

**Metodický pokyn č. 68/2018**  
**na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s výmenou karosérie, rámu alebo motora na jednotlivom vozidle**

**Článok 1**

**Predmet**

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) tridsiateho ôsmeho bodu zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) vydáva metodický pokyn, ktorým sa upravuje postup staníc technickej kontroly (STK) v Slovenskej republike v súvislosti s výmenou karosérie, rámu alebo motora vozidla rovnakého typu v rámci jedného typového radu vozidla (ďalej len „v súvislosti s výmenou karosérie, rámu alebo motora“) podľa § 36 zákona.

**Článok 2**

**Predkladané doklady a ich posúdenie**

(1) Prevádzkovateľ alebo vodič vozidla musí pred vykonaním technickej kontroly pravidelnej v súvislosti s výmenou karosérie, rámu alebo motora na STK predložiť doklady podľa osobitného predpisu.<sup>1)</sup>

(2) Z predložených dokladov podľa ods. 1 (okrem osvedčenia o evidencii časti I alebo osvedčenia o evidencii časti II, ak boli predložené) sa vyhotoví kópia, ktorá sa uloží spolu s príslušným povinne ukladaným výtlačkom protokolu o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola (ďalej len „protokol o TK“) vyhotoveným pri technickej kontrole.

(3) Na predložených dokladoch podľa ods. 1 sa posúdi ich príslušnosť ku kontrolovanému vozidlu porovnaním identifikátorov uvedených v dokladoch s identifikátormi nájdenými na vozidle a preverení správnosti ostatných údajov o vozidle uvedených v dokladoch prostredníctvom porovnania so skutočnosťami zistenými na vozidle vtedy, ak je to vzhľadom na charakter týchto údajov v podmienkach STK technicky možné.

---

<sup>1)</sup> § 46 ods. 2 písm. b) vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly (ďalej len „vyhláška“) v prípade výmeny karosérie alebo rámu vozidla rovnakého typu v rámci jedného typového radu vozidla a § 46 ods. 1 písm. a) vyhlášky v prípade výmeny motora rovnakého typu v rámci jedného typového radu vozidla.

## Článok 3

### Postup kontroly, hodnotenie vozidla a stanovenie lehoty platnosti

(1) Pri technickej kontrole pravidelnej vykonávanej v súvislosti s výmenou karosérie, rámu alebo motora sa postupuje podľa príslušných ustanovení osobitného predpisu<sup>2)</sup> upravujúceho vykonávanie technických kontrol pravidelných, pokiaľ nie je týmto metodickým pokynom ustanovené inak.

(2) Vykoná sa kontrola a posúdenie technického stavu vozidla, jeho systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek a povinnej výbavy vozidla vo všetkých kontrolných položkách stanovených osobitnými predpismi,<sup>3)</sup> ktoré sa vzťahujú na kontrolované vozidlo s ohľadom na jeho kategóriu, spôsob použitia alebo konštrukčné riešenie.

(3) Technická kontrola pravidelná v súvislosti s výmenou karosérie, rámu alebo motora sa vykonáva na vozidle, ktoré v čase jej vykonania ešte nemá vzniknuté zmeny zapísané v dokladoch vozidla. Odchýlky od vyhotovenia vozidla popísaného v dokladoch vozidla, ktoré vznikli predmetnou výmenou, sa nevyhodnotia ako chyby.

(4) Vozidlo sa okrem prípadov, ak je vyhodnotenú ako nespôsobilú na prevádzku v cestnej premávke podľa osobitného predpisu,<sup>4)</sup> vyhodnotí ako nespôsobilú na prevádzku v cestnej premávke tiež vtedy, ak

- a) sa zistí chyba alebo nehoda pri posudzovaní predložených dokladov podľa článku 2, alebo niektorý z požadovaných dokladov nie je predložený,
- b) sa v prípade výmeny karosérie zistí, že výmena karosérie bola v danom prípade podľa § 36 ods. 5 zákona zakázaná,
- c) sa v prípade výmeny rámu zistí, že výmena rámu bola v danom prípade podľa § 36 ods. 6 zákona zakázaná.

(5) Ak sa vozidlo vyhodnotilo ako spôsobilú na prevádzku v cestnej premávke, určí sa lehota platnosti technickej kontroly pravidelnej

- a) v prípade vozidla, ktorému ešte neuplynula lehota na vykonanie prvej technickej kontroly pravidelnej podľa osobitného predpisu,<sup>5)</sup> do dátumu uplynutia tejto lehoty (napr. pre vozidlá kategórie M1 4 roky po prvom prihlásení do evidencie); ak doba do uplynutia tejto lehoty je kratšia ako perióda stanovená osobitným predpisom<sup>5)</sup> na vykonanie technickej kontroly pravidelnej pre danú kategóriu vozidla, postupuje sa podľa písmena b),
- b) v prípade vozidla, ktorému už uplynula lehota na vykonanie prvej technickej kontroly pravidelnej podľa osobitného predpisu,<sup>5)</sup> do dátumu daného prirátaním periódy stanovenej osobitným predpisom<sup>5)</sup> na vykonanie technickej kontroly pravidelnej pre danú kategóriu vozidla ku dňu vykonania technickej kontroly (napr. pre vozidlá kategórie M1 2 roky odo dňa vykonania kontroly).

---

<sup>2)</sup> Metodický pokyn č. 44/2018 na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol.

<sup>3)</sup> Metodické pokyny ministerstva, ktorými sa stanovujú kontrolné položky.

<sup>4)</sup> § 50 ods. 3 vyhlášky.

<sup>5)</sup> § 47 vyhlášky.

## **Článok 4**

### **Vyznačovanie údajov**

(1) Okrem údajov ustanovených osobitným predpisom<sup>6)</sup> sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK vyznačí text: „VÝMENA KAROSÉRIE“, „VÝMENA RÁMU“ alebo „VÝMENA MOTORA“, podľa toho, o ktorý z prípadov išlo.

(2) V prípade podľa článku 3 ods. 4 sa vyznačí do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK záznam o tom, aká chyba bola zistená.

## **Článok 5**

### **Účinnosť**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 20. mája 2018.

**Peter Varga, MBA, MSc.**

generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy  
a pozemných komunikácií ministerstva

---

<sup>6)</sup> Metodický pokyn č. 46/2018 na vyznačovanie výsledku technickej kontroly vozidla.