

Metodický pokyn č. 95/2018,
ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 52/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné
položky týkajúce sa náprav, kolies, pneumatík a zavesenia náprav
(Kontrolné položky skupiny 5)

Článok I

Metodický pokyn č. 52/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa náprav, kolies, pneumatík a zavesenia náprav (Kontrolné položky skupiny 5), sa mení a dopĺňa takto:

1. V prílohe v kontrolnej položke č. 5.2.3. prvá veta predpísanej podmienky č. 6 znie:
„Ak sa použijú pneumatiky označené horským symbolom podľa vzoru na obr. 4 (pneumatiky pre jazdu na snehu) s nižšou kategóriou rýchlosti, ako zodpovedá najväčšej konštrukčnej rýchlosti vozidla, najmenej však kategórii rýchlosti zodpovedajúcej rýchlosti 160 km.h⁻¹ a v prípade vozidiel kategórie L najmenej kategórii rýchlosti zodpovedajúcej rýchlosti 130 km.h⁻¹, alebo pneumatiky s označením „POR“ (profesionálne terénne pneumatiky), na túto skutočnosť musí upozorňovať nálepka alebo iné zariadenie v zornom poli vodiča s údajom o najväčšej prípustnej rýchlosti pneumatík, ktorá nesmie byť prekročená.“

2. V prílohe v kontrolnej položke č. 5.2.3. sa dopĺňajú predpísané podmienky č. 12 až 18, ktoré znejú:

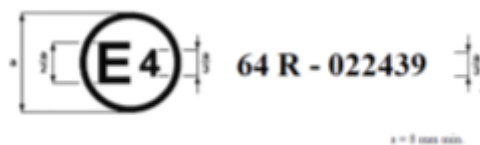
„12. Obnovené (protektorované) pneumatiky
a) musia byť homologizované podľa predpisu EHK č. 108 alebo 109,
b) musia byť označené slovom „RETREAD“ (na pneumatikách obnovených pred rokom 1999 mohlo byť použité tiež označenie „REMOULD“),
c) nesmú byť použité na motorových vozidlách na prepravu nebezpečných vecí definovaných v časti 9 bodu 9.1.2 ADR²) a ani na prednej náprave vozidiel kategórie M2 a M3 (autobusov) tried II a III,
d) nesmú mať viditeľne oddeľujúci sa kord, oddeľujúcu sa kordovú vrstvu alebo protektorovanú časť.

13. Hĺbka hlavných drážok stredovej časti povrchu dezénu pneumatiky (platí aj pre náhradné koleso), ktorý pokrýva približne tri štvrtiny šírky povrchu dezénu jazdnej plochy pneumatiky, nesmie byť menej ako
a) 1 mm na vozidlách kategórie L1e,
b) 1,6 mm na vozidlách ostatných kategórií,
Poznámka: Splnenie požiadavky na hĺbku dezénových drážok zimných pneumatík aspoň 3 mm, ak sú používané v cestnej premávke v istom období a za istého stavu povrchu vozovky, sa pri technickej kontrole nepreveruje.

14. Vozidlá kategórií M, N, O2, O3, O4, Rb2, Rb3 a Rb4 musia byť podľa ustanovení osobitného predpisu³⁾ vybavené náhradným kolesom s diskom a pneumatikou predpísaného druhu a rozmeru. Táto predpísaná podmienka sa nevzťahuje na

- a) vozidlá, ktoré majú vybavené všetky kolesá pneumatikami zvláštnej konštrukcie umožňujúcej dočasné použitie po defekte s indikáciou defektu v ktorejkoľvek z pneumatík,
- b) vozidlá, ktoré sú vybavené prostriedkami na bezdemontážnu opravu poškodenej pneumatiky umožňujúce dočasné použitie; u vozidiel kategórií M2, M3, N2 a N3 môže byť vybavenie prostriedkami na bezdemontážnu opravu nahradené zmluvným vzťahom, na základe ktorého bude zabezpečená oprava poškodenej pneumatiky nepretržite na celom území Slovenskej republiky, čo je pri technickej kontrole potrebné preukázať predložením príslušnej zmluvy alebo fotokópie k nahliadnutiu,
- c) mestské autobusy, nákladné vozidlá špeciálne a špeciálne vozidlá, ktoré sú prevádzkované na obmedzenom území v operatívnom dosahu servisných služieb svojho prevádzkovateľa, čo je v prípade nákladných vozidiel špeciálnych a špeciálnych nákladných vozidiel potrebné preukázať predložením písomného čestného vyhlásenia prevádzkovateľa vozidla o tejto skutočnosti alebo jeho fotokópie k nahliadnutiu; v prípade mestských autobusov sa predloženie čestného vyhlásenia nevyžaduje.

15. Ako náhradné koleso môže byť použité aj koleso s pneumatikou na núdzový dojazd alebo s náhradnou pneumatikou na dočasné použitie, ktorej konštrukcia a rozmer sú odlišné od pneumatiky na normálne použitie. Koleso s pneumatikou na dočasné použitie a pneumatikou na núdzový dojazd možno použiť len na vozidlách kategórií M1 a N1, pričom uvedené pneumatiky musia byť homologizované podľa predpisu EHK č. 64 a označené homologizačnou značkou (obr. 6).



Obr. 6. Príklad homologizačnej značky pneumatiky náhradného kolesa na dočasné použitie. Číslo „64“ v príklade je označením čísla homologizačného predpisu. Písmeno „R“ označuje homologizáciu náhradnej jednotky na dočasné použitie (napr. náhradné koleso). Ostatné číslice označenia sa môžu líšiť od príkladu uvedeného na obrázku.

16. Ak sa pre náhradné koleso použije pneumatika pre normálne použitie, musí mať rovnaký rozmer ako pneumatiky namontované na vozidle.

17. Jazdná súprava zložená z ťahača a prípojného vozidla môže mať pri rovnakých rozmeroch pneumatík a pri rovnakom vyhotovení kolies jedno spoločné náhradné koleso.

18. Vonkajší povrch náhradného kolesa nesmie mať trhliny alebo iné poškodenia, ktoré obnažujú alebo narušajú kordovú vrstvu. Disk a ráfik náhradného kolesa nesmie byť deformovaný alebo inak nadmerne poškodený alebo prasknutý. Pneumatika náhradného kolesa musí byť nahustená na predpísaný tlak.“

3. Poznámka pod čiarou k odkazu č. 2 znie:

„Vyhláška č. 64/1987 Zb. o Európskej dohode o medzinárodnej preprave nebezpečných vecí (ADR) v znení neskorších predpisov.“

4. Poznámka pod čiarou k odkazu č. 3 znie:

„§ 25 ods. 1 až ods. 3 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 134 /2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke.“

5. Do prílohy k metodickému pokynu, do kontrolnej položky č. 5.2.3., sa vkladajú piaty a šiesty bod do spôsobu kontroly, ktoré znejú:

„5. Prehliadkou všetkých pneumatík namontovaných na vozidle sa zistí stav ich opotrebenia. V prípade podozrenia z prekročenia dovoleného opotrebenia behúňa pneumatiky (napríklad podľa indikátora opotrebenia označeného „TWI“, ktorý je spravidla na pneumatikách určených pre vozidlá kategórií M, N a O vysoký 1,6 mm) sa vykoná meranie hĺbky dezénovej drážky alebo zárezov na najviac opotrebovanom mieste behúňa pomocou schváleného hĺbkomera. Meranie sa nesmie vykonať priamo na indikátore TWI.“

6. Prehliadkou sa zistí vybavenie vozidla náhradným kolesom, ak je preň predpísané. Prehliadkou náhradného kolesa sa zistí jeho vhodnosť pre daný typ vozidla, stav disku, ráfiku a pneumatiky. Skontroluje sa hĺbka dezénu pneumatiky rovnako ako na pneumatikách namontovaných na vozidle. Nedostatočný tlak v pneumatike náhradného kolesa sa vyznačí ako chyba iba vtedy, ak je pri prehliadke i bez jeho merania zjavné, že pneumatika nie je nahustená.“

6. Do prílohy k metodickému pokynu, do kontrolnej položky č. 5.2.3., sa na koniec tabuľky s chybami pripájajú nasledujúce riadky:

5.2.3.	SK	12	Vozidlo, pre ktoré je náhradné koleso predpísané, ním nie je vybavené.	B
5.2.3.	SK	13	Náhradné koleso nie je vhodné na použitie na danom vozidle z dôvodu nesprávneho rozmeru pneumatiky alebo vyhotovenia disku.	B
5.2.3.	SK	14	Hĺbka drážok alebo zárezov dezénu náhradného kolesa je menšia ako predpísaná.	B
5.2.3.	SK	15	Pneumatika náhradného kolesa zjavne nie je nahustená.	A
5.2.3.	SK	16	Disk alebo ráfik náhradného kolesa je deformovaný, má praskliny alebo iné mechanické poškodenie.	B

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1. 9. 2018.

Peter Varga, MBA, MSc.

generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy
a pozemných komunikácií ministerstva