

**Metodický pokyn č. 62/2018,**

**ktorým sa upravuje postup vykonávania technických kontrol zvláštnych historických vozidiel**

**Článok 1**

**Predmet**

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) tridsiateho ôsmeho bodu zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) vydáva metodický pokyn, ktorým sa upravuje postup staníc technickej kontroly (STK) v Slovenskej republike pri vykonávaní technických kontrol zvláštnych

- a) historických vozidiel podľa § 2 ods. 2 písm. i) zákona,
- b) budúcich historických vozidiel, ktorých prevádzkovateľ požiadal príslušný národný orgán Medzinárodnej organizácie historických vozidiel FIVA (ďalej len „národný orgán FIVA“) o preukaz historického vozidla,
- c) historických vozidiel, ktorým skončila platnosť preukazu historického vozidla.

**Článok 2**

**Postup pri technickej kontrole zvláštnej**

(1) Na žiadosť prevádzkovateľa alebo na žiadosť národného orgánu FIVA možno na vozidlách uvedených v článku 1 vykonať technickú kontrolu zvláštnu podľa § 107 ods. 2 písm. b) zákona.

(2) Pri technickej kontrole zvláštnej vozidiel uvedených v článku 1 sa kontrola a posúdenie technického stavu vozidla vykoná podľa platných metodických pokynov. Zohľadní sa kategória vozidla, dátum typového schválenia vozidla, spôsob použitia a jeho najväčšia konštrukčná rýchlosť.

(3) Pred začatím technickej kontroly zvláštnej musí prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla predložiť doklady podľa osobitného predpisu,<sup>1)</sup> alebo, ak neboli tieto doklady k vozidlu vydané, potom preukaz historického vozidla alebo výrobnú technickú, resp. obchodnú dokumentáciu ku kontrolovanému vozidlu v rozsahu údajov uvádzaných v osvedčení o evidencii časti II.

---

<sup>1)</sup> § 46 ods. 1 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly .

**Článok 3**  
**Účinnosť**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 20. mája 2018.

**Peter Varga, MBA, MSc.**

generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy  
a pozemných komunikácií ministerstva