

**Metodický pokyn č. 12/2014,**

**ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 75/2011 zo dňa 1.2.2012, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa osvetlenia a svetelnej signalizácie vozidla (Kontrolné úkony skupiny 600)**

Článok I

Metodický pokyn č. 75/2011 zo dňa 1.2.2012, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa osvetlenia a svetelnej signalizácie vozidla (Kontrolné úkony skupiny 600), sa mení a dopĺňa takto:

1. V článku IV, Kontrolné úkony skupiny 600, v časti 601 Svetlomety - počet a umiestnenie, znie ods. 1 písm. e) takto:

„Na vozidlách kategórií M a N musia byť stretávacie svetlomety umiestnené vo výške 500 mm až 1200 mm (prípadne až 1500 mm na vozidlách kategórie N<sub>3</sub>G) nad rovinou vozovky. Stretávacie svetlomety nesmú byť vzdialené viac než 400 mm od bočného obrysu vozidla. Vzájomná vzdialenosť dvojice stretávacích svetlometov nesmie byť menšia ako 600 mm. Okrem vozidiel kategórií M<sub>1</sub> a N<sub>1</sub> sa táto vzdialenosť môže znížiť na 400 mm na vozidlách, ktorých celková šírka je menšia než 1300 mm. Podrobné podmienky pre umiestnenie a geometrickú viditeľnosť stretávacích svetlometov vozidiel ostatných kategórií upravujú osobitné predpisy <sup>7), 9), 10), 11), 12)</sup>.“

2. V článku IV, Kontrolné úkony skupiny 600, v časti 605 Stretávacie svetlá - nastavenie, sa v ods. 5 slovo „všetkých“ nahrádza slovom „väčšiny“.

3. V článku IV, Kontrolné úkony skupiny 600, v časti 615 Smerové svietidlá - počet a umiestnenie, znie ods. 7 takto:

„Vozidlá schválené pred 1.10.1985 musia z hľadiska počtu smerových svietidiel plniť nasledujúce podmienky:

a) jednostopové motorové vozidlá môžu mať buď na každej strane vozidla po jednom bočnom smerovom svietidle umiestnenom tak, aby bolo viditeľné z príslušnej strany i zozadu, alebo na každej strane dve smerové svietidlá, jedno v prvej tretine dĺžky viditeľné spredu a zboku, druhé čo najviac vzadu viditeľné zozadu a zboku,

b) dvojstopové a trojstopové motorové vozidlá okrem ťahačov prívesov a návesov s dĺžkou menšou ako 4 m a šírkou menšou ako 1,6 m môžu mať buď symetricky po jednom smerovom svietidle na ľavej aj pravej strane strednej pozdĺžnej roviny vozidla, alebo podľa písm. c) a d),

c) dvojstopové a trojstopové motorové vozidlá okrem ťahačov prívesov a návesov s dĺžkou aspoň 4 m a súčasne nepresahujúcou 6 m môžu mať buď symetricky po dvoch smerových svietidlách na ľavej aj pravej strane strednej pozdĺžnej roviny vozidla, pričom jedno musí byť kategórie 1 umiestnené čo najviac vpredu a druhé kategórie 2a alebo 2b umiestnené čo najviac vzadu; alebo podľa písm. d),

d) dvojstopové a trojstopové motorové vozidlá s dĺžkou aspoň 6 m a ťahače prívesov a návesov môžu mať buď symetricky po troch smerových svietidlách na ľavej aj pravej strane strednej pozdĺžnej roviny vozidla, pričom prvé musí byť kategórie 1 umiestnené čo najviac vpredu, druhé kategórie 3, 4 alebo 5 umiestnené v prvej tretine dĺžky vozidla, najviac však 1800 mm od predného okraja vozidla a tretie kategórie 2a alebo 2b umiestnené čo najviac vzadu; alebo symetricky po dvoch smerových svietidlách na ľavej aj pravej strane strednej pozdĺžnej roviny vozidla, pričom jedno musí byť kategórie 4 umiestnené v prvej tretine dĺžky vozidla, najviac však 1800 mm od predného okraja vozidla, a druhé kategórie 2a alebo 2b umiestnené čo najviac vzadu,

e) jednostopové motorové vozidlá so zdvihovým objemom valcov motora neprevyšujúcim 50 cm<sup>3</sup>, prípojné vozidlá so šírkou najviac 800 mm, dvoj alebo viacstopové motorové vozidlá bez karosérie alebo búdky vodiča do najväčšej konštrukčnej rýchlosti 8 km.h<sup>-1</sup> a jednostopové motorové vozidlá schválené pred 1.7.1972 nemusia byť vybavené smerovými svietidlami,

f) dvojstopové prípojné vozidlá môžu mať symetricky po jednom smerovom svietidle kategórie 2a alebo 2b na ľavej a pravej strane zvislej pozdĺžnej roviny čo najviac vzadu.“

4. V článku IV, Kontrolné úkony skupiny 600, v časti 624 Odrazové sklá a zadné označovacie tabuľky, znie ods. 4 písm. f) takto:

„Odrazové označenie môže byť tvorené jednou časťou, alebo zložené z viacerých častí. Ak nie je označenie pásmi spojené, musia byť medzery medzi jednotlivými časťami čo najmenšie a nemali by byť väčšie ako polovica najmenej dĺžky susednej časti. Ak uvedenú požiadavku na dĺžku medzery nemožno dodržať, potom dĺžka medzery nesmie presiahnuť 1000 mm.“.

5. V článku IV, Kontrolné úkony skupiny 600, v časti 624 Odrazové sklá a zadné označovacie tabuľky, znie ods. 4 písm. l) takto:

„Zadné odrazové označenie musí byť umiestnené čo najbližšie k bočným okrajom vozidla. Súčet dĺžok jeho vodorovne orientovaných častí musí pokrývať najmenej 70% šírky vozidla. Za prípustné sa považujú aj prípady pokrytia 60% šírky vozidla, ak na vozidle nie je možné dodržať podmienku 70%, alebo 40 % v prípade obzvlášť zložitej konštrukcie vozidla (*Poznámka: Takáto miera pokrytia šírky vozidla bola povolená na vozidlách schválených podľa predpisu EHK č. 48 revízie 9, zmenou 1 k revízii 9 však bola táto možnosť pre neskôr schvaľované vozidlá zrušená*). Pri posudzovaní súčtu dĺžok sa dĺžky úsekov, v ktorých sú časti označenia vedené paralelne, zohľadňujú len raz.“

6. V článku IV, Kontrolné úkony skupiny 600, v časti 624 Odrazové sklá a zadné označovacie tabuľky, znie ods. 4 písm. m) takto:

„Bočné odrazové označenie musí byť umiestnené čo najbližšie k prednému a zadnému okraju vozidla tak, aby zasahovalo do vzdialenosti menšej ako 600 mm od predného a od zadného okraja vozidla; v prípade ťahača návesov sa táto požiadavka vzťahuje na predný a zadný okraj kabíny a v prípade prípojného vozidla sa pri určení predného okraja vozidla nezohľadňuje oje. V prípade motorového vozidla možno do vzdialenosti 2400 mm od predného okraja vozidla použiť alternatívne odrazové označenie tvorené odrazovými sklami triedy IV A alebo odrazovým materiálom na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti triedy C, ak sú dodržané tieto podmienky:

- I. odrazová plocha je aspoň 25 cm<sup>2</sup>,
- II. jedno odrazové zariadenie je namontované vo vzdialenosti nie väčšej ako 600 mm od predného okraja vozidla,
- III. ostatné odrazové zariadenia nie sú vzdialené viac ako 600 mm,
- IV. vzdialenosť medzi posledným odrazovým zariadením a začiatkom bočného odrazového označenia nepresahuje 600 mm.

Súčet dĺžok jeho vodorovne orientovaných častí musí pokrývať najmenej 70% dĺžky vozidla; v prípade ťahača návesov sa táto požiadavka vzťahuje na dĺžku kabíny, v prípade prípojných vozidiel na dĺžku vozidla okrem oja a v prípade vozidiel s vyššie opísaným alternatívnym označením do vzdialenosti 2400 mm od predného okraja vozidla na dĺžku vozidla od tejto vzdialenosti po zadný okraj vozidla. Pri posudzovaní súčtu dĺžok sa dĺžky úsekov, v ktorých sú časti označenia vedené paralelne, zohľadňujú len raz.“

7. V článku IV, Kontrolné úkony skupiny 600, v časti 628 Zvláštne výstražné svietidlá, sa na konci ods. 3 pripájajú tieto vety:

„Zvláštne výstražné svietidlá podľa osobitného predpisu <sup>64)</sup> môžu vyžarovať prerušované modré, oranžové alebo červené svetlo. Používanie zvláštnych výstražných svietidiel vyžarujúcich prerušované červené svetlo môže byť národnou legislatívou zakázané, resp. národná legislatíva môže povoliť používanie zvláštnych výstražných svietidiel vyžarujúcich prerušované červené svetlo.<sup>67a)</sup> Osobitný predpis <sup>67b)</sup> povoľuje používanie zvláštnych výstražných svietidiel vyžarujúcich prerušované červené svetlo vozidlám Policajného zboru. Zvláštne výstražné svietidlá vyžarujúce prerušované červené svetlo môžu byť používané aj na iných vozidlách, ktoré nie sú vo vlastníctve Policajného zboru, ale sú využívané výlučne Policajným zborom.“

Poznámka pod čiarou k odkazu č. 67a znie:

„vyhláška č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 65); oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 4/2009 Z. z. (článok 32 ods. 14 a 15 dohovoru o cestnej premávke, Viedeň, 8. novembra 1968).“

Poznámka pod čiarou k odkazu č. 67b znie:

„§ 40 ods. 12 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“

8. V článku IV, Kontrolné úkony skupiny 600, v časti 628 Zvláštne výstražné svietidlá, sa na konci ods. 7 pripája táto veta:

„V prípade vozidiel, na ktorých je používané zvláštne výstražné svietidlo na základe povolenia Policajného zboru, nahrádza záznam v osvedčení o evidencii osobitný doklad vydaný Prezidiom Policajného zboru podľa osobitného predpisu.“<sup>67c)</sup>

Poznámka pod čiarou k odkazu č. 67c znie:

„§ 40 ods. 3 až 5 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“

9. V článku IV, Kontrolné úkony skupiny 600, v časti 628 Zvláštne výstražné svietidlá, vkladá nový odsek 8, ktorý znie:

„Ods. 4 až 6 sa nevzťahujú na skryté doplnkové zvláštne výstražné svietidlá, ktoré sa používajú s prenosnými zvláštnymi výstražnými svietidlami. Skrytými zvláštnymi výstražnými svietidlami sa rozumejú zvláštne výstražné svietidlá nepresahujúce obrys vozidla. V doklade podľa ods. 7 môžu byť tieto svietidlá označené ako prenosné, hoci sú na vozidle pripevnené.“

V doterajšom odseku 8 sa slová „č. 1 až 7“ nahrádzajú slovami „č. 1 až 8“ a odsek sa označuje ako odsek 9.

10. V článku IV, Kontrolné úkony skupiny 600, v časti 628 Zvláštne výstražné svietidlá znie text v druhom stĺpci tretieho riadku tabuľky „Chyby“:

„Zvláštne výstražné svietidlo nie je zapísané v osvedčení o evidencii vozidla, alebo nie je predložený doklad Prezídia Policajného zboru o povolení používať zvláštne výstražné svietidlo.“

11. V poslednom článku IV, Záverečné ustanovenia, sa opravuje označenie číslovania „Článok V, Záverečné ustanovenia“.

## Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1.2.2014.

Mgr. Michal Halabica v. r.  
generálny riaditeľ