

Metodický pokyn č. 4/2016,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 76/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa ostatného ústrojenstva a zariadení vozidla vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 700)

Článok I

Metodický pokyn č. 76/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa ostatného ústrojenstva a zariadení vozidla vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 700), v znení zmenenom a doplnenom metodickým pokynom č. 9/2014 a metodickým pokynom č. 46/2015 sa mení takto:

1. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 702 Rýchlomer, tachograf v tabuľke „Chyby“ ôsmy riadok znie:

„8.	Vozidlo, pre ktoré je predpísané vybavenie počítadlom prejdenej vzdialenosti, ním nie je vybavené. ¹⁸⁾	B“
-----	---	----

2. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 702 Rýchlomer, tachograf sa do tabuľky „Chyby“ dopĺňa deviaty riadok, ktorý znie:

„9.	Počítadlo prejdenej vzdialenosti neplní predpísané podmienky, je zjavne nefunkčné alebo zjavne zmanipulované. ¹⁸⁾	A“
-----	--	----

3. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 703 Elektrické vedenia odsek 4 predpísaných podmienok znie:

„4. Vozidlo kategórie M₂ a M₃, ktoré je prihlásené do evidencie vozidiel, musí byť na ľahko prístupnom mieste vybavené odpojovačom akumulátora.“

4. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 712 Zariadenie na spájanie vozidiel odsek 6 predpísaných podmienok znie:

„6. Vybavenie vozidla spájacím zariadením musí byť správne zapísané v predloženom doklade o evidencii vozidla.“

5. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 712 Zariadenie na spájanie vozidiel v tabuľke „Chyby“ prvý riadok znie:

„1.	„Vybavenie vozidla spájacím zariadením nie je zapísané v predložennom doklade o evidencii vozidla, alebo zápis nie je správny.“	B“
-----	---	----

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1. 3. 2016.

Mgr. Michal Halabica, v. r.
generálny riaditeľ