii podľa odseku 4 sa vedú údaje podľa odseku 2 a nasledovné údaje:
- a) fotografie vozidla,
 - b) fotografie výrobného štítku vozidla,
 - c) fotografie znehodnoteného pôvodného identifikačného čísla vozidla VIN,
 - d) fotografie umiestneného a upevneného náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,
 - e) kódové označenie umiestnenia náhradného identifikačného čísla vozidla VIN.
- (6) Informácie z evidencie umiestnených a upevnených náhradných identifikačných čísel vozidla VIN sa poskytujú štátnemu dopravnému úradu a evidenčnému orgánu nepretržite priamym vstupom.

Článok 7

Umiestňovanie a upevňovanie identifikačného čísla vozidla VIN

- (1) Na základe rozhodnutia obvodného úradu dopravy o povolení výroby jednotlivého vozidla [§ 14 ods. 6 zákona] a dokladu o pridelení identifikačného čísla vozidla VIN jednotlivu vyrobenému vozidlu identifikačné číslo vozidla VIN umiestni a upevní na vozidlo podľa technickej normy³⁾ pracovisko kontroly originality. Pokiaľ na rozhodnutí o povolení výroby jednotlivu vyrobeného vozidla uplynula platnosť dva roky, pracovisko kontroly originality identifikačné číslo vozidla VIN na vozidlo neumiestni a neupevní.
- (2) Pri umiestňovaní a upevňovaní identifikačného čísla vozidla VIN na jednotlivu vyrobené vozidlo pracovisko kontroly originality postupuje obdobne ako je uvedené v odsekoch 2 až 5 a ods. 8 článku 4.
- (3) O umiestnení a upevnení identifikačného čísla vozidla VIN pracovisko kontroly originality vydá prevádzkovateľovi vozidla protokol o umiestnení a upevnení identifikačného čísla vozidla VIN, ktorého vzor je uvedený v osobitnom predpise.⁷⁾
- (4) Obvodný úrad dopravy po umiestnení a upevnení identifikačného čísla vozidla VIN na jednotlivu vyrobené vozidlo pracoviskom kontroly originality postupuje podľa § 14 zákona.

Článok 8

Evidencia identifikačných čísel vozidla VIN

- (1) Poverená technická služba kontroly originality vedie evidenciu umiestnených a upevnených identifikačných čísel vozidla VIN na jednotlivu vyrobených vozidlách.
- (2) V evidencii podľa odseku 1 sa vedú tieto údaje:
- a) pridelené identifikačné číslo vozidla VIN,
 - b) číslo a dátum vydania dokladu o pridelení identifikačného čísla vozidla VIN,

⁷⁾ Príloha č. 14b k vyhláške MDPT SR č. 29/2006 Z. z.

- c) jednotlivý výrobca v rozsahu
 - 1. ak ide o fyzickú osobu - meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu,
 - 2. ak ide o právnickú osobu - názov alebo obchodné meno, sídlo, identifikačné číslo (IČO),
 - d) druh vozidla,
 - e) kategória vozidla,
 - f) značka vozidla,
 - g) obchodný názov vozidla,
 - h) typ vozidla (jeho variant alebo verziu variantu typu),
 - i) fotografie vozidla,
 - j) fotografie výrobného štítku vozidla,
 - k) fotografie umiestneného a upevneného identifikačného čísla vozidla VIN,
 - l) kódové označenie umiestnenia identifikačného čísla vozidla VIN.
- (3) Informácie z evidencie umiestnených a upevnených identifikačných čísiel vozidla VIN jednotlivovo vyrobených vozidiel sa poskytujú štátnemu dopravnému úradu a evidenčnému orgánu nepretržite priamym vstupom.

Článok 9 **Prechodné a zrušovacie ustanovenie**

- (1) Ustanovenia metodického pokynu, ktoré upravujú postup pracoviska kontroly originality pri vydávaní protokolu o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN a protokolu o umiestnení a upevnení identifikačného čísla vozidla VIN podľa vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 29/2006 Z. z. o vzore a náležitostiach tlačív, kontrolných nálepiek, pečiatok a o vzore označenia stanice technickej kontroly, pracoviska emisnej kontroly, pracoviska kontroly originality a pracoviska montáže plynových zariadení a o vzore a náležitostiach preukazu kontrolóra povereného vykonávať štátny odborný dozor nadobudnú účinnosť dňom jej účinnosti.
- (2) Zrušuje sa:
Metodický pokyn č. 6 z 18. marca 2005 o pridelovaní náhradných identifikačných čísiel vozidla VIN.
- (3) Obvodný úrad dopravy písomne upozorní, každú oprávnenú organizáciu, ktorej udelil oprávnenie na umiestňovanie a upevňovanie náhradných identifikačných čísiel vozidla VIN podľa predpisu podľa odseku 2, že od 1. septembra 2009 už na vozidlá nesmú umiestňovať náhradné identifikačné čísla vozidla VIN, pretože túto činnosť podľa zákona budú vykonávať pracoviská kontroly originality.

Článok 10 **Účinnosť**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. septembra 2009.

Ing. Ivan Kúdela, v.r.
generálny riaditeľ

Metodický pokyn č. 31/2009 nadobúda účinnosť dňa 1. novembra 2009.

Ing. Ivan Kúdela, v.r.
generálny riaditeľ

Metodický pokyn č. 49/2010 nadobúda účinnosť dňa 1. júna 2010.

Mgr. Jaroslav Ozimanič, v.r.
generálny riaditeľ

Príloha č. 1 k Metodickému pokynu MDPT SR č. 19/2009

Sieť pracovísk kontroly originality na umiestňovanie a upevňovanie náhradných identifikačných čísel vozidla VIN jednotlivým vozidlám a identifikačných čísel vozidla VIN jednotlivo vyrobeným vozidlám

- (1) Sieť pracovísk kontroly originality na umiestňovanie a upevňovanie náhradných identifikačných čísel vozidla VIN jednotlivým vozidlám a identifikačných čísel vozidla VIN jednotlivo vyrobeným vozidlám je tvorená určenými pracoviskami kontroly originality, pričom v krajskom meste musí byť zriadené jedno takéto pracovisko.
- (2) Zoznam jednotlivých pracovísk kontroly originality je nasledovný:
 - a) pre banskobystrický kraj – PKO č. 1633
DONIVO STK, s.r.o.
Zvolenská cesta 145
974 05 Banská Bystrica
 - b) pre bratislavský kraj – PKO č. 1116
ROZAN s.r.o.
Račianska 184/B
831 02 Bratislava
 - c) pre košický kraj – PKO č. 1702
AUTO BODNÁR s.r.o.
Napájadla č. 2/A
040 22 Košice
 - d) pre nitriansky kraj – PKO č. 1430
Zarri s.r.o.
Štúrova 140
949 01 Nitra - Mlyнарce
 - e) pre prešovský kraj – PKO č. 1806
STK, spol. s r.o.
Strojnícka 9
080 06 Prešov
 - f) pre trenčiansky kraj – PKO č. 1311
KONI INVEST, s.r.o.
Zlatovská cesta 428
911 05 Trenčín
 - g) pre trnavský kraj – PKO č. 1210
STK Trnava s.r.o.
Nitrianska 1
917 01 Trnava
 - h) pre žilinský kraj – PKO č. 1502
STK - MIKO, s.r.o.
Rosinská cesta 7
010 08 Žilina

VYPLNÍ ŽIADATEĽ



prijímacia pečiatka MDPT SR

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií
Slovenskej republiky

ŽIADOSŤ**o pridelenie náhradného identifikačného čísla vozidla VIN**

Podpísaný(á) prevádzkovateľ vozidla žiada, aby ďalej opísanému vozidlu bolo pridelené náhradné identifikačné číslo vozidla VIN

1. Identifikačné údaje o vlastníkovi vozidla

Meno a priezvisko/názov alebo obchodné meno

Meno(á) a priezvisko(á) osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom.....

Dátum a miesto narodenia/IČO

Trvalý pobyt/sídlo

2. Identifikačné údaje o vozidle

Značka vozidla Obchodný názov vozidla

Typ vozidla (jeho variant alebo verziu variantu typu)

Druh vozidla Kategória vozidla

Obchodné meno výrobcu vozidla

Pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN

Evidenčné číslo vozidla Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby)

Evidenčné číslo **osvedčenia o evidencii časti I a časti II/ technického osvedčenia vozidla***)**3. Dôvod žiadosti**

O pridelenie náhradného identifikačného čísla vozidla VIN sa žiada z dôvodu:

4. K žiadosti sa pripája:fotokópia **osvedčenia o evidencii časti I a časti II** / technického osvedčenia vozidla,*)

odborný posudok o kontrole originality vozidla nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania,

protokol o technickej kontrole nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania,

doklad o nadobudnutí tej časti vozidla, na ktorej bolo pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN; predkladá sa, ak sa náhradné identifikačné

číslo vozidla VIN prideliť pri výmene karosérie vozidla alebo pri oprave vozidla,

súhlasné stanovisko výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o tom, že ide o rovnaký typ karosérie v rámci jedného typového radu, ak sa

náhradné identifikačné číslo vozidla VIN prideliť pri výmene karosérie vozidla,

doklad o dopravnej nehode vydaný príslušným orgánom Policajného zboru alebo doklad o poistnej udalosti, ak je vozidlo po dopravnej nehode.

Vyhlasujem a svojím podpisom potvrdzujem, že všetky údaje uvedené v žiadosti sú pravdivé.

Som si vedomý, že pokiaľ nastal, čo i len jeden z prípadov § 20a ods. 4 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, náhradné identifikačné číslo vozidla VIN mi nebude pridelené.

V dňa Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie)

Vyplnenie žiadosti sa považuje za súhlas v zmysle § 7 ods. 1 zákona č. 428/2002 Z. z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších predpisov. Osobné údaje budú spracované na účel vymedzený osobitným zákonom. Tento súhlas sa vzťahuje na tie osobné údaje, ktoré sú uvedené v žiadosti. Beriem na vedomie, že údaje môžu spracovávať len poverené osoby, ktoré sú povinné dodržiavať ustanovenia zákona č. 428/2002 Z. z. a že spracované údaje budú archivované a likvidované v súlade s platnými právnymi predpismi.

*) nehodiace sa prečiarknuť

Štruktúra náhradného identifikačného čísla vozidla VIN

- (1) Náhradné identifikačné číslo vozidla VIN sa skladá zo 17 znakov a z nasledovných ôsmich častí :
- kód orgánu (tri znaky),
 - kód identifikujúci typ vozidla (tri znaky),
 - kód okresu (dva znaky),
 - kontrolná číslica – „Check digit“ (jeden znak),
 - kód roku výroby vozidla (jeden znak),
 - kód roku pridelenia náhradného identifikačného čísla vozidla VIN (jeden znak),
 - kód kategórie vozidla (tri znaky),
 - poradové číslo (tri znaky).

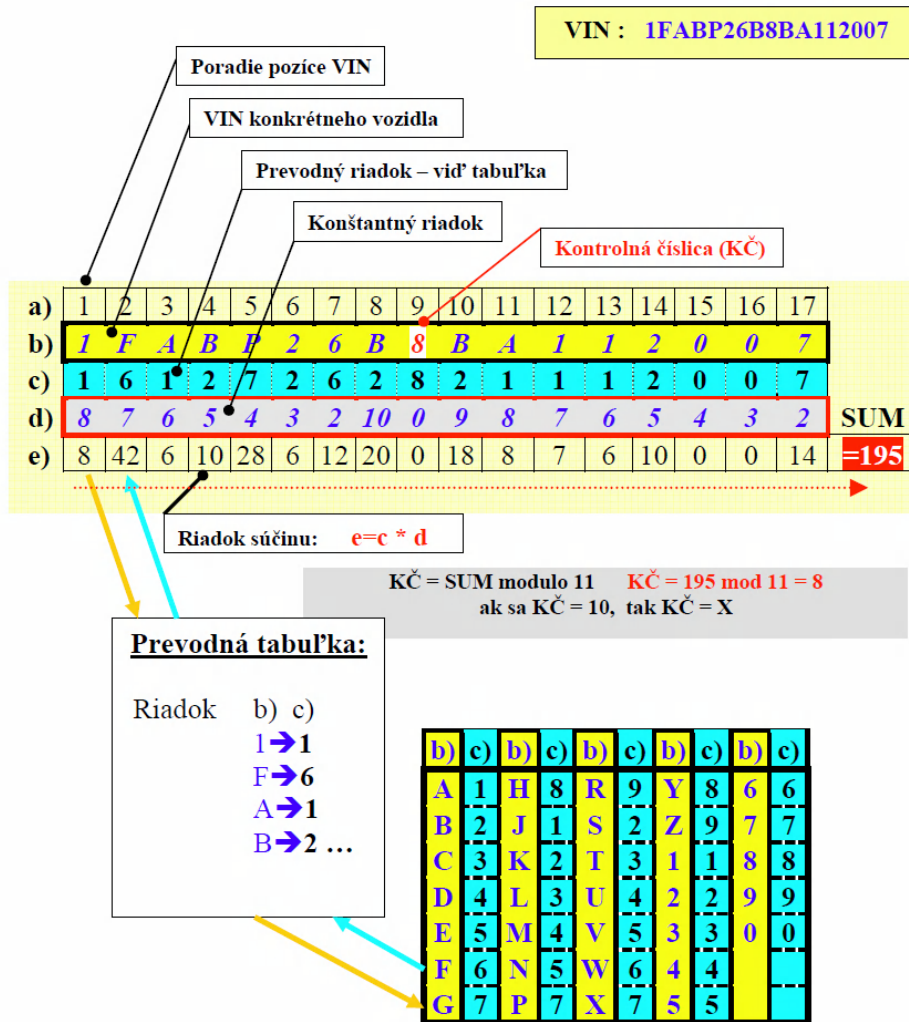
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
U	7	1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
a			b			c		d	e	f	g			h		

- (2) Kód orgánu tvorí prvú časť náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, tvoria ho tri pevné znaky U71, ktoré identifikujú, že náhradného identifikačného čísla vozidla VIN prideliť Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad.
- (3) Kód identifikujúci typ vozidla tvorí druhú časť náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, tvoria ho tri znaky. Uvedú sa prvé tri znaky z typu vozidla, ak je typ vozidla menší ako tri znaky, ostatné znaky sa uvedú písmenom X (napríklad: typ vozidla 7H uvedie sa 7HX).
- (4) Kód okresu tvorí tretiu časť náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, tvoria ho dva znaky. Kód je pridelený podľa okresu prevádzkovateľa vozidla podľa nasledovnej korelačnej tabuľky.

kód	okres	kód	okres	kód	okres
BB	Banská Bystrica	LM	Liptovský Mikuláš	SB	Sabinov
BS	Banská Štiavnica	LC	Lučenec	SC	Senec
BJ	Bardejov	MA	Malacky	SE	Senica
BN	Bánovce nad Bebravou	MT	Martin	SI	Skalica
BR	Brezno	ML	Medzilaborce	SV	Snina
BA	Bratislava	M1	Michalovce	S0	Sobrance
BY	Byča	MY	Myjava	SN	Spišská Nová Ves
CA	Čadca	N0	Námestovo	SL	Stará Ľubovňa
DT	Detva	NR	Nitra	SP	Stropkov
DK	Dolný Kubín	NM	Nové Mesto nad Váhom	SK	Svidník
DS	Dunajská Streda	NZ	Nové Zámky	SA	Šaľa
GA	Galanta	PE	Partizánske	T0	Topoľčany
GL	Gelnica	PK	Pezinok	TV	Trebišov
HC	Hlohovec	PN	Piešťany	TN	Trenčín
HE	Humenné	PT	Poltár	TT	Trnava
IL	Ilava	PP	Poprad	TR	Turčianske Teplice
KK	Kežmarok	PB	Považská Bystrica	TS	Tvrdošín
KN	Komárno	P0	Prešov	VK	Veľký Krtíš
KE	Košice	PD	Prievidza	VT	Vranov nad Topľou
KS	Košice-okolie	PU	Púchov	ZM	Zlaté Moravce
KA	Krupina	RA	Revúca	ZV	Zvolen
KM	Kysucké Nové Mesto	RS	Rimavská Sobota	ZC	Žarnovica
LV	Levice	RV	Rožňava	ZH	Žiar nad Hronom

LE	Levoča	RK	Ružomberok	ZA	Žilina
----	--------	----	------------	----	--------

- (5) Kontrolná číslica – „Check digit“ tvorí štvrtú časť náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, tvorí ho jeden znak. Kontrolná číslica je forma redundantnej kontroly používanej pre zisťovanie chýb. Kontrolná číslica sa vypočítava podľa nasledovného algoritmu.



- (6) Kód roku výroby vozidla tvorí piatu časť náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, tvorí ho jeden znak. Kód je pridelený podľa nasledovnej korelačnej tabuľky.

Kód	Rok	Kód	Rok	Kód	Rok	Kód	Rok
A =	1980	L =	1990	Y =	2000	A =	2010
B =	1981	M =	1991	1 =	2001	B =	2011
C =	1982	N =	1992	2 =	2002	C =	2012
D =	1983	P =	1993	3 =	2003	D =	2013
E =	1984	R =	1994	4 =	2004	E =	2014
F =	1985	S =	1995	5 =	2005	F =	2015
G =	1986	T =	1996	6 =	2006	G =	2016
H =	1987	V =	1997	7 =	2007	H =	2017
J =	1988	W =	1998	8 =	2008	J =	2018
K =	1989	X =	1999	9 =	2009	K =	2019

- (7) Kód roku pridelenia náhradného identifikačného čísla vozidla VIN tvorí šiestu časť náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, tvorí ho jeden znak. Kód je pridelený podľa korelačnej tabuľky uvedenej v odseku 6.
- (8) Kód kategórie vozidla tvorí siedmu časť náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, tvoria ho tri znaky. Kód je pridelený podľa kategórie vozidla uvedených v prílohe č. 1 k zákonu prevedený podľa nasledovnej korelačnej tabuľky.

L		M		N		O		T		C		R	
kat.	kód	kat.	kód	kat.	kód	kat.	kód	kat.	kód	kat.	kód	kat.	kód
L _{1e}	L10	M ₁	M10	N ₁	N10	O ₁	010	T ₁	T10	C ₁	C10	Ra ₁	RA1
L _{2e}	L20	M _{1G}	M11	N _{1G}	N11	O ₂	020	T ₂	T20	C ₂	C20	Rb ₁	RB1
L _{3e}	L30	M ₂	M20	N ₂	N20	O ₃	030	T ₃	T30	C ₃	C30	Ra ₂	RA2
L _{4e}	L40	M _{2G}	M21	N _{2G}	N21	O ₄	040	T _{4,1}	T41	C _{4,1}	C41	Rb ₂	RB2
L _{5e}	L50	M ₃	M30	N ₃	N30			T _{4,2}	T42	C ₅	C50	Ra ₃	RA3
L _{6e}	L60	M _{3G}	M31	N _{3G}	N31			T _{4,3}	T43			Rb ₃	RB3
L _{7e}	L70							T ₅	T50			Ra ₄	RA4
												Rb ₄	RB4
S		P		L _S									
kat.	kód	kat.	kód	kat.	kód								
Sa ₁	SA1	P _S	PS0	L _S	LS0								
Sb ₁	SB1	P _N	PN0										
Sa ₂	SA2												
Sb ₂	SB2												

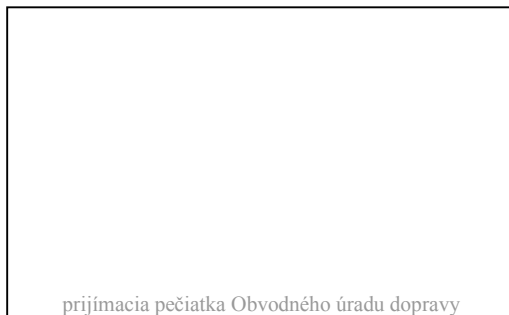
- (9) Poradové číslo tvorí ôsmu časť náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, tvoria ho tri premenlivé znaky (001 až 999). Poradové číslo sa vždy v každom kalendárnom roku priraduje od čísla 001.
- (10) Na posledných štyroch znakoch náhradného identifikačného čísla vozidla VIN možno použiť iba arabské číslice; veľké písmená latinskej abecedy sa na posledných štyroch znakoch náhradného identifikačného čísla vozidla VIN nemôžu používať.
- (11) Jedno náhradné identifikačné číslo vozidla VIN nemožno prideliť viacerým vozidlám.
- (12) V náhradnom identifikačnom čísle vozidla VIN sa musia používať len tieto arabské číslice a veľké písmená latinskej abecedy :

1234567890

ABCDEFGHIJKLMNPRSTUVWXYZ

Písmená I, O a Q sa nesmú používať, namiesto nich sa použijú arabské číslice 1 a 0.

VYPLNÍ ŽIADATEĽ



Obvodný úrad pre cestnú dopravu
a pozemné komunikácie v

prijímacia pečiatka Obvodného úradu dopravy

ŽIADOSŤ

**o vykonanie zmeny v osvedčení o evidencii časti II/v technickom osvedčení vozidla^{*)}
– zápisu náhradného identifikačného čísla vozidla VIN**

A. Podpísaný(á) prevádzkovateľ vozidla žiada, aby ďalej opísanému vozidlu boli vykonané zmeny v osvedčení o evidencii / v technickom osvedčení vozidla^{*)} – zápis náhradného identifikačného čísla vozidla VIN

1. Identifikačné údaje o vlastníkovi vozidla

Meno a priezvisko/názov alebo obchodné meno

Meno(á) a priezvisko(á) osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom

Dátum a miesto narodenia/IČO

Trvalý pobyt/sídlo

2. Identifikačné údaje o vozidle

Značka vozidla Obchodný názov vozidla

Typ vozidla (jeho variant alebo verziu variantu typu)

Druh vozidla Kategória vozidla

Obchodné meno výrobcu vozidla

Pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN

Evidenčné číslo vozidla Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby)

3. K žiadosti sa pripája:

rozhodnutie štátneho dopravného úradu o pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,
protokol o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,
osvedčenie o evidencii časti I a časti II/ technické osvedčenie vozidla.^{*)}

Vyhlasujem a svojím podpisom potvrdzujem, že všetky údaje uvedené v žiadosti sú pravdivé.

V dňa Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie)

Vyplnenie žiadosti sa považuje za súhlas v zmysle § 7 ods. 1 zákona č. 428/2002 Z. z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších predpisov. Osobné údaje budú spracované na účel vymedzený osobitným zákonom. Tento súhlas sa vzťahuje na tie osobné údaje, ktoré sú uvedené v žiadosti. Beriem na vedomie, že údaje môžu spracovávať len poverené osoby, ktoré sú povinné dodržiavať ustanovenia zákona č. 428/2002 Z. z. a že spracované údaje budú archivované a likvidované v súlade s platnými právnymi predpismi.

^{*)} nehodiace sa prečiarknuť

miesto pre nalepenie kolkových známok (6,- eur) – len spodnou časťou

B. Záznamy obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie

Po vykonaní zmeny v **osvedčení o evidencii časti II** / technickom osvedčení vozidla^{*)} žiadateľ potvrdzuje prevzatie osvedčenia o evidencii/technického osvedčenia vozidla s evidenčným číslom:

.....
rozhodnutie štátneho dopravného úradu o pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN:

.....
protokol o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN:

.....
Číslo preukazu totožnosti

V dňa Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie)

Osvedčenie o evidencii časť II/technické osvedčenie vozidla^{*)} a iné doklady a dokumenty vydal

dňa

podpis

^{*)} nehodiace sa prečiarknuť