

Dôvodová správa k návrhu metodického pokynu, ktorým sa mení metodický pokyn č.
47/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa identifikácie vozidla (Kontrolné
položky skupiny 0)

1. K čl. 1 bodu 1 písm. a) a d)

Návrh zmeny vyplýva z požiadaviek praxe, keďže sa ukázalo, že PZ SR neakceptuje na vrátenie zadržanej tabuľky s evidenčným číslom (TEČ) protokol s hodnotením vozidla ako dočasne spôsobilého na základe vážnej chyby s kódom 0.1.a.1. Po zmene budú prípady zadržania TEČ PZ SR považované za ľahkú chybu s novým kódom 0.1.SK.8.

2. K čl. 1 bodu 1 písm. b)

Návrh zmeny spresňuje doterajšiu formuláciu slovného opisu chyby s kódom 0.1.SK.3 doplnením príkladu v zátvorke.

3. K čl. 1 bodu 1 písm. c)

Navrhovaná zmena zamieňa slovosled opisu chyby s kódom 0.1.SK.7 za ľahšie zrozumiteľný.

4. K čl. 1 bodu 2 písm. a)

Navrhovaná zmena spresňuje doterajšiu formuláciu opisu chyby s kódom 0.2.c tak, aby jej vyznačenie nemohlo byť zneužívané namiesto vyznačenia závažnejších chýb v špecializovaných kontrolných položkách.

5. K čl. 1 bodu 2 písm. b)

Navrhovaná zmena dopĺňa doterajšiu formuláciu príkladov v zátvorke v opise chyby s kódom 0.2.SK.1 tak, aby mohli byť akceptované atypické metódy vyhotovenia prideleného identifikačného čísla VIN „náhradnou metódou“, ako napr. na vozidlách dovezených z Českej republiky (príklad na obrázku).



6. K čl. 1 bodu 2 písm. c)

Navrhovaná zmena dopĺňa chybu zodpovedajúcu predpísanej podmienke č. 5 – povinnosti označenia izotermických vozidiel štítkom alebo certifikátom o schválení na prepravu skazitelných potravín.