

**Metodický pokyn č. 56/2018,  
ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa doplňujúcich skúšok pre vozidlá  
kategórií M<sub>2</sub> a M<sub>3</sub> určených na prepravu osôb  
(Kontrolné položky skupiny 9)**

**Článok 1  
Predmet**

(1) Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) tridsiatehoôsmeho bodu zákona č. 106/2018 Z. z o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydáva metodický pokyn, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa doplňujúcich skúšok pre vozidlá kategórií M<sub>2</sub> a M<sub>3</sub> určených na prepravu osôb (Kontrolné položky skupiny 9) (ďalej len „metodický pokyn“) vykonávané pri technických kontrolách.

(2) Metodickým pokynom sa v rámci kontrolných položiek skupiny 9 sa stanovujú:

- a) predpísané podmienky,
- b) spôsob kontroly,
- c) zoznam chýb, ktoré možno pri nich zistiť, a ich klasifikácia.

**Článok 2  
Kontrolné položky**

(1) Kontrolné položky sú uvedené v prílohe.

(2) Každý kontrolnej položke prislúcha okrem názvu osobitný kód. Prvá číslica v kóde kontrolnej položky je na rozlíšenie príslušnosti do skupiny kontrolných položiek vždy „9“ (napr. kontrolný úkon vstupné a výstupné dvere má kód 9.1.1.).

(3) Ak niektorá z požiadaviek osobitného predpisu, na ktorý sa kontrolná položka odvoláva, nie je priamo reprodukovávaná v predpísaných podmienkach v kontrolnej položke, potom sa pri technickej kontrole jej splnenie nepreveruje okrem prípadov, ak je to v kontrolnej položke výslovne ustanovené.

(4) Spôsobom kontroly sa na účel tohto metodického pokynu rozumie stručný opis spôsobu preverenia splnenia predpísaných podmienok.

(5) Spôsob kontroly predpísaný v jednotlivých kontrolných položkách je možné aplikovať s použitím predpísaného technologického vybavenia stanice technickej kontroly alebo bežného ručného náradia (napr. skrutkovač). Použitie iných technologických zariadení alebo nástrojov nie je potrebné, ale je prípustné, ak je nimi stanica technickej kontroly vybavená.

(6) Metódy predpísané ako spôsob kontroly spravidla nevyžadujú demontáž súčastí vozidla. V odôvodnených prípadoch je však potrebné odkrytovanie niektorých súčastí vozidla.

(7) Chyby, ktoré možno v jednotlivých kontrolných položkách zistiť, sú v súlade s ustanoveniami osobitného predpisu<sup>1)</sup> klasifikované ako

- a) ľahké chyby (označené písmenom „A“),
- b) vážne chyby (označené písmenom „B“) a
- c) nebezpečné chyby (označené písmenom „C“).

(8) Chyby, ktoré možno v jednotlivých kontrolných položkách zistiť, sú identifikované kódom uvedeným v kontrolných položkách, napr. „9.1.1.b.1“ pre chybu „Vstupné alebo výstupné dvere sú poškodené, majú zhoršený technický stav.“ v kontrolnej položke 9.1.1.

(9) Schválením vozidla sa na účel tohto metodického pokynu rozumie udelenie typového schválenia vozidla, typového schválenia EÚ vozidla, typového schválenia vozidla vyrobeného v malej sérii, typového schválenia vozidla EÚ vyrobeného v malej sérii, viacstupňového typového schválenia, viacstupňového typového schválenia EÚ, schválenia jednotlivého vyrobeného vozidla alebo schválenia jednotlivého dovezeného vozidla. Ak sa výraz schválenie vzťahuje len k niektorému konkrétnemu z týchto druhov schválenia, je to v texte presne uvedené.

### **Článok 3** **Účinnosť**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 20. mája 2018.

**Peter Varga, MBA, MSc.**

generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy  
a pozemných komunikácií ministerstva

---

<sup>1)</sup> § 49 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly.

## KONTROLNÉ POLOŽKY SKUPINY 9

### 9. Doplnujúce skúšky pre vozidlá kategórií M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> určené na prepravu osôb

#### 9.1. Dvere

<b>Vstupné a výstupné dvere</b>	<b>9.1.1.</b>
---------------------------------	---------------

#### Predpísané podmienky

1. Vstupné a výstupné dvere vozidiel kategórií M<sub>2</sub> a M<sub>3</sub> musia primerane plniť predpísané podmienky uvedené v kontrolnej položke 6.2.3. Ich nesplnenie sa vyznačí ako chyba v kontrolnej položke 6.2.3.
2. Systém diaľkového ovládania dverí musí byť funkčný. Stav otvorenia či zavretia dverí musí byť vodičovi autobusu spoľahlivo opticky signalizovaný (kontrolným svetlom); nie je to potrebné, ak je vozidlo vybavené zariadením znemožňujúcim rozjazd vozidla s otvorenými dverami.
3. V prípade núdze musí byť možné, v stojacom vozidle alebo vo vozidle pohybujúcom sa rýchlosťou menšou alebo rovnou 5 km/h, zvnútra otvoriť všetky prevádzkové dvere ovládané servomotorom, a pokiaľ nie sú dvere zamknuté, musí byť možné otvoriť ich zvonku ovládačmi.
4. Vstupné a výstupné dvere musia mať dverový otvor s minimálnou šírkou 550 mm a minimálnou výškou uvedenou v tabuľke.

Trieda vozidla	Minimálna výška dverí (mm)
A	1650
B	1400
I	1800
II	1650
III	1550

#### Spôsob kontroly

Prehliadkou zvonka aj zvnútra sa zistí plnenie predpísaných podmienok kontrolnej položky 6.2.3. Overí sa funkčnosť diaľkového ovládania dverí. V prípade vybavenia vozidla zariadením znemožňujúcim jeho rozjazd s otvorenými dverami sa odskúša funkčnosť tohto zariadenia. Overí sa funkčnosť núdzového ovládania dverí a minimálny rozmer dverového otvoru.

#### Chyby

Kód		Opis	Hodnotenie
9.1.1.	a)	Činnosť vstupných alebo výstupných dverí je narušená.	B
9.1.1.	b)	1 Vstupné alebo výstupné dvere sú poškodené, majú zhoršený technický stav.	A
9.1.1.	b)	2 Vstupné alebo výstupné dvere sú poškodené natoľko, že môžu spôsobiť zranenie.	B
9.1.1.	c)	Núdzové ovládanie vstupných alebo výstupných dverí je	B

			poškodené.	
9.1.1.	d)		Diaľkové ovládanie alebo výstražné zariadenie vstupných a výstupných dverí je poškodené.	B
9.1.1.	e)	1	Vstupné alebo výstupné dvere nie sú v súlade s predpísanými podmienkami.	A
9.1.1.	e)	2	Vstupné alebo výstupné dvere nemajú dostatočný rozmer.	B

## Núdzové východy

9.1.2.

### Predpísané podmienky

1. Minibusy, autobusy a osobné autobusové prívesy schválené po 30.4.1997 musia byť podľa obsaditeľnosti vybavené predpísaným počtom núdzových východov (okenných, dverných, príp. strešných).
2. Núdzové východy musia byť rozmiestnené tak, aby ich počet bol na každom boku vozidla rovnaký. Núdzové východy musia byť vhodne rozmiestnené pozdĺž dĺžky vozidla. Najmenej jeden núdzový východ musí byť umiestnený na zadnom čele alebo na prednom čele vozidla.
3. Každý núdzový východ musí byť zvnútra aj zvonku vozidla označený nápisom „Núdzový východ“ alebo „Núdzový východ – Emergency exit“ doplneným zodpovedajúcim symbolom, dverné núdzové východy podľa osobitného predpisu<sup>2)</sup> (obr. č. 1).



Obr. č. 1.: Symboly označujúce núdzový východ.

Pri každom ovládači núdzového východu musí byť stručný a jasný návod na jeho použitie. Časti kľbového autobusu sa na účel tejto predpísanej podmienky pokladajú za samostatné vozidlo.

4. Núdzové východy musia byť jednoducho otvárateľné zvnútra i zvonku karosérie, alebo môžu byť iba z bezpečnostného kaleného skla; v tom prípade musí byť v blízkosti núdzového východu vo vnútri vozidla umiestnené ľahko prístupné vhodné zariadenie na rozbitie skla núdzového východu (napr. kladivo).

### Spôsob kontroly

V autobuse alebo v osobnom autobusovom prívese sa prehliadkou overí predpísaný počet a označenie núdzových východov, prípadne vybavenie zariadením na rozbitie skla. Odskúša sa činnosť núdzového východu.

<sup>2)</sup> bod 3.4 prílohy č. 2 k nariadeniu vlády Slovenskej republiky č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 104/2015 Z. z.

## Chyby

Kód		Opis	Hodnotenie
9.1.2.	a)	Činnosť núdzového východu je narušená.	B
9.1.2.	b)	1 Označenie núdzového východu je poškodené, ale možno rozoznať jeho význam.	A
9.1.2.	b)	2 Chýba označenie núdzového východu alebo je nečitateľné.	B
9.1.2.	c)	Chýba zariadenie na rozbitie skla pri núdzovom východe.	A
9.1.2.	d)	1 Núdzové východy nie sú v súlade s predpísanými podmienkami.	A
9.1.2.	d)	2 Núdzový východ nemá dostatočnú šírku alebo prístup k nemu je blokovaný.	B

## Systém odhmlievania a odmrazovania skiel

9.2.

### Predpísané podmienky

1. Systém odhmlievania skiel vozidiel kategórií M2 a M3 musí plniť predpísané podmienky kontrolnej položky 3.6. Ich nesplnenie sa vyznačí ako chyba v kontrolnej položke 3.6.
2. Vozidlá kategórií M2 a M3 musia byť vybavené systémom odhmlievania a odmrazovania skiel, ak s ním boli schválené.
3. Pri činnosti systému odhmlievania alebo odmrazovania skiel na vozidlách kategórií M2 a M3 nesmie prichádzať k prenikaniu toxických alebo výfukových plynov do priestoru pre vodiča alebo cestujúcich.

### Spôsob kontroly

Preverí sa vybavenie vozidla systémom odhmlievania a odmrazovania a vyskúša sa jeho činnosť.

## Chyby

Kód		Opis	Hodnotenie
9.2.	a)	1 Narušená činnosť systému odhmlievania a odmrazovania skiel.	A
9.2.	a)	2 Ohrozená bezpečná prevádzka vozidla v dôsledku narušenej činnosti systému odhmlievania a odmrazovania skiel.	B
9.2.	b)	1 Emisie toxických alebo výfukových plynov prenikajú do priestoru pre vodiča alebo cestujúcich v dôsledku narušenej činnosti systému odhmlievania a odmrazovania skiel.	B
9.2.	b)	2 Emisie toxických alebo výfukových plynov prenikajúce do priestoru pre vodiča alebo cestujúcich v dôsledku narušenej činnosti systému odhmlievania a odmrazovania skiel ohrozujú zdravie osôb vo vozidle.	C
9.2.	c)	Systém odmrazovania sa nedá uviesť do činnosti na vozidlách, pre ktoré je povinný.	B

**Predpísané podmienky**

1. Vozidlá s kabínou vodiča alebo s uzavretou karosériou schválené počnúc 1.7.1972 musia mať zariadenie na vykurovanie a vetranie priestoru pre vodiča a cestujúcich.
2. Vykurovacím a vetracím systémom nesmú do priestoru pre vodiča a cestujúcich vnikat' toxické alebo výfukové plyny. Predpísaná podmienka sa vzťahuje aj na nezávislý vykurovací systém.

**Spôsob kontroly**

Prehliadkou sa zistí stav častí vykurovacieho a vetracieho systému prístupných bezdemontážnym spôsobom a preskúša sa funkčnosť ventilátora, ovládacích mechanizmov a výduchov kúrenia.

**Chyby**

Kód			Opis	Hodnotenie
9.3.	a)	1	Systém vetrania a kúrenia má narušenú činnosť.	A
9.3.	a)	2	Činnosť vetrania a kúrenia je narušená natoľko, že ohrozuje zdravie osôb vo vozidle.	B
9.3.	b)	1	Emisie toxických alebo výfukových plynov prenikajú v dôsledku narušenej činnosti systému vetrania a kúrenia do priestoru pre vodiča alebo cestujúcich.	B
9.3.	b)	2	Emisie toxických alebo výfukových plynov prenikajúce v dôsledku narušenej činnosti systému vetrania a kúrenia do priestoru pre vodiča alebo cestujúcich ohrozujú zdravie osôb vo vozidle.	C

**9.4. Sedadlá****Sedadlá pre cestujúcich (vrátane sedadiel pre sprevádzajúci personál)****9.4.1.****Predpísané podmienky**

1. Sedadlá pre cestujúcich, vozidiel kategórií M2 a M3 musia primerane plniť predpísané podmienky uvedené v kontrolnej položke 6.2.6. Ich nesplnenie sa vyznačí ako chyba v kontrolnej položke 6.2.6.
2. Posuvné sedadlá a sklopné operadlá musí byť nastavovacím mechanizmom možné spoľahlivo zaistiť v každej funkčnej polohe. Nastaviteľné sedadlá, ktoré sa môžu sklopiť dopredu alebo majú sklopné sedáky, musia byť automaticky zaistiteľné v bežnej prevádzkovej polohe. Sedadlá cestujúcich vo vozidlách schválených počnúc 1.7.1972 môžu byť vybavené opierkami hlavy, ktorých vyhotovenie musí byť schválené. Opierky hlavy môžu byť pevnou alebo výsuvnou súčasťou sedadiel, prípadne ich doplnkovým vybavením.

### Spôsob kontroly

Prehliadkou a preskúšaním sa overí činnosť sklápacích sedadiel a tiež to, či sedadlá neblokujú prístup k núdzovému východu.

### Chyby

Kód		Opis	Hodnotenie
9.4.1.	1	Sklápacie sedadlá sa nedajú uviesť do činnosti.	A
9.4.1.	2	Sedadlá blokujú prístup k núdzovému východu.	B

### Sedadlo vodiča (doplňujúce požiadavky)

**9.4.2.**

#### Predpísané podmienky

1. Sedadlo vodiča, vozidiel kategórií M2 a M3 musí primerane plniť predpísané podmienky uvedené v kontrolnej položke 6.2.5. Ich nesplnenie sa vyznačí ako chyba v kontrolnej položke 6.2.5.
2. Kabína alebo karoséria vozidla musí mať pri čelnom skle dve clony alebo rolety proti slnku, z ktorých jedna musí byť pred vodičom. Môže sa použiť aj jedna zlúčená clona proti slnku, ak v plnom rozsahu funkčne nahradí použitie dvoch samostatných clôn proti slnku. Bočné sklá kabíny vodiča motorových vozidiel kategórií M2 a M3 musia byť vybavené clonami alebo roletami proti slnku.
3. Priestor vodiča vozidla kategórie M2 a M3 môže byť oddelený od priestoru pre cestujúcich ochrannou priečkou.

### Spôsob kontroly

Prehliadkou sa overí ochrana vodiča proti oslneniu a ochranná priečka, ak je nimi vozidlo vybavené.

### Chyby

Kód		Opis	Hodnotenie
9.4.2.	a) 1	Ochrana proti oslneniu vodiča je poškodená.	A
9.4.2.	a) 2	Zorné pole vodiča je obmedzené poškodenou ochranou proti oslneniu.	B
9.4.2.	b) 1	Ochrana proti oslneniu vodiča nie je riadne pripevnená.	A
9.4.2.	b) 2	Pravdepodobnosť zranenia nepripevnenou ochranou vodiča proti oslneniu.	B

### Vnútorne osvetlenie a zariadenia na zobrazovanie cieľ'a jazdy (smerové tabuľky)

**9.5.**

#### Predpísané podmienky

1. Vnútorne osvetlenie vozidiel kategórií M2 a M3 musí primerane plniť predpísané podmienky uvedené v kontrolnej položke 4.SK.1. Ich nesplnenie sa vyznačí ako chyba v kontrolnej položke 4.SK.1.
2. Vozidlá kategórií M2 a M3 a osobné autobusové privesy musia mať dostatočné osvetlenie priestoru pre cestujúcich. Osvetlenie nesmie rušivo pôsobiť na vodiča pri vedení vozidla;

musí ho byť možné stlmiť z miesta vodiča bez ohľadu na ostatné svetlá na vozidle. Pri otvorení dverí musia byť vstupné a výstupné schody týchto vozidiel dostatočne osvetlené na bezpečný vstup a výstup a toto osvetlenie nesmie byť ovplyvňované tlmením vnútorných svetiel.

3. Predné a postranné smerové tabuľky na autobusoch určených na verejnú dopravu musia byť osvetlené dopadajúcim alebo prechádzajúcim svetlom.
4. Svetlo musí byť bielej alebo slabo žltej farby a nesmie oslňovať vodiča vozidla ani ostatných účastníkov premávky.
5. Osvetlenie smerových tabuliek musí mať osobitný spínač a jeho zapínanie nesmie byť viazané na ostatné svetlá vozidla.

### Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav osvetlenia smerových tabuliek a vyskúša sa jeho činnosť.

### Chyby

Kód		Opis	Hodnotenie
9.5.	1	Smerové tabuľky alebo vnútorné osvetlenie je poškodené alebo nie je v súlade s predpísanými podmienkami.	A
9.5.	2	Smerové tabuľky alebo vnútorné osvetlenie sa nedá uviesť do činnosti.	B

<b>Uličky medzi sedadlami, plochy na státie</b>	<b>9.6.</b>
---	-------------

### Predpísané podmienky

1. Podlaha karosérie vozidiel kategórií M2 a M3 musí primerane plniť predpísané podmienky uvedené v kontrolnej položke 6.2.4. Ich nesplnenie sa vyznačí ako chyba v kontrolnej položke 6.2.4.
2. Podlaha karosérie vozidiel kategórií M2 a M3 musí byť riadne upevnená, celistvá a potiahnutá vhodnou krytinou proti pošmyknutiu. Priechody v kĺbovom autobuse musia byť vyhotovené tak, aby po nich mohli cestujúci počas jazdy bezpečne prechádzať a stáť na nich.
3. Minimálna šírka uličky medzi sedadlami je uvedená v tabuľke. V prípade vozidiel triedy III môžu byť sedadlá po jednej alebo po oboch stranách uličky bočne pohyblivé, potom je možné zúžiť šírku uličky na hodnotu 220 mm pod podmienkou, že ovládačom každého sedadla, ľahko prístupným osobe stojacej v uličke, bude možné vrátiť sedadlo ľahko a pokiaľ možno automaticky do polohy zodpovedajúcej minimálnej šírke 300 mm a to aj vtedy, keď je sedadlo zaťažené.
4. Rukoväte a držadlá musia byť dostatočne pevné. Musia byť konštruované a namontované tak, aby nepredstavovali riziko zranenia cestujúcich.

Jedno podlažie	
Trieda	Minimálna šírka uličky (mm)
A	350
B	300
I	450 <sup>1/</sup>
II	350
III	300 <sup>2/</sup>



Dve podlažia		
I	dolné podlažie	450 <sup>1/</sup>
	horné podlažie	450 <sup>1/</sup>
II	dolné podlažie	350
	horné podlažie	350
III	dolné podlažie	300 <sup>2/</sup>
	horné podlažie	300 <sup>2/</sup>

<sup>1/</sup> Rozmer sa môže zmenšiť zo 450 mm na 400 mm v ktorejkoľvek časti uličky smerom dozadu od najprednejšej z týchto dvoch rovín:

(a) priečna vertikálna rovina situovaná 1,5 m pred osou zadnej nápravy (najzadnejšia náprava v prípade vozidiel s viac než jednou zadnou nápravou); a

(b) priečna vertikálna rovina situovaná pri zadnej hrane najzadnejších prevádzkových dverí medzi nápravami. Na účely vyššie uvedeného, každá tuhá časť kĺbového vozidla sa uvažuje oddelene.

<sup>2/</sup> 220 mm v prípade bočne sa pohybujúcich sedadiel

### Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav podlahy v uličkách medzi sedadlami a na plochách na státi, ako i stav držiadiel pre stojacich cestujúcich.

### Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
9.6.	a)	1	Podlahu nemožno bezpečne používať.	B
9.6.	a)	2	Stabilita podlahy je narušená .	C
9.6.	b)	1	Poškodené držadlá alebo rukoväte pre stojacich cestujúcich.	A
9.6.	b)	2	Nedostatočne pripevnené alebo nepoužiteľné držadlá alebo rukoväte.	B
9.6.	c)	1	Uličky medzi sedadlami alebo plochy na státi nie sú v súlade s predpísanými podmienkami.	A
9.6.	c)	2	Nedostatočná šírka uličiek medzi sedadlami alebo nedostatočný rozmer plochy na státi.	B

### Schody a stupienky

9.7.

#### Predpísané podmienky

- Schody do karosérie vozidla na prepravu osôb, prípadne iné zariadenia na nastupovanie a vystupovanie (výsuvné stupienky, rampy, výtahy a pod.) musia byť v takom stave, aby nevznikalo nebezpečenstvo poranenia (skĺznutia) nastupujúcich alebo vystupujúcich osôb. Vozidlo na elektrický pohon musí mať nástupné a výstupné schodíky a držadlá elektricky odizolované od skrine karosérie.
- Priečky kruhového prierezu nie sú na schodoch povolené. Horná plocha (povrch) schodíkov musí byť nešmykľavý. Schody musia mať zabezpečený dostatočný odtok vody.

3. Maximálne a minimálne rozmery schodov sú uvedené v nasledovnej tabuľke:

Triedy		I a A	II, III a B
Prvý schod od zeme	maximálna výška (mm)	340 <sup>1/</sup>	380 <sup>1/2/5/</sup>
	minimálna hĺbka (mm)	300 <sup>*/</sup>	
Ostatné schody	maximálna výška (mm)	250 <sup>3/</sup>	350 <sup>4/</sup>
	minimálna výška (mm)	120	
	minimálna hĺbka (mm)	200	

<sup>\*/</sup> 230 mm pre vozidlá s kapacitou nepresahujúcou 22 cestujúcich.

<sup>1/</sup> 700 mm v prípade núdzových dverí; 1500 mm v prípade núdzových dverí v hornom podlaží dvojpodlažného vozidla. 850 v prípade núdzových dverí v dolnom podlaží dvojpodlažného vozidla.

<sup>2/</sup> 430 mm v prípade vozidla vybaveného len mechanickým zavesením.

<sup>3/</sup> 300 mm v prípade schodíkov pri dverách za najzadnejšou nápravou.

<sup>4/</sup> 250 mm v uličkách pre vozidlá s kapacitou nepresahujúcou 22 cestujúcich.

<sup>5/</sup> Pre aspoň jedny prevádzkové dvere; 400 mm pre ostatné prevádzkové dvere.

### Spôsob kontroly

Prehliadkou sa overí prítomnosť, stav a upevnenie schodov (stúpačiek).

### Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
9.7.	a)	1	Zhoršený technický stav schodov alebo stupienkov.	A
9.7.	a)	2	Schody alebo stupienky sú poškodené.	B
9.7.	a)	3	Schody alebo stupienky sú zle upevnené.	C
9.7.	b)		Výsuvné stupienky sa nevysúvajú správne.	B
9.7.	c)	1	Schody alebo stupienky nie sú v súlade s predpísanými podmienkami.	A
9.7.	c)	2	Nedostatočná hĺbka alebo nadmerná výška schodov alebo stupienkov.	B

### Komunikačný systém pre cestujúcich

**9.8.**

#### Predpísané podmienky

- Vozidlá tried I, II a A, ak tak boli schválené musia byť vybavené prostriedkami umožňujúcimi cestujúcim signalizovať vodičovi, že je potrebné zastaviť vozidlo.
- Ovládače všetkých komunikačných zariadení sa musia dať ovládať dlaňou ruky. Vhodné komunikačné zariadenia musia byť po celom vozidle rozmiestnené primerane a rovnomerne maximálne 1500 mm od podlahy, to však nevylučuje možnosť inštalovania vyšších doplnkových komunikačných zariadení. Ovládače musia byť vizuálne kontrastné voči ich bezprostrednému okoliu. Aktivácia ovládačov musí byť cestujúcim oznámená pomocou jedného alebo niekoľkých svetelných znakov. Na značke sa znázornia slová "zastavenie autobusu (bus stopping)" alebo vhodný piktogram a zostávajú svietiť kým sú prevádzkové dvere otvorené. Kľbové vozidlá musia mať také znaky v každej tuhej časti vozidla. Dvojpodlažné vozidlá ich musia mať na každom podlaží.

## Spôsob kontroly

Prehliadkou sa overí prítomnosť a stav komunikačných zariadení a vyskúša sa ich funkcia.

## Chyby

Kód		Opis	Hodnotenie
9.8.	1	Komunikačný systém pre cestujúcich je poškodený.	A
9.8.	2	Komunikačný systém pre cestujúcich nie je možné uviesť do činnosti.	B

## Označenia

**9.9.**

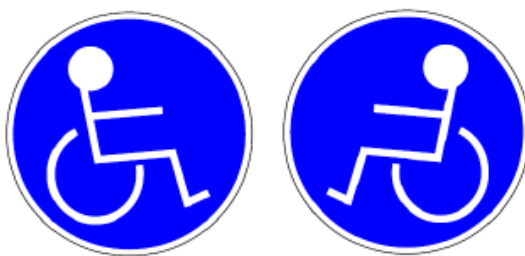
## Predpísané podmienky

1. Vo vozidlách kategórií M2 a M3:

- musia byť vo vnútri v blízkosti predných dverí označenia tvorené písmenami alebo piktogramami o výške 15 mm a číslicami o výške najmenej 25 mm oznamujúce maximálny počet miest na sedenie, maximálny počet miest na státie a maximálny počet vozíkov pre osoby s telesným postihnutím,
- musia byť v priestore v blízkosti vodiča na mieste, ktoré je jasne viditeľné pre vodiča, označené písmenami alebo piktogramami o výške 10 mm a číslicami o výške najmenej 12 mm oznamujúcimi hmotnosť batožiny, ktorá sa môže prevážať vo vozidle, ak je vozidlo zaťažené maximálnym počtom cestujúcich a členov osádky, pričom vozidlo neprevyšuje najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla a ani najväčšie prípustné hmotnosti pripadajúce na jednotlivé nápravy,
- musia byť priestor pre vozíky na prepravu osoby s telesným postihnutím a prioritné sedadlá vyhradené pre cestujúcich so zníženou pohyblivosťou označené príslušným piktogramom uvedeným v osobitnom predpise<sup>3)</sup><sup>4)</sup> viditeľným zvonku na prednej ľavej strane vozidla, ako aj v blízkosti príslušných obslužných dverí a vo vnútri v blízkosti priestoru pre vozíky na prepravu osoby s telesným postihnutím a prioritných sedadiel vyhradených pre cestujúcich so zníženou pohyblivosťou. Piktogram podľa osobitného predpisu<sup>3)</sup> na označenie priestoru pre vozíky na prepravu osôb s telesným postihnutím musí mať priemer aspoň 130 mm a vzhľad podľa niektorého zo vzorov na obr. č. 1. Alternatívny piktogram podľa osobitného predpisu<sup>4)</sup> musí mať vzhľad podľa vzoru na obr. č. 2.

<sup>3)</sup> Vyhláška č. 176/1960 Zb., oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 107).

<sup>4)</sup> do 31.10.2014 nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 203/2006 Z. z. o technických požiadavkách na vozidlá používané na prepravu cestujúcich, v ktorých sa nachádza viac ako osem sedadiel okrem sedadla pre vodiča v znení neskorších predpisov.



*Obr. č. 1: Piktogram na označenie priestoru pre vozíky na prepravu osôb s telesným postihnutím.*



*Obr. č. 2: Piktogram na označenie priestoru pre vozíky na prepravu osôb s telesným postihnutím.*

Piktogram podľa osobitného predpisu<sup>3)</sup> na označenie prioritného sedadla vyhradeného pre cestujúcich so zníženou pohyblivosťou musí mať priemer aspoň 130 mm a vzhľad podľa vzoru na obr. č. 3. Alternatívny piktogram podľa osobitného predpisu<sup>4)</sup> musí mať vzhľad podľa vzoru na obr. č. 4.



*Obr. č. 3.: Piktogram na označenie prioritného sedadla vyhradeného pre cestujúcich so zníženou pohyblivosťou.*



*Obr. č. 4.: Piktogram na označenie prioritného sedadla vyhradeného pre cestujúcich so zníženou pohyblivosťou.*

- d) musia byť hasiace prístroje a autolekárnicky, pokiaľ sú zabezpečené proti odcudzeniu a vandalizmu napríklad umiestnením vo vnútornej zamykateľnej skrinke alebo za rozbitným sklom, jasne označené, pričom musia byť zabezpečené prostriedky, ktoré umožnia ľahký prístup k nim v prípade havarijnej situácie,
- e) povinne vybavených miestami s bezpečnostnými pásmi musí byť každé takéto miesto na sedenie viditeľne označené piktogramom podľa osobitného predpisu<sup>5)</sup>. Piktogram musí byť vyhotovený s priemerom aspoň 6 cm a musí mať vzhľad podľa vzoru na obr. č. 5.



*Obr. č. 5.: Piktogram na označenie miesta s bezpečnostnými pásmi.*

- 2. Vozidlá kategórie M<sub>2</sub> a M<sub>3</sub> majú na prvých miestach za vodičom vyhradené miesto pre vodiaceho psa, ktoré je označené piktogramom vodiaceho psa spolu so zeleným krížom; to neplatí pre autobusy používané v diaľkovej doprave a medzinárodnej autobusovej doprave.



*Obr. č. 6.: Príklad piktogramu na označenie vyhradeného miesta pre vodiaceho psa*

<sup>5)</sup> príloha č. 1 k nariadeniu vlády Slovenskej republiky č. 554/2006 Z. z. o povinnom používaní bezpečnostných pásov a detských zadržiavacích zariadení vo vozidlách určitých kategórií v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 241/2014 Z. z.

### Spôsob kontroly

Prehliadkou sa overí prítomnosť a stav predpísaného označenia.

### Chyby

Kód		Opis	Hodnotenie
9.9.	a)	Predpísané označenie chýba, je nesprávne alebo nečitateľné.	A
9.9.	b)	1 Označenia nie sú v súlade s predpísanými podmienkami.	A
9.9.	b)	2 Na označení sú uvedené nesprávne informácie.	B

## 9.10. Požiadavky týkajúce sa prepravy detí

<b>Dvere</b>	<b>9.10.1.</b>
--------------	----------------

### Predpísané podmienky

1. Každé dvere, ktoré sa otvárajú do vnútra vozidla, musia byť spolu s ich mechanizmom konštruované tak, aby ich pohyb nemohol byť príčinou zranenia cestujúcich (osobitne detí) za normálnych podmienok použitia. Ak je to nevyhnutné, musí byť namontované ochranné zariadenie.

### Spôsob kontroly

Vyskúša a posúdi sa bezpečné otváranie dverí.

### Chyby

Kód		Opis	Hodnotenie
9.10.1.		Ochrana dverí nie je v súlade s predpísanými podmienkami týkajúcimi sa prepravy detí.	B

<b>Signalizácia a špeciálne vybavenie</b>	<b>9.10.2.</b>
---	----------------

### Predpísané podmienky

1. Signalizačné zariadenie musí byť umiestnené vedľa každého vyhradeného sedadla a každej plochy pre detské vozíky.

### Spôsob kontroly

Vyskúša sa a overí funkčnosť signalizačného zariadenia.

### Chyby

Kód		Opis	Hodnotenie
9.10.2.		Signalizácia alebo špeciálne vybavenie chýba alebo nie je v súlade s predpísanými podmienkami týkajúcimi sa prepravy detí.	A

## 9.11. Požiadavky týkajúce sa prepravy zdravotne postihnutých osôb

### Dvere, rampy a výt'ahy

9.11.1.

#### Predpísané podmienky

1. Výška prvého schodíka od zeme pri aspoň jedných z prevádzkových dverí nesmie presiahnuť 250 mm pre vozidlá triedy I a A a 320 mm pre vozidlá triedy II, III a B.
2. V prípade, ak len jedny prevádzkové dvere spĺňajú túto požiadavku, nesmie sa v nich nachádzať žiadna prekážka alebo informačná tabuľa, ktoré by bránili tomu, aby sa dvere používali ako vstup a výstup.
2. Alternatívne pre vozidlá triedy I a A nesmie výška prvého schodíka od zeme presiahnuť 270 mm v dvoch dverových otvoroch a to v jednom vstupe a jednom výstupe.
3. Vozidlo môže byť vybavené systémom na zníženie podlahy a/alebo zatiahnuteľnými schodíkmi. Výška schodíkov v prístupovom priechode pri vyššie uvedených dverách a v uličke nesmie byť väčšia než 200 mm pre vozidlá triedy I a A a 250 mm pre vozidlá triedy II, III a B.
4. Prechod zo zníženej uličky do priestoru na sedenie sa nepovažuje za schod.
5. Rampa musí byť schopná prevádzky len keď je vozidlo v kľude. Vonkajšie hrany musia byť zaoblené s polomerom minimálne 2,5 mm. Vonkajšie rohy musia byť zaoblené s polomerom minimálne 5 mm. Použiteľná plocha rampy musí byť široká minimálne 800 mm. Sklon rampy, keď je vysunutá alebo rozložená na obrubníku vysokom 150 mm, by nemal presiahnuť 12 %. Sklon rampy, keď je vysunutá alebo rozložená na zemi, by nemal presiahnuť 36 %. Na túto skúšku sa môže použiť systém na zníženie úrovne podlahy. Každá rampa pripravená na použitie dlhá viac než 1200 mm musí byť vybavená zariadením, ktoré zabráni aby invalidný vozík bočne zišiel z rampy. Každá rampa musí byť schopná bezpečnej prevádzky so zaťažením 300 kg. Vonkajšie hrany povrchu rampy používaného invalidným vozíkom musia byť zreteľne označené farebným pásom širokým od 45 mm do 55 mm, ktorý je vizuálne kontrastný voči zvyšku povrchu rampy. Farebný pás musí siahať pozdĺž najvzdialenejšej hrany a oboch hrán rovnobežných so smerom jazdy vozíka. Prenosná rampa musí byť zaistená vo svojej polohe používania. Prenosná rampa sa musí dať uviesť do vhodnej polohy, v ktorej môže byť bezpečne uložená a v ktorej môže byť pripravená na použitie.
6. Zdvížne zariadenia môžu byť v prevádzke len vtedy, keď je vozidlo v kľude. Akémukoľvek pohybu plošiny sa musí zabrániť pokiaľ nebolo aktivované alebo sa automaticky neuviedlo do činnosti zariadenie brániace invalidného vozíka aby zišiel z plošiny. Zdvížna plošina musí mať šírku minimálne 800 mm a dĺžku 1200 mm a musí byť schopná prevádzky pri zaťažení minimálne 300 kg.

#### Spôsob kontroly

Prehliadkou sa overí prítomnosť a stav dverí rámp a výt'ahov potrebných pre prepravu zdravotne postihnutých osôb.

#### Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
9.11.1.	a)	1	Činnosť dverí, rámp alebo výt'ahov je narušená.	A
9.11.1.	a)	2	Prevádzka dverí, rámp alebo výt'ahov nie je bezpečná.	B

9.11.1.	b)	1	Dvere, rampy alebo výtahy vykazujú zhoršený technický stav.	A
9.11.1.	b)	2	Pravdepodobnosť zranenia narušenou stabilitou dverí, rámp alebo výtahov.	B
9.11.1.	c)	1	Ovládanie dverí, rámp alebo výtahov je chybné.	A
9.11.1.	c)	2	Ohrozená bezpečná prevádzka ovládania dverí, rámp alebo výtahov.	B
9.11.1.	d)	1	Chybné výstražné zariadenie.	A
9.11.1.	d)	2	Výstražné zariadenie sa nedá uviesť do činnosti.	B
9.11.1.	e)		Dvere, rampy alebo výtahy nie sú v súlade s predpísanými podmienkami týkajúcimi sa prepravy zdravotne postihnutých osôb.	B

<b>Systém na upevnenie invalidného vozíka</b>	<b>9.11.2.</b>
---	----------------

### Predpísané podmienky

1. Každý priestor pre invalidný vozík musí byť vybavený zadržiavacím systémom schopným zadržať vozík a jeho používateľa. Tento zadržiavací systém a jeho ukotvenia musí byť konštruovaný tak, aby odolal silám, ktoré sú ekvivalentné silám požadovaným pre sedadlá pre cestujúcich a zadržiavacie systémy pre cestujúcich.

### Spôsob kontroly

Prehliadkou sa overí stav systému na upevnenie invalidného vozíka.

### Chyby

Kód		Opis		Hodnotenie
9.11.2.	a)	1	Narušená činnosť systému na upevnenie invalidného vozíka.	A
9.11.2.	a)	2	Narušená bezpečná prevádzka systému na upevnenie invalidného vozíka.	B
9.11.2.	b)	1	Zhoršený technický stav systému na upevnenie invalidného vozíka.	A
9.11.2.	b)	2	Pravdepodobnosť zranenia narušenou stabilitou systému na upevnenie invalidného vozíka.	B
9.11.2.	c)	1	Chybné ovládanie systému na upevnenie invalidného vozíka.	A
9.11.2.	c)	2	Ohrozená bezpečná prevádzka systému na upevnenie invalidného vozíka.	B
9.11.2.	d)		Systém na upevnenie invalidného vozíka nie je v súlade s predpísanými podmienkami týkajúcimi sa prepravy zdravotne postihnutých osôb.	B



**Signalizácia a špeciálne vybavenie****9.11.3.****Predpísané podmienky**

1. Komunikačné zariadenia musia byť umiestnené vedľa každého vyhradeného sedadla a každej plochy pre invalidné vozíky a musia byť vo výške od 700 mm do 1200 mm nad podlahou.
2. Komunikačné zariadenia situované v oblasti zníženej podlahy musia byť vo výške od 800 mm do 1500 mm tam, kde nie sú žiadne sedadlá.
3. Ak je vozidlo vybavené rampou alebo zdvižným zariadením, prostriedky komunikácie s vodičom musia byť inštalované zvonka v blízkosti dverí a vo výške od 850 mm do 1300 mm od zeme. Táto požiadavka sa nevzťahuje na dvere situované v priamom výhľade vodiča.

**Spôsob kontroly**

Prehliadkou sa overí prítomnosť a stav komunikačných zariadení, vyskúša sa ich funkcia.

**Chyby**

Kód		Opis	Hodnotenie
9.11.3.		Signalizácia alebo špeciálne vybavenie chýba alebo nie je v súlade s predpísanými podmienkami týkajúcimi sa prepravy zdravotne postihnutých osôb.	B

**9.12. Iné špeciálne vybavenie****Zariadenia na prípravu jedál****9.12.1.****Predpísané podmienky**

1. Automaty na teplé nápoje a kuchynské vybavenie musia byť inštalované alebo chránené tak, aby sa žiadne teplé jedlo alebo nápoj nemohli rozliať alebo rozsypať na ktoréhokoľvek cestujúceho pri núdzovom brzdení alebo pri jazde v zákrute.

**Spôsob kontroly**

Prehliadkou sa overí prítomnosť a stav zariadenia na prípravu jedál.

**Chyby**

Kód		Opis	Hodnotenie
9.12.1.	a)	Zariadenie na prípravu jedál nie je v súlade s predpísanými podmienkami.	B
9.12.1.	b)	Zariadenie na prípravu jedál je poškodené v takom rozsahu, že by jeho používanie mohlo byť nebezpečné.	B

**Sanitárne zariadenia****9.12.2.****Predpísané podmienky**

1. Ak je vozidlo vybavené sanitárnym zariadením pre cestujúcich, toto zariadenie musí byť riadne upevnené a nesmie svojou prítomnosťou alebo stavom ohrozovať bezpečnosť prevádzky vozidla.

### Spôsob kontroly

Prehliadkou sa overí prítomnosť a stav sanitárneho zariadenia.

### Chyby

Kód		Opis	Hodnotenie
9.12.2.	1	Sanitárne zariadenie nie je v súlade s predpísanými podmienkami.	A
9.12.2.	2	Pravdepodobnosť zranenia sanitárnym zariadením.	B

<b>Iné zariadenia (napr. audiovizuálne systémy)</b>	<b>9.12.3.</b>
---	----------------

### Predpísané podmienky

1. Iné zariadenia (napr. audiovizuálne systémy) musia byť inštalované alebo chránené tak, aby sa nemohli zosunúť na ktoréhokoľvek cestujúceho pri núdzovom brzdení alebo pri jazde v zákrute.

### Spôsob kontroly

Prehliadkou sa overí prítomnosť a stav iných zariadení.

### Chyby

Kód		Opis	Hodnotenie
9.12.3.	1	Zariadenia (napr. audiovizuálne systémy) nie sú v súlade s predpísanými podmienkami.	A
9.12.3.	2	Ohrozená bezpečná prevádzka vozidla inými zariadeniami (napr. audiovizuálne systémy).	B