

**Metodický pokyn č. 55/2018,
ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa zaťaženia životného prostredia
(Kontrolné položky skupiny 8)**

**Článok 1
Predmet**

(1) Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) tridsiatehoôsmeho bodu zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydáva metodický pokyn, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce zaťaženia životného prostredia (Kontrolné položky skupiny 8) (ďalej len „metodický pokyn“) vykonávané pri technických kontrolách.

- (2) Metodickým pokynom sa v rámci kontrolných položiek skupiny 8 sa stanovujú
- a) predpísané podmienky,
 - b) spôsob kontroly,
 - c) zoznam chýb, ktoré možno pri nich zistiť, a ich klasifikácia.

**Článok 2
Kontrolné položky**

- (1) Kontrolné položky sú uvedené v prílohe.
- (2)Každej kontrolnej položke prislúcha okrem názvu osobitný kód. Prvá číslica v kóde kontrolnej položky je na rozlíšenie príslušnosti do skupiny kontrolných položiek vždy „8“ (napr. kontrolná položka Systém obmedzovania hluku má kód 8.1.1.).
- (3) Ak niektorá z požiadaviek osobitného predpisu, na ktorý sa kontrolná položka odvoláva, nie je priamo reprodukováaná v predpísaných podmienkach v kontrolnej položke, potom sa pri technickej kontrole jej splnenie nepreveruje okrem prípadov, ak je to v kontrolnej položke výslovne ustanovené.
- (4) Spôsobom kontroly sa na účel tohto metodického pokynu rozumie stručný opis spôsobu preverenia splnenia predpísaných podmienok.
- (5) Spôsob kontroly predpísaný v jednotlivých kontrolných položkách je možné aplikovať s použitím predpísaného technologického vybavenia stanice technickej kontroly alebo bežného ručného náradia (napr. skrutkovač). Použitie iných technologických zariadení alebo nástrojov nie je potrebné, ale je prípustné, ak je nimi stanica technickej kontroly vybavená.

(6) Metódy predpísané ako spôsob kontroly spravidla nevyžadujú demontáž súčastí vozidla. V odôvodnených prípadoch je však potrebné odkrytovanie niektorých súčastí vozidla (napr. diskov kolies).

(7) Chyby, ktoré možno v jednotlivých kontrolných položkách zistiť, sú v súlade s ustanoveniami osobitného predpisu¹⁾ klasifikované ako

- a) ľahké chyby (označené písmenom „A“),
- b) vážne chyby (označené písmenom „B“) a
- c) nebezpečné chyby (označené písmenom „C“).

(8) Chyby, ktoré možno v jednotlivých kontrolných položkách zistiť, sú identifikované kódom uvedeným v kontrolných položkách, napr. „8.1.1.b.1“ pre chybu „Akákoľvek časť systému na obmedzenie hluku je uvoľnená, poškodená, nesprávne upevnená, chýba alebo je zjavne modifikovaná spôsobom, ktorý by mohol nepriaznivo ovplyvniť úroveň hluku.“ v kontrolnej položke 8.1.1.

(9) Schválením vozidla sa na účel tohto metodického pokynu rozumie udelenie typového schválenia vozidla, typového schválenia EÚ vozidla, typového schválenia vozidla vyrobeného v malej sérii, typového schválenia vozidla EÚ vyrobeného v malej sérii, viacstupňového typového schválenia, viacstupňového typového schválenia EÚ, schválenia jednotlivo vyrobeného vozidla alebo schválenia jednotlivo dovezeného vozidla. Ak sa výraz schválenie vzťahuje len k niektorému konkrétnemu z týchto druhov schválenia, je to v texte presne uvedené.

Článok 3

Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 20. mája 2018.

Peter Varga, MBA, MSc.
generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy
a pozemných komunikácií ministerstva

¹⁾ § 49 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly.

8. ZAŤAŽENIE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

8.1 Hluk

Systém obmedzovania hluku	8.1.1.
----------------------------------	---------------

Predpísané podmienky

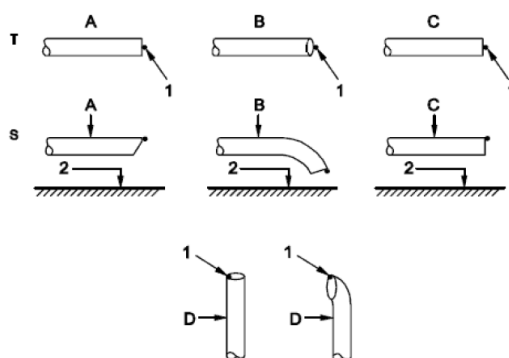
1. Všetky zariadenia určené na tlmenie vonkajšieho i vnútorného zvuku namontované na vozidle musia byť prevádzkyschopné a plniť určenú tlmiacu funkciu.
2. Hladina vonkajšieho zvuku stojaceho motorového vozidla nesmie pri technickej kontrole prekročiť referenčnú hodnotu určenú podľa hodnoty hladiny vonkajšieho zvuku stojaceho vozidla uvedenej v doklade o evidencii vozidla.
3. Ak v doklade o evidencii vozidla kategórie L nie je hodnota hladiny vonkajšieho zvuku stojaceho vozidla uvedená, použije sa na určenie referenčnej hodnoty hodnota uvedená na výrobnom štítku.
4. Za hladinu vonkajšieho zvuku vozidla kategórie PS, sa považuje hodnota uvedená v tabuľke pre vozidlá kategórie N schválené pred 1.1.1972 s najväčšou celkovou prípustnou hmotnosťou väčšou ako 3,5 t [116 dB (A)].
5. Ak ide o vozidlo schválené do 31.12.1982 a hodnota hladiny vonkajšieho zvuku stojaceho vozidla nie je v doklade o evidencii vozidla uvedená, jeho referenčná hodnota je:

Kategórie vozidiel		Referenčná hodnota hladiny vonkajšieho zvuku stojaceho vozidla v dB(A) pre vozidlá		
		pred 1.1.1972	počnúc 1.1.1972 do 31.12.1975	počnúc 1.1.1976 do 31.12.1982
L	zdvihový objem motora do 50 cm ³	105	103	103
	zdvihový objem motora nad 50 do 125 cm ³	107	105	105
	zdvihový objem motora nad 125 do 500 cm ³	109	107	107
	zdvihový objem motora nad 500 cm ³	110	108	108
M	do 9 miest na sedenie	102	100	98
	viac ako 9 miest na sedenie a s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou do 3,5 t vrátane	112	110	108
	viac ako 9 miest na sedenie a s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5 t	116	114	112
N	s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou do 3,5 t vrátane	112	110	108
	s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5 t	116	114	112

Spôsob kontroly

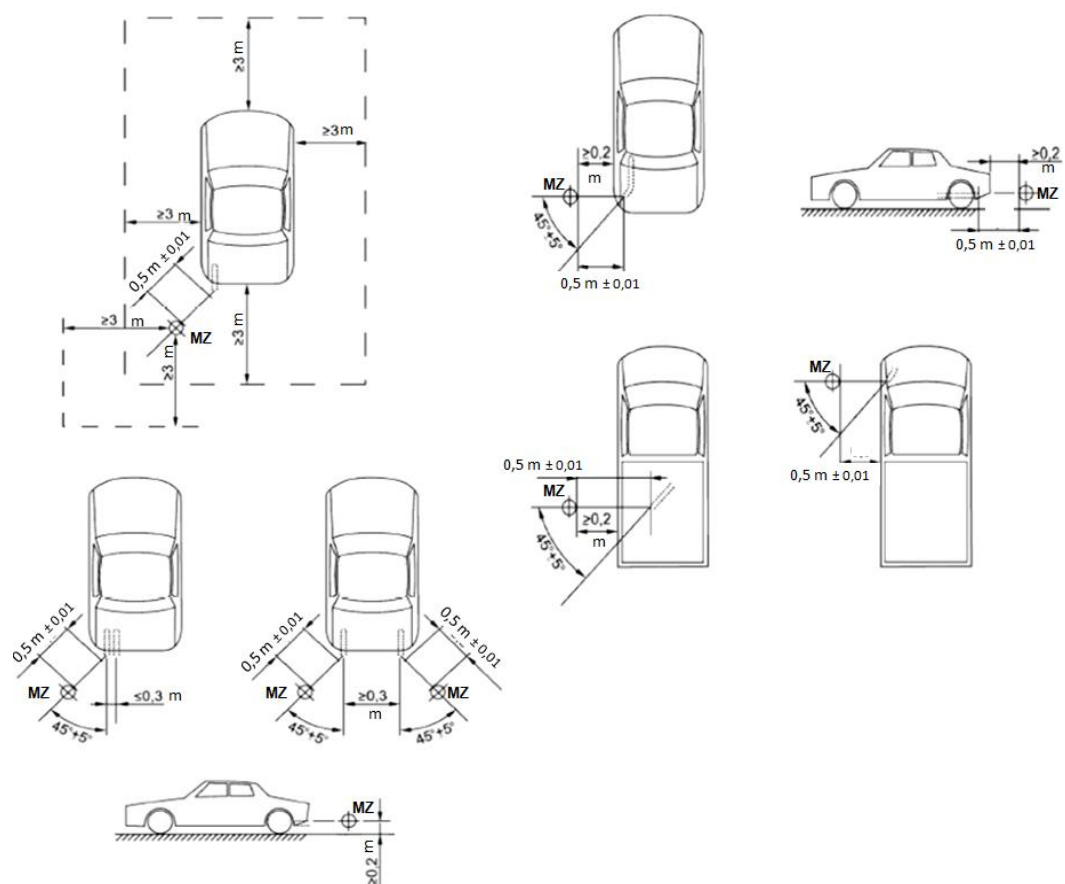
- Hladinu vonkajšieho zvuku stojaceho vozidla posúdi technik technickej kontroly (ďalej len „technik“) subjektívne, bez použitia zvukomeru. Ak technik na základe subjektívneho posúdenia nedokáže jednoznačne vyhodnotiť, či hladina vonkajšieho zvuku nie je vyššia než prípustná, vykoná meranie podľa bodov 2 až 5.
- Z predloženého dokladu vozidla sa zistia otáčky motora na počiatku merania ω_m (spravidla sú uvedené pri hodnote hladiny vonkajšieho zvuku stojaceho vozidla). V prípade vozidla kategórie L, ak nie sú uvedené v doklade vozidla, možno použiť hodnotu na výrobnom štítku. Ak tento údaj nemožno určiť z predloženého dokladu vozidla ani z výrobného štítku, potom sa určí nasledovným spôsobom:
 - ak ide o motorové vozidlo s najmenej štyrmi kolesami alebo motocykel, ktorého motor dosahuje najväčší výkon pri otáčkach do 5000 min⁻¹ vrátane, potom $\omega_m = \frac{3}{4} \cdot \omega_{Pmax}$, kde ω_{Pmax} sú otáčky najväčšieho výkonu motora,
 - ak ide o motorové vozidlo s najmenej štyrmi kolesami, ktorého motor dosahuje najväčší výkon pri otáčkach nad 5000 min⁻¹ a do 7500 min⁻¹ vrátane, potom $\omega_m = 3700$ min⁻¹,
 - ak ide o motorové vozidlo s najmenej štyrmi kolesami, ktorého motor dosahuje najväčší výkon pri otáčkach nad 7500 min⁻¹, alebo motocykel, ktorého motor dosahuje najväčší výkon pri otáčkach nad 5000 min⁻¹, potom $\omega_m = \frac{1}{2} \cdot \omega_{Pmax}$, kde ω_{Pmax} sú otáčky najväčšieho výkonu motora.

3. Vozidlo sa umiestni na rovnú vonkajšiu plochu s pevným povrchom (asfalt alebo betón), ktorá je aspoň čiastočne chránená pred vetrom. Vo vzdialenosti minimálne 3 metre od vonkajšieho obrysu vozidla sa nesmie nachádzať nič, čo by mohlo ovplyvniť meranie (napr. iné osoby okrem tých, ktoré vykonávajú meranie, iné vozidlá, stena a pod.). Zvuk pozadia musí byť aspoň o 10 dB(A) nižší ako predpokladaná hladina zvuku meraného vozidla.
4. Na meranie hladiny vonkajšieho zvuku stojaceho vozidla sa použije zvukomer. Zvukomer (resp. mikrofón zvukomera) sa umiestni vo výške vyústenia výfukového potrubia, nie však nižšie ako 200 mm nad zemou. Mikrofón zvukomera musí byť od referenčného bodu konca vyústenia výfukového potrubia (obr. č. 1) vzdialený 500 mm $\pm$ 10 mm a odklonený o $45^\circ \pm 5^\circ$ od osi vyústenia.

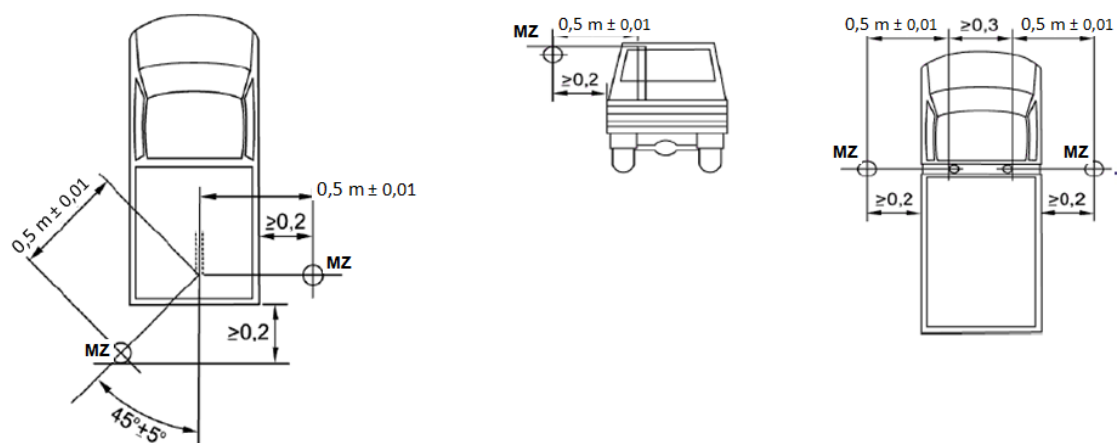


Obr. č. 1.: Poloha referenčného bodu (T - pôdorys, S - bokorys, A – potrubie so šikmým ukončením vyústenia, B - potrubie zahnuté smerom dole, C - potrubie s rovným ukončením vyústenia, D - vertikálne potrubie, 1 - referenčný bod, 2 – povrch, na ktorom stojí merané vozidlo).

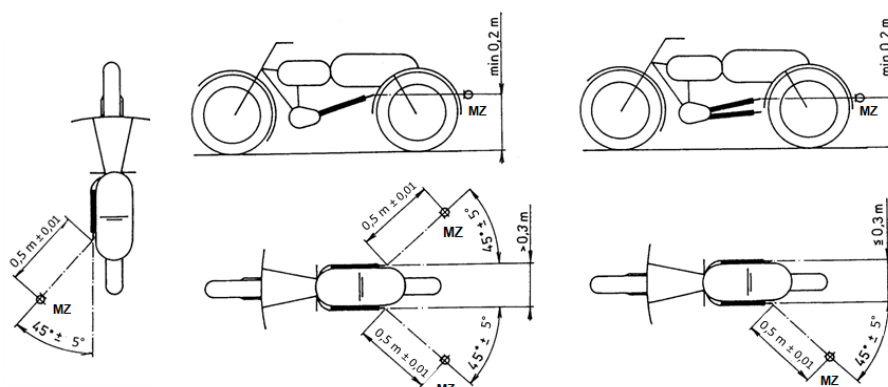
Ak sa vyústenie výfukového potrubia nachádza vo vzdialenosti väčšej ako 300 mm od bočného obrysu vozidla (smerom k strednej pozdĺžnej alebo strednej priečnej rovine vozidla), mikrofón zvukomera sa umiestni minimálne 200 mm od bočného obrysu vozidla. Ak má vozidlo dve alebo viac vyústení umiestnených nad sebou, mikrofón zvukomera sa umiestni vo vzťahu k najvyššiemu z vyústení. Ak má vozidlo dve alebo viac vyústení pripojených k jednému tlmíču, ktorých vzájomná vzdialenosť nie je väčšia ako 300 mm, meranie sa vykoná iba pri vyústení najvzdialenejšom od pozdĺžnej strednej roviny vozidla, pokiaľ je toto vyústenie zároveň najvyšším z takýchto vyústení. Ak má vozidlo dve alebo viac vyústení, ktorých vzájomná vzdialenosť je väčšia ako 300 mm, meria sa osobitne pri každom vyústení (príklady umiestnenia mikrofónu zvukomera sú uvedené na obrázkoch č. 2 až 4).



Obr. č. 2.: Umiestnenie mikrofónu zvukomera pri meraní na štvor a viackolesových vozidlách (MZ - mikrofón zvukomera).



Obr. č. 3.: Umiestnenie mikrofónu zvukomera pri meraní na štvor a viackolesových vozidlách (MZ - mikrofón zvukomera).



Obr. č. 4.: Umiestnenie mikrofónu zvukomera pri meraní na vozidle kategórie L (MZ - mikrofón zvukomera).

5. Vykoná sa meranie pri decelerácii motora od otáčok stabilizovaných na hodnotu ω_m až po voľnobežné otáčky motora. Otáčky ω_m musia byť pri meraní stabilizované s presnosťou $\pm 5\%$. Počas merania musí byť motor vozidla zohriaty na prevádzkovú teplotu a nesmie byť zaradený žiaden prevodový stupeň (radiaca páka v neutrálnej polohe alebo volič automatickej prevodovky v polohe „N“). Na zvukomere musí byť počas merania nastavený váhový filter „A“ a časová konštanta „FAST“. Náhodné (špičkové) odpočty zvukomera sa neberú do úvahy. Meranie sa opakuje, kým nie je dosiahnutý rozdiel nameranej hodnoty z troch bezprostredne nasledujúcich meraní najviac 2 dB(A). Výsledným nameraným údajom je najväčšia z týchto troch nameraných hodnôt.
6. Výsledný nameraný údaj sa porovná s referenčnou hodnotou. Referenčná hodnota sa určí z údaju o vonkajšej hladine zvuku stojaceho vozidla uvedeného v predloženom doklade o evidencii vozidla (prípadne na výrobnom štítku) pripočítaním tolerancie + 5 dB(A). Ak sa v doklade o evidencii vozidla schváleného do 31.12.1982 nenachádza údaj o vonkajšej hladine zvuku stojaceho vozidla, použije sa referenčná hodnota z tabuľky v predpísaných podmienkach (tolerancia sa v takom prípade nepridáva).

Kód		Opis	Hodnotenie
8.1.1.	a	Hladina vonkajšieho zvuku hľuku prekračuje hodnoty uvedené v požiadavkách.	B
8.1.1.	b	1 Akákoľvek časť systému na obmedzenie hľuku je uvoľnená, poškodená, nesprávne upevnená, chýba alebo je zjavne modifikovaná spôsobom, ktorý by mohol nepriaznivo ovplyvniť úroveň hľuku.	B
8.1.1.	b	2 Veľmi vážne riziko odpadnutia časti systému na obmedzenie hľuku.	C

Poznámka: Kontrolné položky časti 8.2 sú súčasťou emisnej kontroly a pri technickej kontrole sa nevykonávajú.

8.3. Potlačenie elektromagnetického rušenia

Rádiové rušenie	8.3.1.
------------------------	---------------

Predpísané podmienky

1. Motorové vozidlo musí byť vyhotovené tak, aby rušivé vyžarovanie elektromagnetickej energie, ktoré vzniká pri prevádzke vozidla, neprevýšilo limity stanovené pri schválení vozidla.
2. Pôvodné súčasti vozidla nesmú byť nahradené súčastami, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť elektromagnetickú kompatibilitu vozidla.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa overí úplnosť a vonkajší stav odrušovacích prvkov (kondenzátorov, zapalovacích káblov, káblových koncoviek a iných súčastí elektrickej inštalácie vozidla, ktoré majú tlmiť rušivé vyžarovanie elektromagnetickej energie).

Kód			Opis	Hodnotenie
8.3.1.		1	Na vozidle zjavne chýba niektorý z odrušovacích prvkov, s ktorými bolo vozidlo pôvodne vybavené.	A
8.3.1.	SK	1	Niektorý odrušovací prvok je zjavne poškodený.	A

8.4. Ďalšie položky týkajúce sa životného prostredia

Únik kvapalín	8.4.1.
----------------------	---------------

Predpísané podmienky

1. Z vozidla ani z jeho jednotlivých častí nesmie unikať žiadna prevádzková kvapalina (okrem vody), ktorá by mohla ohroziť životné prostredie alebo bezpečnosť cestnej premávky, ako napr. olej z rozvodovky, hydraulické kvapaliny atď.
2. Ak je únik niektorej prevádzkovej kvapaliny predmetom špecializovanej kontrolnej položky (napr. pre palivo kontrolná položka č. 6.1.3.), vyznačí sa chyba v nej.

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola jednotlivých častí vozidla.

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
8.4.1.		1	Akýkoľvek nadmerný únik kvapalín, okrem vody, s pravdepodobnosťou spôsobenia škody na životnom prostredí alebo predstavujúci bezpečnostné riziko pre ostatných účastníkov cestnej premávky.	B
8.4.1.		2	Nadmerný únik kvapalín, okrem vody, spôsobujúci neustále vytváranie kvapiek; stav predstavuje veľmi vážne riziko pre životné prostredie alebo účastníkov cestnej premávky.	C