

**Dôvodová sprava ku zmenám vyplývajúcim z Metodického pokynu č. 20/2014,
ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 74/2011 zo dňa 1.2.2012, ktorým sa
ustanovujú kontrolné úkony týkajúce sa rámu (nosnej konštrukcie) a súčastí karosérie
vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny
500)**

K bodom 1., 2., 3., 4., 5., 8., 9., 10.

Zámerom je presnejšie špecifikovať znenie kontrolných úkonov na základe poznatkov, ktoré vyplynuli z doterajšej praxe.

K bodu 6.

Doplnenie požiadavky na núdzový východ v prednom alebo zadnom čele vozidla vyplýva z požiadaviek predpisu EHK č. 36.

K bodu 7.

Spresnenie označenia dverných núdzových východov vozidla podľa bodu 3.4 prílohy č. 2 Nariadenia vlády SR č. 387/2006 Z. z.