

**Metodický pokyn č. 17/2009,  
ktorým sa upravuje vykonávanie technických kontrol vozidiel kategórie P,**

**v znení zmenenom a doplnenom metodickými pokynmi č. 32/2010 a č. 19/2014 účinným od 15.2.2014**

**Článok 1  
Predmet metodického pokynu**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva metodický pokyn, ktorým upravuje postup staníc technickej kontroly (ďalej len „STK“) pri vykonávaní technických kontrol vozidiel kategórie P<sub>s</sub>.

**Článok 2  
Prípady technických kontrol podľa tohto metodického pokynu**

Na vozidle kategórie P<sub>s</sub> možno vykonať len technickú kontrolu zvláštnu. Technické kontroly vozidiel kategórie P<sub>s</sub> upravené týmto metodickým pokynom sa vykonávajú

- a) pri výmene technického osvedčenia vozidla za osvedčenie o evidencii časť II [§ 23a zákona],
- b) pri žiadosti o povolenie výnimky [§ 111 zákona],
- c) pri schvaľovaní zvláštnych výstražných svietidiel [§ 22 zákona],
- d) na základe žiadosti prevádzkovateľa vozidla.

**Článok 3  
Predkladané doklady a ich posúdenie**

Vo všetkých kontrolných úkonoch vykonávaných na vozidlách kategórie P<sub>s</sub> sa ustanovenia predpísaných podmienok týkajúce sa údajov v predloženom osvedčení o evidencii časti I alebo II vozidla v rovnakej miere týkajú údajov v technickom osvedčení vozidla.

**Článok 4  
Postup pri technickej kontrole a hodnotenie vozidla**

(1) Na vozidlách kategórie P<sub>s</sub> sa pri technickej kontrole vykonávajú kontrolné úkony podľa osobitných predpisov<sup>1)</sup>, pričom v prípadoch, v ktorých je to týmto metodickým pokynom určené, sa predpísané podmienky

---

<sup>1)</sup> Metodické pokyny č. 70/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa identifikácie vozidla a posudzovania odchýlok od schváleného vyhotovenia vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (kontrolné úkony skupiny 100); č. 71/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa brzdovej sústavy vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (kontrolné úkony skupiny 200); č. 72/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa riadenia vozidla a geometrie kolies riadiacej nápravy vozidla (kontrolné úkony skupiny 300); č. 73/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa náprav, kolies, pneumatík, systému zavesenia kolies, pruženia, hriadeľov a kĺbov vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (kontrolné úkony skupiny 400); č. 74/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa rámu (nosnej konštrukcie) a súčastí karosérie vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (kontrolné úkony skupiny 500); č. 75/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa osvetlenia a svetelnej signalizácie vozidla (kontrolné úkony skupiny 600); č. 76/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa ostatného ústrojenstva a zariadení vozidla vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel (kontrolné úkony skupiny 700); č. 77/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa zaťaženia životného prostredia výfukovými emisiami, emisiami zvuku a rádiovým rušením vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel

alebo spôsob kontroly jednotlivých kontrolných úkonov podľa osobitných predpisov<sup>1)</sup> upravujú na účel kontroly vozidiel kategórie P<sub>s</sub> odlišne. V ostatných prípadoch sa primerane použijú pôvodné predpísané podmienky alebo spôsob kontroly stanovený osobitnými predpismi<sup>1)</sup>. Zoznam kontrolných úkonov s uvedením odlišností ich použitia na vozidlách kategórie P<sub>s</sub> je v prílohe č. 1.

(2) V prípadoch, ak konštrukčné vyhotovenie alebo rozmery vozidla neumožnia vykonať niektoré kontrolné úkony na kontrolnej linke STK, vykonávajú sa tieto na vhodnej, dostatočne zabezpečenej ploche v areáli STK v rozsahu a spôsobom, akým je to na stojacom vozidle bez pracovnej jamy alebo ostatného technologického vybavenia kontrolnej linky STK možné. Do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ sa vhodne formulovaným textom vyznačí rozsah úkonov, ktoré boli vykonané mimo kontrolnej linky STK, napríklad „Z dôvodu veľkej šírky vozidla všetky kontrolné úkony vykonané mimo kontrolnej linky“.

## **Článok 5** **Vyznačovanie údajov**

Údaje o technickej kontrole vozidla kategórie P<sub>s</sub> sa vyznačujú spôsobom ustanoveným osobitným predpisom<sup>2)</sup>. Údaje, ktorých zdrojom je podľa osobitného predpisu<sup>2)</sup> osvedčenie o evidencii častí I alebo II, a ktoré z dôvodu odlišnosti predkladaných dokladov vozidla kategórie P<sub>s</sub> nemožno zistiť, sa nevyznačia.

## **Článok 6** **Účinnosť**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. septembra 2009.

**Ing. Ivan Kúdela v. r.**  
generálny riaditeľ

---

(kontrolné úkony skupiny 800) a č. 78/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa predpísanej a zvláštnej výbavy vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (kontrolné úkony skupiny 900)

<sup>2)</sup> Metodický pokyn číslo 11527 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006 na vyznačovanie výsledku technickej kontroly vozidla a na evidenciu podpisových vzorov kontrolných technikov a vzorových odtlačkov pečiatok používaných pri technických kontrolách v znení neskorších predpisov

## Odlišnosti kontrolných úkonov vykonávaných na vozidlách kategórie P,

Kontrolný úkon		Odlišnosť oproti osobitným predpisom <sup>1)</sup>
101	Evidenčné čísla	vykoná sa plnom rozsahu vtedy, ak bolo vozidlu pridelené evidenčné číslo, v ostatných prípadoch sa posúdi len splnenie požiadaviek na priestor na umiestnenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom podľa odseku č. 5 predpísaných podmienok (z požiadaviek ustanovených pre kategórie vozidiel L, M, N, O a T sa použijú tie, ktoré najlepšie zodpovedajú charakteru a konštrukcii posudzovaného vozidla, napr. L alebo T)
102	Identifikačné číslo motora (typ)	vykoná sa len vtedy, ak je v predložených dokladoch uvedené identifikačné číslo motora (typ)
103	VIN, výrobný štítok, výrobné číslo karosérie (nadstavby)	neposudzuje sa splnenie odseku č. 4 predpísaných podmienok (vyhotovenie a umiestnenie výrobného štítku)
104	Odchýlky vo vyhotovení vozidla	vykoná sa len vtedy, ak je pôvodné vyhotovenie vozidla dostatočne opísané v predložených dokladoch
105	Farba vozidla	vykoná sa len vtedy, ak je farba vozidla uvedená v predložených dokladoch
201	Prevádzková brzda - účinok	postupuje sa spôsobom podľa niektorého z osobitných predpisov <sup>3)</sup> , pričom sa zvolí ten postup, ktorý najlepšie zodpovedá konštrukcii celého vozidla a najmä jeho brzdovej sústavy; predpísané minimálne zbrzdzenia a najväčšie prípustné ovládacie sily sú ustanovené osobitným predpisom <sup>4)</sup>
202	Prevádzková brzda - súmernosť pôsobenia	postupuje sa spôsobom podľa niektorého z osobitných predpisov <sup>3)</sup> , pričom sa zvolí ten postup, ktorý najlepšie zodpovedá konštrukcii celého vozidla a najmä jeho brzdovej sústavy
203	Prevádzková brzda – nábeh brzdneho účinku	vykoná sa len vtedy, ak sa v kontrolnom úkone č. 201 použije valcová skúšobňa brzd
204	Prevádzková brzda - výstražné zariadenie	vykoná sa len vtedy, ak je vozidlo vybavené výstražným zariadením
205	Prevádzková brzda - odstupňovateľnosť účinku	vykoná sa len vtedy, ak sa v kontrolnom úkone č. 201 použije valcová skúšobňa brzd
206	Posilňovač brzd - činnosť	vykoná sa len vtedy, ak je vozidlo vybavené posilňovačom brzd a ak sa v kontrolnom úkone č. 201 použije valcová skúšobňa brzd
207	Prevádzková brzda - zdvih pedálu	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T
208	Parkovacia brzda - účinok	postupuje sa spôsobom podľa niektorého z osobitných predpisov <sup>3)</sup> , pričom sa zvolí ten postup, ktorý najlepšie zodpovedá konštrukcii celého vozidla a najmä jeho brzdovej sústavy; predpísané minimálne zbrzdzenia a najväčšie prípustné ovládacie sily sú ustanovené osobitným predpisom <sup>4)</sup>
209	Parkovacia brzda - zdvih páky	bez odlišností
210	Odľahčovacia brzda	vykoná sa len vtedy, ak je vozidlo vybavené odľahčovacou brzdou
211	Samočinná brzda prípojného vozidla	nevykonáva sa
212	Nájazdová brzda prívesu - činnosť	nevykonáva sa
213	Prevod prevádzkovej brzdy	bez odlišností
214	Prevod parkovacej brzdy	bez odlišností

<sup>3)</sup> Metodický pokyn č.j.: 11524 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006 na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, L<sub>5e</sub> a L<sub>7e</sub> pri technických kontrolách alebo Metodický pokyn č. 79/2011 na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií M<sub>1</sub> s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5t, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> a O<sub>4</sub> na valcových skúšobniach brzd pri technických kontrolách vozidiel alebo Metodický pokyn č. 33/2007 na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií T a R pri technických kontrolách v staniách technickej kontroly alebo Metodický pokyn č. 80/2011, na vykonávanie kontroly brzdneho účinku a súmernosti pôsobenia prevádzkovej brzdy vozidiel kategórií L, M, N, T a P<sub>s</sub> jazdnou skúškou pri technických kontrolách v staniách technickej kontroly

<sup>4)</sup> Článok III, časť (kontrolný úkon) 201Prevádzková brzda – účinok, Metodického pokynu č. 71/2011, ktorým sa ustanovujú kontrolné úkony týkajúce sa brzdovej sústavy vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel

215	Brzdové hadice a potrubie	bez odlišností
216	Tesnosť brzdovej sústavy	bez odlišností
217	Kľúče bŕzd - zdvih pák	bez odlišností
218	Brzdové valce	bez odlišností
219	Brzdové obloženie	bez odlišností
220	Kotúče, bubny bŕzd	neposudzuje sa splnenie odseku č. 3 predpísaných podmienok (kolísanie brzdnej sily)
221	Spojkové hlavice	nevykonáva sa
222	Kontrolné prípojky	nevykonáva sa
223	Brzdová kvapalina - stav	bez odlišností; pri technickej kontrole v mobilnej STK sa nevykonáva
224	Tlak vzduchu - prevádzkový, ovládací, brzdový	bez odlišností
225	Obmedzovač brzdného účinku	vykoná sa len vtedy, ak je vozidlo vybavené zariadením na reguláciu rozdelenia brzdného účinku na jednotlivé nápravy
226	Protiblokovacie zariadenie (ABS)	vykoná sa len vtedy, ak je vozidlo vybavené protiblokovacím zariadením
227	Zásobníky energie - vzduchojemy	bez odlišností
228	Elektronický brzdový systém (EBS)	bez odlišností
229	Elektronická kontrola stability (ESC)	bez odlišností
301	Mŕtvy chod volantu (celková vôľa v riadení)	splnenie predpísaných podmienok sa posudzuje subjektívne (bez použitia meradla), pričom sa ako chyba hodnotí len zjavné a nespochybniteľné prekročenie najväčšej prípustnej hodnoty celkovej vôle v riadení
302	Plynulosť prenosu sily	riadiaca náprava nemusí byť pri kontrole zdvihnutá, ani jej kolesá umiestnené na plošinách s valivým uložením, ak to konštrukcia vozidla neumožňuje
303	Stĺpik (čap) riadenia	bez odlišností
304	Volant (riadidlá)	bez odlišností
305	Prevodka riadenia	bez odlišností
306	Kĺby, páky a tyče riadenia	bez odlišností
307	Vôľa v kĺboch, riadiacich pákach a tyčiach	bez odlišností
308	Zbiehavosť kolies riadiacej nápravy	nevykonáva sa
309	Odklon kolies riadiacej nápravy	nevykonáva sa
310	Geometria kolies riadiacej nápravy - stav	nevykonáva sa
312	Posilňovač riadenia - činnosť	vykoná sa len vtedy, ak je vozidlo vybavené posilňovačom riadenia
313	Riadenie zadnej nápravy - stav	bez odlišností
401	Predná náprava (vidlica)	bez odlišností
402	Kolesá - vôľa v zavesení	kolesá vozidla nemusia byť prizdvihnuté, ak to konštrukcia vozidla neumožňuje
403	Kolesá - vôľa v uložení	kolesá vozidla nemusia byť prizdvihnuté, ak to konštrukcia vozidla neumožňuje
404	Kolesá - pripevnenie	kolesá vozidla nemusia byť prizdvihnuté, ak to konštrukcia vozidla neumožňuje
405	Disky (ráfiky)	bez odlišností
406	Pneumatiky - konštrukcia, typ dezénu, rozmer	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T
407	Pneumatiky - poškodenie	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T
408	Pneumatiky - hĺbka dezénovej drážky	bez odlišností
414	Zadná náprava (vidlica)	bez odlišností
415	Hnacie reťaze, ozubené remene a ich kryty	bez odlišností
416	Pruženie prednej nápravy (náprav)	bez odlišností
417	Pruženie zadnej nápravy (náprav)	bez odlišností
418	Tlmiče pruženia - stav	bez odlišností
419	Tlmiče pruženia - činnosť	nevykonáva sa

420	Stabilizátor	bez odlišností
421	Spojovacie hriadele a kĺby	bez odlišností
422	Náhradné koleso - stav	nevykonáva sa
423	Náhradné koleso - pripevnenie	nevykonáva sa
501	Rám (nosná konštrukcia) - lomy, praskliny	bez odlišností
502	Rám (nosná konštrukcia) - spojenie dielov	bez odlišností
503	Rám (nosná konštrukcia) - korózia	bez odlišností
504	Sklopný stojan (motocykle)	nevykonáva sa
505	Nárazníky	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T
506	Zariadenie proti vkladaniu malých vozidiel	nevykonáva sa
507	Kapota, veko batožinového priestoru	bez odlišností
508	Kryty kolies (blatníky)	nevykonáva sa
509	Lapače nečistôt (zásterky)	nevykonáva sa
510	Skriňa karosérie (búdka vodiča)	bez odlišností
511	Schodíky (stúpačky)	bez odlišností
512	Dvere	neposudzuje sa umiestnenie dverných závesov podľa odseku č. 2 predpísaných podmienok
513	Okná - otváranie a zatváranie	bez odlišností
514	Okno - zasklenie	nepreveruje sa splnenie odsekov č. 1, 2, 3 a 5 predpísaných podmienok (vyhotovenie zasklenia okien)
515	Ochranné kryty (motocykle)	nevykonáva sa
516	Stierače a ostrekovače skla	vykoná sa len vtedy, ak je vozidlo vybavené stieračom a ostrekovačom skla
517	Ostrekovače a stierače svetlometov	bez odlišností
518	Clona proti slnku	vykoná sa len vtedy, ak je vozidlo vybavené clonou proti slnku
519	Clona proti oslneniu (autobusy)	nevykonáva sa
520	Spätné zrkadlá	vykoná sa len vtedy, ak je vozidlo vybavené spätným zrkadlami; preverí sa len pripevnenie a stav spätných zrkadiel namontovaných na vozidle
521	Pridržiavacie tyče (autobusy)	nevykonáva sa
522	Sedadlá a lôžka	preverí sa len stav sedadiel a ich pripevnenie k vozidlu
523	Kotvové úchytky pásov	vykoná sa len vtedy, ak je vozidlo vybavené kotvovými úchytkami pásov
524	Bezpečnostné pásy	vykoná sa len vtedy, ak je vozidlo vybavené bezpečnostnými pásmi
525	Núdzové východy (autobusy)	nevykonáva sa
526	Dlážka	bez odlišností
527	Bočnice	bez odlišností
528	Ochrana kabíny vodiča	vykoná sa len vtedy, ak je vozidlo vybavené ochranou kabíny vodiča
529	Nafukovací vankúš (airbag)	bez odlišností
530	Nebezpečné vonkajšie a vnútorné dielce	bez odlišností
531	Nadstavba (pracovný stroj)	bez odlišností
601	Svetlomety - počet a umiestnenie	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T, pričom sa nepreveruje splnenie požiadaviek na umiestnenie svetlometov
602	Svetlomety - vyhotovenie	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T
603	Svetlomety - stav	bez odlišností
604	Prepínanie stretávacích a diaľkových svetiel	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T
605	Stretávacie svetlá - nastavenie	vykoná sa len vtedy, ak to konštrukcia vozidla umožňuje; posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T
606	Diaľkové svetlá - nastavenie	vykoná sa len vtedy, ak to konštrukcia vozidla umožňuje; posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T
607	Diaľkové svetlá - intenzita osvetlenia	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T
608	Predné obrysové svetidlá	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T, pričom sa

	motorového vozidla	nepreveruje splnenie odseku č. 6 predpísaných podmienok (umiestnenie svetidiel)
609	Predné obrysové svetidlá prípojného vozidla	nevykonáva sa
610	Doplňkové a bočné obrysové svetidlá	vykoná sa len vtedy, ak je vozidlo vybavené doplnkovými alebo bočnými obrysovými svetidlami, pričom sa nepreveruje splnenie odseku č. 2 písm. c) predpísaných podmienok (umiestnenie svetidiel)
611	Parkovacie svetidlá	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T, pričom sa nepreveruje splnenie odseku č. 7 predpísaných podmienok (umiestnenie svetidiel)
612	Osvetlenie smerových tabuliek	nevykonáva sa
613	Predné svetlomety do hmly - počet a umiestnenie	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T, pričom sa nepreveruje splnenie odseku č. 7 predpísaných podmienok (umiestnenie svetlometov)
614	Predné svetlomety do hmly - činnosť	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T
615	Smerové svetidlá - počet a umiestnenie	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T
616	Smerové svetidlá - činnosť	bez odlišností
617	Výstražné činnosť smerových svetidiel	vykoná sa len vtedy, ak je vozidlo vybavené zariadením na výstražnú činnosť smerových svetidiel
618	Hľadací svetlomet	bez odlišností
619	Zadné obrysové svetidlá	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T, pričom sa nepreveruje splnenie odseku č. 5 predpísaných podmienok (umiestnenie svetidiel)
620	Brzdové svetidlá - počet a umiestnenie	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T, pričom sa nepreveruje splnenie odseku č. 7 predpísaných podmienok (umiestnenie svetidiel)
621	Brzdové svetidlá - činnosť	bez odlišností
622	Osvetlenie zadného evidenčného čísla	bez odlišností
623	Spätné svetlomety	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T, pričom sa nepreveruje splnenie odseku č. 3 predpísaných podmienok (umiestnenie svetlometov)
624	Odrážkové sklá a zadné označovacie tabuľky	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T, pričom sa nepreveruje splnenie odseku č. 1 písm. m) a odseku č. 3 písm. c) predpísaných podmienok (umiestnenie odrážkových skiel a označovacích tabuliek pomalých vozidiel)
625	Zadné svetidlá do hmly - počet a umiestnenie	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T, pričom sa nepreveruje splnenie odseku č. 5 predpísaných podmienok (umiestnenie svetidiel)
626	Zadné svetidlá do hmly - činnosť	bez odlišností
627	Pracovné svetidlá	bez odlišností
628	Zvláštne výstražné svetidlá	bez odlišností
629	Vnútorne osvetlenie	nevykonáva sa
630	Kontrolné svetlá	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T
631	Zásuvka (vidlica), spojovací kábel	nevykonáva sa
632	Denné svetidlá	nevykonáva sa
701	Zvukové výstražné zariadenie	vykoná sa len vtedy, ak je vozidlo vybavené zvukovým výstražným zariadením
702	Rýchlomer, tachograf	nevykonáva sa
703	Elektrické vedenia	bez odlišností
704	Akumulátor	bez odlišností
705	Palivová nádrž	nepreveruje sa splnenie odseku č. 5 predpísaných podmienok (zabezpečenie plniaceho otvoru nádrže)
706	Palivové potrubie	bez odlišností
707	Motor a prevodovka - tesnosť	bez odlišností
708	Spojka, radenie	bez odlišností
709	Zariadenie na ťahanie vozidla	vykoná sa len vtedy, ak je vozidlo vybavené zariadením na ťahanie

710	Vykurovací a vetrací systém	nevykonáva sa
711	Vyznačenie obrysov vozidiel a ich súprav	bez odlišností
712	Zariadenie na spájanie vozidiel	nevykonáva sa
713	Poistné spojovacie zariadenie	nevykonáva sa
714	Ťažné oje prívesu	nevykonáva sa
715	Značenie niektorých údajov na vozidle	preveruje sa len splnenie odseku č.3 predpísaných podmienok (vyznačenie najvyššej povolenej rýchlosti)
716	Sklápacie zariadenie	bez odlišností
717	Hydraulické zariadenia	bez odlišností
718	Úpravy a doplnková výstroj, výbava	bez odlišností
720	Obmedzovač rýchlosti	nevykonáva sa
721	Obmedzovač rýchlosti – kontrola funkčnosti a nastavenia	nevykonáva sa
732	Tlakové nádoby (nádrže) s výstrojom	bez odlišností
733	Technická kontrola plynového zariadenia	bez odlišností
734	Technická kontrola elektrického trakčného zariadenia	bez odlišností
801	Emisná kontrola	nevykonáva sa
804	Výfukové potrubie - vyústenie	nevykonáva sa
805	Výfukové potrubie - stav	bez odlišností
806	Hladina vonkajšieho zvuku	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie N s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5 t schválené pred 1.1.1972; pri technickej kontrole v mobilnej STK sa nevykonáva
807	Elektromagnetická kompatibilita	bez odlišností
901	Zdravotnicke potreby (lekárnička)	bez odlišností
902	Predpísaná minimálna výbava	bez odlišností
903	Výstražný trojuholník	bez odlišností
904	Hasiace prístroje	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T
905	Zakladacie klíny	bez odlišností
906	Nádoby na rezervné palivo a ich držiaky	bez odlišností
907	Plachta a oblúky	bez odlišností
908	Navijak	bez odlišností
909	Hydraulická ruka	bez odlišností
910	Zdvíhacie čelo	bez odlišností